



SHESTAKOV

Yacht Sales

BLUE TANGO - OFFSHORE YACHTS



Производитель: [OFFSHORE YACHTS](#)

Ширина: 15' 0" (4.83 m)

Год постройки: 2005

Мин. осадка: 15' 1" (4.60 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 15' 9" (4.80 m)

Цена: \$795,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Huntington Beach, United States

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

Если вы хотите купить яхту **BLUE TANGO - OFFSHORE YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Blue Tango — Offshore 54 — чрезвычайно редкая и тонко продуманная моторная яхта, предлагающая высокий уровень комфорта и уверенное поведение на море. Судно оснащено двумя дизелями CAT 3126 по 450 л.с. с пробегом всего 1 096 часов, имеет стапилизаторы для плавного хода и носовой подруливающий винт для удобства маневрирования вблизи причала. Offshore Yachts известны мастерством отделки и продуманными планировками, ориентированными на прием гостей и комфортную эксплуатацию, и Blue Tango воплощает эту традицию пилотхаус-крейсера с безупречной элегантностью.

Владелец недавно освежил интерьер — обновлена мягкая мебель и обивка, модернизировано освещение и установлены новые столешницы, придавшие салонам современную светлость; фотограф не удержался и спросил: «Это новая яхта?» Отделка и внимание к деталям создают современное ощущение, не умаляя океанской способности судна.

Посадка по миделю ведет в просторный кормовой кокпит с изящной лакированной надставкой из тика — тонкое приветствие мастерству, заметному по всему судну. Широкие двойные раздвижные двери открывают салон, спроектированный для общения: сохранены видовые линии в сидячем положении, а соединенный камбуз обеспечивает легкость сервиса. Зона приема гостей включает большой U образный диван и две приставные кресла, образующие гибкое обеденное пространство, где с удобством разместятся до десяти гостей.

В носовой части камбуз имеет панорамный обзор горизонта, а три ступени вверх выводят в пилотхаус — рабочее сердце яхты. Пилотхаус обеспечивает обзор 360°, две боковые двери на шпациер, просторный L образный диван и парные капитанские кресла, создавая удобную и дружелюбную обстановку для дальних переходов и прибрежных круизов.

По правому борту лестница ведет вниз в переднюю гостевую каюту, которая грамотно удалена от владельческой зоны вторым лестничным маршем для большей приватности. Главная каюта, доступная из салона по лестнице, расположена по миделю и обеспечивает исключительный комфорт как в движении, так и на якоре — ключевое преимущество первоклассного пилотхаус моторного судна.

Из пилотхауса по лестнице вверх открывается флайбридж во всю ширину и просторная лодочная палуба, где планировка повторяет расположение экипажа пилотхауса: дополнительные капитанские кресла и широкий L образный диван, чтобы все гости могли разделить впечатления от плавания. Кормовая палуба на всю ширину готова принять тендер длиной 14 футов или превратиться в роскошную зону для загара, подчёркивая универсальность этой яхты как флайбридж крейсера. Во всех отношениях Blue Tango сочетает роскошную отделку, продуманный функционал и морскую надежность — идеальный выбор для взыскательного владельца оператора, ценящего стиль и уверенность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2005

Страна:
United States

Год постройки:
2005

Размеры

Длина:
54' 0" (16.46 m)

Ширина:
15' 0" (4.83 m)

Мин. осадка:
15' 1" (4.60 m)

Макс. осадка:
15' 9" (4.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
300 Gallons

Запас топлива:
900 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Crealock

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Каждое конструктивное решение на этой яхте продумано с прицелом на прочность и долговечность. Корпус выполнен из стеклопластика ручной ламинации с эпоксидным барьерным покрытием, палуба и надстройка также изготовлены ручной ламинацией из FRP, склеены и механически закреплены к корпусу для создания единой, стойкой конструкции. Критические зоны — шверт, киль и места установки ходовой арматуры — усилены двойной ламинацией, применены одно- и двунаправленные FRP-ламинации по плоскости, а всю систему поддерживают четыре продольных силовых стрингера по всей длине и многочисленные поперечные шпангоуты, создающие исключительную жесткость. Структурные переборки толщиной три четверти дюйма полностью склеены и обиты в районе корпуса, форма корпуса предусматривает приподнятую двойную кильсону с формованными FRP верхней и нижней кромками, увенчанными массивными накладками из нержавеющей стали. Внешняя фурнитура выполнена из высококачественной нержавеющей стали #316, в ламинации использована смола Reichold Hydrex vinylester, подводный выпуск уменьшает шум и сигнатуру выхлопа, а вакуумное прессование применено для оптимизации соотношения прочности и веса корпуса.

