

TRANQUILITY - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (16.05 m)

Год постройки: 2012

Ширина: 14' 0" (4.29 m)

Модель: Portofino 48

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Цена: \$499,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

НЕПОВТОРИМАЯ ВИТРИНА

Тщательно ухоженная опытным яхтсменом, эта роскошная экспресс-крейсер / спорт-купе раскрывает безупречную отделку и продуманные обновления по всему корпусу и интерьерам. Созданная для живой динамики, она оснащена малонаработанными парными дизельными двигателями Volvo Penta IPS 600 (425 HP каждый), обеспечивающими рваную разгонную динамику и экономичное плавание, а IPS-джойстик облегчает маневрирование и швартовку в ограниченном пространстве. Планировка включает две каюты и два санузла, в центре внимания — великолепная владельческая каюта по всей ширине борта с проходом вокруг, предлагающая тихое уединение после дня в море. Солнечный свет залетает в полностью укомплектованную камбуз и гостиную, создавая тёплую, располагающую к общению атмосферу. Снаружи просторный кокпит с тиковым настилом идеален для трапез на свежем воздухе, а носовые и кормовые места для загара предоставляют обильное пространство для отдыха, загара и общения.

Её стройный, современный силуэт и первоклассная отделка создают изысканный и запоминающийся опыт круиза — поистине гоночная яхта в каждом смысле. Все сервисы актуальны: новые батареи, свежее окрашенное днище и полная полировка интерьера и экстерьера завершены недавно.

ОСОБЕННОСТИ И ОБНОВЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЮТ

Новейшие сенсорные MFDs от Garmin

Обновлённый трансивер AIS

Новый приёмник GPS

Заменён магнитный компас

Улучшенный клаксон

Новый эхолот

Швартовка с помощью IPS-дждойстика

Просторный электрический люк на крыше

Премиальная улучшенная аудиосистема

Салонная система объёмного звучания

Новые плоские телевизоры

Новые матрасы во всех каютах

Новый ковролин

Обновлённые интерьерные диваны

Новый стол в салоне

Настил из тика

Новая наружная обивка

Новые тканевые чехлы

Новый холодильник в кокпите

Мокрый бар и барбекю в кокпите

Новый ледогенератор в кокпите

Электрическая задняя солнцезащитная шторка в кокпите

Новый нержавеющий якорь, лебёдка и якорная цепь

Новые подводные огни

Гидравлическая плавательная платформа

Тендер 2023 года, 25 HP, со складной транцем — идеально помещается в гараж

Система подъёма тендера на роликах

И улучшения продолжают...

Не упускайте эту возможность. Все разумные предложения будут рассмотрены. Судно числится на балансе ООО как единственный актив, что может обеспечить потенциальные налоговые преимущества при покупке.

Идеальна как премиальный экспресс-крейсер, спортивное купе, роскошная моторная яхта и скоростная яхта с pod-приводами IPS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2012

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2012

Размеры

Длина:

52' 0" (16.05 m)

Макс. осадка:

8' 9" (2.67 m)

Ширина:

14' 0" (4.29 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:

85 Gallons

Макс. скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:

