SHESTAKOV
Yacht Sales

C&A - UNIESSE



Производитель: UNIESSE

Год постройки: 2003

Модель: Uniesse 55

Цена: $359,014.05 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.70 m)

Ширина: 16' 0" (4.90 m)

Мин. осадка: 5' 0" (1.52 m)

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Если вы хотите купить яхту **C&A - UNIESSE** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **4**
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ **6**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **11**
КОНТАКТЫ **17**

ОПИСАНИЕ

C&A

C&A — это судно 2003 года выпуска UNIESSE Uniesse 55 flybridge, длиной 54 фута по LOA, спроектированное Фредом Хадсоном и построенное в Италии. Два дизельных двигателя MAN по 800 л.с. обеспечивают крейсерскую скорость 23 узла и максимальную скорость 28 узлов. Размещение рассчитано на шесть гостей в трех каютах с санузлами en-suite, плюс один член экипажа на борту.

Интерьер и внешние подушки и ковры обновлялись в 2024 году. В 2026 году судно прошло полную перекраску до стекловолокнистой оболочки (gelcoat), включая антиихрень, и подверглось обширной работе по механической части и системам, включая новую кормовую подруливающую установку, 14 новых аккумуляторных батарей, новые уплотнения валов и перестроенные чиллера системы кондиционирования воздуха. Значимое оборудование включает два генератора, носовое и кормовое подруливания, водомоечную установку и подъемник-транцевый кран для понтона.

В отчете о работах 2026 года отмечены две оставшиеся позиции: завершение установки сливной помпы для камбуза и обследование утечек главного генератора. Стоянка в Греции. Продается за €320,000, оплаченная НДС ЕС.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2003

Страна:
Greece

Год постройки:
2003

Размеры

Длина:
54' 0" (16.70 m)

Ширина:
16' 0" (4.90 m)

Мин. осадка:
5' 0" (1.52 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
105.67 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
660.43 Gallons

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип топлива:
Diesel

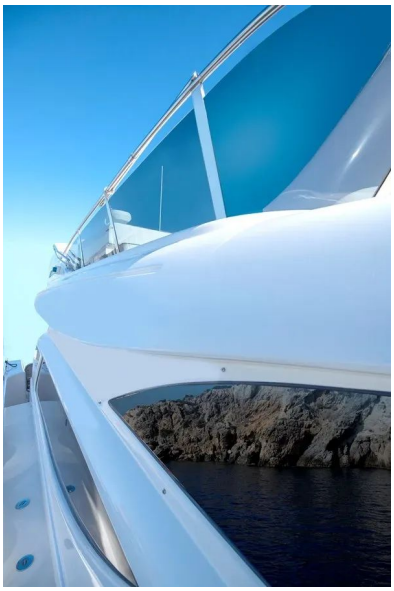
Производитель:
MAN

ГАЛЕРЕЯ















































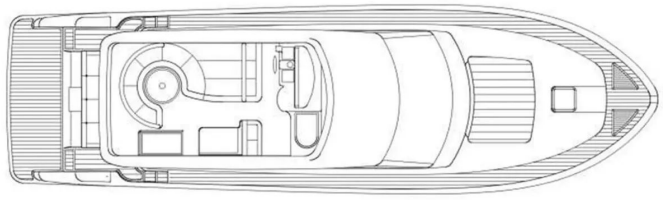


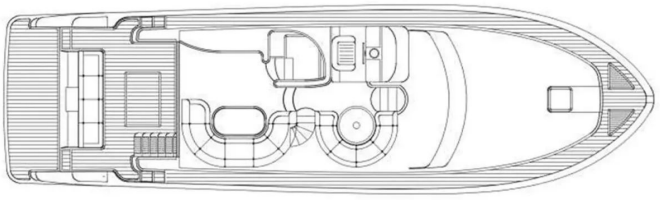












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон

C&A — это яхта 2003 года выпуска UNIESSE Uniesse 55, общая длина 54 фута. По интерьеру простирается светлый вишнёвый срез дерева. Размещение рассчитано на шесть гостей в трёх каютах с собственной ванной: полноразмёртная мастера-каюта по ширине борта в середине яхты, VIP двухместная каюта носом, и двухместная гостевая каюта, а также отдельная каюта для одного члена экипажа. Внутренние и внешние подушки и ковры заменены в 2024 году. Нижний пост управления оснащён навигационным оборудованием Raytheon, а галерея оборудована бытовыми приборами Gaggenau и Miele. Продавец: Shestakov Yacht Sales.

