

53F ILIAD 2026 - ILIAD CATAMARANS



Производитель: [ILIAD Catamarans](#)

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: 53F

Макс. осадка: 13' 5" (4.08 m)

Цена: \$2,115,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Победитель премии «Многокорпусная яхта года», ILIAD Catamaran сочетает мореходную уверенность с сдержанной роскошью: большой просвет между корпусами и высокий свободный борт вселяют уверенность в длительных океанских переходах и в беспокойном море, а опциональные комплекты двигателей и приблизительный запас хода около 2 500 морских миль делают её готовой к настоящим дальним походам. Продуманные детали повышают комфорт на борту — гидравлическая подъемная платформа на корме, богато выполненные тиковые акценты, плоттеры Raymarine Axiom Pro для точной навигации, электрический гриль Kenyon Texan и ледогенератор Vitrifrigo для комфортного обслуживания камбуза, а также установка для опреснения воды большой производительности и множество изысканных удобств — каждый элемент вплетён в яхту, созданную для продолжительных экспедиций.

Как дальнобойный моторный катамаран, одинаково подходящий в роли исследовательской яхты, флайбриджевого многокорпусного судна и океанского passagemaker для длительных переходов, ILIAD выступает элегантной альтернативой Sunreef, Leopard, Lagoon, Horizon, Aquila, Two Oceans, Fountaine Pajot и Longreach — показывая своё мастерство, выносливость и поразительно щедрые жилые пространства; утончённый вариант моторной яхты с подлинным наследием многокорпусных судов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Катамаран

Страна:

United States

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Макс. осадка:

13' 5" (4.08 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

211 Gallons

Макс. скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:

924 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

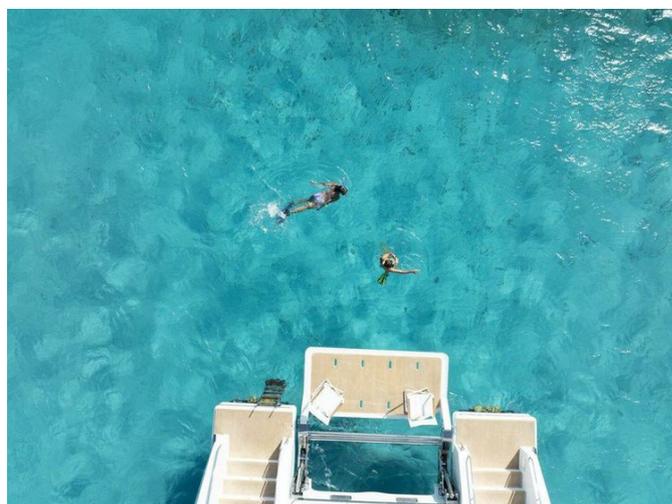
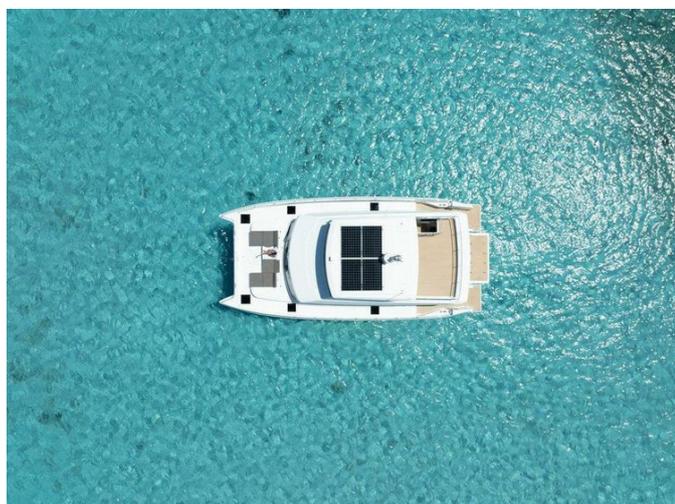
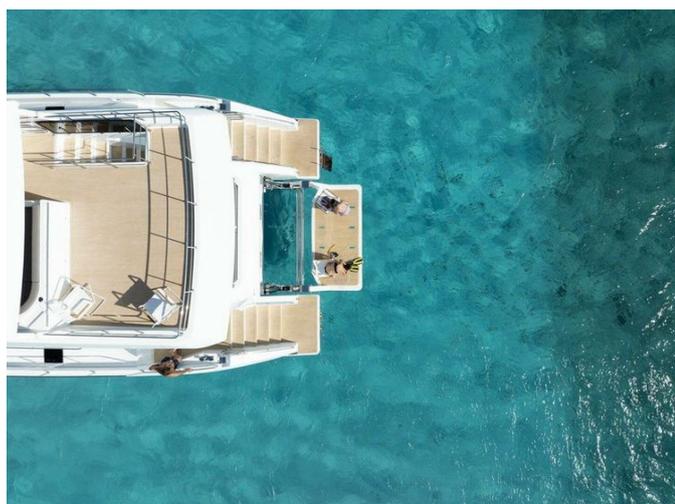
Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Обладая выдающимся клиренсом проходной палубы, впечатляющим внутренним объемом и превосходной дальностью хода, ILIAD 53F создана для того, чтобы вы отправлялись дальше, сохраняя безупречный стиль, сочетая способности для дальних переходов с изысканной эстетикой. Этот эффектный моторный яхта предлагает превосходные каюты и просторные внутренние жилые помещения, отделанные с утонченным мастерством и оборудованные современными приборами для легкой жизни на борту, в то время как внушительные внешние зоны включают щедрый кокпит и замечательный флайбридж, задающие новый стандарт разумного использования пространства, всесторонних функций и комфорта для дальних переходов. Благодаря обильным местам для хранения, адаптированным под продолжительные переходы, и тщательно спроектированным системам для автономного плавания, ILIAD 53F лидирует в своем классе с запасом хода в 2,500 морских миль и внушительным присутствием, обещающим одновременно спокойствие и уверенность в море.

