



SHESTAKOV

Yacht Sales

THIS OLD HATT - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.33 m)

Год постройки: 1976

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Модель: 53 Convertible

Мин. осадка: 12' 10" (3.92 m)

Цена: \$250,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Если вы хотите купить яхту **THIS OLD HATT - HATTERAS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

THIS OLD HATT

Эта яхта была преобразована «с киля до мачты» под руководством известного судостроителя и специалиста по рефитам Тома Слейна: капитальный ремонт 1991 года и последующая аккуратная модернизация до 2026 года завершились нанесением фирменного яхтенного покрытия Alexseal Off White от уровня бортового поручня и выше — сдержанное, яхтенного класса покрытие, идеально подчёркивающее характер конвертабл спортивной рыболовной моторной яхты. Слейн, сын основателя Hatteras, взялся вернуть знаменитую Hatteras 53C Convertible в состояние «как новая»: его команда сняла внутреннюю отделку до несущих каркасов и воссоздала интерьер в светлом белёном дубе, формируя три каюты, два санузла, современный камбуз и изысканный салон.

Ни одна деталь не была упущена — все водопроводные магистрали заменены, полностью обновлена электрическая сеть, что обеспечивает надёжность, сопоставимую с более поздними моделями моторных яхт, при сохранении классических каролинских линий, которые и делают этот тип судна узнаваемым. Оба главных двигателя капитально отремонтированы и перенастроены, обеспечивая примерно на 35% больше мощности по сравнению со стандартными 650 hp; с момента крупного ремонта портовый двигатель набрал примерно 80 моточасов, правый — около 475 моточасов.

Флайбридж полностью переработан вокруг индивидуальной поста управления, дополнен тури и аутриггерами — яхта готова к турнирам и дальним пелагическим выходам. Кокпит устроен для серьёзной рыбалки: индивидуальный центр для снастей, морозильник для наживки, живая цистерна, палуба и боковые облицовки из тика, кресло боец — всё это

превращает кокпит в полноценную офшорную боевую станцию.

Для тех, кто ценит вечную силуэтность Hatteras 53C Convertible, но не желает мириться со старой системой и отделкой, THIS OLD HATT — уникальная спортивная яхта, по своей комплектации и уровню готовности к выходу в море соперничающая со многими более новыми судами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1976

Страна:
United States

Год постройки:
1976

Размеры

Длина:
53' 0" (16.33 m)

Ширина:
16' 0" (4.88 m)

Мин. осадка:
12' 10" (3.92 m)

Макс. осадка:
13' 1" (4 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
250 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
1100 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hatteras Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Hatteras Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор судна

Поднявшись на борт "THIS OLD HATT" по тиковым накладкам, изящная тиковая ступенька ящик приглашает вас в просторный кокпит с тиковым настилом — пространство, явно рассчитанное на серьёзную рыбалку: предусмотрено рыбацкое кресло и индивидуальный центр для снастей. На одну тиковую ступеньку выше откидная дверь открывает жилые помещения, где гостеприимный салон со вкусом обновлён в духе современных сестринских судов; на правом борту расположена просторная L образная кожаная софа, уравновешенная слева дополнительной кожаной софой и столом. Напротив обеденной зоны камбуз устроен вокруг U образной стойки и оснащён холодильником под столешницей, причём варочная панель и конвекционная печь размещены вперёд. Двигаясь вперёд и вниз на несколько ступенек, вы попадаете в мастер-каюту с кроватью размера queen на правом борту и собственной приватной ванной комнатой, тогда как на левом борту гостевая каюта предлагает верхнюю и нижнюю койки и пользуется гостевым санузлом, а вперёд от неё расположена ещё одна каюта также с верхней и нижней койками. По лестнице с тиковыми ступенями флайбридж доступен и предлагает продуманно обновлённый рулевой пост с современными электронными приборами, дополненный полноценной tuna tower и Rupp трёхспредерными аутриггерами.

