

PATRIOT - GRAND BANKS MARINE



Производитель: [GRAND BANKS MARINE](#)

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Год постройки: 2007

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Модель: 47 Eastbay FB

Цена: \$729,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.95 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

_ PATRIOT _ предстает в образе элегантной, вне времени 2007 Grand Banks 47 Eastbay FB, где классическая Downeast силуэт, скрупулезное мастерство и уверенные ходовые качества сливаются в одно завораживающее целое. С общей длиной 52 фута, она построена на прославленном Raymond C. Hunt deep V hull, пропитанном смолой для повышения жесткости и прочности, что обеспечивает сдержанный, сухой и устойчивый ход в самых разных морских условиях. Ее продуманная планировка с двумя каютами и двумя санузлами великолепно отделана и исключительно комфортабельна, предлагая просторные зоны для отдыха и утонченную тиковую столярку, которая подтверждает наследие Grand Banks и долгосрочную привлекательность для владельцев.

Отличительной чертой является то, что PATRIOT — единственная в данный момент на рынке 47 EB FB, оснащенная желанным заводским хардтопом в сочетании с Clear Ease three quarter enclosure, что создает гибкое пространство на флайбридже для всех сезонов. Силовая установка представлена двумя дизелями Cummins QSM 11 по 660 hp каждый, позволяющими без усилий держать крейсерскую скорость в середине 20 узлов и уверенно проходить переходы. Испытанная интерьерная схема обеспечивает отличную обзорность с нижнего поста управления и удобный выход на палубу через дверь на правом борту, сочетая практичную мореходность с роскошным комфортом.

Последнее техническое обслуживание подтверждает состояние «готова к эксплуатации»: свежая проверка днища с заменой цинковых анодов, полная наружная детализация, и все механические сервисы находятся на текущем профессиональном обслуживании. Пришвартованная в пресной воде на озере South Lake Union в Сиэтле, эта Flybridge Downeast Cruiser — одинаково уместна как Express Cruiser, Powerboat или роскошная Motor

Yacht — безупречно представлена и готова очаровать взыскательных владельцев с первого шага на борт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
52' 0" (15.95 m)

Макс. осадка:
13' 8" (4.17 m)

Ширина:
15' 0" (4.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
206 Gallons

Запас топлива:
700 Gallons

Размещение

Спальных мест:
6

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

GRAND BANKS

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Палуба

С первого взгляда пшенично окрашенный корпус в покрытии Awlgrip задаёт сдержанно элегантный тон, подчеркнутый чистой белой топ-полосой над ватерлинией, чёрной антипогрессной окраской днища, защищённой эпоксидным барьерным слоем, и золотистой декоративной полосой вдоль борта; надстройка демонстрирует назначение и полировку с нескользящими палубами в покрытии Moonstone Awlgrip и наружными поверхностями, нанесёнными вручную в гелевом слое на стеклопластике с усилением из ПВХ-пеноматериала, всё это обрамлено водонепроницаемыми переборками и прочной структурной системой стрингеров и решётки из стеклопластика. Кокпит с тиковым настилом ведёт к изящной винтовой лестнице на флайбридж, где жёсткий тент с трёхчетвертной обшивкой обеспечивает комфорт в любую погоду; у транца установлен увеличенный тик-ступень с убирающейся купальной лестницей и трап-дверью на правом борту, а кран для шлюпки Roskelly/Olsen вилкообразного исполнения обслуживает одиннадцатифутовую надувную шлюпку AB CC RIB. Практичность сочетается с инженерным уровнем во всём: гидро/электрический люк доступа в машинное отделение, льдогенератор в кокпите с собственной нишей, и освежающий душ на транце; якорное оснащение внушает уверенность благодаря лебёдке Maxwell 2200, подводкам пресной и забортной воды на фордеке и якорю типа Delta на двести пятьдесят футов цепи 3/8 HT G4. Безопасное передвижение обеспечивает широкий борт с двойной ограждающей системой из нержавеющей стали диаметром 1 1/2 дюйма с бортовыми воротами, дополненный поручнями из нержавеющей стали у окон кают, парой Dorade-вентиляционных коробов

на тыльной части рубки для основных и гостевых санузлов и системой вентиляции машинного отделения Delta T; отделка столь же изысканна, сколь и долговечна — лакированные тик поручни и декоративная планка, каютные окна из закалённого безопасного стекла, приклеенные для заподлицо и современного вида, и окрашенные алюминиевые баки для воды, скрытые из обзора. При ходу экономичность и управляемость обеспечивают пятилопастные гребные винты из никелево-бронзового сплава с покрытием Prop Speed на валах, комплект запасных четырёхлопастных винтов, плоские рули из бронзы, KRO-краны Groco на каждой сквозной горловине, безкапельные сальники валов и гидравлическое рулевое управление, а шестисотпятидесятифутовый полиуретановый швартов на барабане обеспечивает надёжную причалку в любых условиях.

