



# WELL DONE - BELIZE MOTORYACHT

**Производитель:** [BELIZE MOTORYACHT](#)

**Ширина:** 16' 0" (5.03 m)

**Год постройки:** 2018

**Макс. осадка:** 14' 6" (4.42 m)

**Модель:** 54 Daybridge

**Цена:** \$1,149,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Длина по КВЛ:** 54' 0" (16.46 m)

Если вы хотите купить яхту **WELL DONE - BELIZE MOTORYACHT** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>10</b>
Основная информация .....	10
Размеры .....	10
Скорость, емкости и водоизмещение .....	10
Размещение .....	10
Корпус и палуба .....	11
Двигатели .....	11
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>12</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>25</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>43</b>

## ОПИСАНИЕ

Отремонтированная с установкой ряда современных систем — в числе прочего ElectroSea — и содержанная без финансовых ограничений, эта Belize 54 представляет собой лучший экземпляр модели на рынке. С исключительно малым наработанным временем и расположением в Fort Lauderdale яхту легко осмотреть во время Fort Lauderdale International Boat Show; она одинаково уместна как роскошная флайбриджная моторная яхта, экспресс-крейсер или спортивная яхта в духе downeast для взыскательного владельца.

Belize по-прежнему редкий голос в современной верфенной практике, соединяющий классический силуэт в духе downeast с современными технологиями строительства, которые максимально увеличивают внутренний объем и комфорт. Стиль сочетает ретро-элегантность с европейской утонченностью и американским мастерством; каждый корпус вручную собирается в Kaohsiung мастерами-ремесленниками, что чувствуется в каждом стыке и отделке. В результате получился океанский крейсер, похожий на бутик-сборку, но обладающий системами и надежностью современного премиум-моторного судна.

Эстетика на борту — массивные нержавеющие поручни, штурвал с текстурой дерева и изысканное сочетание благородного ореха с лакированными поверхностями — говорит о мастерстве и сдержанности. Эта Belize 2018 года получила аккуратные и недавние апгрейды, которые приносят большую часть технологических решений современных новых сборок без цены нового корпуса: Volvo Assisted Docking установлен официальным дилером в 04/2025 с интеграцией управления подруливающими устройствами во все джойстики (flybridge, lower helm, cockpit), обновленной антенной Dynamic Positioning System, апгрейдом EVC до E4 и модулем интеграции подруливающего устройства; новый

переменноскоростной носовой подруливающий винт Side-Power e120 24V установлен в 04/2025 с батареями 4D для увеличенного времени работы и зарядным устройством Victron 60A; система ElectroSea добавлена в 2024; установлена Starlink с резервным питанием в 2024. Система кондиционирования полностью промыта от накипи в 2024, компрессоры кондиционеров в салоне, VIP и мастер-камерах заправлены в том же году, а импеллер насоса забортной воды A/C заменен в 04/2025. Косметические и защитные работы проведены тщательно: полное керамическое покрытие GTechniq в 2024, обработка Propspeed и свежая противообрастающая краска днища с полностью новыми анодами в 01/2025, полноценная полировка (wax) в 06/2025, внутреннее доскональное очищение в 08/2025 и детализация тика как в 2024, так и вновь в 08/2025 — тик шлифовался, включая капрейл и столешницу мокрого бара в 2024. Домашние батареи и новый зарядный установлены в 2024, новый морозильник в камбузе добавлен в 04/2025, а полный набор электрических и развлекательных апгрейдов выполнен в 2024, включая беспроводной интерфейс CZone для управления с iPad, прокладку CAT5 к бортовому роутеру и Vizio Smart TVs в Master и VIP с интеграцией Apple AirPlay и Chromecast. Комфорт и удобство усилены новой стереосистемой Fusion MS-RA670 Apollo на flybridge в паре с колонками JL M3 6.5" (2024), трансивером Garmin AIS 800 и новой VHF-антенной (2024), новыми электрическими приводами гаража для тендера (2024), новыми прожекторами для маркизы в кокпите (2024) и Cockpit docking station. Механические работы выполнены скрупулезно: обслуживание генератора в 2024 включало сервис теплообменника, замену импеллера, анода (zinc), ремня и охлаждающей жидкости; двигатели обслужены в 2024 — заменены pencil zincs, импеллеры, ремни и воздушные фильтры; в 2025 и двигатели, и генератор получили замену трансмиссионной жидкости и фильтра, моторного масла и фильтров, первичных и вторичных топливных фильтров; генератор также обслужен

с заменой масла и его первичных/вторичных топливных фильтров. На правом (starboard) двигателе выполнен обширный ремонт выхлопной системы в 2024 — новый подъемник выхлопа (exhaust riser), выхлопная труба, теплообменник и заглушки наконечников aftercooler.

Электроснабжение усилено новыми домашними батареями и зарядным устройством (2024) и отдельным зарядным для батарейного блока носового подруливающего винта. Видимость систем современна и удобна для владельца, включая Volvo Glass Cockpit с полным пакетом Garmin и резервированием от носа до кормы, при этом силовые установки — Volvo Penta IPS 800s с примерно 680 часами наработки.