Конструкция и материалы

ILIAD 53F спроектирована на прочной сэндвич-конструкции, сочетающей GRP с сердечником из PVC для оптимальной жесткости и веса: днище и борта корпуса выполнены из GRP с сердечником из PVC плотностью 80–100 kg/m³, тогда как главная палуба и надстройка используют GRP с сердечником PVC плотностью 60 kg/m³, что обеспечивает конструктивную эффективность в различных зонах нагрузок. Ламинация корпуса полностью выполнена на основе винилэфирной смолы для

превосходной стойкости к осмосу, все остальные ламинации — из полиэфирной изофталевой смолы для доказанной долговечности, а основные ламинации произведены методом инфузии для единообразия и прочности. Укрепляющие лонжероны из GRP ламинированы на формовочных элементах из PVC ручной укладкой непосредственно на оболочку для обеспечения безкомпромиссной структурной целостности, белый DSM gelcoat придает безупречную внешнюю отделку, а конструктивное переборочное днище нижней палубы выполнено в сэндвич конструкции из GRP. Герметичные и несущие переборки выполнены из GRP с сердечником PVC плотностью 80 kg/m³, перегородки — из морской фанеры, все переборки приклеены к оболочке ламинацией для сохранения жесткости. Независимые топливные танки изготовлены из aluminium 5052, резервуары для пресной воды — из нержавеющей стали, баки для серых и черных вод — из aluminium 5052, что завершает конструктивную схему, уравнивающую долговечность, безопасность и удобство обслуживания при дальних переходах.

Машинное отделение и морские системы

Энергетика ILIAD 53F обеспечивается двумя двигателями Cummins мощностью 440 HP каждый, подкрепленными одним носовым подруливающим устройством для точного контроля на малых скоростях и при швартовке, при этом электрическая автономность гарантируется генератором Onan 13.5 kW с глушителем и газо/водоразделителем, а климат комфорт обеспечивается кондиционерной системой Climma CWS на 65,000 BTU с инвертором. Яхта оснащена двумя машинными отделениями, доступными через люки на главной палубе, изолированными материалом Pyrotek Sorberbarrier для минимизации шума и теплообмена, трансмиссия включает два редуктора для валовой передачи, ведущих два дуплексных вала из нержавеющей стали в GRP