Внешняя планировка палубы создана для безопасного передвижения и эффективной работы экипажа. Широкая FRP-платформа для купания со лестницей из нержавеющей стали упрощает посадку на борт, а боковые и транцевые двери обеспечивают гибкий доступ. Противобликовые противоскользящие покрытия гарантируют устойчивую походку, а одиннадцать иллюминаторов Manship — перебежно перебиты в 2025

году — наполняют интерьер дневным светом. Кокпит сочетает точное управление и продуманное хранение: гидравлическое рулевое с индикатором угла руля, лестница из нержавеющей стали с формованными FRP ступенями, ведущая на лодочную палубу под люком Manship, вместительный лазаретный отсек на газовых амортизаторах, палубные боксы с формованными вкладышами и сливами по борту, и удобный шкафчик с закрытой мойкой. Подача пресной воды организована к одноручковому смесителю и к душе с горячей и холодной водой, закрытому в формованном FRP шкафчике, а завершающие детали включают выделенную нишу для руля и элегантный овальный поручень из тика.

Носовая палуба предоставляет простор для хранения и надежную якорную оснастку. FRP-платформа с роликом и чокком из нержавеющей стали закрепляет якорь CQR, якорная система оснащена 300 feet 3/8 inch высокопрочной цепью, заведённой глубоко в трюм с выделенным трюмом для управления шкотом. Подъём якоря обеспечивает гидравлическая лебёдка Maxwell с двунаправленным управлением, трёхпозиционным контролем, стопором цепи и роликом для якоря. Системы безопасности включают носовой бушприт из нержавеющей стали, ограждения высотой 1 1/4 inch и люк Manship из нержавеющей стали, окрашенный в тон гелкоута для бесшовного внешнего вида. Выше, флайбридж предлагает открытое управление под складывающимся бимини, с консолью с полной дроссельной и двигательной приборной панелью и гидравлическим рулевым Hynautic в паре со штурвалом «destroyer»-типа из нержавеющей стали. Места на мостике включают два кокпитных кресла Rompanette AS21 с индивидуальной окантовкой, просторный диван и обеденную зону со скрытым хранением и решётками из тика, два стола с крышками из Corian и формованную FRP раму радара с компасом Danforth. На лодочной палубе установлен низкопрофильный кран Brower 1,000 round для спуска четырнадцатифутовой лодки

Highfield на моторе Yamaha 60 HP (новый в 2022), предусмотрен плексигласовый люк для удобного доступа по кокпитной лестнице, ограждения из нержавеющей стали 1 1/4 inch и формованные скипперы, отводящие воду к ватерлинии.

Интерьер выполнен в лучших традициях яхтенной отделки: мебельного качества шкафы из бирманского тика с сатиновой ручной полировкой, обшивки переборок и стен. Шкафы-гардеробы обшиты кедром для свежести одежды, двери и ящики запираются защёлками push to release, потолок обшит винилом, а поверхности в санузлах отделаны Formica для долговечности. Закалённое тонированное стекло обеспечивает приватность, при этом помещения имеют ковровое покрытие с подкладкой, за исключением камбуза и рубки, с деревянными настилами из тика и голли. Освещение выстроено в слои: системы AC и DC, потолочные галогенные светильники и регуляторы яркости, а в интерьере установлена высококачественная фурнитура на дверях, шкафах и всех открывающихся окнах. Рубка оборудована для ясного управления: консоль с полной приборной панелью двигателя и вспомогательных ламп, регулятором подсветки приборов, гидравлическим рулевым с деревянным штурвалом типа destroyer и индикаторной панелью, двумя креслами Pompanette Platinum Series и исчерпывающими AC/DC распределительными панелями и органами управления генератором. Общие зоны включают обеденный диван с мягкими подушками, встроенное L образное сиденье и поднимающийся/опускающийся стол из тика, превращающийся в спальное место; раздвижные двери ведут на боковые палубы, лестница поднимается на флайбридж под кедровым люком Manship из нержавеющей стали, а ещё одна лестница ведёт в носовую каюту. Дополнительные удобства включают индивидуальные тканевые ламбрекены, потолочный люк для вентиляции и света, компас Danforth, холодильник Sub Zero и двойные верхние поручни из тика.