На борту носовая палуба доступна по широким безопасным боковым проходам с поднятыми бортами, увенчанными тиковой капрейл и защищенными прочными нержавеющей поручнями по носу. Ширина, перенесённая вперёд, создает просторный, внушающий уверенность проход, которому помогают низко расположенные светильники для безопасного перемещения в ночное время. Просторный виниловый солярий с регулируемыми спинками венчает райдерную крышу в пределах нержавеющей периметра, а фирменная черта Belize проявляется в трех круглых нержавеющей люках с сетками и шторами, обеспечивающих естественное освещение и вентиляцию ниже палубы. Якорная лебедка установлена на палубе, но якорь, цепь и клюз аккуратно скрыты под заподлицо расположенными крышками, поэтому рабочая зона остается опрятной; слева (to port) глубокий кофердам хранит якорное снаряжение, швартовные концы, быстросъемные соединения для соленой и пресной воды и пульт управления лебедкой, в то время как широкая крышка справа (to starboard) дает доступ в объемный цепной карман, пригодный для швартовных баллонов и крупного палубного снаряжения.

Прочные ступени, интегрированные в правый модуль кокпита, ведут на флайбридж, где кресло рулевого Stidd по центру — известное комфортом,

прочностью и регулировками — занимает доминирующее положение напротив штурвала с древесным рисунком и классической приборной панели. Дублирующие органы управления повторяют нижний пост и делают судно исключительно простым в управлении: IPS joystick, Volvo binnacles, цепной счетчик, органы управления носовым подруливающим винтом, Garmin chartplotter, CZone display, Garmin VHF, Garmin GRID и обновленная аудиосистема Fusion Apollo создают пост, удобный для владельца-одиночки. L-образный диван на мостике, отделанный классической синей окантовкой с серыми узорными вставками, скрывает под собой большой отсек для спасательного снаряжения, а сатиновый тик столик в корме складывается и изменяет высоту. Бимини оснащено встроенной подсветкой с выбором белого или полноцветного спектра. Справа располагается хорошо оборудованный мокрый бар с тиковой рабочей поверхностью, мойкой, холодильником, нержавеющей мусороприемником и местами для хранения — развлекательная зона, сопоставимая с зонами на более крупных яхтах для круизов.

Фирменная невысокая транцевая конструкция Belize скрывает гараж для тендера, рассчитанный на Brig Falcon 300 с 20HP Honda FourStroke аккуратно размещенным внутри; центральная секция плавательной платформы гидравлически опускается для облегчения спуска и подъема тендера, а электрическая лебедка отвечает за без усилий укладку. В закрытом положении транца открывает мокрый бар с мойкой, встроенной подсветкой, электрогрилем Kenyon и выдвижным душем с горячей/холодной водой — идеальная компоновка для пляжных дней и семейных прогулок.

Кокпит — полноширотный и глубокий, защищен фиксированной акриловой маркизой на нержавеющей раме, что обеспечивает эксплуатацию в любых погодных условиях. Увеличенные люки кормовой палубы обеспечивают превосходный доступ в зону род-двигателей машинного отделения без необходимости перелезть через двигатели, а

прочные скобы для швартовки и кнехты на каждой четверти снабжены отдельными отсеками для тросов, чтобы аккуратно сворачивать излишки. Боковые проходы окружают широкий кормовой диван, а впереди расположен сатиновый тик стол на электрическом подъемнике hi/lo; владельцы добавили тиковые режиссерские кресла Serena & Lily с индивидуальными чехлами, гармонирующими с существующей обивкой. Слева (to port) бар в кокпите сочетается с открывающимся окном салона для бесшовной передачи блюд из камбуза, с раскладными барными табуретами, а хитроумно спрятанный джойстик и пост двигателя в кокпите скрываются под складывающейся крышкой, сохраняя чистые линии яхты. Справа (to starboard) ступени к мосту соединяют формованные проступи с секцией в виде лестничной спинки, привинченной на модуль столешницы, содержащий места для хранения и выдвижной холодильник в виде ящика — рациональное использование пространства, обеспечивающее рабочие поверхности и отсек под ступенями.

Центральная дверь в салон сдвигается вправо; при поднятом опускающемся окне салон и кокпит объединяются в единое внутренне-внешнее пространство, либо закрываются для тишины и климат-контроля. Камбуз, расположенный слева, сочетает сатиновые шкафы с лакированными акцентами и включает двойную нержавеющую мойку, плиту и конвекционную печь Miele, выдвижные холодильник и морозильник, посудомойку и обширные места для хранения. Один из сенсорных экранов CZone установлен здесь для интуитивного управления системами AC/DC; предустановленные режимы — «Док без присмотра», «Круиз» и «Развлечения» — позволяют владельцу одним нажатием включать или выключать целые группы систем, а ручные обходные варианты обеспечивают резервирование, ценимое опытными далекоплавателями. Напротив камбуза большой L-образный диван обращен к столику, который складывается на прекрасно отделанном

пульте с ящиками; при раскрытии листов и добавлении стульев обеспечивается изящная обеденная зона на 5–6 человек, а высоко/низко поднимающийся телевизор выдвигается незаметно из обтянутого Ultraleather пульта позади дивана.

Нижний пост по центру и безупречно отделан тиком, Ultraleather и куетовым орехом, с двумя дисплеями Garmin, интегрированными в Volvo Penta Glass Cockpit. Органы управления включают IPS joystick, цепной счетчик, Garmin GRID, тахометры и органы управления Volvo, а также штурвал с древесной текстурой и полированными нержавеющей стали спицами; широкий спутниковый диванчик справа позволяет двум лицам сидеть лицом вперед в движении — редкая роскошь на 54-футовой моторной яхте. Раздвижные боковые окна и верхний люк обеспечивают естественную вентиляцию в хорошую погоду.

