

53E ILIAD 2025 - ILIAD CATAMARANS



Производитель: [ILIAD Catamarans](#)

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 53E

Цена: \$2,460,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Безфлайбриджная сестра ILIAD 53F, обладательницы премии Multihull of the Year 2024, ILIAD 53E переосмысляет экологичный яхтинг благодаря гибридно электрическому корпусу моторного катамарана, который сочетает утонченную роскошь с техническими инновациями. Система привода e Motion обеспечивает как параллельный, так и последовательный гибридные режимы, существенно сокращая выбросы CO₂, снижая рабочий шум и объём регулярного обслуживания, одновременно освобождая внутренний объём для просторных жилых зон, отделанных по яхтенным стандартам. Внушительная солнечная батарея мощностью 8 000 ватт поддерживает бесшумную работу в движении и питание всех бортовых систем, а интеллектуальная система управления энергией плавно переключается между электрической и дизельной тягой, обеспечивая оптимальную эффективность, увеличенный запас хода и надёжную избыточность.

Потребляя до 30% меньше топлива по сравнению с типичными моторными яхтами и генерируя существенно меньшую вибрацию, 53E гарантирует тихие переходы и спокойные ночи на якоре — идеально подходит для океанских плаваний, удалённых экспедиций и навигации в экологически чувствительных зонах. Дизайн уравнивает ходовые характеристики, устойчивость и комфорт, сочетая присущую многокорпусным судам устойчивость, автономность исследовательской яхты и пригодность для жизни при дальних переходах в элегантном силуэте без флайбриджа. Для тех, кто сравнивает модели от Sunreef, Leopard, Lagoon, Horizon, Aquila, Two Oceans, Fountaine Pajot или Longreach, качество постройки, запас хода и просторные интерьеры 53E делают её выдающейся альтернативой в сегментах премиальных гибридных яхт, моторных катамаранов и экологичных многокорпусных

судов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Катамаран

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

211 Gallons

Запас топлива:

924 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Electric

Тип топлива:

Electric

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Структурные материалы

Нижняя часть корпуса и борта выполнены в виде сэндвич конструкции из стеклопластика со сердечником из ПВХ плотностью восемьдесят-сто кг/м³, что обеспечивает исключительную жёсткость и ударопрочность при заметной экономии массы, в то время как главная палуба и надстройка продолжают эту передовую композиционную концепцию — сэндвич из стеклопластика со сердечником из ПВХ плотностью шестьдесят кг/м³ для сохранения однородной несущей способности и оптимального распределения веса; все ламинации корпуса выполнены в премиальной винилэфирной смоле для превосходной защиты от осмоса, тогда как остальные ламинации произведены в полиэфирной смоле изофталевого типа, а основные слои аккуратно формируются методом инфузии, при этом усилители из стеклопластика вручную укладываются поверх ПВХ форм непосредственно на оболочку для гарантированной структурной целостности и долговечности под безупречным белым гелькоутом DSM; конструктивный настил кабины на главной палубе также выполнен в сэндвич конструкции из стеклопластика, водонепроницаемые и несущие переборки изготовлены в сэндвиче из стеклопластика со сердечником ПВХ плотностью восемьдесят кг/м³, а перегородки — из морской фанеры, каждая переборка надёжно прикреплена к оболочке ламинацией, и надёжность эксплуатации обеспечивается топливными и пресноводными баками из алюминия 5052, при этом баки для сточных вод и чёрной воды также выполнены из алюминия 5052 для стойкости к коррозии и удобства обслуживания.

Варианты двигателей

Параллельная гибридная система поставляется в полной комплектации: два двигателя Yanmar 6LY440 мощностью 440 л.с./324 кВт каждый, поставляемые без редукторов и с электронным управлением для одного поста управления, дополненные двумя электрическими двигателями e Motion с муфтой по сто кВт каждый, двумя аккумуляторными пакетами e Motion суммарной ёмкостью семьдесят восемь целых две десятых кВт·ч, гибридной панелью управления с системой управления энергией, модулем Remote Management, возможностью подключения дисплея Simrad для мониторинга гибрида и двигателей при выборе опции электроники Simrad, двумя инверторами постоянного/переменного тока, двумя бортовыми зарядными устройствами и выделенной системой охлаждения; опционно доступен генератор e Motion с регулируемой скоростью и непрерывной мощностью сто восемьдесят кВт с интегрированным AC/DC инвертором для увеличения автономности и гибкости энергопотребления. Последовательная гибридная схема включает два электрических двигателя e Motion по двести тринадцать кВт каждый, два генератора e Motion с регулируемой частотой и максимальной непрерывной выходной мощностью сто восемьдесят кВт каждый, гибридную панель управления с управлением энергопотоками, модуль Remote Management, дисплей Simrad для мониторинга, береговое зарядное устройство и комплексную систему охлаждения, сконструированную для надёжного теплового баланса во всех режимах работы.