349 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности и улучшения

Тщательно обслуживанная и недавно обновлённая, эта яхта получила полный сервис основных двигателей и подов, полностью обслуженный генератор и сервис солнцезащитного люка, при этом корпус покрыт новым антикоррозионным слоем краски и оснащён аккуратными новыми трим-табами из нержавеющей стали для острой управляемости. В рубке навигация преобразована с помощью новых многофункциональных сенсорных дисплеев Garmin, нового AIS, нового GPS и нового компаса, дополненных новым рулевым колесом и новым гудком. С малым наработанным временем, джойстиковым управлением и системой Volvo Penta Dynamic Positioning она обеспечивает точное позиционирование и управление кончиками пальцев под большим электрическим люком, который наполняет кокпит светом. Приём гостей выходит на новый уровень благодаря обновлённой аудиосистеме Fusion, улучшенным носовым динамикам и салонной системе объёмного звучания, всё это управляется новым стерео и дополнено новыми телевизорами по всей яхте. Комфорт переосмыслен: новые матрасы во всех каютах, новый ковёр под ногами, новые внутренние диваны и новый стол в салоне сочетаются с вечной тиковой палубой и обрамлены новой внешней обивкой и новыми тентовыми чехлами. Кокпит также роскошно оснащён новым кокпитным холодильником, полноценным мокрым баром и барбекю, новым льдогенератором и электрическим солнцезащитным тентом на корме для беззаботного отдыха. Для морской практичности и внешнего лоска установлены новый якорь, новый лебёдочный механизм и новая цепь, яркие новые подводные фонари и гидравлическая платформа для купания. Завершает комплект новый тендер 2023 года с 25

л.с. и складывающейся транцем, который идеально размещается в гараже и оснащён системой роликового подъёма для удобного спуска и подъёма.

Салон

Созданный как изысканный центр общения, салон охлаждается кондиционером тропической спецификации и украшен полом Oak Amtico, который стелется сквозь салон, галерею и сходную лестницу, связывая пространство в единый ансамбль. Развлечения просты и удобны благодаря новому стерео, холодильнику под рукой и новому плоскому телевизору, который действительно задаёт тон медиа-комплексу, дополненному системой DVD/Blu-ray/радио с соотношением 2:1 и интерфейсом radio/iPod, питающим акустику в кокпите. Новый стол в салоне и новые диваны окружают большую складную зону столовой, под сиденьями предусмотрены обширные места для хранения, а также отдельный шкаф для напитков. Освещение обеспечивает 12-вольтовые потолочные галогенные светильники, а открывающиеся иллюминаторы в панорамных окнах, оснащённые москитными сетками и жалюзи, вместе с люком в палубе добавляют воздух и свет. Судовые системы доступны через главный переключатель и панель автоматов (AC/DC), а удобство обеспечено двойной розеткой переменного тока и декоративными подушками, придающими законченный вид.

Галерея

Идеально оборудованная для длительных переходов, галерея оснащена электрическим холодильником и электрической двухконфорочной варочной панелью, дополненными микроволновой печью и системой подачи под давлением холодной и горячей воды. Обеды облегчаются сервизом на шесть персон и набором столовых приборов на шесть

персон, а продуманная система шкафов и выдвижных ящиков надёжно фиксирует всё в пути. Открывающийся иллюминатор с москитной сеткой и жалюзи приносит свежий воздух, а двойная розетка переменного тока обеспечивает питание приборов по мере необходимости. Безопасность учтена: под рукой находится переносной огнетушитель и аптечка, а незаметный мусорный контейнер сохраняет рабочее место аккуратным.

Главная каюта с собственной ванной

Главная каюта полной ширины корпуса представляет собой приватный уют, охлаждаемый кондиционером тропической спецификации и облагороженный новым стерео, новым плоским телевизором, новым матрасом, новым туалетным столиком и новой обшивкой потолка. Безопасность и изысканность сочетаются у двери благодаря ключевому замку на кормовой каюте владельца и сейфу на два блока с цифровым замком. Свет и приватность регулируются вертикальными жалюзи в главной каюте вместо стандартной шторы, которые гармонично дополняют большие боковые окна и уже установленные жалюзи, а вместительные шкафчики и платяной шкаф обеспечивают обильное место для хранения. Удобство дополнено диванчиком, туалетным столиком со зеркалом и новым ковровым покрытием под ногами. Развлекательная система дублируется вторым новым плоским телевизором и DVD/CD/радио со стереодинамиками. Практичные детали включают две двойные розетки переменного тока и две лампы для чтения 12 В, а элегантное потолочное галогенное освещение создаёт тёплую атмосферу.

