

SPARROW'S POINT - OFFSHORE YACHTS



Производитель: [OFFSHORE YACHTS](#)

Ширина: 15' 0" (4.83 m)

Год постройки: 1999

Мин. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$635,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Huntington Beach, United States

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

New to market – 1999 Offshore 54' pilothouse | Alamitos Bay, CA

Discover this carefully preserved 1999 Offshore 54 Pilothouse, a William Crealock classic that marries genuine bluewater capability with understated onboard elegance. As a raised pilothouse motor yacht she is prized for long-range cruising and coastal exploration, powered by twin Caterpillar six hundred sixty horsepower mains that deliver a dependable mix of speed, range and confidence proven in Pacific Northwest and Alaska waters. Wide, secure walk around side decks, a newer full flybridge enclosure and diesel heating create an all weather platform prepared for extended passages. Below decks, two private entry staterooms provide uncommon separation and privacy for a boat this size, while the pilothouse with dual Stidd helm chairs and the flybridge with dual Pompanette seats combine excellent control with comfortable social spaces, making her an ideal couples' cruiser with room for guests. The interior presents a warm, teak accented salon and galley with timeless joinery, supported by a comprehensive electronics and navigation suite to ensure confident passagemaking. Offshore's renowned soft riding semi displacement hull adds a composed motion offshore. Moored in Alamitos Bay, this turnkey flybridge pilothouse motor yacht is ready for the run north or whatever horizon you choose; arrange a private viewing while a yacht of this quality remains available.

Новый лот – 1999 Offshore 54' Pilothouse | Alamitos Bay, CA

Откройте для себя тщательно сохранённую Offshore 54 Pilothouse 1999 года, классическую модель Уильяма Крилока, которая сочетает в себе подлинную океанскую надёжность и сдержанную элегантность интерьера. Как моторная яхта с поднятым пилотхаусом она ценится за возможности для дальних переходов и прибрежных исследований; её тянет пара двигателей Caterpillar мощностью шестьсот шестьдесят

лошадиных сил, которые обеспечивают надёжное сочетание скорости, запаса хода и уверенности, проверенное в водах Тихоокеанского Северо-Запада и Аляски. Широкие и безопасные проходы по бортам, обновлённый полный энкложер флайбриджа и дизельное отопление формируют всесезонную платформу, готовую к продолжительным переходам. Под палубой две каюты с отдельными входами дают редкую для этого размера степень приватности и разделения зон, а пилотхаус с двумя креслами Stidd и флайбридж с двумя креслами Rompanette обеспечивают отличное управление и удобные зоны для общения, делая яхту идеальной для пары с гостями. Интерьер выполнен в тёплой гамме с тиковыми акцентами в салоне и камбузе, дополнен классической мебельной отделкой и поддерживается полным комплектом электроники и навигационного оборудования для уверенного прохождения переходов. Полуводоизмещающий корпус Offshore, известный своим мягким ходом, добавляет уравновешенности в море. Пришвартована в Alamitos Bay, эта готовая к выходу в море моторная яхта с пилотхаусом и флайбриджем готова к походу на север или к любому выбранному вами маршруту; организуйте приватный осмотр, пока яхта такого уровня ещё доступна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1999

Модельный год:

1999

Страна:

United States

Размеры

Длина:

54' 0" (16.46 m)

Ширина:

15' 0" (4.83 m)

Мин. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

900 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Crealock

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Offshore Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

