

## 53F ILIAD - ILIAD CATAMARANS



**Производитель:** [ILIAD Catamarans](#)

**Длина по КВЛ:** 53' 0" (16.15 m)

**Год постройки:** 2025

**Ширина:** 25' 0" (7.62 m)

**Модель:** 53F

**Макс. осадка:** 13' 5" (4.08 m)

**Цена:** - Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Dania Beach, United States

**Макс. скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

ILIAD Catamarans славятся необычно большим просветом мостовой палубы и значительным надводным бортом, что обеспечивает сухой и комфортный ход на долгих переходах в более тяжёлых морских условиях. Подготовленная к вашей следующей экспедиции с двигателями Cummins 6.7 мощностью 550 л.с. и примерным запасом хода около 2 500 нм, яхта оборудована гидравлической подъемной кормовой платформой, элементами отделки из тика, плоттерами Raymarine Axiom Pro, электрическим грилем Kenyon Texan, ледогенератором Vitrifrigo, опреснительной установкой и рядом других премиальных удобств — здесь есть всё, что вы ожидаете от подлинного роскошного катамарана. Обладая одним из самых высоких просветов мостовой палубы в своём классе в сочетании с щедрым надводным бортом, она создана для продолжительного океанского круизинга в более требовательных условиях. Это отточенный моторный катамаран и многокорпусная моторная яхта для океанских переходов — элегантный крейсер большой дальности с истинной экспедиционной способностью.

НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРОДАЖИ РЕЗИДЕНТАМ США ВО ВОДАХ США.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Подкатегория:**

Катамаран

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2025

## Размеры

**Длина:**

53' 0" (16.15 m)

**Макс. осадка:**

13' 5" (4.08 m)

**Ширина:**

25' 0" (7.62 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

20 Knots (23.02 MPH)

**Запас воды:**

211 Gallons

**Макс. скорость:**

24 Knots (27.62 MPH)

**Запас топлива:**

924 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Введение

---

Благодаря выдающемуся клиренсу уровня мостика, просторным объемам и исключительной дальности плавания ILIAD 53F создана для тех, кто стремится к дальним путешествиям в безупречном стиле. Этот впечатляющий моторный яхт предлагает превосходные жилые помещения и обширную внутреннюю зону, выполненную с выдающимся мастерством и укомплектованную современной техникой. Невероятные открытые зоны включают просторный кокпит и выдающийся флайбридж, который устанавливает новый эталон разумного использования пространства, оснащения и комфорта. При наличии обширных отсеков для хранения при дальних переходах и лидирующей в классе крейсерской дальности 2 500 морских миль ILIAD 53F приглашает к уверенным исследованиям без компромиссов.

## Конструкционные материалы

---

ILIAD 53F построена на основе передовых композиционных материалов: днище и борта корпуса выполнены в виде сэндвича из стеклопластика и сердечника из PVC плотностью восемьдесят-сто килограмм на кубический метр, в то время как главная палуба и рубка используют сэндвич GRP/PVC с сердечником плотностью шестьдесят килограмм на кубический метр. Ламинация корпуса выполнена полностью на основе винилэфирной смолы, все прочие ламинации — из полиэфирной изофталевой смолы, а основные ламинации изготовлены методом инфузии для оптимального соотношения прочности и веса. Жесткие ребра из стеклопластика уложены вручную поверх формователей из PVC непосредственно на оболочечные ламинаты, а наружная отделка

выполнена в белом DSM гелькоуте. Носовая конструкция нижней палубы выполнена как сэндвич из стеклопластика. Герметичные и несущие переборки изготовлены как сэндвич GRP/PVC с сердечником восемьдесят килограмм на кубический метр, перегородки выполнены из морской фанеры; все переборки прикреплены к оболочке путем ламинации. Для долговечности и надежности отдельные баки для топлива, пресной воды, серых и черных вод выполнены из алюминия марки 5052.