Механическое оборудование

C&A оснащена двумя дизельными двигателями MAN D2848 LE403 V8 мощностью по 800 л.с. каждый, время работы на ноябрь 2026 года по левому борту 2 388 ч, по правому 2 390 ч. Мощность кондиционирования составляет 60 000 BTU, питание обеспечивают три чиллера, переработанные в 2026 году с новыми компрессорами, обновлённой проводкой и фреоном R407C. Вместимость горячей воды в бойлере составляет 80 литров. Манёвренность обеспечивают устройства Max Power: носовой подруливающий винт 12,5 л.с. двойного винта и кормовой подруливающий винт Max Power 12,5 л.с. двойного винта, причём кормовой блок заменён в 2026 году. Судно оснащено электрически управляемой системой туалетов с 400-литровым резервуаром. Водоснабжение обеспечивает гидромар водомойка, выпускающая 130 литров в час. Обратитесь к истории refit для

зарегистрированных выполненных работ и упоминания о незавершённой установке камбузного помпы в носе и расследовании утечки генератора, указанных в отчёте о работах за 2026 год. Заявленные производителем характеристики скорости: крейсерская скорость 23 узла и максимальная скорость 28 узлов; расход топлива 170 литров в час при крейсерской скорости и 350 литров в час при максимальной скорости, что даёт запас хода 271 NM с запасом или 338 NM без запаса. Вместимость: горючее 2 500 литров, пресная вода 400 литров и балластная вода (черная вода) 400 литров. Водоизмещение примерно 29,5 тонн. Яхта относится к CE Категории A и не сертифицирована по MCA.

Электротехника и навигационное оборудование

C&A — яхта 2003 года выпуска Uniesse Uniesse 55, общая длина 54 фута. Оснащена одиночным генератором Onan MDKBE мощностью 17 кВА и дополнительным дизельным резервным генератором COELMO DM900, последний установлен в 2024 году. Электросистема координируется системой управляющего блока Mastervolt MICC 220/24/12, судно оборудовано инвертором Mastervolt мощностью 220 В. В 2026 году установлены четырнадцать новых аккумуляторных батарей. По отчету о работах за 2026 год отмечено обслуживание основного генератора и модификации выхлопной системы, требуется дальнейшая инспекция для установления источника утечек. Шестаковьская судовая компания по продаже яхт.

Навигационное и связное оборудование

C&A, 2003 года выпуска UNIESSE Uniesse 55, общей длиной 54 фута, оснащена спутниковой телефонной связью Thrane & Thrane Mini-M satellite phone и телефоном Nokia 60909 GSM, двумя радиостанциями Raytheon VHF, автопилотом Raytheon ST 7001, эхолотом Raytheon L1260 RC,

магнитным компасом, GPS Raytheon с графическим навигационным дисплеем (chart plotter), радаром Raytheon RL 80C-RC и дистанционно управляемым прожектором.

Палубное оборудование

C&A, 2003 года выпуска UNIESSE Uniesse 55, длина по Bepe LOA 54 фута, оснащена одним якорем массой 40 кг и примерно 80 м цепи, дополнена якорной лебедкой Lofrans и кормовой лебедкой Lofrans для якорения и швартовки. Текированная кормовая плавательная платформа и электромеханическая проходная платформа, модернизированная для подъёма тендера, облегчают доступ. Палубные удобства включают дистанционно управляемый прожектор, флайбридж с постом управления, шезлонги-нагреватели, обеденный стол, барбекю Gaggenau и тент-навес, а также тенистая кормовая кокпит с обеденным столом. Тендер — 2,5 м Novamarine, оснащённый подвесным Yamaha. Включение в список исключений будет предоставлено заинтересованным лицам.

Безопасность и пожарная охрана

Сигнализация на судне осуществляет охрану при помощи системы Cobra; противопожарное оборудование размещено в машинном отделении. Имеются шесть огнетушителей и надувная спасательная лодка на 14 человек. Электронный сейф расположен в мастер-кающе.

Камбуз

The Uniesse 55 C&A, built by UNIESSE in 2003 and extending to 54 ft LOA, features a Gaggenau four-plate ceramic hob with microwave, a Miele dishwasher, and a Vitrifrigo fridge/freezer within the galley. Two Vitrifrigo C42

drinks fridges are positioned on the flybridge and in the salon, complemented by a Miele washer/dryer. Shestakov Yacht Sales.

Entertainment Equipment

C&A, 2003 UNIESSE Uniesse 55 (LOA 54 ft), предлагает единую стереосистему Bose с дисковым сменником, обслуживающую салон и кормовую палубу, стереосистему Sony CD на флайбридже и стереосистему Sony CD в главной каюте. В салоне установлен 28" телевизор Sony с DVD-проигрывателем, в то время как в главной каюте оборудован 20" плоскоэкранный телевизор Sharp с DVD. Шестаков Яхтсейлс.

