

53F ILIAD 2025 - ILIAD CATAMARANS



Производитель: [ILIAD Catamarans](#)

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: 53F

Макс. осадка: 13' 5" (4.08 m)

Цена: \$2,115,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Dania Beach, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Победитель премии «Мультихул года 2024», ILIAD Catamarans славится сочетанием мореходной уверенности и утончённой роскоши: высокий надводный борт и значительный просвет межкорпусного настила обеспечивают спокойное и уверенное поведение при длительных переходах по открытой воде. Созданный для серьёзных путешествий, этот дальнекрейсерский моторный катамаран предлагает опциональные усиленные двигатели и приблизительно 2 500 морских миль автономности, гидравлическую опускающуюся кормовую платформу для лёгкого доступа к воде и изящную тиковую столярку, наполняющую просторный интерьер тёплой атмосферой. Навигация и комфорт учтены в равной мере: электроника Raymarine Axiom Pro, электрический гриль Kenyon Texan и ледогенератор Vitrifrigo в камбузе, а также высокопроизводительный опреснитель и набор премиальных удобств, делающих жизнь на борту и океанские исследования исключительно комфортными в роскошном мультикорпусном моторном судне.

Для владельцев, сравнивающих Sunreef, Leopard, Lagoon, Horizon, Aquila, Two Oceans, Fountaine Pajot или Longreach, этот экспедиционно готовый траулер катамаран впечатляет мастерством исполнения, дальностью хода и просторными, элегантными жилыми помещениями; синтез эффективности, объёма и изысканности задаёт новый эталон в современном дизайне моторных катамаранов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Катамаран

Страна:

United States

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Макс. осадка:

13' 5" (4.08 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

211 Gallons

Макс. скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:

924 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

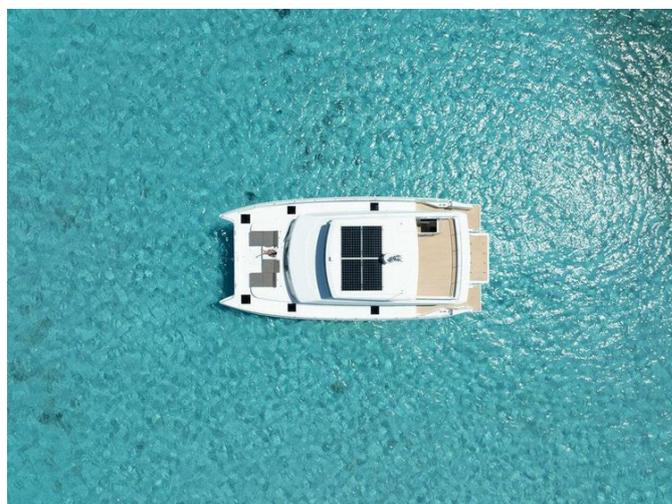
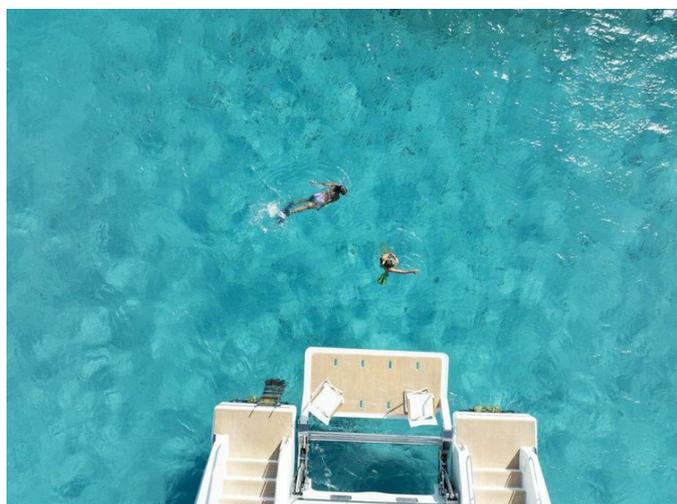
Производитель:

