SHESTAKOV
Yacht Sales

SPIN - CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO



Производитель: CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO

Год постройки: 2019

Модель: Continental 54

Цена: $999,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 45 Knots (51.78 MPH)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

Ширина: 14' 0" (4.50 m)

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SPIN - CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **4**
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ **6**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **14**
КОНТАКТЫ **21**

ОПИСАНИЕ

SPIN — это CNM Cantieri Navali del Mediterraneo Continental 54 2019 года выпуска, общая длина 54 фута.

SPIN, CNM Cantieri Navali del Mediterraneo Continental 54 2019 года, имеет общую длину 54 фута.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
54' 0" (16.46 m)

Макс. осадка:
10' 8" (3.25 m)

Ширина:
14' 0" (4.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:
106 Gallons

Макс. скорость:
45 Knots (51.78 MPH)

Запас топлива:
528 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Койки экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
CNM

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
CNM

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ































































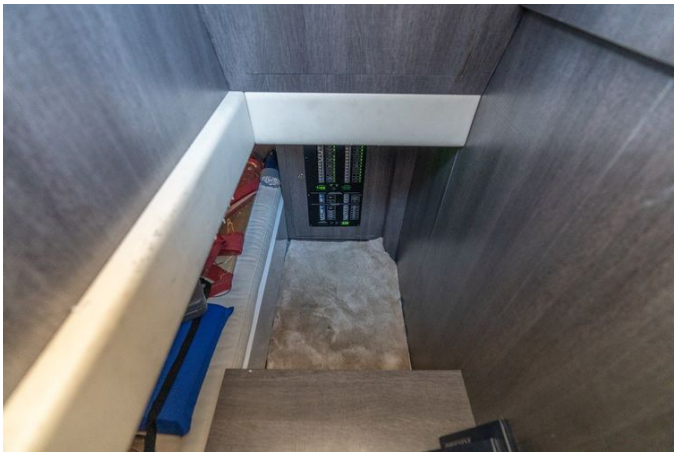
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Propulsion & Machinery

2019 CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO Continental 54 SPIN приводится в движение двумя мощными дизельными главными двигателями MAN I6 рядной шестицилиндровой четырехтактной Common Rail системой, каждый мощностью 800 л.с. (588 кВт), в паре с коробками передач ZF и приводами ASD 11 (2) от Arneson. Номера моточасов суммарно 464. Пр propulsion осуществляется посредством шести лопастей винтов Rolla, выполненных из нибраля (никель–бронза–алюминий) (2). Маневрирование и удержание позиции обеспечиваются носовым подруливающим устройством SIDE POWER SE 100/185 T, выдающим 110 кгс на 21 В и 116 кгс на 24 В, а также кормовым подруливающим устройством SIDE POWER SE 120/215 TC, обеспечивающим 120 кгс на 21 В и 139 кгс на 24 В. Судно оснащено стабилизаторами Humphree с электрическими приводами и активной стабилизацией Humphree. Электрогенерация осуществляется генератором Kohler 9EKOZD, часы работы генератора не сообщаются. Кондиционирование обеспечивает система Dometic Tropical AC мощностью 30 000 BTU.

Продавец: Shestakov Yacht Sales.

Размещение

SPIN, яхта 2019 года CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO Continental 54 с длиной по корпусу 54 фута, предлагает две каюты, три спальных места, одну ванную комнату, одно кают-компании и одну каюту экипажа с одной уборной экипажа.

Construction

SPIN — это яхта Continental 54 2019 года выпуска, созданная CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO, с общей длиной 54 фута. Корпус сформован в форме женской форми, с использованием традиционной ламинации кожи и вакуумной техники, конструкция из винилэстрового смолы и сэндвича с сердечником из ПВХ. Палуба следует аналогичному процессу, изготовлена в форме женской формы с традиционной ламинацией кожи и вакуумной технике, отделана винилэстровой смолой, селендированный с сердечником из ПВХ и буйками. Жесткий верх — уникальная единица, имеющая карбоновую или алюминиевую конструкцию, обработанную эпоксидным покрытием. Шестаковь яхт Сейлс.