Широкие, удобные ступени слева ведут в жилые помещения, где все деревянные настилы имеют рельефную поверхность для надежного сцепления — лишние коврики не требуются. Полноширотная мастер-каюта расположена в корме со спальным местом «island queen», обращенным вперед, отделана американским куетовым орехом, Ultraleather, тонким лаком и реечной тканевой изголовья; большие иллюминаторы и открывающиеся порты наполняют каюту светом и воздухом, вместительные ящики и шкафы обеспечивают длительные круизы, а островок отдыха слева приглашает к тихому чтению с обновленным Smart TV рядом. Мастер-ванная справа необычайно просторна для своего класса, с одним из крупнейших душевых в данной размерной категории, обширными столешницами из Corian, фарфоровой чашей-раковиной, большим зеркальным хранением и вставками из искусственного holly в деревянном настиле, отсылающими к классическому teak-and-holly стилю и повышающими износостойкость. Впереди VIP-каюта предлагает почти обходную двуспальную кровать

(near walk-around queen), два подвесных шкафа и ящики под койкой; столешницы, обтянутые Ultraleather, служат расширенными тумбочками, а туалетный столик справа удваивается как компактный рабочий стол; верхний люк обеспечивает дневной свет и вентиляцию, а обновленный Smart TV установлен на кормовой правой переборке. Дневная ванная обслуживает коридор и VIP, предлагая просторный душ, щедрое столешницы, настил с искусственным teak-and-holly и фарфоровую раковину. Справа от прохода гостевая каюта оборудована двухъярусными койками, выполненными качественно, с верхним люком, открывающимся портом, подвесным шкафом из ореха и лакированными выдвижными ящиками — комфортное помещение для детей, гостей или команды на океанском флайбриджном судне.

В машинном отделении все расположено с ясностью и удобством обслуживания: системы четко маркированы и легкодоступны. Две установки Volvo Penta D8 приводят IPS15 pods в составе IPS 800 package, выдавая по 600 hr каждая для эффективной, тихой работы и без усилий при использовании джойстика, в то время как генератор Cummins Onan расположен впереди между топливными баками для удобного сервиса — именно такое расположение требуется опытным владельцам для серьезных круизов.

Судно находится вне стоянки и доступно для осмотра по предварительной записи в Fort Lauderdale в период шоу — выдающаяся возможность приобрести 54-футовую роскошную флайбриджную яхту, элегантную, технологически современной, готовую к сезону и оснащенную всеми основными обновлениями, которые вы ожидаете для уверенного и комфортного круизинга.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2018

**Модельный год:**  
2018

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
54' 0" (16.46 m)

**Макс. осадка:**  
14' 6" (4.42 m)

**Ширина:**  
16' 0" (5.03 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
185 Gallons

**Запас топлива:**  
793 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
6

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Wes Moxey

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Belize Design Team

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

3

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















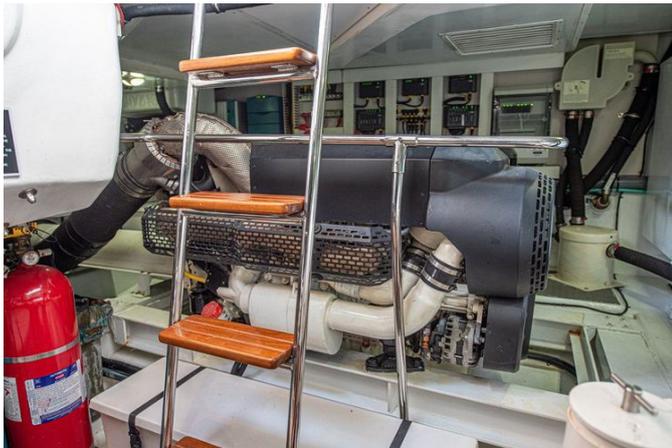












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Двигатели

---

Отделка блоков в лаково белом исполнении подчёркивает установку двух двигателей Volvo D8 IPS 800 с отдачей 447 kW/600 hp, оснащённых режимом низкой скорости, DPS, автопилотом, ACP и резаками тросов. Управление предельно легкое благодаря электронным двухрычажным пультам как на нижней рубке, так и на Daybridge, с джойстиком на трёх постах — обеих рубках и в кокпите — и поддержкой авто триммирования. Volvo Glass Bridge объединяет навигацию и полную телеметрию двигателей на двух дисплеях Garmin в нижнем посту и двух дисплеях Garmin на Daybridge, обеспечивая бесшовный стек кокпитный опыт управления.

## Топливная система

---

Общая ёмкость 792 US gallons (3,000 liters) разделена между двумя алюминиевыми топливными баками, соединёнными балансирующей магистралью; каждый бак обработан эпоксидным антикоррозионным покрытием белого цвета, проходил проверку под давлением и сертифицирован. Установлена система фильтрации Racor: по одному фильтру на каждый двигатель и один фильтр, выделенный для генератора. Электронные указатели уровня топлива отображаются на основных экранах управления двигателем на посту штурмана и дополняются визуальными смотровыми указателями в машинном отделении по одному на каждый бак. Все топливные магистрали оснащены профессиональными опрессовками, а электронные запорные клапаны топлива управляются извне машинного отделения для повышения безопасности.

