

53S ILIAD 2025 - ILIAD CATAMARANS



Производитель: [ILIAD Catamarans](#)

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 53S

Цена: \$1,979,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Эта изящная версия без флайбриджа, являющаяся аналогом ILIAD 53F — обладателя премии «Многокорпусная яхта года» 2024, — олицетворяет чистую привлекательность открытой палубы с низкой, спортивной линией. ILIAD 53S — это роскошный моторный катамаран и моторная яхта, сочетающая динамичный силуэт с выдающимися объемами интерьера и палубы, эффективную, экологически ориентированную ходовые качества и сдержанную утонченность. Просторный передний лаунж, заливаемый дневным светом через обширный световой люк, располагает к отдыху, а формальная обеденная зона удобно вмещает 6–8 человек. Апартаменты владельца оформлены панорамными окнами и предлагают обильные места для хранения, а кухня премиум класса, оснащенная высококлассной европейской техникой, центральным островом и глубокими шкафами, рассчитана на серьезное обеспечение провизией.

Снаружи широкий кокпит организован для жизни на свежем воздухе: бар, обеденные места на десять человек, гриль и льдогенератор, а опциональная гидравлическая платформа для тендера превращается в бич клуб и зону для загара. Владельцы могут выбрать экономичные дизели Volvo или Yanmar, при этом Cummins доступен в качестве опции, что позволяет развивать максимальную скорость до 21 узла и обеспечивает настоящий океанский запас хода свыше 2,500 морских миль при 6–8 узлах, что делает яхту идеальной для дальних переходов, проживания на борту и серьезных океанских переходов. В сравнении с Sunreef, Leopard, Lagoon, Horizon, Aquila, Two Oceans, Fountaine Pajot или Longreach, 53S выделяется превосходным качеством изготовления, впечатляющим запасом хода и воздушным интерьером в стиле квартиры — изысканная исследовательская яхта, созданная для океанских

приключений, семейных круизов и длительного пребывания в море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2025

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
United States

Модельный год:
2025

Размеры

Длина:
53' 0" (16.33 m)

Макс. осадка:
13' 1" (4 m)

Ширина:
25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
211 Gallons

Запас топлива:
925 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкционные материалы

Конструкция яхты тщательно разработана из современных композиционных материалов: днище и борта корпуса выполнены как сэндвич из GRP с сердечником из PVC плотностью восемьдесят-сто килограмм на кубический метр для исключительной жесткости и стойкости к ударам; главный палубный настил и надстройка выполнены аналогичным сэндвичем GRP с сердечником из PVC плотностью шестьдесят килограмм на кубический метр, что обеспечивает оптимальный баланс прочности и веса и впечатляюще спокойную, монолитную ходку. Все оболочечные ламинаты применяются на основе винилэфирной смолы для превосходной защиты от осмоса, тогда как остальные ламинаты выполнены на основе изофталевой полиэфирной смолы, сочетая упругость и долговечность. Первичные ламинаты формуются методом инфузии для оптимального соотношения волокна и смолы, дополнительно жесткость фиксируется усилителями из GRP, ламинированными на PVC формах вручную прямо на оболочечных ламинатах. Внешняя поверхность отделана безупречным белым гелькоутом DSM до уровня яхтенного блеска. Ниже, конструкционный настил нижней палубы выполнен как сэндвич GRP, а как водонепроницаемые, так и несущие переборки изготовлены из сэндвич-структуры GRP/PVC с сердечниками плотностью восемьдесят килограмм на кубический метр, перегородки выполнены из морской фанеры; все переборки надежно соединены с оболочкой ламинированием. Автономность и надежность обеспечиваются независимо расположенными баками для топлива, пресной воды и сточных вод серого/черного, все изготовлены из прочного алюминия

5052.