Санузел главной каюты

Санузел при главной каюте оснащён умывальником, согласованной

арматурой и аксессуарами, горячей и холодной водой, а новый настенный шкаф с зеркалом подчёркивает утончённость отделки. Ежедневные мелочи организованы держателем для зубных щёток, мыльницей, полотенцедержателем и шкафчиком для хранения, а электрический туалет и выделенная душевая кабина добавляют удобство и комфорт. Потолочное освещение хорошо освещает пространство, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой и занавеской обеспечивает приток свежего воздуха, а розетка для бритвы 240/110 В завершает этот элегантно практичный набор.

VIP-каюта

В носовой части VIP-каюта предлагает выдающуюся гибкость: два одноместных V-образных места, которые при необходимости превращаются в двуспальную кровать, теперь увенчанные новыми матрасами для спокойного сна. Подместные отсеки для хранения, платяной шкаф и шкафчик для принадлежностей помогают поддерживать порядок, а люк в палубе и открывающиеся иллюминаторы в панорамных окнах с москитными сетками наполняют помещение воздухом и светом. Освещение обеспечивают потолочные галогенные светильники и две лампы для чтения, питание реализовано через двойную розетку переменного тока, а для развлечений установлены 22-дюймовый плоский телевизор с DVD/CD/радио и стереодинамиками. Новый ковёр завершает уютную отделку.

VIP/дневной санузел

Обслуживая как VIP-каюту, так и дневное использование, этот санузел оборудован умывальником с согласованной арматурой и аксессуарами, горячей и холодной водой, а новый зеркальный шкаф расположен над

практичным туалетным столиком. Держатель для зубных щёток, мыльница и полотенцедержатель держат необходимые предметы под рукой, а душевая кабина и электрический туалет обеспечивают комфорт гостей. Потолочные светильники освещают пространство, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой и занавеской обеспечивает приток свежего воздуха, а розетка для бритвы 240/110 В подчёркивает продуманность оснащения.

Рулевой пост

Командование естественно ощущается на рулевом посту, где система Volvo Penta DPS Dynamic Positioning интегрирует семидюймовый цветной дисплей, GPS-транспондер, обновление программного обеспечения двигателя и Joystick Plus с функцией низкой скорости для полного контроля. Обновлённая электроника работает в связке с носовым подруливающим устройством Sleipner Side-Power SE100/185T-24V мощностью 6,3–8,4 л.с., а якорная лебёдка Lewmar V3GD-24v сочетается с дистанционно управляемым прожектором Sanshin Twin Beam HR-1012, обеспечивая уверенную постановку на якорь и ночные операции. Консоль с панелями под углеволокно и фасадом из кленовой коры оформляет Icom IC-M604 VHF с DSC рядом с выделенной радиостанцией VHF, новым AIS и новым GPS. Тактильные детали включают кожаное и хромированное рулевое колесо, дополненное новым рулевым колесом, однорычажные органы управления и полную аналоговую приборную панель с датчиками топлива и пресной воды. Новый компас и новый гудок повышают информированность, а управление трим-табами, водонепроницаемая вилка и розетка, а также две стеклоочистительные щётки с омывателями подготовят вас к любой погоде. Безопасность и удобство учтены: огнетушитель и держатели для стаканов находятся в пределах лёгкой досягаемости.

Кокпит

Кокпит представляет собой универсальный открытый салон, в основе которого лежит система Volvo Penta DPS Dynamic Positioning с семидюймовым цветным дисплеем, GPS-транспондером, обновлением программного обеспечения двигателя и Joystick Plus с функцией низкой скорости для лёгкого маневрирования у причала. Кулинарные мгновения раскрываются благодаря морскому электрическому грилю, новому кокпитному холодильнику, льдогенератору Raritan, установленному в мокром баре, и Waeco Coolmatic CR80E, заменяющему внутреннюю облицовку шкафа мокрого бара, всё это дополнено новым стерео и новой тиковой ступенькой у рулевой. Под ногами тиковая настилка, ступени и платформа самосливные, защищены предохранительной дверцей и укрыты новыми тентовыми чехлами поверх новой внешней обивки. Полноценный мокрый бар с горячей и холодной водой и ледяным ящиком поддерживает уличные трапезы у тикового стола с обеденной зоной, складного тикового кресла рулевого и пассажирского места рядом с картографическим столиком. Большая кормовая солнечная площадка простирается над гаражом, а держатели для стаканов, потолочное освещение кокпита 12 В и низкоуровневое освещение кокпита 12 В создают атмосферу от сумерек до ночи.