## Якорное и швартовное оснащение

---

Индивидуально изготовленный носовой ролик из нержавеющей стали высочайшего качества интегрирует стопор цепи, носовую плиту и плавную систему спуска якоря, в носовой плите над якорем встроена камера для уверенного управления. Якорное вооружение включает нержавеющий якорь массой 35 kg (77 lbs) со стальным шарнирным соединением и 60 м оцинкованной цепи диаметром 10 mm (3/8"). Отдельный рундук для якоря функционально разделён для хранения цепи, швартовых и кранцев, снабжён двумя люками с нержавеющей защёлками с положительной фиксацией. Вертикальная 24 V лебёдка с канатно цепным капстаном утоплена под палубой при сохранении доступного капстана над люком; на носу установлен шнуровой пульт управления подъём/опускание, а пульта лебёдки с счётчиками цепи расположены на обоих постах управления. Пакет включает четыре кранца, четыре швартовых каната и один багор. Для ночной элегантности и видимости предусмотрены восемь Hella Easy Fit Blue фар на фордеке и три белых светильника на тарге, освещающие спутниковые дома и радар. В левом рундуке для якоря дополнительно выведены по одному штуцеру для промывки палубы солёной и пресной водой.

## Машинное отделение

---

Машинное отделение и технологические пространства полностью облицованы акустико теплоизоляцией, с дополнительным утеплением на лице бака пресной воды для минимизации теплопередачи и улучшения звукоизоляции. Освещение организовано пятью DC LED светильниками и дополнено одной дуплексной AC розеткой; доступ обеспечивается через подъёмный люк в форвард кокпите с газовыми

амортизаторами. Белые перфорированные алюминиевые панели изоляции создают светлую и удобную для обслуживания среду над серым нескользящим напольным покрытием «Pirelli» из винила. Предусмотрен шланг для долива пресной воды в двигатели и генератор, а прямой доступ через кормовой люк с лестницей и защитными перилами вокруг обоих двигателей упрощает осмотры. DC вытяжные вентиляторы, антивибрационные опоры двигателей и система вентиляции с воздухоочистителями, маслоуловителями и принудительной вытяжкой поддерживают прохладный, тихий и чистый воздух в машинном отделении.

## Особенности палубы кокпита

---

Швартовка становится простой благодаря пульту на левом борту в квартальной панели с джойстиковым управлением двигателями и интегрированной панелью старт/стоп под аккуратно складывающейся крышкой. Во внешнем потолке предусмотрена вторая звуковая зона с дистанционным управлением, а фирменные стальные водосборные отверстия сохраняют кормовые боковые палубы в идеальном состоянии. Формованные трапы в кормовой части по левому и правому борту с тиковыми ступенями и подсветкой обеспечивают удобный проход к плавательной платформе. Формованный бар для завтрака с столешницей из солид сёрфейса скрывает льдогенератор и мусорное ведро, в комплекте две прочные качающиеся барные табуреты европейского дизайна из нержавеющей стали с чехлами для сидений. В мокром баре установлен один выдвижной холодильник Vitrifrigo с верхним ящиком, столешница из солид сёрфейса, розетка GPO и TV разъём. Электрический BBQ, смонтированный в транце над гаражом для тендера на газовых стойках, включает формованную мойку, смеситель с горячей и холодной водой, блокировку безопасности в крышке и выделенное

светодиодное освещение. Складной стол с высокоглянцевой тиковой столешницей поддерживается ручной нержавеющей стойкой вверх/вниз, а холодный белый свет из потолочных светодиодов создаёт вечернюю атмосферу в кокпите. Съёмный ящик для хранения в обшивке Sunbrella под кормовой скамьёй включает штормовой чехол Stamoid, а самосливная палуба сконструирована с глубокими желобами и резиновыми герметичными люками. Тик покрывает кокпит и плавательную платформу, поднимается по кормовым ступеням и продолжается в леерных рундуках по левому и правому борту. Две элегантно эллиптические нержавеющей кормовые ворота, подача пресной воды под кормовой ступенью и вертикальное хранение кранцев в обоих кормовых рундуках завершают проработку деталей. Полный тент для кокпита на двух изогнутых нержавеющей стойках с овальным профилем, прозрачными боковыми панелями и покрытием из PVC покрытого полиэстера интегрирует камеру, направленную назад, в электронную панель. Визитная карточка — индивидуальная изогнутая лестница из оптической нержавеющей стали с массивными тиковыми ступенями к Daybridge.

## Пост управления на главной палубе

Нижний пост управления климатически обслуживается системой 16,000 BTU с шестью распределительными воздуховодами, а сгруппированные подсвеченные органы управления обеспечивают выделённые переключатели для рога, стеклоочистителей с прерывистым режимом, потолочного и навигационного освещения, а также запуска/остановки двигателей. Мониторинг топлива интегрирован в дисплеи Garmin через данные двигателя, а уровни чёрной и пресной воды контролируются через CZone. Над штурвалом размещены переключатели тёплого белого и красного ночного освещения, связи обеспечиваются Garmin 315 VHF.

Якорное управление осуществляется через контроллер Muir с счётчиком цепи. Капитан управляет из кожаного кресла Selto London с электрической регулировкой наклона и продольного положения, с джойстиком на левом подлокотнике; новое пассажирское место имеет пониженную открытую спинку и массивные полированные нержавеющие опоры, подчёркивающие воздушность салона. Ночью освещённый магнитный компас дополняет стилистически выдержанную ретро архитектуру рулевой рубки с простроченной кожей и удобным доступом ко всем органам управления. Два 16 дюймовых многофункциональных дисплея Garmin Glass Bridge со всемирной картой выводят полную индикацию двигателей и интегрированные камеры на пост; пакет камер включает Garmin GC200 IP в машинном отделении и в кокпите, а также водонепроницаемую камеру Расоет, контролирующую якорь и кормовую плавательную платформу. Электронные управторы двигателем и дросселем Volvo Penta сочетаются с Garmin Grid для удалённого управления MFD. Два круглых датчика NMEA 2000 центрируют панель, поддерживаемые панелями зажигания Seafire и Volvo Penta, штурвалом Belize из тика и нержавеющей стали и двумя направленными вентиляционными дефлекторами кондиционирования с полированными нержавеющими окантовками. Для связи предусмотрен двойной USB разъём и 12 V розетка, а звуковые сигналы от трюмных помп с возможностью ручного отключения обеспечивают постоянный контроль.