Салон

Один тиковый шаг и распашная дверь, слегка смещённая влево, приглашают в салон, где современный характер ощущается с первого взгляда: светлая дубовая столярка и изящные зелёные акценты создают

атмосферу одновременно элегантную и располагающую к отдыху. По правому борту стоит четырёхместный кожаный диван с местом для хранения по всей длине, дополненный утончённым журнальным столиком, а главный распределительный щиток судна удобно расположен под рукой. Впереди тумбочка с тремя ящиками плавно переходит в кожаный диван на пять подушек, рассчитанный на размещение четырёх обедающих за установленным на двух пьедесталах столом, всё это размещено под сводом, подсвечиваемым тремя верхними светильниками. Ещё вперёд подъёмный шкаф для плоского экрана открывает AV-комплект — Visio 39" HDTV, Yamaha stereo receiver, Sony Blu-ray player, Intellian Satellite TV controller и DIRECTV receiver — с двумя дубовыми жалюзийными дверцами внизу. Пространство дополнено жалюзи в стиле Silhouette, парой стереодинамиков и полом с ковровым покрытием, дополнительное освещение обеспечивают две верхние DC-лампы; к практичным удобствам относятся ледогенератор Whynter, установленный в 2026 году, и двухдверный шкаф для хранения под столешницей камбуза, обращённой к корме.

Камбуз

Расположенный впереди салона по левому борту, U образный камбуз представляет собой элегантное и чрезвычайно функциональное пространство для приготовления пищи, центр которого занимает белая столешница Corian с интегрированной формованной мойкой Corian. Два встраиваемых под столешницу холодильника U-Line, установленные в 2026 году, обеспечивают охлаждаемое хранение, в то время как остальная корпусная мебель вмещает посуду и провизию — семь выдвижных ящиков, семь дверец шкафов и четыре раздвижные дверцы. Четырёхконфорочная электрическая варочная панель Thermador и конвекционно-микроволновая печь Sharp Carousel завершают комплект

бытовой техники камбуза. Пол выполнен в классической отделке из тика и падуба, софит над столешницей скрывает люминесцентный светильник, а окна по левому и правому борту украшены жалюзи Silhouette с обитыми тканью ламбрекенами.

Спуск в каюты

От центральной линии камбузной зоны вниз ведут четыре деревянные ступени ручной работы, каждая из которых скрывает отсек для хранения, и выводят в зону кают. Центральный спуск устлан ковровым покрытием и мягко поворачивает к правому борту, где расположена мастер-каюта с бортовой кроватью размера queen и собственным санузлом впереди. По левому борту находится каюта с верхней и нижней койками на два спальных места и приватным доступом к гостевому санузлу, а дверь прямо перед ней выходит непосредственно в этот санузел, что делает его удобным дневным санузлом. Самая носовая, третья каюта оборудована двухъярусными койками, шкафом-гардеробом и приватным доступом к гостевому санузлу, здесь же размещён прачечный центр.

Главная каюта

Вход расположен в носовой части со стороны правого борта. Каюта организована вокруг кровати размера queen, приставленной к наружной переборке и имеющей в основании четыре аккуратно встроенных ящика. Просторное обитое изголовье украшает кормовую стену и по бокам дополняется двумя светильниками для чтения, а на внутренней стороне находится прикроватная тумбочка с двумя выдвижными ящиками. У изножья кровати расположен шкаф-гардероб, выстланный кедром, который увеличивает вместимость гардероба, а в средней части каюты находится вход в отдельный санузел. В наружном углу — шкаф с тремя

ящиками, под ним дополнительное отделение, а сверху отделанная столешница; над кроватью смонтирован 20" LED-телевизор, обращённый к спальному месту. Открывающийся люк в палубе наполняет пространство естественным светом и свежим воздухом, а комфорт обеспечивает отдельное управление кондиционированием, две стереоколонки и регулятор громкости для персонализированного развлечения.

Санузел владельца

Расположенный прямо перед главной каютой, личный санузел демонстрирует продуманную планировку и изящные отделочные решения: входная дверь обрамлена зеркальными панелями, которые усиливают ощущение глубины и улучшают освещённость. Двухдверная тумба из Formica обеспечивает место для хранения и увенчана литым искусственным мрамором с формованной раковиной, а зеркальный аптечный шкафчик и шкафчик для белья аккуратно скрывают все необходимые мелочи. Пол отделан тиком и падубом, а унитаз Vacuflush установлен на небольшом постаменте из того же тика и падуба. С внутренней стороны расположена душевая кабина с матовой стеклянной дверью, собственным освещением и возможностью установки ручного или настенного душевого гарнитура. Щедрое освещение в сочетании с вытяжным вентилятором сохраняют пространство светлым, хорошо вентилируемым и приятно свежим.