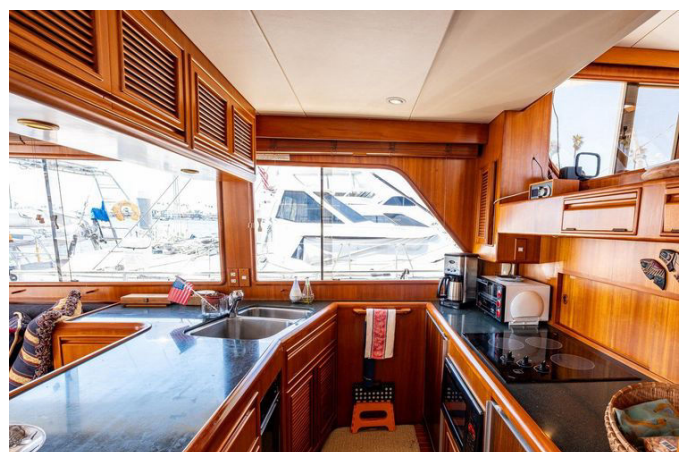
Производитель:

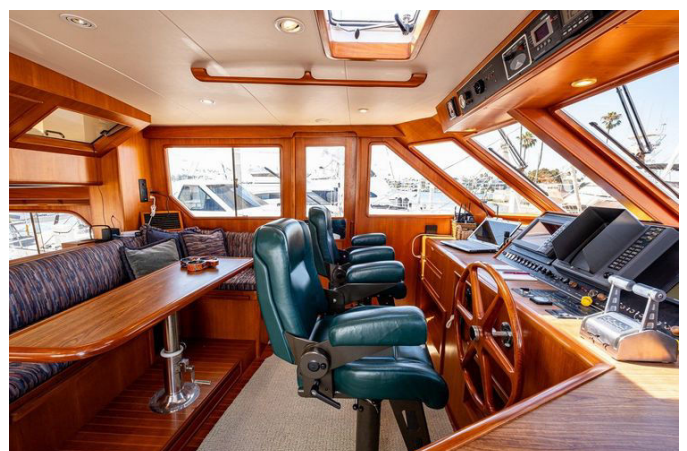
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор:

Эта моторная яхта в формате raised pilothouse сочетает классические пропорции с продуманными обновлениями и подтверждённой офшорной работоспособностью, оснащённая двумя двигателями Caterpillar 3196 по 660 лошадиных сил каждый и стабилизаторами Wesmar с интегрированным подруливающим устройством. Полные проходы по бортам и новый полный энкложер флайбриджа 2024 года в сочетании с надёжным дизельным отоплением создают комфортную всесезонную платформу, а светлый салон, открывающийся в кокпит через двустворчатые раздвижные двери, и нижние помещения с двумя приватными каютами и двумя санузлами делают яхту одинаково подходящей для приёма гостей, прибрежных походов или длительного проживания на борту. В салоне Г образный диван по левому борту с вместительным пространством под сиденьем, индивидуальный тиковый кофейный столик со скрытыми отсеками и раскладной тиковый обеденный стол, который можно перенести в кокпит, создают гибкие зоны для отдыха и трапезы; им дополняют удобный выдвижной барный шкаф, два поворотных «barrel» кресла, отдельная тумба под телевизор, пять открывающихся окон, кондиционирование и отопление Cruisair с дизельным резервным обогревом и четырнадцать потолочных светильников с диммерами для регулировки атмосферы. Камбуз подготовлен к серьёзным переходам и укомплектован холодильным оборудованием Sub Zero с двумя холодильниками и одной морозильной камерой (один холодильник расположен в пилотхаусе), трёхконфорочной стеклокерамической варочной панелью Kenyon, микроволновой печью конвектором Sharp, компактором Broan, тостерной печью