стернтрубах с двумя рулевыми устройствами из 316L нержавеющей стали и двумя винтами Cu3 с четырьмя фиксированными лопастями для эффективной тяги. Управление обеспечено гидравлическим штурвалом Sea Star в паре с гидравлической системой рулевого Sea Star, шум выхлопа дополнительно глушится Centek глушителями на обоих главных двигателях и генераторе. Машинные отделения вентилируются через два воздухозаборника с влагоотделителями и два принудительных вентилятора, защищены четырьмя противопожарными заслонками с дистанционным отключением и двумя автоматическими системами пожаротушения Seafire с тепловыми датчиками и сигнализацией. Надежность топливной системы усилена двумя топливными фильтрами двигателей, отдельным фильтром для генератора, топливным перекачивающим насосом и топливным шлангом Trident 365, безопасность диффузионной части контролируется восемью насосами трюмного водоотлива, размещенными по всему судну, с сигнализацией высокого уровня воды, горячая вода подается бойлером 60 lts/16 gal. Давление водоснабжения поддерживается двумя насосами пресной воды, отведение серой воды организовано тремя насосами сумматорами и баком с отдельными макераторами для серых и черных вод, на палубе предусмотрены три точки для мытья в кокпите, носовой части и на флайбридже, видимость и контроль усилены двумя камерами в машинном отделении и одной камерой для швартовки, а динамическая манера хода оптимизируется интерцепторами.

Электрооборудование

Связанная электrorаспределительная система с выделенной заземляющей пластиной обеспечивает безопасность и надежность, распределяя питание по системам 24 VDC и 220/110 VAC, при этом пусковые функции выполняют два аккумулятора AGM гелевого типа

емкостью 150 Ah для двигателей и один аккумулятор AGM гелевого типа 150 Ah для генератора, а бортовая жилетная аккумуляторная батарея представляет собой литиевый банк 24 V 600 Ah для мощного питания гостиничной части. Преобразование и зарядка поручены инвертору зарядному устройству Victron Multiplus 24/5000/120 и конвертеру Victron Orion 24/12 40, тактильное качество и защита обеспечиваются переключателями Vimar, автоматическими выключателями и предохранителями BEP, LED освещением Quick Spa для интерьера и экстерьера и навигационными и якорными огнями Hella Marine, а распределение мощности централизовано через главные распределительные щиты AC/DC с двумя береговыми кабелями Marisco 50 A и розетками Vimar 220/110 V, удобно расположенными по всему судну.

Электроника и навигация

Уверенность за штурвалом обеспечивает полный комплект Raymarine, включающий автопилот с блоком управления P70 и два многофункциональных дисплея Axiom Pro 16" — один на флайбридже и один на штурманском посту главной палубы, при этом дополняющие данные поступают с Raymarine i70, эхолота и GPS RS130, а полная магистраль Raymarine и кабельная разводка обеспечены для бесшовной интеграции. Ситуационная осведомленность повышается за счет AIS с антенной, VHF с антенной, датчика рыболовства Raymarine CP100 с трансдюсером CPT120 и радара FLIR Quantum Q24C, а практическое управление якорной системой дополнено счетчиком цепи, обеспечивающим шкиперу точный интегрированный контроль.

Наружная оснастка

Жизнь на палубе возведена на уровень утонченных деталей и продуманного оборудования: в кормовом кокпите установлен складной тиковый стол с откидывающимся краем для обедов на свежем воздухе, в то время как флайбридж оборудован тиковым кофейно-обеденным столом на фиксированной подставке, электрическим грилем Kenyon Texan из нержавеющей стали с крышкой и льдогенератором Vitrifrigo IM XT OCS2 HYDRO в камбузе флайбриджа; к необходимым средствам безопасности и утилитарию относятся гудок, прожектор с дистанционным управлением на приборной панели и комплект из шести кватер-фендеров и швартовых концов. Подводная часть защищена грунтовым покрытием и черной антифуниг-краской, вали и гребные винты обработаны PropSpeed, корпус оснащен конструктивным килем, семью иллюминаторами и нержавеющей кап-рейл-накладкой по борту. Свет и вентиляция обеспечиваются четырьмя люками Lewmar и большим люком лобовым стеклом на главной палубе, а прочная палубная фурнитура включает восемь швартовых кнехтов из нержавеющей стали 13" и два швартовых кнехта 15". Якорная система включает вертикальную лебедку Quick 2000 W 24 V с счетчиком цепи, в паре с якорем Lewmar DTX 40kgs/88lbs и 60 m/196 ft цепи типа short-link 10 mm/3/8". Передвижение и безопасность усилены перилами из 316L нержавеющей стали на главной палубе и флайбридже, кормовыми воротами кокпита из нержавеющей стали и двумя смесителями для горячей/холодной воды у носовых ступеней правого и левого трама, при этом доступ к воде обеспечивается скрытой заподлицо телескопической лестницей Swissway с ограждением Carina, конфигурации three plus two, в транце, а нос выделяется двумя носовыми пульпитами из нержавеющей стали с тиковыми сиденьями. Флайбридж увенчан жесткой крышей GRP с навигационной мачтой из нержавеющей стали, выделенной рулевой

