

BEACH HOUSE III - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 16' 0" (5.06 m)

Год постройки: 1990

Макс. осадка: 12' 7" (3.83 m)

Модель: 53 Convertible

Цена: \$245,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Myers Shores, United States

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	24
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

1990 Viking 53 Convertible — Форт-Майерс, Фл.

1990 Viking 53 Convertible пробуждает в памяти славную страницу истории Viking, сочетая настоящие возможности для плавания в открытом море с изысканным комфортом на борту и неоспоримой рыболовной сущностью. Две дизельные установки MAN мощностью по 1,000 HP каждая обеспечивают уверенные крейсерские скорости и надёжную дальность хода в офшоре, которую ценят опытные рыболовы и прибрежные круизёры.

Её легко узнаваемый корпус в цвете Fighting Lady Yellow мгновенно привлекает внимание у причала, а предпочтительная планировка с кухней наверху открывается в гостеприимный салон, превращающийся в центр общения после дня на промысле. Внизу расположена продуманная компоновка с тремя каютами и двумя санузлами, где мастера-каюта в средней части судна дарит спокойное уединение во время длительных переходов, дополненное изящной отделкой и удобством наличия стиральной машины и сушилки — признаками роскошной моторной яхты, созданной для серьёзного использования.

Каждый сантиметр судна говорит о назначении: кокпит готов к турнирам с просторной рабочей палубой, дверцей для тунца и отдельной станцией для наживки, подготовленными к долгим дням в погоне за уловом. Над ним просторный флайбридж обеспечивает отличную обзорность и обильные места для сидения экипажа и гостей, делая и навигацию, и общение простыми и приятными.

Навигация и поиск рыбы надёжно поддерживаются устройствами Garmin GPS/карт/глубин, радаром Furuno с открытой антенной и автопилотом Simrad, в то время как хорошо организованное машинное отделение обеспечивает лёгкий доступ для планового обслуживания —

свидетельство инженерной мысли и практичности Viking.

Проверенный представитель уважаемого выпуска, этот 53' convertible одинаково хорош как для глубоководной спортивной рыбалки, так и для размеренного прибрежного круиза или напряжённых турниров. Для покупателей, ищущих яхту в категориях флайбридж-конвертируемая, спортфиш/конвертируемая или морская рыболовная яхта, сочетающую происхождение, производительность и элегантность, этот Viking 53 представляет собой исключительную возможность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1990

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1990

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Макс. осадка:

12' 7" (3.83 m)

Ширина:

16' 0" (5.06 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

200 Gallons

Запас топлива:

900 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Шагните в светлый и приветливый салон, в котором акцентировано внимание на акриловой поручне в потолочной отделке и со вкусом подсвеченном заднем окне; здесь плоскоэкранный телевизор с DVD-плеером гармонично сочетается с жалюзи и шторами Hunter Douglas, а большие открывающиеся окна по левому и правому борту позволяют легко управлять атмосферой внутри. Прямо вперед и вправо расположен диван уголком с отделением для хранения под ним, дополняющий портовый L образный диван, а верхнее освещение, правобортные шкафы для хранения и правобортная мокрая барная стойка с дозатором PermaPub превращают приём гостей в удовольствие. Перемещение по салону свободно и удобно благодаря раздвижной дверце в камбуз компаньонвэй; по полу тянется бежевый ковровый дорожный Sunbrella, а тиковый стол на подъемно опускном механизме с раскладными створками готов как к коктейлям, так и к полноценному ужину. Кухня практичная и доведённая до блеска: электроплита Bruner с двумя конфорками, розетка 110 В с защитой GFCI, обильные отсеки для хранения, полноразмерный холодильник морозильник Kenmore с диспенсером льда и воды, микроволновая печь, верхнее освещение, элегантный паркетный настил и нержавеющая мойка со смесителем. По коридору к каютам создано максимальное удобство благодаря сушилке фронтальной загрузки Kenmore и стиральной машине верхней загрузки Kenmore, выделенному отсеку для белья, верхнему освещению и согласованным бежевым ковровым дорожкам Sunbrella и накладкам на ступенях. Правобортная мастер-каюта представляет собой спокойный приют: шесть выдвигаемых ящиков для вещей на правом борту, цифровое

управление кондиционером CruiseAir, островная кровать «queen», большой шкаф гардероб с кедровой обшивкой, зеркальная переборка и тумбочки по обеим сторонам спального места; люк в потолке со сеткой и верхнее освещение сохраняют ощущение воздуха, а плоскоэкранный телевизор Samsung с DVD плеером, выдвижные ящики под койкой и туалетный столик со стульчиком завершают ансамбль. Ванная комната хозяев оборудована герметичной душевой кабиной с подсветкой, зеркальным аптечным шкафчиком, люком в потолке со сеткой, верхним освещением, раковиной со смесителем и местом для хранения под ней, полотенцедержателем, надёжным туалетом Vacu Flush и вытяжным вентилятором. Гостям доставит удовольствие носовая VIP каюта, в которой предусмотрена розетка 110 В, прямой доступ к цепному рундуку, шкаф гардероб с кедровой обшивкой, двухместная койка с местом для хранения под ней, плоскоэкранный телевизор с DVD, зеркальная носовая переборка, большой люк в потолке со сеткой и мягкое верхнее освещение. Портовая гостевая ванная имеет двойной доступ из носовой VIP каюты и коридора и включает герметичную душевую кабину с подсветкой, зеркальный аптечный шкафчик, люк с сеткой, верхнее освещение, раковину со смесителем и место для хранения под ней, полотенцедержатель, туалет Vacu Flush и вытяжной вентилятор. Заканчивает описание портовая гостевая каюта с двумя лампами для чтения, розеткой 110 В, шкафом гардеробом с кедровой обшивкой, двухъярусными койками, люком в потолке со сеткой, верхним освещением и выдвижными ящиками под нижней койкой.