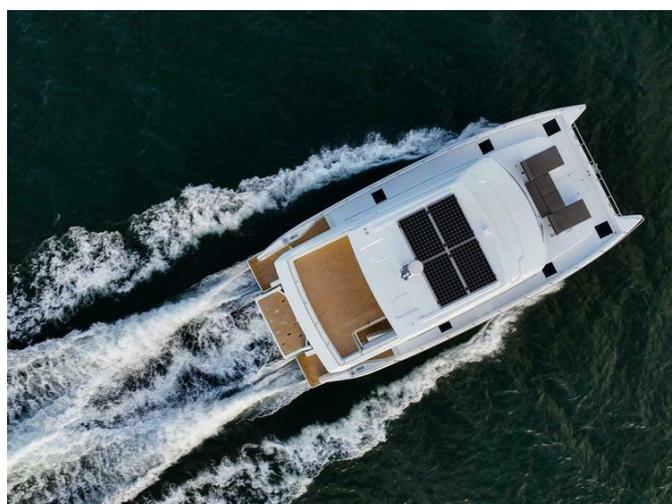
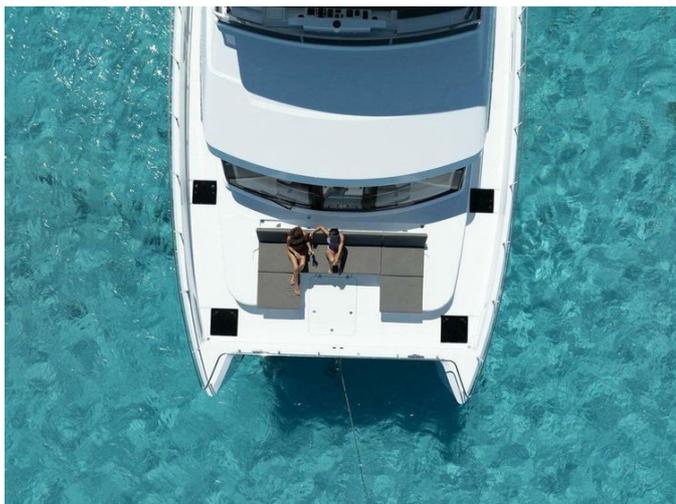
Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Илиад 53F создана для тех, кто стремится отправиться дальше в безупречном стиле: исключительный клиренс над главной палубой, впечатляющий внутренний объем и выдающаяся дальность хода делают эту моторную яхту примером утонченной дальних переходов. Роскошные каюты и обширные внутренние жилые зоны отделаны с филигранной точностью и укомплектованы передовыми бытовыми приборами для комфортной и беспроблемной жизни на борту. Просторные открытые пространства, включая широкий кокпит и внушительный флайбридж, переосмысливают разумное использование площади, повышая эргономику, оснащение и уровень комфорта для незабываемых дней в море. Предназначенная для длительных переходов с большим количеством продуманного места для хранения, ILIAD 53F лидирует в своём классе по дальности хода в 2,500 морских миль, давая вам уверенность в расширении горизонтов.

Конструкционные материалы

Корпус ILIAD 53F выполнен с днищем и бортами в конструкции GRP сандвич с ПВХ сердечником плотностью 80–100 kg/m³, тогда как главная палуба и надстройка изготовлены по той же технологии GRP сандвич с ПВХ сердечником плотностью 60 kg/m³. Вся ламинация корпуса выполнена на винилэстерной смоле для повышенной стойкости к осмосу, в то время как все остальные ламинаты выполнены на полиэфирной изофталевой смоле. Основные ламинаты уложены методом инфузии для оптимального сочетания прочности и веса, а усилители из GRP ламинируются вручную на ПВХ формах непосредственно к

оболочке для обеспечения долговечной жёсткости. Белый гелькоут DSM формирует безупречную и долговечную внешнюю поверхность. Конструкционный настил нижней палубы выполнен в GRP сандвич для повышения жёсткости и акустического комфорта. Водонепроницаемые и несущие переборки выполнены в GRP сандвич с ПВХ сердечником плотностью 80 kg/m³ и дополнены отсечной перегородкой из морской фанеры; все переборки приклеены к оболочке ламинацией для обеспечения монолитной прочности. Независимые топливные, пресноводные, и сточные танки изготовлены из алюминия 5052, что гарантирует надёжную долговечную эксплуатацию и простое обслуживание.