Интерьеры

SPIN была построена в 2019 году CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO как Continental 54, 54 фут. общая длина. Внутреннее оформление демонстрирует AA European Oak с отделкой Decape в качестве улучшения лицевой облицовки салона, дополненное тканями Loro Piana по всему интерьеру. В главной каюте, гостевой каюте и переходной зоне ковер выполнен с использованием Westbury Light Grey AM5005-004 от Loro Piana Interiors. Индивидуальная отделка из замши и индивидуальная компоновка ящиков в гостевой каюте сопровождаются облегчёнными разделяющими перегородками, выполненными как сэндвиж-панели. Облицовка панелей и мебель заимствованы из образцов верфи и покрыты глянцем, в то время как паркет и ковровое покрытие в спальных зонах selected из образцов верфи. Ванны оснащены ручками для дверей с поворотными пробками, керамическими унитазами с электрическим управлением, полным комплектом принадлежностей и

IP65 прожекторами в каждой душевой кабине. Внутренние каркасы из нержавеющей стали с хромированным покрытием выполнены либо в матовом, либо в глянцевом исполнении. Оконные и занавесочные системы включают тканевые пачки занавесей и плиссированные занавеси во всех каютах. Стандартные верфевые матрацы, комплектующие для кроватей, подушки и наволочки предоставляются. Судно оснащено выключателями света для сервисных зонах, вентиляционной системой с впускными отверстиями в камбуз, главной каюте, гостевой каюте и коридоре, а также цифровым управлением кондиционированием воздуха во всех зонах.

Палубное оборудование

SPIN, 2019 года CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO Continental 54, длиной 54 фута по ватерлинии, оснащена якорем типа “Bruce” массой 30 кг из нержавеющей стали с глянцевым покрытием и вращающимся шарниром, в связке с оцинкованной стали с горячей оцинковкой, электрической лебедкой с электропедалью и счётчиком якорной цепи. Носовая часть и палуба выполнены из нержавеющей стали с глянцевым финишем и включают клинцы якорной привязи: четыре клинца на носу, два — по середине корпуса для растяжек и два — на корме, а также водопроводный ввод бака, два ввода топлива, свисток и стеклоочистители, настроенные для промывки чистой водой. На палубе предусмотрены два крана для чистой воды, один заглушка для удаления сточных вод, розетка Shore-power EasyAccess, а также два внешних душа в корме с миксерами, обеспечивающими как стоящее, так и ручное использование. Специальные системы хранения и обработки включают систему хранения Seabob, систему хранения подвесного гидроцикла, защитную накладку на специализированную платформу, пользовательскую углерод-волокнистую лестницу для плавания с точками

крепления на обеих сторонах платформы и стоячий душ на платформе. Представление к продажам: Shestakov Yacht Sales.

Навигация и коммуникации

SPIN — це 2019 CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO Continental 54, 54 футов в длину по корпусу. Ее оборудование на мостике включает радиостанцию VHF с DSC и дополнительную антенну, двойные влагостойкие LCD-мониторы для навигации и навигационные системы, оснащенные радарной антенной и GPS-антенной с картографическим мониторингом. Оснащена радаром Furuno DRS4D мощностью 4 кВт, рассчитанным на 36 морских милли, эхолотом с преобразователем, магнитным компасом, автопилотом и трансивером AIS класса B с резервированием, отмеченным как второй трансивер AIS класса B. Связь и подключение обеспечиваются системой Pepwave Wi Fi. Метеорологические и аварийные системы включают метеоустановку Airmar Furuno FA50 и резервное устройство DPU Böning; для звукового сигнала установлен воздушный рожок Kahlenberg. Судно имеет карбоновый жесткий верх с навигационными навесами и мягким флайбриджем, а приборы окрашены в Awlcraft 2000 Super Jet Black LSA. Shestakov Yacht Sales.

Exteriors

Построенная в 2019 году компанией CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO, SPIN является Continental 54 длиной 54 футов. Внешняя палуба имеет настил из натурального тика толщиной 8 мм с белыми швами, а GRP-баннер с термокрылой обшивкой украшен тиковыми накладками и белыми швами. В носовой части установлены две синхронные электрические носовые столики с поверхности из тикового дерева; имеются ложементы с подушками из синтетической кожи или тканей, включая дополнительную солнцезащитную панель “skylights” с

подушками из синтетической кожи. Мягкая мебель состоит из дивана с подушками из синтетической кожи и столика/пуфа с внутренним отделением для холодильника. Экстерьер также оснащен носовым и кормовым тентами, местом хранения, наружным ковром от Loro Piana Interiors, дизайном наружного освещения и аварийным выходом из машинного отделения.