Гостевая каюта на левом борту

Каюта, расположенная по борту, оборудована двухъярусными койками, размещёнными вдоль борта; каждая койка имеет собственную лампу для чтения, а обитый подзор над верхней койкой скрывает тёплое шнуровое

освещение, которое мягко и приглашающе заполняет пространство. Внутри, ближе к центру судна, небольшой прикроватный столик с двумя выдвижными ящиками обеспечивает ненавязчивое и практичное хранение, а впереди высланный кедром шкаф-гардероб сохраняет и освежает одежду. Над головой люк в палубе обеспечивает естественную вентиляцию, аудиосистема каюты представлена двумя стереодинамиками с удобным доступом к регулятору громкости, а гостевой санузел находится непосредственно впереди.

Гостевой санузел

Рационально организованный с тремя дверями, этот гостевой санузел обеспечивает приватный доступ из каждой гостевой каюты и одновременно служит центральному коридору как удобный дневной санузел, обеспечивая дискретное перемещение и плавный поток. Изящная тумба с единым шкафчиком внизу увенчана столешницей из культивированного мрамора с интегрированной формованной раковиной, над которой размещён зеркальный аптечный шкафчик и дополнительный отсек для хранения, где можно аккуратно разместить все необходимое. Пол выполнен в классическом сочетании тика и падуба, а смывной унитаз Vacuflush поднят на соответствующий подиум из тика и падуба для гармоничного, завершённого вида. Выделенная душевая кабина огорожена распашной дверью из матового стекла и оснащена собственным освещением и настенным креплением для ручного душа. Щедрое освещение и вытяжной вентилятор поддерживают приятную, свежую атмосферу, а зеркальные панели на внутренней стороне двери санузла добавляют света и визуально расширяют пространство.

Носовая каюта

Расположенная в самой носовой части, эта просторная каюта предлагает верхнюю и нижнюю односпальные койки вдоль правого борта, каждая из которых освещается собственной лампой для чтения, создавая приватную атмосферу. Практичных мест для хранения более чем достаточно: под нижней койкой расположены четыре выдвижных ящика, а в самой носовой части удобно доступен якорный отсек. Напротив, по левому борту установлены два верхних шкафа, а ниже — ещё четыре выдвижных ящика и шкаф со столешницей, служащей аккуратной рабочей поверхностью. В кормовой части по левому борту гардеробный шкаф с кедровой отделкой обеспечивает щедрый объём для одежды, а напротив в специально отведённом отсеке размещена комбинированная стирально-сушильная машина Whirlpool Thin twin.

Носовая палуба

FRP-пулпит Hatteras образует прочную рабочую платформу, закреплённую якорной лебёдкой Galley Maid с тросом, цепью и капстаном, которой удобно управлять с помощью стоп-переключателей; ролик для якоря рассчитан на якорь Fortress весом 55 фунтов, закреплённый 150 футами троса, а по левому и правому борту установлены два кнехта для надёжной швартовки. Алюминиевые носовые перила и модифицированный алюминиевый поручень вдоль корпуса дают уверенные точки опоры, а нескользящие стеклопластиковые палубы, окрашенные в очень светлый бежевый тон, обеспечивают безопасную постановку ноги. Для уверенного выхода в море судно укомплектовано шестиместным спасательным плотом Switlik и полным набором международных навигационных огней.