Палуба

На палубе каждый переход облегчен системой промывки палубы пресной водой с выпускными патрубками в носовой и кормовой частях, включая комплект шланга для промывки палубы, и прочной арматурой, в том числе дополнительной парой швартовых кнехтов диаметром 10" (установленных по кормовому нижнему краю пояса корпуса и обращённых назад). Кормовые швартовые лебёдки Lewmar C3,

установленные по левому и правому борту, упрощают швартовку, а низкоуровневые светодиодные огни боковой палубы в цвете WHITE, по шесть с каждой стороны, смонтированные на рубочной крыше и обращённые к боковой палубе, обеспечивают безопасное перемещение в темноте. Насос для надувания шлюпки и розетка 12 В, а также система роликового подъёма тендера добавляют готовность к использованию тендера, дополнительно поддерживаемые ещё одной парой 10" кнехтов на корме. Под ногами тиковая настилка придаёт сцепление и благородство. Якорное оборудование включает якорную лебёдку Lewmar V3GD-24v, электрическую якорную лебёдку с капстаном и органами управления на палубе и в кокпите, нержавеющий носовой ролик с предохранителем для якоря и недавно установленные новый якорь, новый ролик-лебёдка и новая цепь, идущие в цепной трюм с местом для килингования брызг. Для точного управления установлено носовое подруливание Sleipner Side-Power SE100/185T-24V мощностью 6,3-8,4 л.с., также упомянутое в электрическом разделе, а яркие новые подводные фонари подчёркивают ватерлинию. Питание от берега обеспечено Glendinning Cablemaster с питающим и возвращающим кабелем переменного тока. Для дневных прогулок предусмотрены заливная горловина пресной воды и заливная горловина топлива, откидная лестница для купания, тиковая купальная платформа и ступени, а также горячий и холодный душ в кокпите. Отделочные детали включают флагшток и гнездо, планку для крепления кнехтов под крышкой якорного трюма, формованное противоскользящее покрытие палубы, и все фитинги из нержавеющей стали, от поручней носовой и кокпитной части до нержавеющей борта с резиновой вставкой, поддерживаемые восемью нержавеющими кнехтами. Навигационные огни IMCO завершают палубу, спроектированную для красоты и функциональности.

Машинное отделение

Под палубой машинное отделение тщательно звукоизолировано и дополнено новыми подводными светильниками, в то время как движительные и вспомогательные системы защищены системой кондиционирования дизельного топлива FuelMag для двигателей и генератора. Энергия вырабатывается генератором Onan с фильтрами топлива и водоотделителями для двигателей и генераторов, при этом всё защищено системой мониторинга пожара и затопления с покрытием пяти зон и системой FM200 с ручным/автоматическим сбросом огня.

Автоматические насосы трюма и затопления с сигналами высокого уровня работают в связке с вентиляторами удаления воздуха 24 В, глушителями и водоотделителями в выхлопах генератора, а также сухими подъёмными выхлопами двигателей с впрыском воды. Надёжность обеспечивается фильтрами для всей забортной воды, создавая машинное пространство, спроектированное для тихой и уверенной работы.