DeLonghi, кофеваркой Cuisinart, двойной нержавеющей мойкой с диспозером, подвесным шкафом для посуды и обширными отсеками для хранения. Каюта владельца сосредоточена вокруг центральной кровати «queen» с выдвижными ящиками в основании и поддерживается приборами B&G для индикации глубины и ветра и переговорной системой; два кедровых вешальных шкафа, туалетный столик с семью ящиками и дополнительная корпусная мебель обеспечивают большой объём хранения, а телевизор RCA, пять открывающихся иллюминаторов и зеркало в полный рост добавляют комфорта и света; в собственном санузле установлен туалет VacuFlush, отдельная душ-кабина, практичные места для хранения и естественное освещение. Гостевая VIP-каюта также имеет центральную кровать «queen» с местом для хранения под ней, большой люк в потолке и открывающиеся иллюминаторы для вентиляции, два кедровых шкафа, три выдвижных ящика и откидной телевизор, а также приватный доступ в носовой санузел с туалетом VacuFlush и отдельной душевой, при этом из коридора предусмотрен вход в режим day-head; для длительных переходов в коридоре удобно размещена стирально-сушильная машина Asko. Пилотхаус подтверждает статус яхты как дальнего крейсера: два кресла Stidd, полный комплект приборов и интегрированный электронный набор, включающий картплоттер/эхолот Furuno NavNet VX2, радар Furuno GrSa, УКВ Icom, автопилот Simrad AP20 и датчики ветра Simrad; под рукой расположены органы управления стабилизаторами и подруливающим Wesmar, инвертор Xantrex, индикатор уровня Tank Tender и аварийное отключение Fireboy. Для планирования маршрутов имеется компьютер Dell с навигационным ПО Nobeltec и принтер HP, удобный Г-образный диван трансформируется в дополнительное спальное место, а двери по левому и правому борту выходят прямо на безопасные проходы по палубе. На флайбридже и бортовой палубе предусмотрены функциональность и зона для отдыха: два штурманских кресла

Rompanette обращены к полному набору приборов под индивидуальным конструктивным хардтопом с полным энкложером 2024 года; Г образный диван со шкафчиками, раковина с крышкой из стеклопластика и льдогенератор Raritan обслуживают непринуждённые встречи, а борт несёт кран Brower грузоподъёмностью 1 000 фунтов и тендер Zodiac Yachtline с подвесным мотором Mercury 40 hp для выходов к берегу. На палубе — полные проходы из тика с тиковыми капролами, кормовой пост управления, бортовые двери для посадки, хозяйственные ящики в кокпите и крупный люк в лазарет для доступа к системам и снаряжению; впереди расположены шкафы для хранения, якорная цепь НТ длиной 300 футов с якорем CQR готова к надёжной стоянке, а лестница из кокпита ведёт на бортовую палубу для быстрого перемещения. Механические системы организованы для надёжной «готовности к выходу»: два двигателя Caterpillar 3196 по 660 hp, генератор Northern Lights мощностью двенадцать киловатт с наработкой 1 439 часов и генератор Northern Lights мощностью восемь киловатт с наработкой 1 952 часа, стабилизаторы Wesmar и подруливающее устройство повышают управляемость и комфорт, а кондиционирование и отопление Cruisair поддерживаются мощной дизельной системой для полноценной всесезонной эксплуатации. В целом этот проверенный в Тихоокеанском Северо Западе и офшоре крейсер сочетает обновлённые системы и дизельное отопление с двумя приватными каютами, двумя санузлами и универсальным салоном, дополненный двумя постами управления и ключевыми апгрейдами флайбриджа, включая энкложер 2024 года и тендер, представляя собой утончённую, но практичную яхту в стиле траулера экспедиции с удобством современной конструкции pilothouse.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

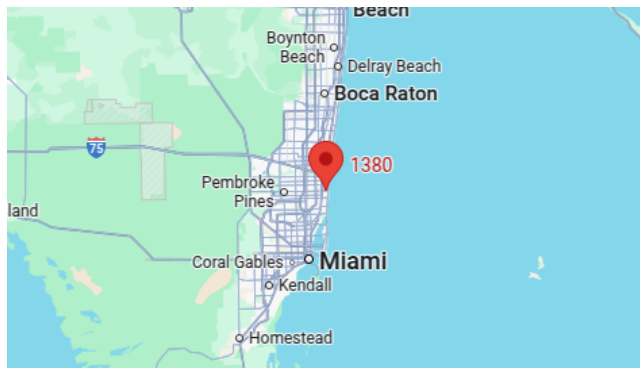
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019