

## ENDOR - PARDO YACHTS



Производитель: [PARDO YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.58 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 16' 0" (4.96 m)

Модель: GT52

Мин. осадка: 4' 4" (1.32 m)

Цена: \$1,797,853.81 USD Может измениться.

Макс. осадка: 4' 4" (1.32 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Bodrum, Turkey

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>4</b>  |
| Основная информация .....               | 4         |
| Размеры .....                           | 4         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 4         |
| Размещение .....                        | 5         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 5         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>10</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>14</b> |

## ОПИСАНИЕ

---

Этот PARDO 52 2024 года — тщательно укомплектованный и продуманно доработанный экземпляр, оснащённый обширным пакетом опций и премиум-оборудованием, наглядно демонстрирующим изысканность итальянского дизайна.

Совмещая живую ходкость с роскошным комфортом, яхта предлагает обширную открытую палубную зону для отдыха на свежем воздухе, стильный современный салон и продуманную планировку кают, обеспечивающую удобство при дальних переходах.

Комплекс дополнительных опций значительно повышает комфорт проживания на борту и практичность судна — это делает её заметно выгоднее стандартных комплектаций и особенно привлекательной на текущем рынке. С элегантными обводами корпуса, мощной спецификацией и заслуженной репутацией ходовых качеств, эта премиальная моторная яхта walkaround и open express-крейсер представляет собой готовую к эксплуатации (turnkey) возможность для требовательного владельца, ищущего сочетание стиля, производительности и универсальности — от гламурных дневных прогулок до спокойных уикендов и уверенных дальних переходов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

Модельный год:  
2024

Страна:  
Turkey

Год постройки:  
2024

## Размеры

Длина:  
54' 0" (16.58 m)

Ширина:  
16' 0" (4.96 m)

Мин. осадка:  
4' 4" (1.32 m)

Макс. осадка:  
4' 4" (1.32 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:  
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:  
158.5 Gallons

Макс. скорость:  
34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:  
528.34 Gallons

Водоизмещение:  
22 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

4

**Каюты экипажа:**

1

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Nauta Design

**Конфигурация корпуса:**

Planing

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Подробные характеристики

Корпус яхты покрыт высокотемпературной, послеотверждаемой неметаллической краской из расширенной палитры, которую можно дополнить полосами по ватерлинии в выбранном владельцем цвете вместо стандартной чёрной или бесшовно сочетать при полной покраске судна; та же премиальная высокотемпературная послеотверждаемая краска используется на палубе, а натуральный тик на купальной платформе и ходовой палубе придаёт тактильное тепло и вечную элегантность. Посадка упрощена благодаря электрическому выдвижному трапу, надстройка окрашивается в предпочитаемый владельцем тон, а электрически открывающийся скайруф с интегрированной солнцезащитной шторой наполняет интерьер дневным светом по касанию кнопки. Купальная платформа оснащена электрическим выдвижным удлинением с интегрированной лестницей, дополнена второй удобной купальной лестницей с поручнями; два выдвижных кнехта на платформе облегчают крепление надувной лодки или гидроцикла. Обеды на свежем воздухе организованы вокруг электрического телескопического стола с дополнительными подушками и откидывающимися спинками, льдогенератор аккуратно размещён под кормовыми сиденьями, два холодильника встроены в скамью на кокпите, а наружная обивка Eden доступна в отобранной палитре цветов. Варианты затенения включают носовой солнцезащитный тент на стойках и электрический бимини над кокпитом для мгновенной тени, а убирающаяся швартовная лебедка Harken на носу помогает совершать швартовку с точностью.

Внутри предусмотрена отдельная каюта шкипера для продолжительных

переходов, а внутренняя планировка тщательно переработана: вместо нижнего лаунджа — галерея на нижней палубе, две гостевые каюты для комфортного отдыха и просторный салон на главной палубе, идеально подходящий для изящных приёмов. Пол главной палубы выполнен из обработанного натурального тика, столы отделаны в современном сером дубе, а салон наполняется свежим воздухом и панорамными видами через два раздвижных окна — по одному со стороны управления и со стороны дивана. Галерея укомплектована индукционной плитой Ceran на 220 V с двумя конфорками вместо стандартной варочной панели, микроволновкой, посудомоечной машиной и винным холодильником. Для уюта и комфорта предусмотрен полный комплект постельного белья — простыни, простыни с резинкой, наволочки и пледы — а также роскошный набор полотенец; дизайнерские решения подчеркивают каждую поверхность, от тиковых решёток и сидений в душевых до столешниц из серого технического мрамора, тиковых полов в санузлах и стеновых панелей, обитых кожей.