Электрическая система

Электрический каркас яхты спроектирован для длительной работы и включает медленноходный генератор с подводной бесшумной выхлопной системой и береговое подключение переменного тока с гальваническим изолятором. Генератор Onan питает 24-вольтовую систему постоянного тока с полной защитой автоматических выключателей, подпитываемую четырьмя аккумуляторами двигателя, четырьмя бытовыми аккумуляторами и двумя аккумуляторами генератора, при этом система разделённой зарядки альтернаторов обеспечивает сбалансированное пополнение. Переключатели аккумуляторов управляются из шкафчика в кокпите, а зарядное устройство аккумуляторов и водонагреватель добавляют ежедневный

комфорт. Розетки переменного тока продуманно распределены по всей лодке для бесшовного доступа к питанию.

Подводное оборудование

Производительность и защита сходятся ниже ватерлинии благодаря силовой установке Volvo Penta IPS, клапанам на всех забортных обводных штуцерах и фильтрам забортной воды к двигателям и генератору. Полная катодная система заземления с цинковыми анодами противостоит коррозии, а трим-тары из нержавеющей стали тонко подстраивают дифферент и эффективность хода.

Системы

Бортовые системы сконструированы для надёжности: электрическая санитарная система 24 В, алюминиевый бак для пресной воды и топливный бак из GRP питают систему давления пресной воды 24 В и калорифер 240 В. Очистка серых вод реализована через приёмный бокс для сточных вод и насос слива 24 В, а мощная система насосов трюма и система FM200 с ручным/автоматическим сбросом огня обеспечивают критические уровни безопасности. Управление остаётся уверенным благодаря вспомогательной гидравлике и гидроприводу рулевого управления для комфортного хода.

Конструкция

Построенная на основе прочности, килевая часть и надстройка выполнены из вручную уложенного GRP и покрыты безупречным гелькоутом с полосами, с винилэстерным внешним слоем, использующим порошково-просвеченную матрицу для высокой стойкости к осмосу.

Внизу сшитое многослойное мультиаксиальное усиленное однослойное днище сочетается с бортовыми частями корпуса на бальзовом наполнителе и палубой и надстройкой на сердечнике из PVC-пены. Структурная целостность обеспечивается усилением корпуса продольными шпангоутами, поддерживаемыми поперечными переборками и настилами, а эксплуатационные характеристики сохраняются благодаря антиfouling-покрытию International Interspeed Ultra Black.

Описание производителя

Соединяя пространство и скорость, Portofino 48 представляет необычайно продуманную внутреннюю планировку: полностью широтная кормовая каюта владельца, залитая светом огромных окон по бокам, а в носовой части умная VIP-каюта, где двуспальная кровать быстро превращается в два одноместных места по первому требованию. В центре размещения центральный салон уравнивает тёплую текстуру древесного рисунка с эффектными лаками и глубокими стеклянными акцентами, создавая современное, но гостеприимное общественное ядро. Над ним профиль остаётся стройным: длинная носовая палуба увенчана консольными лежаками, а кокпитный экран поднимается далеко назад в плавном, тщательно рассчитанном радиусе. За ним рулевой пост сочетает пилотское кресло, мокрый бар и полноразмерную обеденную зону, так что каждый пройденный морской милю ощущается так же без усилий, как и время, проведённое на якоре.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за точность данной информации

и не гарантирует состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или судовым оценщикам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной ранее совершённой продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

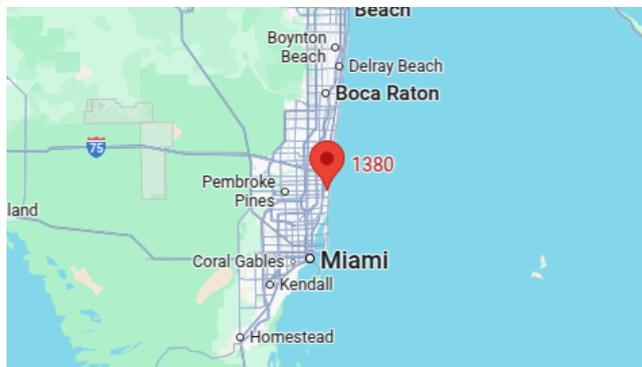
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019