Кокпит

Кокпит покрыт ценным тиком по палубе и облицовочным доскам, представляя элегантную и в то же время крайне практичную площадку, созданную для серьёзной рыбалки. Для рыбаков предусмотрены четыре заподлицо вмонтированных держателя удильниц вдоль борта и ещё четыре держателя, встроенные в опоры вышки, центральным элементом служит полноразмерное кресло для борьбы с крупной рыбой, увенчанное четырёхместной «ракетницей». Ящик-ступень с тиковой крышкой скрывает удобное место для хранения под ступенью салона, а обращение с рыбой и приманкой упрощают подпалубный живой бак по левому борту, два подпалубных люка и вынимаемый рыбный ящик с измельчителем в кормовой части; нержавеющий морозильник под откидной крышкой по левому борту ещё больше расширяет возможности по хранению провизии. Доступ обеспечен проходной кормовой дверью и створкой, а семиступенчатая лестница с тиковыми накладками на ступенях ведёт на флайбридж и установлена за пределами основной рабочей зоны, чтобы сохранить её свободной. Надёжная и изящная палубная фурнитура включает два нержавеющих кнехта под внешним бортиком с направляющими на транце, системы промывки охватывают как пресную, так и забортную воду, а для выхода в воду предусмотрена лестница типа Armstrong. Снасти и оснастка аккуратно организованы за двумя распашными дверцами шкафа, за которыми скрываются восемь выдвижных ящиков для снастей, розетка для электрокатушки, станция подготовки приманки под откидной центральной крышкой и отдельный отсек для размораживания приманки по правому борту.

Флайбридж

Флайбридж оборудован парой лакированных стульев с реечной спинкой,

выполненных на заказ, для постов управления и компаньона, а впереди расположена скамья со скрытым отсеком для хранения, в то время как фирменное ветровое стекло Venturi со встроенным поручнем дарит укрытие и стиль. Электронный понижающий преобразователь 24V-to-12V обеспечивает питание электрооборудования судна, а шесть держателей удилищ вдоль кормового поручня приходятся по душе любителям рыбалки. Дополнительные отсеки скрыты за дверцами с тиковой отделкой, над вышкой над флайбриджем установлен новый тент Stamoid, а аутриггеры Rupp с тройными спредерами подготовлены для серьёзной ловли. Доступ по лестнице на тунцовую вышку обеспечен двенадцатью удобно и равномерно расположенными ступенями, а контрастная фибerglassовая палуба с нескользящим покрытием гарантирует надёжную опору в любых условиях.

Рулевой пост флайбриджа

Под навесом индивидуальной консоли рулевого поста, защищённой новой крышей Palm Beach, флайбридж предлагает современный навигационный комплекс, центр которого составляют два 12" многофункциональных дисплея Simrad NSS12 EVO3S с картами C-map и Insight, GPS, эхолотом и Wi-Fi, установленные в 2023 году. Точность руления обеспечивает пакет автопилота Simrad 2004, установленный в 2023 году и включающий блок управления A2004, компьютер AC70, датчик положения руля RF300 и компас Precision 9, а дальнюю разведку обеспечивает радар Simrad Halo 4 Pulse 4' open array compression, также установленный в 2023 году. Глубиномеры и возможности поиска рыбы усилены эхолотом S5100 с CHIRP-транздьюсером 2/3kw стандартных частот, установленным в 2023 году, в паре с транздьюсером R509C-LH CHIRP с диапазоном от 38 kHz до 210 kHz. Осведомлённость на борту и развлечение гостей поддерживаются двумя камерами машинного

отделения, антенной Intellian SAT TV и двумя радиостанциями VHF iCom M604, все установлены в 2023 году, а дополнительный ситуационный контроль обеспечивает контроллер прожектора ACR Point Pad и магнитный компас Ritchie. Управление судном и двигателями интуитивно организовано на рулевом посту: троллинговые клапаны, переключатель синхронизации двигателей Glendinning, отдельные органы управления газом и сцеплением Morse, аварийные остановки двигателей, управление трим табами и монитор систем Hatteras, при этом критические системы отображаются и управляются через четыре переключателя трюмных насосов с индикаторами, полный комплект приборов VDO и двойные вольтметры, выделенные под электронику. Комфорт и удобство обеспечивают стереосистема Kenwood и двенадцать электронных автоматов; переключатели зажигания, кнопки запуска/остановки двигателей и управление якорными и навигационными огнями расположены для лёгкого и уверенного управления прямо с рулевого поста.