рубкой с органами управления двигателем и отображением данных, выдвижным холодильником, шкафом камбузом с мойкой и смесителем горячей/холодной воды и столешницей из твердого покрытия, а также ветровым щитком из 316L нержавеющей стали с темным акрилом. Точная навигация поддерживается рулевым колесом с наклонным механизмом и магнитным компасом, комфорт обеспечивают уличные подушки Sunbrella, надежную опору обеспечивает антискользящая поверхность GRP, вмонтированная в ламинат. В практическом плане предусмотрен люк над лестницей на флайбридж, шесть подводных прожекторов Aqualuma в синем или белом цвете, настил Flexiteek на трапах, кокпите, лестнице на флайбридж и самом флайбридже, а также шлюз на флайбридже для перекрытия доступа на кормовую верхнюю палубу. Спуск и хранение облегчает кран девит из нержавеющей стали с электрической лебедкой 250 kgs, а связь дополняет антенна Glomex для TV.

Внутренняя отделка и оснащение

Внутри яхта выстроена для утонченной жизни и эффективной эксплуатации: комбинированная стирально сушильная машина и посудомоечная машина упрощают повседневные задачи, а развлекательная система Fusion с двумя динамиками в салоне и кокпите, дистанционным управлением, усилителем и сабвуфером обеспечивает непрерывный звук; салон подготовлен для кинематографических моментов с электрическим подъемником для телевизора, пригодным для 50" TV (не входит в стандартную комплектацию). Холодильное оборудование представлено холодильником морозильником и выдвижным односторонним холодильником морозильником 70 L, встроенным в скамью камбуза, кулинарные возможности подняты индукционной варочной панелью, комбинированной

духовкой микроволновкой в камбузе, мойкой из нержавеющей стали с смесителем горячей/холодной воды и вытяжным зонтом над плитой, прикосновения премиум класса обеспечивают поручни из S/S 316L, столешницы LG HI MACS в камбузе и ванных комнатах, а также премиальная фурнитура BLUM для выдвижных ящиков и петель шкафов. Гостеприимную атмосферу создают паркетная ламинированная отделка пола в зоне камбуза/динета главной палубы и тиковое покрытие во всех ванных комнатах, дополненные мебелью с шпоновой отделкой и декоративными элементами; потолочные и стеновые панели обиты синтетической кожей, диваны и сиденья обшиты синтетической кожей Ultra leather by Ultra fabrics. В салоне установлен кофейный столик с двумя оттоманками, а в зоне столовой размещены стол и два табурета с выдвижными ящиками под диваном-динетом; в столешницу камбуза может быть встроен барный шкаф (Option A). Изысканные акценты включают темную кожу на рулевой станции главной палубы и над тумбой под TV, ручные жалюзи на всех бортовых окнах и моторизированные шторы на главной палубе, комфорт обеспечивают матрасы с эффектом памяти, электрические унитазы Planus с макераторами, керамические умывальники, сантехника и душевые приборы Kohler и отдельные душевые кабины в каждой ванной с тиковыми решетками. На капитанском посту главной палубы интегрированы приборы контроля двигателя, стеклоочиститель и двойное регулируемое кресло рулевого Besenzoni Dragonfly с продольной регулировкой для эргономичного управления.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать и не дает гарантий точности этой информации и состояния судна; покупатель должен поручить своим представителям или

судовым экспертам проверить любые сведения, которые он желает подтвердить; данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

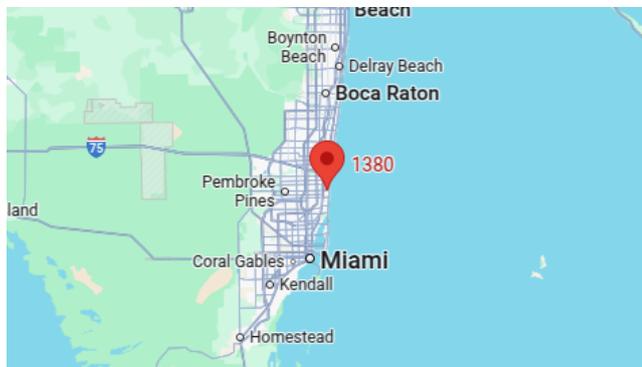
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019