## Обшивка корпуса и палубные крепления

Корпус, палуба и Daybridge выполнены ручной укладкой GRP, весь корпус ламинирован винилэфирной смолой, верхняя часть с бальзовым сердечником для жёсткости и стабильности; оболочка подвергается постотверждению перед отделкой для максимальной структурной прочности. Продольные и поперечные стрингеры с пенопластовым

сердечником и оболочкой из GRP опираются на поперечные переборки и палубу, при этом по всему пространству предусмотрены автономные отсеки для безопасности. Внешняя поверхность выполнена в изофталевой белой гелькоутовой отделке, а основные переборки и форвардный настил изготовлены методом инфузии смолы с композитным пенопластовым сердечником для оптимизации веса. Практичные нескользящие покрытия нанесены на фордек и боковые палубы. В зонах с высокой нагрузкой — киль, шайны и проходки под двигатели — использован монолитный GRP. Корпус защищён чёрной антифульной краской по эпоксидной грунтовке, а поверхности привода Volvo IPS и винтов обработаны PropSpeed. Форвардно предусмотрена герметичная ступенчатая пробопереборка, интегрированная с рундуком для якоря.

## Внешнее оборудование

Три дворника carantograph с прерывистым режимом и система промывки пресной водой обеспечивают чистоту стекол нижнего поста, работая по изгибному форвардному ветровому стеклу из закалённого стекла толщиной 12 mm, включающему стандартный чехол Black Breezeway и встроенную обработку для снижения нагрева. Наружные стойки ветрового стекла подвергнуты постотверждению и отделаны в глянцевом чёрном цвете. Тёмно-тонированные раздвижные боковые окна толщиной 6 mm открываются по левому и правому борту, а кормовая переборка сочетает тёмно-тонированное закалённое стекло и нержавеющей сталь, включая раздвижную дверь и форточку-хopper с интегрированными жалюзи, выполненную с вертикальным изгибом для эффектной эстетики. Заправка и сервисы упрощены двумя топливными заливными горловинами — по левому и правому борту — и одной заливной горловиной для пресной воды с нержавеющей вентиляционными решётками, а также точкой откачки чёрной воды для

швартовки с прилагаемыми camlock фитингами. Синие светодиодные подсветки подчёркивают внешний кокпит и боковые палубы, а навигационные огни LED соответствуют международным стандартам. Двухтрубные звуковые сигналы Kahlenberg с компрессором и аккумуляторным баком в машинном отделении обеспечивают звучный сигнал. Формованный мачтовый блок из GRP и алюминия несёт антенны и огни, включая стандартную GPS антенну, LED навигационные огни, радар и TV5 имитационный купол для антенны free to air (опциональный спутниковый TV купол), и окрашен в тон гелькоута. Отделочные элементы включают отполированное нержавеющее крепление для кормового фонаря, флагштоки из нержавеющей стали и тика в гнёздах на обоих кормовых четвертях, логотипы Belize из нержавеющей стали за боковыми окнами и прожектор Maxilume на мачте, направленный назад. Навигационная электроника включает Garmin GMR18 4 kW, 48 nm, 18 inch радарный купол, интегрированный в Glass Bridge, автопилот и дистанционный пульт GHS10i с 8 футовой антенной Shakespeare на нержавеющей мачтовом креплении, а также эхолот Garmin GSD 26 CHIRP с 1 kW датчиком глубины/температуры B275 LHW, передающим данные на экраны Glass Bridge.

## Электрика

---

Переключатели выбора аккумуляторов расположены в рундуке кокпита под управлением CZone в рамках цифровой сети управления BEP CZone, которая отображает 10 дюймовый сенсорный экран в кухне и 5 дюймовый экран на верхнем посту для полного управления AC/DC и мониторинга судна. Цифровая система добавляет сигналы высокого уровня воды с акустическими и визуальными предупреждениями и индикацию уровней баков на экранах CZone. Питание обеспечивает один генератор Onan EQD 17.5 kVA, 60 Hz однофазный, с пресноводным

охлаждением и в шумозащитном кожухе, с часами наработки и дистанционным запуском/остановкой с диагностикой. Функция аварийного сцепления аккумуляторов позволяет соединять банки запуска двигателей. 24 V стартерные банки питаются от четырёх аккумуляторов AC Delco 12 V S31 1001MF 1000 CCA свинцово кислотного типа, в то время как бытовая сеть обеспечивается четырьмя аккумуляторами Mastervolt 12 V/200 Ah gel cell на 24 V. Для запуска вспомогательного оборудования и генератора предусмотрены два аккумулятора AC Delco 12 V S31 1001MF 1000 CCA на 24 V, дополненные двумя Mastervolt 12 V/130 Ah малообслуживаемыми AGM аккумуляторами на 24 V для вспомогательного и генераторного старта. Зарядка и преобразование включают Mastervolt Chargemaster 24/100 для бытового банка, Mastervolt Chargemaster 24/30 3 для стартерных и вспомогательных банков, 60 амперный преобразователь 24 V to 12 V для 12 V нагрузок и инвертор 24/2500 W 120 V 60 Hz для сервисов США, питающий TV, звуковую систему Yamaha, Blu ray и льдогенератор. Береговое питание подаётся через один 50 amp разъём под откидывающейся кормовой ступенью и стандартный ролик катушку Glendinning Cablemaster. Портовый генератор заряжает портовый стартерный банк, правый генератор — правый стартерный банк и бытовой банк через VSR (реле чувствительное к напряжению). Судно полностью проводировано с цифровым переключением BEP CZone, бронзовые проходки через корпус заземлены в систему электрохимической защиты, и повсеместно установлено 24 V освещение, с тёплыми белыми LED с диммированием CZone внутри и USB разъёмами на верхнем и нижнем постах.