Механика

Силовая установка представлена двумя двигателями Cummins QSM11 мощностью шестьсот шестьдесят л.с. каждый с пробегом тысяча восемьсот пятьдесят часов общего времени работы, управляемыми точными органами управления Twin Disc EC300 для двигателей и коробок передач; лёгкое маневрирование в ограниченном пространстве обеспечивают соответствующие подруливающие устройства Sleipner Side Power SP125TC на носу и корме, а сервису способствует система замены масла Reverso. Под двигателями размещены защитные поддоны, а каждая сквозная горловина выше ватерлинии оснащена бронзовыми шаровыми запорными кранами для надёжности; управление забортной водой и водоотливом всесторонне продумано — ручной насос дополняет четыре электрических насоса в трюм, а в машинном отделении установлен кран с пресной водой для удобства обслуживания. Машинное отделение звукоизолировано и защищено автоматической системой

пожаротушения, подача чистого топлива обеспечивается фильтрацией Racor как для основных двигателей, так и для генератора с подачей в секционированные топливные баки из стеклопластика, а на выхлопе генератора установлен газо/водоотделитель для спокойной и надёжной работы.

Электрика

Электрическая система яхты продумана вокруг распределительного щита переменного и постоянного тока с дополнительными генераторами и генератором, поддерживающими аккумуляторные батареи AGM, собранные в конфигурации: две батареи 8D для запуска двигателей, три батареи 8D для бортовой сети и одна батарея 1D для генератора; бортовые потребности комфорта обслуживает инвертор Victron мощностью 3 kW и трёхканальный зарядный блок Victron, дополненный индикатором состояния батарей и переключателем параллели для устойчивости системы. По всей яхте установлены зональные кондиционеры обратного цикла в четырёх зонах, аудиосистема Bose и надёжные постоянные вспомогательные цепи, включая насос для перекачки топлива и четыре автоматических/DC осушительных насоса; звуковое оповещение обеспечивает гудок Kahlenberg, а контроль сохраняется через панели сигнализации и индикации на каждой рулевой рубке. Интеграция береговой сети выполнена надёжно и безопасно благодаря изоляционному трансформатору 50/240 и кабельному барабану Glendenning Cablemaster, тихую и стабильную автономную генерацию обеспечивает генератор Onan мощностью 17 kW в звукоизоляционной кожухе с показателем работы 1975 часов, мониторинг топливных, пресноводных и сточных объёмов производится системой Maretron, а для ответственного обращения с отходами предусмотрен макератор для сброса из туалетного бака с Y клапаном.

Навигация

Управление интуитивно и избыточно благодаря двум полностью функциональным рулевым рубкам, к каждой из которых обеспечен доступ на нижнюю рубку через капитанскую/бортовую дверь, а три кресла Stidd гарантируют эргономичную посадку; навигационный комплект современен и надёжен: обновлённый радар Furuno NavNet сопряжён с обновлённым GPS Furuno и многофункциональными дисплеями Furuno NavNet — два на нижней рулевой рубке и один на флайбридже, а автопилот Simrad AP25 с управлением из двух пунктов удерживает курс с высокой точностью. Связь построена на двух радиостанциях ICOM VHF, а ситуационная осведомлённость усилена системой Class B AIS; современная шина Maretron объединяет показания баков, скорость, глубину, температуру и прочие параметры, предоставляя исчерпывающие данные одним взглядом.

Камбуз

Камбуз сконструирован для безупречного гостеприимства: за основу взят встроенный холодильник Sub Zero под столешницей с верхней загрузкой морозильной камеры, аккуратно интегрированной под индивидуальную столешницу из гранита с фартуком; нержавеющая мойка Scanvik в сочетании с смесителем Grohe делает подготовку и уборку истинным удовольствием, а варочная панель Princess на две конфорки и духовно микроволновая печь Sharpe с режимом конвекции удовлетворят любые кулинарные амбиции. Вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором 12 VDC, а изобилие тиковой столырки — выдвижные ящики, шкафы и отсеки — хранит запасы и посуду элегантно и под рукой.

Интерьер

Тёплая тикова столярка и пол из тик и холли текут по всему пространству, формируя планировку, сочетающую уединение и дружеские сборы; вперёд расположена островная кровать размера queen, задающая тон спокойной каюте с собственной ванной комнатой, включающей туалетный столик и душевую кабину, а правое гостевое отделение предлагает два односпальных места, расположенных рядом. В салоне L диван с портовой стороны приглашает к беседе напротив прямого дивана со сквозной правой стороны, который раскладывается и предоставляет места для сна ещё для двух гостей, а тик стол с подъёмной высотой плавно трансформируется от коктейльного стола до обеденного. Повседневная жизнь на борту организована легко благодаря днёвому санузлу с умывальником и душевой кабиной, гидронному дизельному отоплению, создающему ровное тепло по всему судну, шторам с подкладкой на окнах салона и удобным проходам через бортовую дверь у рулевой рубки и раздвижную дверь между салоном и кокпитом; повсюду продуманное светодиодное освещение задаёт атмосферу, сетки москитные вставки OceanAire смягчают солнце и ветер, пара туалетов Vacu Flush обеспечивает тихую и надёжную работу, а зону развлечений завершает антенна Sea Tel, поддерживающая связь где бы ни манило море.

Отказ от ответственности

Исключения: Весь личный инвентарь исключается из продажи, если только он специально не указан и не включён в договор купли продажи и спецификации объявления; под личным инвентарём понимаются все предметы, не являющиеся неотъемлемой частью судна, включая, но не ограничиваясь, произведениями искусства, предметами обстановки и

рекреационным или развлекательным оборудованием. Рекламные материалы и фотографии могут изображать судно с личными вещами, однако такие предметы исключены, если иное не указано особо. Отказ от ответственности: Компания предоставляет информацию о судне добросовестно, но не может гарантировать или нести ответственность за абсолютную точность этих данных и не гарантирует состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или своим судовым экспертам проверить те детали, которые он желает подтвердить, и судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019