Электроника и элементы штурманского поста

За штурвалом точный контроль сочетается с готовностью к дальним переходам: Bennett триммы работают в паре с врезным светящимся компасом Danforth, окружённым парой прожекторов ACR, а панель

полностью укомплектована приборами двигателя. Навигацию и поиск рыбы обеспечивает открытая антенна радарной системы Furuno вместе с одноимённым дисплеем Furuno, чему удачно дополняют Garmin echomap CV для картографии и глубин и Garmin GPSmap 5208 для навигации и глубин, а также Garmin GPSmap 7215 для навигации и глубин с дисплеем, требующим замены. Уверенные переходы поддерживают гидравлические органы управления переключением передач и газом, морская радиостанция Icom IC M504 в паре с Sea 156, а также автопилот Simrad AP20 с экраном, который нуждается в замене. Продуктивность и комфорт на дальних рейсах обеспечивают продуманные детали, от нержавеющей держателей стаканов до эргономики консоли, спроектированной для интуитивного управления.

Электрическая часть

Надёжное энергоснабжение на борту начинается с аккуратно организованных батарейных боксов и двух входов электропитания с автоматическими предохранителями, все они подключены к главной панели AC/DC, расположенной в салоне для удобного доступа и прозрачного контроля. Работа от береговой сети упрощена благодаря Glendinning Cable Master с кабелем 50 amp, а заряд и заботу о аккумуляторных банках как в плавании, так и у причала обеспечивает зарядное устройство NewMar Phase Three. Для автономной работы установлен генератор Onan мощностью 20 kW в шумозащитном кожухе с показателем наработки 3170 часов, защищённый топливным фильтром Racor и отдельным морским фильтром для генератора, что гарантирует чистое и надёжное питание всех бортовых систем.

Палуба

На палубе продуманная детализация внушает уверенность: два рожка сигнала, электрическая якорная лебёдка Maxwell в связке с якорём Danforth и удобными палубными органами управления задают тон надёжности. Для безопасного перемещения предусмотрены поручни по носу и корме, а кромка борта с вставкой из нержавеющей стали и нержавеющей кнехты — две кормовые и две носовые — в сочетании с нержавеющей направляющими тросов подчёркивают прочность построения. На флайбридже серьёзные рыболовные решения: шесть задних держателей ракетниц, носовые, центральные и кормовые потолочные поручни и стеклопластиковый жёсткий тент на алюминиевой раме создают условия для смелых экспедиций. Гости спокойно располагаются на переднем L-образном диване с отсеком для хранения под ним и на портовой скамье с отсеком для хранения, а портовый изолированный кулер сохраняет запасы холодными. В кокпите удобство рыбалки и функциональность объединяются в двух кнехтах с нержавеющей направляющими для швартовных тросов, четырёх держателях удилищ и рыболовной станции на четыре удилища с тиковым верхом. Задний встроенный сундучок в палубе снимается для лёгкого доступа в лазетту, алюминиевая лестница ведёт на флайбридж, а станция для наживки полностью укомплектована разделочной доской, мойкой, опрыскивающим краном и шкафом для хранения с выдвижными ящиками снизу. Завершающие штрихи включают тиковую накладку кокпита, свежую водную помывку, большой встроенный в палубу рыбоотсек с двумя крышками, портовый морозильник с двумя холодными пластинами, промывку пресной водой, самоосушающийся кокпит, короткий солнцезащитный тент bimini, прожекторы spreader на крыше флайбриджа и тунный люк для удобной приёмки трофейной рыбы.

Двигательная и механическая часть

Под палубой инженерные решения ориентированы на надёжность и удобство обслуживания: морской фильтр A/C, водяной насос и коллектор аккуратно организованы и обеспечивают прямой доступ из кокпита. Комфорт климата контролирует система кондиционирования CruiseAir, расположенная впереди правого двигателя, а беспроточные сальники валов с перекрёстной системой охлаждения сохраняют целостность трансмиссии на высоком уровне. Топливо остаётся чистым благодаря паре топливных фильтров Racor с перекрёстной байпасной схемой для каждого главного двигателя, а безопасность дополняется системой Halon. Система перекачки масла для обоих главных двигателей и генератора упрощает техническое обслуживание, верхнее освещение 110 В делает рабочее пространство светлым. Для резервирования и контроля предусмотрена приборная панель левого двигателя с запуском и остановкой и приборная панель правого двигателя с запуском и остановкой, морские фильтры для главных двигателей с байпасным подбором из трюма, система пресной воды с насосом и фильтром перед левым двигателем и надёжный водонагреватель, завершающие механическую комплектацию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019