## Трюмная система

В машинном отделении две автоматические трюмные помпы SeaFlo 24 V обеспечивают защиту с возможностью ручного переключения через

CZone и переключатели на посту штурмана. Форвардно установлены ещё две автоматические помпы SeaFlo 24 V — одна под койкой мастер каюты и одна под настилом форвардной каюты — с такой же возможностью ручного управления. Все насосы оснащены поплавковыми выключателями, а сигнал высокого уровня воды даёт визуальное и звуковое предупреждение. Для машинного отделения предусмотрен ручной трюмный насос, ручка которого хранится удалённо в рундуке кокпита по левому борту. Каждая выкидная линия проходит через антисифонные петли к скип фитингам на линии красок, а все стоки серой воды и дождевой воды выводятся через общие сливы в транце по левому и правому борту.

## Система забора морской воды

---

Все заборные отверстия сырой воды защищены высококачественными фильтрами ситами с прозрачными смотровыми окошками, позволяющими одним взглядом убедиться в отсутствии мусора в потоке.

## Система пресной воды

---

Два полиэтиленовых бака пресной воды по 350 liters каждый соединены балансировочной линией и обеспечивают общую ёмкость 700 liters (184 US gallons, approximately), уровни баков отображаются на экране CZone. ГВС обеспечивается электрическим бойлером объёмом 80 liters, а подача воды гарантируется одним премиальным насосом пресной воды 24 V DC с фильтрацией и гидроаккумулятором.

## Система сточных вод

---

Комфорт на борту обеспечивают две электрические туалетные установки

Тестма Silence 24 V с панелями управления и белыми сиденьями и крышками. GRP ёмкость для сточных вод объёмом 100 US gallons (380 liters) оснащена индикатором уровня и макераторным насосом для сброса за борт в разрешённых зонах; уровень бака и переключатель откачки доступны на экранах CZone. Сток душевых изолирован в независимый фибerglassовый приемный бак с прозрачной крышкой и инспекционным люком, а обслуживается одной помпой Whale Gulper 24 V DC, установленной снаружи бака.

## Система кондиционирования и отопления

Система Cruise Air с прямым расширением DX и реверс циклом обеспечивает утончённый климат контроль через распределённые блоки: 16,000 BTU для салона, 16,000 BTU для основного поста, 18,000 BTU для главной каюты, 12,000 BTU для VIP каюты и 12,000 BTU для правой гостевой каюты, при этом последняя использует отдельный от компрессора главной каюты ответвлённый контур. Обе каюты имеют сплит вентиляцию, объединённую со своими санузлами. Все вентиляторы управляются цифровыми контроллерами, за исключением правой гостевой каюты, где установлен выделенный недиджитальный блок управления. Акуратные вентиляционные решётки сохраняют чистую интерьерную эстетику.

## Аварийное и противопожарное оборудование

Безопасность заложена в конструкции: предусмотрены три переносных огнетушителя, размещённые стратегически по судну. Стационарная система Seafire NFD950M NOVEC оснащена ручным приводом в кокпите, а противопожарные извещатели интегрированы в сеть CZone для дополнительных экранных оповещений и активации аварийного

освещения.

## Плавательная платформа

---

Плавательная платформа продумана для всех морских мгновений: встроенный ручной душ с подачей горячей и холодной воды, эллиптический защитный поручень из нержавеющей стали, окружающий BBQ и люк гаража за скамьей, и качественная нержавеющая лестница для купания, аккуратно размещённая в отдельном рундуке. Отдельный рундук объединяет два входа берегового питания и регулируемый вход городского водоснабжения. Платформа, выложенная тиком, продолжается на понтоны корпуса с фиксированной высотой секций по бокам, увенчанных 60 мм нержавеющей противударным рельсом, тогда как центральная секция поднимается и опускается электромеханическим гидравлическим механизмом high/low рассчитанным на 200 kg для облегчения спуска и подъёма тендера. Два утопленных 24 V DC LED прожектора освещают операции швартовки.

## Гараж для тендера

---

Гараж для тендера освещён внутренними 24 V DC LED и 24 V DC прожектором, установленным под дверь гаража. Спроектирован для размещения тендера длиной 3.0 m, гараж оснащён электрическим механизмом двери и 24 V DC электрической лебёдкой для подъёма, которая мягко заводит тендер по направляющим с нейлоновыми вставками, адаптированными под RIB лодку длиной 3 m (тендер не включён).

## Внутренняя отделка

---

Квинтер пиленый американский орех проходит сквозь весь интерьер в утончённом сатиновом лаке, формируя стандартную трёхкаютную планировку согласно общей схеме G.A. Европейская мебельная стилистика и индивидуальная деревянная отделка гармонично сочетаются с дорогими тканями, кожей и износостойкими покрытиями.