## **Двигательная установка и морские системы**

Привод обеспечивают два Cummins мощностью 550 HP каждый (апгрейд с 440 HP), которые через двухвальные редукторы передают вращение на дуплексные валы из нержавеющей стали, размещенные в стерттрубах из GRP, вращая фиксированные четырехлопастные пропеллеры Cu3 и управляя курсом с помощью двух рулей из нержавеющей стали 316L под гидравлической системой Sea Star с рулевым постом Sea Star. Маневренность в ограниченном пространстве обеспечена одним носовым подруливающим устройством. Механическое оборудование размещено в двух отдельных машинных отделениях, доступ к которым осуществляется через люки главной палубы; отделения изолированы материалом Pyrotek Sorberbarrier, вентилируются двумя воздушными входами с влагоуловителями и двумя нагнетательными воздуходувками и защищены четырьмя противопожарными заслонками с дистанционным отключением и двумя автоматическими системами пожаротушения Seafire с тепловыми датчиками и сигнализацией. Шум выхлопа снижается глушителями Centek на главных двигателях и генераторе. Надежность и обслуживаемость топлива обеспечиваются двумя топливными фильтрами двигателей, фильтром генератора, топливным перекачивающим насосом и топливопроводом Trident 365, с заземлением посредством медной шины 4 x 32 мм. Бортовые бытовые потребности

обслуживает генератор Onan мощностью 17.5 kW с глушителем и газо водоотделителем (апгрейд с 13.5 kW), кондиционер Climma CWS на 65,000 BTU с инвертором, а опреснитель Sea Recovery Aqua Whisper Mini 1400-2 производит 211 L/h (апгрейд). Корпусная живучесть включает восемь насосов трюмных с сигналами высокого уровня воды, водонагреватель 60 L/16 gal, два насоса пресной воды, три насосные станции для серой воды с баком, отдельные макераторы для серых и черных сточных вод, три точки для мытья палубы в кокпите, на носу и на флайбридже, две камеры в машинном отделении, камеру для швартовки и интерцепторы для оптимизации характеристик.

## Электрооборудование

Заземленная электрическая система с заземляющей плитой обеспечивает работу судовых систем на 24VDC и 220/110VAC. Пусковую мощность обеспечивают две аккумуляторные батареи AGM по 150 Ah для двигателей и одна аккумуляторная батарея AGM 150 Ah для генератора, тогда как домовая литиевая батарея 24V 600 Ah поддерживает комфорт на борту. Управление энергией осуществляет инвертор/зарядное устройство Victron Multiplus 24/5000/120 и преобразователь Victron Orion 24/12-40, дополненные солнечными панелями мощностью 1,600 W на хардтопе (апгрейд). Распределение выполняется через главные AC/DC щиты с автоматическими выключателями и предохранителями BEP, переключателями Vimar и розетками Vimar 220/110V по всему судну, а подключение к береговой сети обеспечивается двумя кабелями Marinco 50A. Освещение представлено светодиодами Quick Spa в интерьере и экстерьере и навигационными и якорными огнями Hella Marine.

## Электроника

---

Точность управления и ситуационная осведомленность обеспечиваются автопилотом Raymarine P70; четырьмя многофункциональными дисплеями Raymarine Axiom Pro 16 дюймов — двумя на флайбридже и двумя у рулевой рубки главной палубы (апгрейд); прибором Raymarine i70, эхолотом и GPS RS130, интегрированными на шине Raymarine со всеми кабелями; AIS с антенной; VHF с антенной; датчиком для рыбной ловли Raymarine CP100 с трэндьюсером CPT120; и радаром FLIR Quantum Q24C. Для предельно точного контроля при якорной стоянке предусмотрен счетчик цепи.

## Наружное оборудование

---

Жизнь на открытом воздухе раскрывается благодаря гидравлической поднимающейся кормовой платформе, поднимаемой и опускаемой и выполненной в тике (апгрейд), которую дополняет раскладной тиковый стол в кормовом кокпите и тиковый кофейно-обеденный стол на фиксированном пьедестале на флайбридже. Кухня на флайбридже полностью оснащена нержавеющей электрической грилем Kenyon Texan с крышкой и льдогенератором Vitrifrigo IM XT OCX2 HYDRO, а также выдвижным холодильником, мойкой с горячим и холодным краном и столешницей из искусственного камня. Морская экипировка включает гудок, дистанционно управляемый прожектор, установленный на приборной панели, шесть тентов и швартовные концы, черную грунтовку и противобактериальное покрытие antifouling, а также обработку Prospeed на валах и винтах. Корпус оснащен конструктивным килем, семью иллюминаторами в борту и защитным поручнем из нержавеющей стали, на главной палубе установлены четыре люка Lewmar и большой люк ветрового стекла. Надежная фурнитура включает восемь швартовных