Машинное отделение и морские системы

Энергетическая установка представлена двумя Cummins мощностью 550 HP каждая (апгрейд с 440 HP), обеспечивающими уверенную ходовую дисциплину, а носовой подруливающий движок повышает манёвренность на малой скорости. Для обслуживания бортовых потребителей установлен генератор Onan мощностью 17.5 kW с глушителем и водогазовым сепаратором (апгрейд с 13.5 kW), климатическая система Climma CWS мощностью 65,000 BTU с инвертором поддерживает идеальную температуру во всех помещениях. Автономность в дальнем плавании дополнительно обеспечивается опреснителем Sea Recovery Aqua Whisper Mini 1400 с производительностью 211 L/h (апгрейд). Механизмы размещены в двух отдельных машинных отделениях с удобным доступом через люки на главной палубе и изолированы материалом Pyrotek Sorberbarrier для снижения шума и вибрации. Заземление выполнено медной шиной 4 x 32 mm для надёжной электрической целостности. Ходовая часть включает

две коробки передач с валами, два дублексных нержавеющей стали вала, проходящих в GRP стертюбах, два руля из нержавеющей стали 316L и два винта Cu3 с четырьмя фиксированными лопастями. Управление реализовано через гидравлический штурвал Sea Star и соответствующую гидравлику Sea Star, а глушители Centek снижают шум основных двигателей и генератора. Вентиляция машинного отделения оптимизирована двумя воздухозаборниками с влаголовушками и двумя нагнетателями для принудительной вентиляции.

Безопасность и

ремонтпригодность стоят в приоритете: четыре огнезадвижки с дистанционным перекрыванием и две автоматические системы пожаротушения Seafire с тепловыми датчиками и сигнализацией обеспечивают надёжную защиту. Надёжность системы питания топливом поддерживают два топливных фильтра двигателей, отдельный фильтр для генератора, топливный трансфер насос и топливный шланг Trident 365. Откачка трюмной воды организована восемью трюмными насосами, распределёнными по судну и оснащёнными сигнализацией высокого уровня воды. Бытовые системы включают водонагреватель 60 lts/16 gal, два пресноводных насоса, три насоса и резервуар для сточных вод серого типа, а также отдельные макераторы для стоков серого и чёрного типов. Практичные удобства включают три точки для промывки палубы в кокпите, на носу и на флайбридже. Осведомлённость повышается двумя камерами в машинном отделении и одной камерой для швартовки, а интерцепторы позволяют тонко настраивать дифферент и эффективность хода.

Электрическая система

Система питания укомплектована общим контуром заземления с контактной пластиной под килем, что обеспечивает надёжное

управление электроэнергией в архитектуре судовых систем 24VDC и 220/110VAC. Пусковую мощность обеспечивают два стартовых аккумулятора AGM гелевого типа для двигателей по 150 Ah каждый и один стартовый аккумулятор AGM гелевого типа для генератора 150 Ah. Возобновляемая энергия поступает от солнечных панелей мощностью 1,600 W, установленных на хардтопе (апгрейд), которые заряжают литиевую бортовую батарею 24V 600 Ah для длительной бесшумной автономии. Преобразование и кондиционирование энергии возложены на инвертор зарядное устройство Victron Multiplus 24/5000/120 и преобразователь Victron Orion 24/12 40. Управление и защита реализованы переключателями Vimar в сочетании с автоматическими выключателями и предохранителями BEP, освещение выполнено полностью на светодиодах Quick Spa для интерьеров и экстерьеров и дополнено навигационными и якорными огнями Hella Marine. Распределение централизовано через главные щиты переменного и постоянного тока, а подключение к береговой сети обеспечивается двумя шнурами Marinco 50A и универсальными розетками Vimar 220/110V по всему судну.

Электроника

Каждый переход усилен комплексом Raymarine: автопилот с панелью управления P70 удерживает курс с высокой точностью, а четыре Raymarine Axiom Pro 16" многофункциональных дисплея (два на флайбридже и два на главной посту управления; апгрейд) обеспечивают превосходную ситуационную осведомлённость. Система интегрирует приборы Raymarine i70, эхолот, GPS RS 130 и полный Raymarine backbone с кабельной разводкой. Связь и идентификация обеспечиваются системой AIS с антенной и радиостанцией VHF с антенной. Рыбалка и рельеф дна визуализируются с помощью датчика Raymarine CP100 и преобразователя

CPT120, а цели сопровождаются радаром FLIR Quantum Q24C. Операции с якорем упрощены счётчиком цепи, выведенным на пост управления.