2 Рас. Косвенное LED освещение украшает каждую кровать и ступень, в интерьере повсеместно использованы тёплые белые 24 VDC LED светильники. Вся постельная и декоративная текстильная комплектация поставляется и устанавливается, предлагается выбор из четырёх кураторских пакетов, а внутреннее и внешнее потолочное освещение полностью выполнено на LED для сочетания эффективности и атмосферы.

## Салон — камбуз

---

Развлечения и изящество сочетаются в Blu ray проигрывателе, подающем сигнал на телевизор салона, подъёмном LED телевизоре в кормовом шкафу с пультом, мульти переключателем и IR повторителем, а также звуковой системе Yamaha под диваном, питающей врезные объёмные динамики в потолке. Электрические жалюзи на главной палубе по левому и правому борту входят в стандартную комплектацию (за исключением изогнутой кормовой двери и окна). 10 дюймовая панель CZone централизует AC/DC переключения и мониторинг судна. Обеденный стол интегрирует полный набор выдвижных ящиков для хранения, а мебель в европейском стиле включает скрытый врезной мусорный приёмник через столешницу. Кулинарные возможности поддерживаются крупной подвесной моечной чашей «полтора» из нержавеющей стали с одноруким смесителем Grohe Euro, варочной

панелью Miele на три конфорки и комбинированной печью микроволновкой конвекцией Miele. Над головой предусмотрено встроенное вытяжное устройство. Холодильное оборудование включает выдвижной двухящичный холодильник Vitrifrigo DC и выдвижной морозильник Vitrifrigo DC под шкафом с мойкой. Массивная тиковая отделка пола покрывает весь салон/камбуз, а уборку облегчает посудомоечный ящик Fisher & Paykel. Над постом управления расположен отполированный полукруглый люк из нержавеющей стали с затемняющей шторкой и москитной сеткой, открывающий пространство к небу и ветру.

## Шлюпочная лестница

---

Шлюпочная лестница оформлена переборками в отделке Sunbrella и входными дверями в европейском стиле с премиальной фурнитурой. Скульптурная лестница из камбуза спускается по тиковым ступеням на тиковую площадку, сопровождаемая овальным нержавеющей поручнем и подчеркнутая мягким LED освещением.

## Главная каюта

---

Роскошный ковролин с премиальным подслоем смягчает каждый шаг, а гардероб с кедровой отделкой и автоматическим LED освещением сохраняет одежду свежей. 24 дюймовый LCD телевизор, окружение кровати и изголовье в европейском стиле, а также правый подвесной шкаф из дерева с сатиновой отделкой и кожей создают возвышенную атмосферу. Просторные отсеки под кроватью с выдвижными ящиками и подсветкой LED, большое зеркало за входной дверью и замок для приватности повышают удобство. С левого борта расположена тумба из сатинового ореха и кожи с выдвижными ящиками и встроенным

туалетным столиком с розеткой GPO. Змеяльная queen кровать с возможностью обхода оборудована пружинным матрасом высотой 8 inch, а входная ступень отделана тиком. Естественный свет поступает через один крупный овальный иллюминатор с интегрированной открывающейся горловиной, оснащённой сигнализацией и москитной сеткой; горловина в иллюминаторе дополнена ручными жалюзи (опционально с электрическим приводом). Два LED читающих светильника и пакет декоративного текстиля, включающий простыни, покрывала, подушки, банные полотенца и два халата, завершает обстановку.

## Санузел — главная каюта

---

Кондиционирование воздуха выполнено отдельным сплит контуром от главной каюты и дополнено выделённым вытяжным вентилятором. Формованный санузел с тёплой гелкоутовой отделкой включает просторную душевую кабину с безрамной стеклянной дверью, белыми рёберчатыми и тиковыми полами, и комплектом душевой арматуры Grohe. Раздвижная дверь с замком для приватности, зеркальные шкафчики, туалет Теста Silence DC с белым сиденьем и крышкой, держатель туалетной бумаги и аксессуары, а также два полотенцесушителя — один с обогревом и один стандартный — добавляют отельного уровня изысканности. Раковина установлена на мраморной столешнице, а естественный свет проникает через один крупный овальный иллюминатор с интегрированной открывающейся горловиной, оснащённой сигнализацией и москитной сеткой; горловина в иллюминаторе укомплектована ручными жалюзи (опция — электрические).

## Гостевая каюта — носовая

---

Залитая светом и объёмом, носовая гостевая каюта обеспечивает прямой доступ в собственный санузел/дневной туалет. Островная кровать queen size с пружинным матрасом высотой 8 inch обрамлена элементами и изголовьем в европейском стиле; под кроватью расположен большой открытый отсек для хранения с LED освещением и выдвижными ящиками. Туалетный столик с зеркалом и складным сиденьем, круглый палубный люк Manship из нержавеющей стали с жалюзями и москитной сеткой, а также тумбочки из дерева и кожи поднимают уровень комфорта. Для хранения предусмотрены два гардероба с кедровой отделкой и автоматической подсветкой, два LED лампы для чтения, два фиксированных овальных иллюминатора с ручными жалюзями и две тиковые ступеньки по левому и правому борту кровати. В комплект входит пакет декоративного текстиля: простыни, покрывала, подушки и полотенца.