Машинное отделение и бортовые системы

Комфортный климат на борту обеспечивается системой кондиционирования Climma CWS с производительностью 65 000 BTU и

инверторной эффективностью, в дополнение к этому установлен водонагреватель QuickSpa ёмкостью шестьдесят л/шестнадцать гал., гарантирующий комфортные условия, уверенность при манёврах обеспечивает носовой подруливающий винт, машинные отделения доступны через люк на главной палубе и теплоизолированы материалами Pyrotek Sorberbarrier; надёжное электрохимическое заземление выполнено медной шиной четыре x тридцать два мм, в составе пропульсивной архитектуры предусмотрены два редуктора с приводом на валы, два вала из нержавеющей дуплексной стали в стернтубе из стеклопластика с сальником, и два руля аэродинамического профиля из стали 316L, приводящие в движение два винта Cu3 с четырьмя фиксированными лопастями, лёгкое и точное рулевое управление обеспечивает электронный усилитель Sea Star Optimus, а глушители снижают уровень шума основных двигателей и генератора; вентиляция продумана с двумя приточными отверстиями машинного отделения с влагоуловителями и двумя нагнетателями для принудительной вентиляции при поддержке четырёх противопожарных затворов с дистанционным перекрытием, безопасность и надёжность усилены двумя автоматическими системами пожаротушения Seafire с тепловыми датчиками и сигнализацией, двумя топливными фильтрами двигателей и отдельным фильтром для генератора, насосом перекачки топлива и топливным шлангом Trident 365. Бортовые бытовые системы включают восемь дренажных насосов, размещённых по всему судну с сигнализацией высокого уровня воды, две пресноводные помпы, смонтированные параллельно для резервирования, три насоса сump для серой воды с ёмкостью бака, отдельные макераторные насосы для серой и чёрной воды, два водоразборных пункта на кокпите и носу, две камеры машинного отделения и одну камеру для швартовки для уверенного мониторинга.

Электроника

Навигация и ситуационная осведомлённость возложены на автопилот с пультом управления Raymarine P70 в сочетании с двумя многофункциональными дисплеями Raymarine Axiom Pro шестнадцать дюймов, комплект дополнен индикатором Raymarine i70, эхолотом и GPS RS 130, все элементы интегрированы в полную магистраль Raymarine с заводской проводкой; связь обеспечивается системой AIS с антенной и VHF с антенной, рыболовов поддерживает датчик эхолота Raymarine CP 100 с датчиком CPT 120, а обзорность повышается радаром Raymarine FLIR Quantum Q24C; для точного управления якорной стоянкой на посту управления установлен счётчик звена цепи, предоставляющий шкиперу точную информацию о длине отвода.

Электрическая система

Энергетическая автономность обеспечивается двадцатью солнечными панелями по четыреста ватт каждая, суммарной мощностью восемь тысяч Вт, питающими связанную электроэнергетическую систему с заземляющей пластиной, при этом бортовые системы работают на двадцать четыре В постоянного тока и 220/110 В переменного тока для обслуживания двигательной, бытовой и вспомогательной нагрузок; пусковую энергию обеспечивают две стартерные AGM гелевые батареи по сто пятьдесят А·ч каждая, а бортовая литиевая батарея на двадцать четыре В с ёмкостью четыреста А·ч предназначена для бытовых нужд. Преобразование энергии и регулирование DC/DC выполняет конвертер Victron Orion 24/12 40, а каждый электрический контур защищён автоматическими выключателями и предохранителями BEP; освещение выполнено полностью светодиодным, дополнено светильниками QuickSpa внутри и снаружи и навигационными и якорными огнями Hella

Marine, распределение централизовано через основные щиты AC/DC и поддерживается двумя береговыми питающими кабелями 50 А (Marinco) и розетками 220 V/110 V Vimar по всему судну для удобного подключения к береговой сети.