Наружная оснастка

Жизнь на палубе обретает новый уровень благодаря гидравлической подъёмной кормовой платформе, поднимающейся и опускающейся с элегантной отделкой из тика (апгрейд), в паре с откидывающимся по кромке кокпитным столом из тика для беззаботного приёма гостей. Флайбридж приглашает к долгим встречам благодаря тиковому кофейно-обедному столу на фиксированной ножке, электрическому грилю Kenyon Texan из нержавеющей стали с крышкой и льдогенератору Vitrifrigo IM XT OCX2 HYDRO в кухонной зоне флайбриджа. Морскую практичность поддерживают мощный гудок, прожектор с дистанционным управлением на приборной панели и полный комплект из шести кранцев и швартовых концов. Подводная часть обработана праймером с чёрным антивобпользованием и покрыта Prospeed на валах и винтах, а конструкционный киль, семь иллюминаторов в борту и нержавеющая верхняя кромка-рейка по борту подчёркивают защищённость и надёжность.

Оборудование палубы выполнено без компромиссов:

четыре люка Lewmar и большой лобовой люк на главной палубе дают свет и вентиляцию; швартовые операции обеспечивают восемь кнехтов из нержавеющей стали размером 13" и два швартовых боча 15" из нержавеющей стали; якорная лебёдка Quick вертикального типа 2000W 24V с счётчиком цепи обеспечивает надёжную работу. Безопасность движения обеспечивают поручни из нержавеющей стали 316L на главной палубе и флайбридже, а в кокпите установлены кормовые ворота из нержавеющей стали. Элементы комфорта включают два смесителя душа горячая/холодная на носовых и кормовых ступенях и плавательную

лестницу Swissway с ограждением Carina, телескопическую 3 + 2, аккуратно скрытую и заподлицо встроенную в транцем. Флайбридж венчает GRP хардтоп со стойкой навигационной мачты из нержавеющей стали, выделенная пост управления с органами управления двигателями и дисплеями, наклоняемый руль и магнитный компас, выдвижной холодильник ящик, шкафчик кухни с мойкой и смесителем горячая/холодная и столешницей из цельного материала, а также ветровое стекло в каркасе из 316L нержавеющей стали и тёмного акрилата. Все уличные подушки обиты тканью Sunbrella, а все нескользящие поверхности GRP сформированы в ламинате для долговечного сцепления. Практичные детали повсюду: люк лестницы на флайбридж и калитка, закрывающая доступ на кормовую надпалубу, шесть подводных фонарей Aqualuma в синем или белом исполнении и настил Flexiteek на ступенях посадки, в кокпите, на лестницах флайбриджа и на самом флайбридже. Якорное оснащение Lewmar высочайшего класса: якорь DTX 40kgs/88lbs на цепи 60m/196ft с звеном 10mm/3'8" короткого звена. Нержавеющая кран подъёмная система с электрической лебёдкой грузоподъёмностью 250kgs готова к подъёму тендера, а антенна Glomex обеспечивает телевизионную связь.

Внутренняя отделка

Изысканная жизнь начинается с практичных удобств: комбинированная стирально сушильная машина и посудомоечная машина упрощают повседневные ритуалы, а холодильник морозильник, индукционная варочная панель и кухонный духовой шкаф с микроволновой функцией обеспечивают лёгкость кулинарного творчества. Развлечения погружают в атмосферу благодаря системе Fusion с двумя динамиками в салоне и кокпите, пультом дистанционного управления, усилителем и сабвуфером, дополненной электрическим подъёмником телевизора в салоне,

рассчитанным на телевизор 50" (не стандартно). Передвижение внутри обеспечено поручнями из нержавеющей стали 316L, а поверхности впечатляют столешницами из монолитного материала LG HI MACS в кухне и ванных комнатах. Мебель и столярные изделия выполнены с премиальными шпонами, а интерьерные декорации гармонируют с потолочными и настенными панелями, обитыми мягкой синтетической кожей. Места для сидения обиты роскошной синтетической кожей Ultra Leather производства Ultrafabrics. Под ногами на главной палубе в зоне кухни/динета уложен паркетный ламинат, а все ванные комнаты отделаны тиковой настилкой. Продуманные детали включают кофейный стол в салоне в сопровождении двух оттоманок, обеденный стол с двумя табуретами и выдвижные ящики, аккуратно встроенные под диваном в зоне dinette.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за точность представленной информации и не даёт гарантии состояния судна. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или сюрвейерам проверить те параметры, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019