REFIT HISTORY

2003 UNIESSE Uniesse 55, имя C&A, год постройки 2003.

2026 — Яхта поднята на берег для полного покраса; вся краска снята до гелькоута, наружная часть яхты заново по покраске, включая корпус с противоотложной краской. Установлена новая кормовая подруливающая система; монтажная база, сцепление и солевые загрязнения очищены, выбранные управляющие кабели заменены. Электропроводка насоса коллектора и поплавкового выключателя обновлена, поплавковые выключатели опущены, установлен новый главный насос танка подводного bilge в кормовом рулевом отсеке. Заменены две кормовые задвижки, чистка всасывающих труб до охлаждающей воды кондиционирования воздуха возобновлена для восстановления потока охлаждающей воды. Лампочки светильников в рулевом отсеке заменены. На обоих валах установлены новые сальники; корпуса очищены и смазаны сальники. Вытяжка основного генератора перестроена с отдельными стоками для охлаждающей воды по правому борту и выхлопных газов; прежние соединения выхлопной системы главного двигателя герметизированы; топливный фильтр перемещён, расширительный бак системы охлаждения для пресной воды перенесён.

Оба главных двигателя получили новое масло и в целом четыре новых масляных фильтра; масло во ведукоредукторах обновлено. Топливная, водная и выхлопная трубопроводы переработаны и обновлены, установлены двойные хомуты. Установлено четырнадцать новых батарей; клеммы и шинные шины очищены, клеммы защищены морской смазкой, а защитное покрытие установлено над двумя батареями генератора. Масло и масляный фильтр главного генератора обновлены, из внутренней лотковой поддоны удалена накопленная топливная и водяная смесь. Алюминиевая анодная защита и утяжелительный пробка водяного охлаждения главного генератора заменены, заменены четыре анода охлаждения выхлопа главного двигателя. Три чиллера кондиционирования были перестроены с новыми алюминиевыми корпусами, креплениями из 316 нержавеющей стали, лотками и фурнитурой, новыми компрессорами и обновлённой проводкой; установлены обратно и заряжены хладагентом R407C сертифицированным специалистом по холодильным системам. Выявленные в отчёте о работах за 2026 год вопросы: насос для bilge под полом камбюза отремонтирован, но его установка ещё не завершена, и требуется дополнительная инспекция главного генератора для определения источника утечек.

2024 — Все interior и exterior накладки заменены на новые, ковры обновлены; добавлен второй дизель-генератор в качестве резервного.

2020–2021 — двигатели MAN 400 рабочих часов или двухгодичное техобслуживание и ремонт выхлопной системы проведены. Три системы выхлопной трубки полностью разобраны и отремонтированы, одна новая поставлена. Интеркулеры и кулеры полностью разобраны, очищены и заново собраны. Турбонагнетатели полностью разобраны, периодически обслуживались и снова собраны. Ежегодное обслуживание ONAN генератора. Корпус судна и металлические части обработаны, затирка и покраска с antifouling. Оборудование AV на флайбридже обновлено.

Годовое обслуживание мотора-лодки Yamaha 20 hp.

2019 — Ежегодное обслуживание двигателей MAN; двигатели переналяжены из за легкой вибрации на низких оборотах. Manifold выхлопной системы правого двигателя треснул и заменён на восстановленный элемент в Кефалонии; заказан новый мануал от MAN (срок поставки 16 недель) и приобретены различные уплотнения.

2018 — Манипуляторы выхлопа заменены на новые узлы, годовое обслуживание двигателей MAN выполнено.

2017 — Блоки двигателей в сборке и установка на заводе MAN, включающие коленчатые валы, шатунно поршневые группы, гильзы, пальцы, уплотнения, головки цилиндров и крепления, поршни, форсунки и пружины, комплекты головок цилиндров, топливные клапаны, штанги, пружины и сепараторы, крышки головок цилиндров, распредвалы и муфты, шестерни и элементы маховика двигателя. Коррекция топливного насоса и капитальный ремонт генератора выполнены на Bosch. Передние и задние базы двигателей заменены; дефектные масляные охладители заменены; дефектные турбонагнетатели заменены на новые; повреждённые резиновые Vulcans заменены; дефектные угловые коллекторы заменены; для восстановления выполнено обеспечение запасными частями и расходниками. Выполнено обновление электронной системы двигателя, и осуществлены работы по демонтажу, повторной сборке и повторной выверке двигателей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

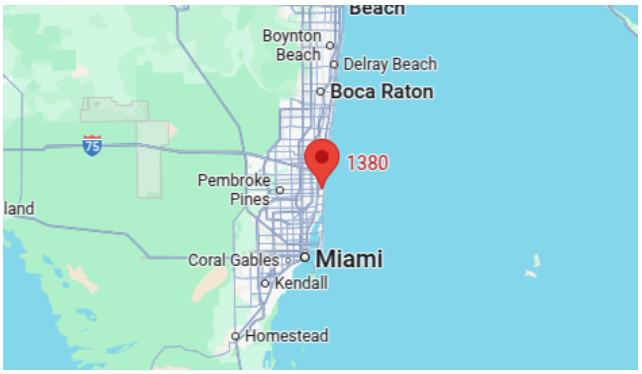
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019