Машинное отделение и морские системы

Силовая установка состоит из двух двигателей Yanmar или Volvo мощностью четыреста сорок лошадиных сил каждый, передающих мощность через двухвальные редукторы на две дуплексные валы из нержавеющей стали, работающие в стернтубе из GRP, рулевое управление организовано гидравлическим штурвалом Sea Star, маневренность дополнительно обеспечивается одним носовым тянущим устройством. Ходовая часть завершается двумя рулями из нержавеющей стали 316L и двумя винтами Cu3 с четырьмя фиксированными лопастями для надежной тяги. Системы детально специфицированы: генератор Onan мощностью 13.5 kW с глушителем и газо-водоотделителем, кондиционирование Climma CWS с инверторной эффективностью и производительностью 65,000 BTU. Доступ в машинное отделение осуществляется через люк на главной палубе, отделка выполнена изоляцией Pyrotek Sorberbarrier, электрическое заземление и связь обеспечены медной шиной 4 x 32 mm. Вентиляция и безопасность организованы на высшем уровне: два приточных воздуховода в машинном отделении с влагоуловителями, два воздуходува для принудительной вентиляции, две автоматические системы пожаротушения Seafire с тепловым датчиком и сигнализацией, четыре противопожарных клапана с дистанционным перекрытием и выделенные глушители для главных двигателей и генератора. Топливная схема включает два топливных фильтра для двигателей, фильтр для генератора, топливный насос перекачки и топливный шланг Trident 365. Откачка воды организована надежно: восемь аварийных насосов по корпусу и сигнализация высокого уровня воды. Бытовые системы включают водонагреватель объемом 60 lts/16 gal, два пресноводных насоса, три

насосы для серой воды с накопительным баком, макераторный насос для серой воды, макераторный насос для черной воды и два точки для промывки палубы, расположенные в кокпите и на глазе носа. Для наблюдения и контроля оборудования предусмотрены две камеры в машинном отделении и одна камера для швартовки.

Электроника

Уверенность за штурвалом обеспечивает интегрированный комплект Raymarine: автопилот с пультом управления P70, два многофункциональных дисплея Axiom Pro 16" — один на флайбридже и один на рулевой посту главной палубы — а также прибор Raymarine i70, эхолот и GPS RS 130, все объединено в сеть через Raymarine backbone и комплектно поставлено с необходимыми кабелями. Ситуационная осведомленность усилена системой AIS с антенной и VHF с антенной, а датчик эхолота Raymarine CP 100 в паре с CPT 120 обеспечивает точную подводную картину. Над головой радар Raymarine FLIR Quantum Q24C уточняет картину погоды и трафика, а счетчик цепи гарантирует точный контроль при якорной стоянке.

Электрическая система

Тихая автономность обеспечивается солнечной батареейной установкой мощностью 2600 W с системой регулирования и зарядки, питающей унитарную AC/DC сеть судна с выделенной заземляющей пластиной и двухнаправленными сервисами 24 VDC и 220/110 VAC. Пусковая мощность гарантирована двумя аккумуляторами для запуска двигателя AGM гелевого типа по 150 Ah каждый и одним аккумулятором для генератора AGM гелевого типа 150 Ah, а бортовые потребители поддерживаются литиевым домашним банком 24 V 600 ah. Преобразование и зарядка

возложены на инвертор/зарядное устройство Victron Multiplus 24/5000/120 и преобразователь Victron Orion 24/12-40. Управление и защита выполнены на высоком уровне: выключатели Vimar, автоматические выключатели и предохранители BEP, главный щит распределения AC/DC, интерьерное и экстерьерное светодиодное освещение Quick Spa, навигационные и якорные огни Hella Marine. Штормовая и береговая интеграция обеспечены двумя шнурами питания Marinco 50 A и розетками Vimar 220 V/110 V, распределенными по всему судну.

Наружная отделка и оснащение

Каждая внешняя деталь продумана для элегантности и утилитарности: в кормовом кокпите установлена складная столешница с кромкой из тика, задающая тон, рядом работает двадцатичетырехвольтовый гудок, на панели установлен дистанционно управляемый прожектор, а для приема телевидения предусмотрена антенна Glomex. Для швартовки и стоянки в комплекте идут шлагбаумы и швартовные концы в количестве шесть, нанесен праймер и черное противобимообрастание, а на валах и винтах нанесен PropSpeed. Корпус имеет конструкционный киль, заподлицо установленные иллюминаторы Lewmar Mitre размер один и нержавеющий верхний капронур вдоль борта. На палубе — заподлицо люки Lewmar Mitre размер сорок четыре и большой люк-ветровое стекло на главной палубе, заливающие интерьер светом. Якорное оборудование внушает уверенность: вертикальная лебедка Quick 2000 W 24 V с управлением от палубных переключателей, стоячие кнехты из нержавеющей стали 13", две нержавеющие носовые кнехты 15", якорь Lewmar DTX 40kgs/88lbs с цепью короткого звена длиной 60m/196ft и диаметром 10mm/3/8". Безопасное передвижение гарантируют поручни из S/S 316L и нержавеющие калитки кокпита, а комфорт усилен двумя