## Гостевой/дневной санузел

---

Доступный напрямую из гостевой каюты или из нижнего фойе при использовании в качестве дневного туалета, этот формованный санузел с тёплой гелькоутовой отделкой оснащён круглым палубным люком Manship из нержавеющей стали с жалюзями и москитной сеткой. Кондиционирование выполнено отдельным контуром от VIP каюты и дополнено вытяжным вентилятором. Просторная душа с безрамной стеклянной дверью, белыми рёберчатыми и тиковыми полами и комплектом душевой арматуры Grohe дополняется практичными элементами: открывающийся круглый иллюминатор с сигнализацией и москитной сеткой и ручной шторкой, зеркальные шкафчики, туалет Теста Silence DC с белым сиденьем и крышкой, держатель для бумаги и

аксессуары, два полотенцесушителя и раковина на мраморной столешнице.

## Каюта — правый борт

---

Гостевая каюта по правому борту обеспечивает приватный доступ к шлюпочной лестнице через запираемую дверь, роскошный ковролин с премиальным подслоем и шкаф гардероб с кедровой отделкой. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются круглым палубным люком Manship из нержавеющей стали с жалюзями и москитной сеткой, а также открывающимся иллюминатором с москитной сеткой и шторкой. Одна тумбочка из сатинового ореха и кожи с выдвижными ящиками, два LED читающих светильника и подсветка под кроватью придают комнате изысканность. Верхняя и нижняя коековые секции имеют длину примерно two meters с матрасами высотой 6 inch. Предоставляется пакет декоративного текстиля с простынями, покрывалами и подушками, а неглубокий шкаф для белья размещён над стирально-сушильной комбинацией.

## Общие спецификации

---

Все внешние крепления выполнены из морской нержавеющей стали 316 с зеркальной отделкой и отшлифованными и полированными сварными швами. Все проходки через корпус на уровне ватерлинии и ниже оснащены шаровыми кранами и двойными зажатými шлангами. Руководство владельца полно, высокого качества и влагозащищённое, а предупреждающие и сервисные наклейки поставляются на английском языке.

## Кокпит

---

Стол в кокпите оснащён отполированной ножкой из нержавеющей стали 316 с двойным ручным подъёмом и плавным ходом вверх/вниз, опускающейся для размещения обитой вставной подушки и складной столешницы, расширяющей обеденную поверхность по мере необходимости.

## Daybridge

---

Откройте горизонт с просторного единственного штурвального кресла Stidd в белой ультра-коже с формованной подставкой для ног под приборной панелью, защищённой большим эффективным дефлектором ветра из нержавеющей стали. Над лестничным проёмом из кокпита венчает крепкий люк из нержавеющей стали. Тент бимини интегрирует освещение Lumitec 12-inch Rail 4 с красными/синими/белыми LED и аккуратно складывается за ветровым стеклом. Лестница из тика и нержавеющей стали обеспечивает лёгкий подъём. Социальный центр — комфортный L-образный укрытый диван с обильным местом для хранения под сиденьями и раскладным тиковым столиком Daybridge с ручной регулировкой высоты и встроенными нержавеющими держателями для напитков в центре. Мягкая накладка Sunbrella превращает пространство в дополнительный диван-кровать. По правому борту в мокром баре размещены выдвижной холодильник, мойка с горячей и холодной водой, мусорный контейнер, место для бокалов и бутылок и передний сливной бункер для льда. Обивка Daybridge выполнена в Sunbrella (кроме штурвального кресла).

## Оборудование штурмана Daybridge

---

Штурвал Daybridge сосредоточен вокруг дисплея Garmin MFD и Garmin Grid для удалённой работы, в середине дополняется двумя круглыми датчиками Volvo NMEA 2000 на оси и точно центрированным компасом. Звуковая система обеспечивает погружение благодаря JL Audio MM50, питающей четыре динамика JL Audio 650. Якорное управление осуществляется через счётчик цепи и контроллер Muir, манёвренность обеспечивается джойстиком Volvo по правому борту и электронными двухрычажными пультами Volvo с панелью зажигания Volvo. Тактильным центром служит штурвал Belize из тика и нержавеющей стали, 5 дюймовый сенсорный экран CZone обеспечивает полный AC/DC контроль и мониторинг судна, а панель сигнализации Seafire добавляет уровень безопасности.

## Опции

---

Набор продуманных опций расширяет универсальность и защиту: боковые крышки Breezeway и резервный насос пресной воды; стирально сушильная комбинация Miele; а также тендер Brig Falcon 300 с подвесным мотором Honda four stroke 20 hp. Защитные комплекты для Daybridge включают полный штормовой чехол, штормовой чехол для стола, чехол для приборной панели, чехол для штурвального кресла и чехол чехол для бимини, дополненные штормовыми чехлами для L образного дивана и мокрого бара. Навигационные апгрейды включают эхолот/трансдюсер Garmin, 18 inch Garmin радар с закрытым массивом и автопилот, интегрированные в Glass Bridge. Кулинарный комфорт повышает посудомоечный ящик Fisher & Paykel.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

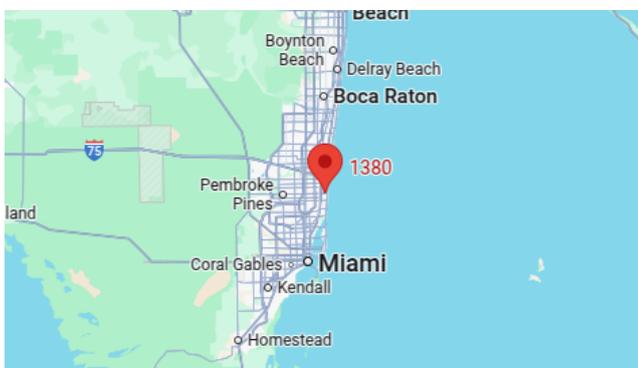
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019