Рыболовная вышка

Установленная в 1991 году, двенадцатиступенчатая вышка возвышается над кокпитом, венчаемая изящным тентом и оснащённая удобным сиденьем на платформе. С этой высоты компактный блок управления обеспечивает контроль благодаря Morse split throttle и органам управления двигателями для точного маневрирования, в то время как центральный риггер увеличивает размах снастей, а двухтрубный воздушный гудок объявляет приближение яхты. После наступления темноты два кварцевых прожектора дают чёткое и надёжное освещение.

Машинное отделение

В центре этого безупречного машинного отделения яхты расположены два двигателя Detroit Diesel 12V71 TI, каждый настроен на 870 hp и соединён с трансмиссиями Twin Disc Gear с передаточным числом 2:1, что обеспечивает уверенное и сбалансированное движение; левый двигатель имеет примерно 80 часов с момента капитального ремонта (чеки в наличии), правый — около 475 часов. Топливо и фильтрация организованы с максимальной заботой: два фильтра отделителя Racor 75/1000 MA с вакуумметрами для каждого главного двигателя, отдельный Racor 500 MA для генератора, четырёхклапанный топливный коллектор и прямые индикаторы температуры воды и давления масла на обоих двигателях. Чистое продувание картера и стабильное охлаждение обеспечивают система вентиляции картера Airser и два блока восстановления охлаждающей жидкости CRS 3000, а новые гофрированные патрубки выхлопа, правильно обслуживаемые морские фильтры и сигнализация высокого уровня воды повышают защиту и надёжность. Ежедневное управление упрощено синхронизатором двигателей Glendinning, двумя насосами подкачки топлива Stuart Warner и насосом сырой воды AC, а комфорт на борту поддерживают четыре кондиционера Cruise Air. Регламентное обслуживание упрощено системой трёхточечной смены масла Reverso и поддерживается пресной насосной системой Goulds 110V в сочетании с DC насосом; горячая вода подаётся водонагревателем, а питьевая вода производится опреснителем Sea Recovery производительностью 800 GPD с 1 492 часами работы и префильтром Sea Recovery. Льдогенератор Eskimo E600 и две вакуумные туалетные помпы добавляют удобств для постоянного проживания. Управление и триммирование точны и отзывчивы благодаря гидравлическому рулевому управлению Hynautic и тримтабам Bennett. Машинное отделение продуманно оснащено пятищиковым

инструментальным шкафом с деревянной крышкой, выполняющей также роль прочной ступеньки, двумя CCTV камерами для постоянного мониторинга, воздуходувками трюма и четырьмя трюмными насосами, размещёнными по судну, тремя лампами накаливания на постоянном токе и шестью потолочными люминесцентными светильниками для отличного освещения. Запас топлива размещён в трёх баках общей вместимостью 1 100 галлонов и подаётся через валы из нержавеющей стали диаметром 2,5 дюйма через льняные набивные сальники, при этом задний топливный бак оснащён электрическим датчиком для быстрого контроля. Под ватерлинией два прожектора Ocean LED Pro Xtreme 16 серии создают впечатляющее освещение, а система пожаротушения Fireboy всегда готова к действию, что в целом подчёркивает стремление этого машинного отделения к высокой производительности, надёжной эксплуатации и спокойствию владельца.

Электроснабжение

Отточенная и надёжная электрическая система обеспечивает стабильное питание по всему судну, в основе которой — генератор Onan 21.5 kW, установленный в 1991 году с текущей наработкой 1 311 часов. Установка поддерживает распределение в двух напряжениях — 110/220V AC и 12/24V DC — что даёт гибкость и уверенность для всех бортовых задач. Бортовая DC-система №1 обеспечивает шестнадцать цепей, защищённых автоматами, обслуживающих салон, тогда как DC-система №2 предоставляет двенадцать автоматных цепей, выделенных для машинного отделения. Распределение AC соответствует этой надёжности: панель в машинном отделении содержит десять автоматных цепей, а панель в салоне — шестнадцать автоматных цепей. Панель коммутации Hatteras обеспечивает централизованный контроль и мониторинг, включая два вольтметра, четыре амперметра и селектор для выбора

берегового питания и 110/200, при этом кнопка запуска/останова генератора и частотомер вынесены в салон для оперативного контроля. Для подключения берегового питания предусмотрены два входа для кабеля 50 A 220V, а бортовая зарядка реализована двумя зарядными устройствами Sentry — 24V 40 A и 12V 40 A. Энергетическое хранение представлено четырьмя аккумуляторами 8D в отдельных батарейных ящиках, защищёнными тремя выключателями аккумуляторов и объединёнными единой системой электрического соединения и заземления для безопасности и непрерывности питания.