Развлечения

Яхта SPIN, 2019 года выпуска Continental 54, построенная CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO и имеющая длину по beziehen 54 фута в плане LOA, оснащена системой развлечений Media Master, сосредоточенной на радиобуке JL Audio MM100s-BE с Bluetooth, управляемой тремя пультами дистанционного управления JL Audio MMR-20-BE и контроллером JL Audio MMR-10W. В носовой части установлена аудиосистема, включающая четыре динамика 880-CCX-CG-WH, четыре сабвуфера M10IB5-CG-WH и один усилитель MHD900/5. В кормовой части размещены четыре динамика M880-CCX-CG-WH, один сабвуфер M10IB5-CG-WH и один усилитель MHD900/5. На рулевой станции размещены два динамика M880-CCX-CG-WH, работающих от усилителя MHD400/4. Внутреннее усиление обеспечивается блоком JL Audio M200/2; бортовые развлечения дополнены 32-дюймовым LED/LCD телевизором, Apple TV четвертого поколения и Pepwave WifiSystem. Информация о владении и брокерской деятельности, за исключением Shestakov Yacht Sales, не приводится.

Пилотная станция на судне SPIN (2019, CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO, Continental 54, 54 ft) оснащена панелями рулевого устройства Böning и активной системой стабилизации Humphree. Набор посадочных мест включает сиденья водителя из кожи с ремешками и центральное сиденье, оборудованное вертикальным подъемным механизмом 12 В и подножкой для стояния за рулем, а также

предусмотрена отдельная подножка для пилота на пилотной станции. Навигационное и управляющее оборудование включает автопилот, индикатор угла румера, джойстики носового и кормового подруливания, джойстик управления закрылками, джойстик штевня Arneson, электронные рычаги для регулировки оборотов двигателя и магнитный компас. Shestakov Yacht Sales

Камбуз

Галю features: единый рычажный смеситель, мусороприёмник (подлежит утверждению), холодильник (подлежит утверждению) и гриль. Судно SPIN — это Continental 54 2019 года постройки_CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO, общая длина 54 фута.

Средства обеспечения безопасности

В соответствии с требованиями CE

Key Features

SPIN — это яхта 2019 года выпуска CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRAS CEO Continental 54, длина 54 фута по общей стойке, с мелким осадкой 3’3”, что идеально подходит для воды Майами и Багам. Судно демонстрирует выразительную металлическую бронзовую обшивку и Throughout выполнено в пользовательской металлической бронзовой краске. Производительность обеспечивает поверхности с винтовыми приводами, достигая максимальной скорости 45 узлов. Внешние удобства включают обширные лаунж-зоны с складывающимися бортами пляжа и опакмаровскую “трансформер” плавник-трамплин. Индивидуальная углепластиковая твердосплавная крышка обеспечивает увеличенное

свободное пространство над головой. Планировка включает преобразуемую камбуз и гидравлические обеденные столы из тиковой доски, тогда как внутри применяются ткани Loro Piana и индийский розовый дерево. В марте 2026 года деревянные столы были обновлены, все чехлы на подушки и на сиденья рулевого поста заменены, яхта получила полировку и повторное восковое покрытие.

Recent Services

SPIN — это Continental 54 CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO 2019 года постройки, общая длина 54 ft. 26.08 был выполнен сервис двигателя на 700 часов. 26.09 перепробежены (перебраны) левый и правый выхлопные системы. 26.09 зашлифованы и запечатаны двухступенчатые планки из тика. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

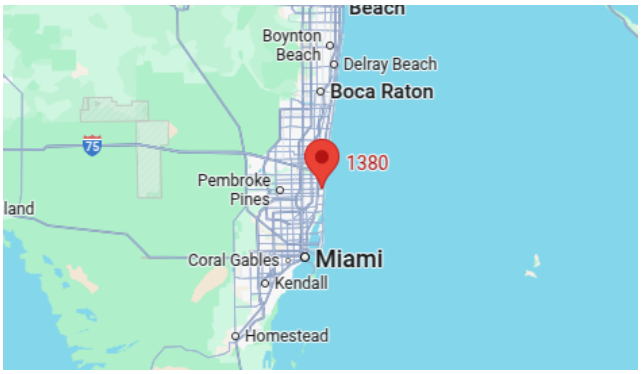
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019