кнехтов из нержавеющей стали 13 дюймов и два кнехта 15 дюймов из нержавеющей стали, вертикальную якорную лебедку Quick мощностью 2000 W 24 V со счетчиком цепи и две багажные носовые поручни из нержавеющей стали с тиковыми сиденьями. Безопасность и комфорт усилены поручнями из нержавеющей стали 316L на главной палубе и флайбридже, кормовыми воротами кокпита из нержавеющей стали, двумя смесителями для душа горячая/холодная у носовых и кормовых ступеней, а также шведской лестницей для купания Swissway с перилами Carina, телескопической конструкцией три плюс два, скрыто убираемой и заподлицо в транце. Над головой GRP хардтоп с навигационной мачтой из нержавеющей стали затеняет рулевую станцию флайбриджа, оборудованную органами управления двигателями и приборами, рулевым колесом с наклонным механизмом и магнитным компасом, а ветровое стекло флайбриджа сочетает нержавеющую сталь 316L с темным акрилом. Все уличные подушки обиты тканью Sunbrella, все антискользящие поверхности GRP формованы в ламинате, люк лестницы на флайбридже обеспечивает безопасное перемещение, а ограждающие ворота закрывают доступ к задней верхней палубе. Ночное оформление достигается шестью подводными прожекторами Aqualuma с синим или белым свечением, а настил Flexiteek покрывает трапы, кокпит, лестницу на флайбридж и сам флайбридж. Якорное устройство и спуск тендера просты в обращении благодаря якорю Lewmar DTX весом 40 kg/88 lb на цепи длиной 60 m/196 ft из короткой звеньевой цепи диаметром 10 mm/3/8", системе лебедки-стреле из нержавеющей стали с электрическим талем грузоподъемностью 250 kg и антенне Glomex для TV.

## Внутренняя отделка

Внутри практичность сочетается с повышенной утонченностью: комбинированная стирально-сушильная машина и посудомоечная

машина делают быт на борту предельно удобным, а холодильник морозильник, индукционная варочная панель и комбинированный духовой шкаф микроволновка обеспечивают комфорт и простоту приготовления пищи. Развлечения погружают в атмосферу благодаря системе Fusion с двумя динамиками в салоне и кокпите, дистанционным управлением, усилителем и сабвуфером, а также телевизору в салоне на электрическом подъемнике, рассчитанному на экран 50 дюймов (не входит в стандартную комплектацию). Тактильное качество подчёркивают интерьерные поручни из нержавеющей стали 316L и столешницы LG HI MACS в кухне и санузлах, дополненные выдвижными системами и петлями BLUM. Зона кухни/динетты на главной палубе отделана паркетным ламинатом, во всех санузлах — тиковый пол, а интерьер оформлен мебелью и декором с шпоновой отделкой, потолочными и настенными панелями в синтетической коже и диванами и сиденьями, обитыми синтетической кожей Ultra Leather от Ultra Fabrics. Кофейный столик в салоне с двумя пуфами, обеденный стол с двумя табуретами и выдвижные ящики под диваном в зоне динетты завершают пространство, делая его одновременно практичным и изысканным.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

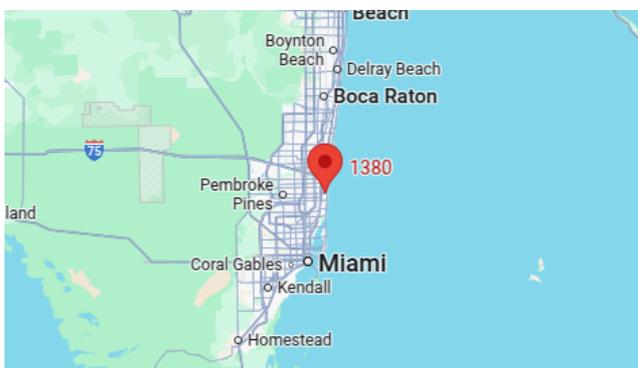
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019