смесителями с горячей и холодной водой на крыльевых ступенях по левому и правому борту. Швейцарская плавательная лестница Swissway с ограждением Carina, телескопическая три плюс две, скрывается заподлицо в транце для бесшовного профиля. В носовой части два нержавеющей бута с тиковыми сиденьями приглашают к панорамным мгновениям. Все уличные подушки обиты тканью Sunbrella, а все нескользящие поверхности GRP формуются прямо в ламинате. Над палубой профиль венчает твердотопливный навес из GRP с навигационной мачтой из нержавеющей стали, в сочетании с синтетическим тиком в кокпите, на лестницах и на посадочной платформе. Управление игрушками и тендерами просто благодаря подъемной системе из нержавеющей стали с электрической лебедкой грузоподъемностью 250kgs. Практическая роскошь выражается в шкафчике кокпита с местом для хранения, мусорном контейнере из нержавеющей стали объемом 37 L, электрическом гриле из нержавеющей стали под защитным люком и массивном столе для обедов из тика. С наступлением ночи шесть подводных фонарей Aqualuma в синем или белом цвете превращают ватерлинию в светящуюся сцену.

Внутренняя отделка и оснащение

Рулевой пост на главной палубе представляет собой эргономичный командный центр с полной приборной панелью двигателя, стеклоочистителем и двойным регулируемым креслом Besenzoni Dragonfly с продольно-поперечной регулировкой, поддержанным интуитивными органами управления двигателем, четкими индикаторами, наклонным рулевым колесом и магнитным компасом. Повседневная жизнь разворачивается с утонченной практичностью: боковая полка, выполняющая функцию письменного стола, аудиосистема Fusion с двумя динамиками в салоне и кокпите, пультом дистанционного управления,

усилителем и сабвуфером, а также электрический подъемник телевизора в салоне, подходящий для экрана 50" (не входит в стандарт). Гальюн укомплектован полноценно: холодильник морозильник, индукционная варочная панель под вытяжкой, комбинированная духовка микроволновка, столешница Solid Surface (LG HI MACS) и раковина из нержавеющей стали с краном горячей/холодной воды, а в кокпите предусмотрен выдвижной холодильник для удобного обслуживания. В деталях интерьера использованы поручни из S/S 316L, системы ящиков и петли BLUM, мебель и декоративные элементы с шпонированной отделкой, паркет ламинат на главной палубе в зоне галереи и диван столовой и тик в напольных покрытиях всех санузлов. Атмосфера подчеркнута потолочными и настенными панелями в синтетической коже, диваны и сиденья обиты Ultraleather от Ultrafabrics. Гостиные пространства гибки и элегантны: от кофейного столика в салоне с двумя оттоманками до столовой зоны с двумя табуретами и выдвижными ящиками под диваном; при выборе опции Galley Option A в столешницу интегрируется шкаф для напитков. Осязательная роскошь выражена темной кожаной отделкой на рулевой стойке главной палубы и над ТВ тумбой, ручными жалюзи на всех бортовых окнах и электрическими жалюзи на окнах главной палубы (за исключением раздвижной двери в кокпит). Ночной комфорт обеспечивают матрасы с эффектом памяти, практичные удобства включают электрические туалеты Planus с макератором, керамические умывальники, смесители и сантехнику Kohler для ванных и душевых, комбинированную стирально сушильную машину, отдельные душевые кабины с тиковыми решетками в каждой ванной, вытяжные вентиляторы во всех санузлах и ковровое покрытие на нижних палубах и в переднем салоне на главной палубе.

Прочее

Все вопросы доставки предусмотрены: прочные транспортные ложементы, полное оформление на спуск и экспорт, профессиональная усадочная упаковка перед отправкой, и все это сопровождается подробным Руководством владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать и не даёт заверений относительно точности этой информации и состояния судна. Покупатель должен поручить своим агентам или оценщикам проверить те данные, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной преждевременной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019