Наружная отделка и оснащение

На корме пространство для общения организовано с элегантным раскладным столом с кромкой из тика, приглашая к дружеским встречам, сопровождаемым двадцать четырёхвольтовым гудком, дистанционно управляемым прожектором с пульта на приборной панели и антенной телевизионного приёма Glomex; для безопасной швартовки предусмотрены шесть рым буферов и швартовные концы, подводная часть корпуса защищена грунтовочным слоем и чёрным антикоррозионным покрытием, а в местах валов и винтов применён защитный слой Prospeed для сохранения ходовых качеств и снижения затрат на обслуживание. Структурная целостность обеспечена килем структурного типа, в борту установлены заподлицо иллюминаторы Lewmar Mitre размера один, по борту проложена кап рейль из нержавеющей стали для защиты. На палубе размещены заподлицо люки Lewmar Mitre размера сорок четыре и большой люк ветровое стекло на главной палубе для максимального притока света и вентиляции. Оборудование включает швартовные тумбы из нержавеющей стали длиной тринадцать дюймов, два швартовных кнеха пятнадцать дюймов, вертикальную электрическую лебёдку Quick на двадцать четыре В мощностью две тысячи Вт с кнопками на палубе. Безопасность и удобство дополнены поручнями из стали 316L и кормовыми воротами из нержавеющей стали, двумя душевыми кранами с горячей и холодной водой у ступеней транца по левому и правому борту, скрытой в транце и заподлицо монтируемой шведской лестницей Swissway с перилом Carina телескопической конфигурации три

плюс два, вперёд установлены два носовых пульпита из нержавеющей стали с сиденьями из тика, а все уличные подушки выполнены из ткани Sunbrella. Все антискользящие поверхности из стеклопластика формируются прямо в ламинации, а синтетический тик покрывает кокпит, лестницы и платформу для посадки для изысканного внешнего вида и практичной долговечности. Якорное устройство представлено якорем Lewmar DTX массой сорок кг/восемьдесят восемь фунтов с шестьюдесятью м/сто девяносто шесть футов короткозвенной цепи десять мм/три восьмых дюйма. Обращение с тендером упрощено с помощью подъёмной системы кранов из нержавеющей стали и электрической лебёдки грузоподъёмностью двести пятьдесят кг. Встроенный шкафчик на кокпите добавляет функциональности за счёт выделенного места для хранения, тридцати семи литровой корзины из нержавеющей стали и электрического гриля из нержавеющей стали под защитным люком, а ночную атмосферу создают шесть подводных фонарей Aqualuma с возможностью выбора синего или белого свечения.

Внутренняя отделка и оборудование

В центральной части главной палубы пост управления оснащён полной приборной панелью двигателей, стеклоочистителем и двойным регулируемым сиденьем штурмана Besenzoni Dragonfly с возможностью продольно поперечной регулировки, дополняемым полным набором органов управления двигателями и индикаторов, регулируемым по наклону рулевым колесом и магнитным компасом, что создаёт эргономичную и точную рабочую зону. Практичная боковая полка выполняет роль офисного стола, а отдельный стеклоочиститель улучшает обзор в сложных погодных условиях. Развлечения обеспечиваются системой Fusion с двумя динамиками в салоне и на кокпите, дистанционным управлением, усилителем и сабвуфером, а в салоне

установлен электрический подъёмник для телевизора, рассчитанный на экран пятьдесят дюймов (опция). Кухня укомплектована холодильником морозильником, индукционной варочной панелью и комбинацией духового шкафа и микроволновой печи, кроме того имеется выдвижной холодильник для кокпита. Безопасность и эстетика интерьера объединены поручнями из стали 316L и столешницами из Solid Surface LG HI MACS в кухне и санузлах, поддержанными выдвижными системами и петлями BLUM; напольное покрытие в районе кухни/обеденной зоны главной палубы выполнено в паркетно ламинатной отделке, а во всех санузлах уложен тик. Мебель и интерьер оформлены в шпоне древесины, потолочные и настенные панели обиты искусственной кожей, диваны и сиденья отделаны материалом Ultraleather от Ultrafabrics. Салон организован вокруг кофейного столика с двумя пуфами, а обеденная группа содержит стол с двумя стульями и выдвижные ящики под диваном; при выборе опции Galley A в кухонной стойке интегрирован шкаф для напитков. Тактильное богатство дополняют тёмная кожа на посту управления главной палубы и над тумбой под телевизор. Управление светом выполняется вручную с жалюзи на всех бортовых окнах и электрическими жалюзи на окнах главной палубы, за исключением раздвижной двери кокпита. Для спокойного сна предусмотрены матрасы с эффектом памяти. Практические решения включают кухонную мойку из нержавеющей стали с краном горячей и холодной воды, вытяжку над варочной панелью, вытяжные вентиляторы во всех санузлах, электрокомпакты Planus с макератором, керамические умывальники, сантехнику и душевые элементы Kohler и компактную комбинацию стиральной и сушильной машины; каждый санузел оборудован отдельной душевой кабиной с тиковым настилом, а ковровые покрытия смягчают нижние палубы и передний салон на главной палубе, создавая тёплую и гостеприимную атмосферу.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные по этому судну добросовестно, однако не может гарантировать или обеспечивать точность данной информации и не даёт гарантии состояния судна; покупатель должен поручить своим представителям или судам экспертам проверить те характеристики, которые он желает подтвердить, и данное судно предлагается с учётом возможности предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019