Силовая установка представлена двумя Volvo IPS 800 мощностью 600 hp, защищёнными предварительными фильтрами Racor с сигнализацией воды, а управляемость усовершенствована системой Volvo Interceptor System, которая обеспечивает автотрим, управление одной ручкой, круиз-контроль, джойстиковое руление и режим низкой скорости для лёгких манёвров. Гиростабилизатор 19K даёт высокий уровень комфорта в движении и на якоре, а система Volvo Dynamic Positioning точно удерживает яхту на заданной позиции. Электроснабжение и инженерный пакет спроектированы для автономности и удобства: обновлённый аккумуляторный банк из двух батарей по 140 Ah поддерживается зарядным устройством 80 Ah, в систему включён инвертор 2500 W и генератор Kohler 9 kW. Автономность пресной воды обеспечивает опреснитель производительностью 100 l/h, подсветка courtesy LED освещает палубы и проходы, подводные светодиодные фонари создают

эффектное ночное присутствие, а диммируемые светильники позволяют задавать настроение во всём интерьере. Климатическая система тропического класса работает в режимах охлаждения и обогрева, а умная система автоматизации (домотика) централизованно управляет освещением и кондиционированием. Для уверенного освещения предусмотрен электрический прожектор, указанный для Pardo Yachts 52 GT - 152.

Навигация и развлекательная часть опираются на два многофункциональных дисплея Volvo Glass Cockpit 16-inch и антенну-радар Garmin Fantom 18X 50 W 48 NM в радиолокационном кожухе на опорном мачте; комплект электроники дополнен окраской корпуса телевизионной антенны, радиостанцией Garmin VHF 315i, Garmin AIS 800 Rx/Tx, радарной антенной в элегантном чёрном исполнении и автопилотом Volvo. Спутниковый приём и развлечения завершены двумя кожухами для спутниковых ТВ-антенн, 24-inch Smart TV с антенной в каюте владельца, 50-inch Smart TV на электрическом подъёме в салоне и 24-inch Smart TV в гостевой каюте в паре с Fusion MS-SRX400, все конфигурированы для Pardo Yachts 52 GT - 152. Удобства на палубе включают электрическую якорную систему с якорем Trefoil 20 kg и 50 m цепи с выделённой видеокамерой, изображение с которой выводится на картплоттер, восемь клябов с чехлами и швартовные концы, кормовую боковую дверь из нержавеющей стали, счётчик цепи и тент над кормовой зоной для отдыха, а прочный отбойный брус на транце, указанный для Pardo Yachts 52 GT - 152, обеспечивает долговечную защиту.

Индивидуальные улучшения завершают спецификацию: пакет Atsel finalized добавляет семь RGB-светильников для создания нужной атмосферы, камеру на надстройке, направленную назад и выводимую на дисплеи в рубке и на телевизор в каюте владельца, Ultra High Premium Sound System для концертного звучания по всей яхте и две подводные камеры OceanLED Eyes HD, позволяющие запечатлеть мир под водой.



# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

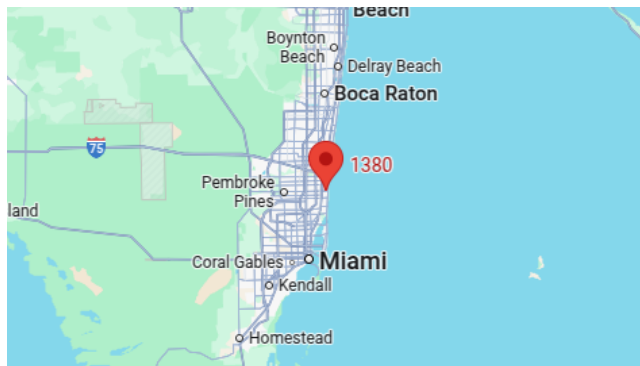
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019