Примечания

В комплект продажи, хотя в настоящий момент эти приборы не находятся на борту, входит 9-inch Simrad NSS9 EVO3S с картами Insight, GPS, эхолотом и Wi-Fi — совершенно новый, в коробке, а также две электрические приманочные катушки Miya Epoch 900dx. После масштабного рефита и множества модернизаций яхта THIS OLD HATT готова по ходовым качествам и системам соперничать со многими более новыми судами. Для поклонников Hatteras, которым приходилось выбирать между классическим силуэтом 53 Convertible и современными удобствами, которые сегодня требуют покупатели, эта яхта предлагает и то, и другое в по-настоящему готовом к эксплуатации пакете «под ключ». Те, кто знаком с Hatteras, сразу заметят скрупулёзный уход, вложенный в обновление этого боевого судна, а требовательные спортивные рыболовы увидят исключительную возможность владеть и рыбачить на легенде, созданной, чтобы служить всю жизнь.

Отказ от ответственности

Информация, представленная по этому судну, предоставлена

добросовестно, однако её точность не гарантируется, и никаких обязательств относительно состояния яхты не даётся. Потенциальным покупателям рекомендуется привлечь собственных представителей или независимых судовых экспертов для проверки любых сведений, которые они считают существенными. Данное судно предлагается к продаже и может быть продано, цена может быть изменена или оно может быть снято с продажи в любое время без предварительного уведомления.

Обзор

«THIS OLD HATT» была тщательно перестроена от киля вверх под руководством прославленного реставратора Тома Слейна в ходе полного рефита, завершившегося в 1991 году, с последующими улучшениями до 2026 года, последнее из которых — свежий слой краски Alexseal Off White от рубрейла (rub rail) и выше. По заказу вернуть этот классический Hatteras 53C в состояние выставочного экспоната Слейн — сам сын основателя Hatteras — и его команда сняли внутреннюю отделку до стрингеров и восстановили интерьер из светлого дуба, создав три роскошные каюты, два хорошо оснащённых санузла, современный камбуз и уютный салон. В реконструкции не допускались компромиссы: вся сантехника и электрооборудование заменены в соответствии с современными стандартами. Приводная установка также была переработана: двигатели перебраны и дают примерно на 35% больше мощности по сравнению со стандартными 650 hp; с момента крупного ремонта левый двигатель отработал приблизительно 80 часов, правый — около 475 часов. Флайбридж полностью переосмыслен — установлен индивидуальный рулевой пульт, добавлены вышка и аутриггеры, что делает «THIS OLD HATT» готовой к серьёзной спортивной рыбалке. Кокпит оборудован для рыболовов: индивидуальным центром снастей, морозильником для наживки, отсеком для живой наживки, полом и

накладными бортами из тика, а также рыболовным креслом. С сохранённым неподвластным времени силуэтом 53С и обновлёнными современными системами «THIS OLD HATT» — уникальная яхта для тех, кто ценит классические линии в сочетании с современной функциональностью.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

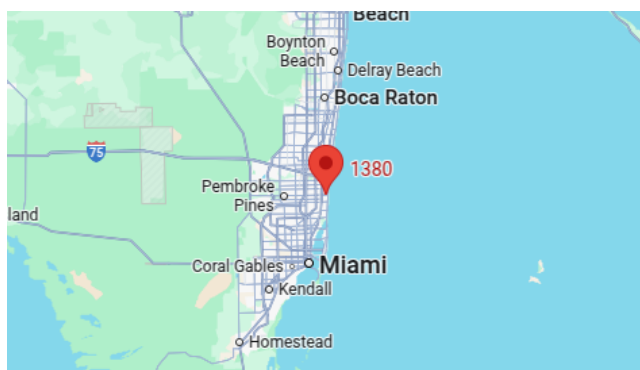
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019