Салон организован для благожелательных приёмов: встроенный ТВ-шкаф в правом кормовом углу, индивидуальные ламбрекены и деревянные жалюзи 2 inch. Большой U диван с подъёмным отсеком превращается в дополнительное спальное место, два новых кресла (установлены в 2026) дополняют стол на подъёмно опускном механизме из цельного тика на кронштейне для универсальных обедов и отдыха. Архитектурные детали — софиты с LED подсветкой, ламбрекены, карнизы и верхний деревянный поручень — усиливают ощущение высокого класса. В камбузе в 2025 году заменены столешницы и раковина из нержавеющей стали; он оборудован трёхконфорочной стеклянной плитой, микроволновой/конвекционной печью, выдвижными ящиками и шкафами с белой облицовкой Formica, выдвижными полками в шкафах и кладовой, и подстольными холодильником и морозильником Sub Zero. Практичность обеспечивают вытяжной вентилятор, измельчитель, стирально сушильная машина в колонне и мусоросборник Broan. Санузлы получили новые столешницы с фарфоровыми раковинами, туалеты Теста, санитарные шланги Sealand и панель мониторинга Sealand; белая облицовка Formica в отсеках хранения, вентиляционные нагнетатели, пол из тика и голли в гостевой каюте и индивидуальная плитка в мастер каюте подчеркивают сочетание утилитарности и отделки. Каюты укомплектованы индивидуальными пружинными матрасами, внутренности ящиков и шкафов облицованы белой Formica, гардеробы обшиты кедром с автоматическим освещением, в мастер каюте предусмотрена LED подсветка софитов и откидная носовая койка для удобного доступа.

Системы и баки расположены для надежной и беспроблемной эксплуатации. Ёмкость пресной воды включает два FRP бака в лазарете и ещё один формованный FRP бак под передним настилом, при этом формованный FRP 70 gallon удерживающий бак расположен под передней палубой. Топливная емкость размещена в трёх алюминиевых

баках в машинном отделении, окрашенных эпоксидом и изолированных, лица баков защищены алюминиевым облицованным хардбордом; Hart Tank Tender контролирует уровни, у каждого бака есть очистные лючки и запорные клапаны. Подающие линии забирают топливо из самых нижних задних углов баков, топливные коллекторы из нержавеющей стали оснащены смотровыми индикаторами, а медные трубки имеют цветовую маркировку для упрощения инспекции. Система промывки морской водой дополняется опреснителем HRO и двумя фильтрами Racor для доочистки питьевой воды. Все черезборта оснащены бронзовыми морскими кранами, а морские фильтры защищают двигатели и генератор. Система откачки трюма всесторонняя: пять Rule 1500 насосов с поплавковыми выключателями, ручной насос Whale Gusher, два Rule 800 для откачки душевых, три бронзовых задвижки на ватер переборках и сигнализация воды в трюме, а точки промывки пресной водой расположены на носовой и кормовой палубах, в машинном отделении и в кокпите.

Электроснабжение выполнено надёжно и продуманно вокруг генератора Northern Lights 12 kW с 1,125 часами, поддерживающего интегрированные сети 12 VDC, 110 VAC и 220 VAC. Инверторы и зарядные устройства обеспечивают управляемую подачу, включая умное зарядное устройство для всех аккумуляторов, которые размещены в закрытых FRP ящиках. Штормовой береговой ввод организован через два 50 amp коннектора на левом борту и транце, на левом борту установлен телефон/CATV разъём, а Glendinning Cablemaster #CM 7/12V в правом лазарете обслуживает 50 foot кабель. Пятипозиционный переключатель управляет панелью 110 VDC, а развлекательная проводка включает коаксиальные ТВ линии в салон, V berth и мастер каюту плюс распределённую акустическую проводку. Вся проводка цветно маркирована, установлены полные AC/DC панели автоматов и выделенная проводка для инверторов. Внешнее освещение обновлено

новыми LED навигационными огнями Aqua Signal, дополнено восемью 12 VDC наружными потолочными фонарями, двумя 12 VDC прожекторами в кокпите, девятью светильниками у палубного уровня и шестью 110 VAC светильниками в машинном отделении, при этом внутреннее освещение адаптировано для создания уютной атмосферы.

Навигация и связь настроены для эффективного управления с любого пульта. В рубке система Furuno NavNet интегрирована с двумя бортовыми дисплеями для работы Furuno и бортовых приложений, в комплект входят автопилот Simrad AP 20, радар Furuno и датчики B&G Network Wind. Дополнительно установлены дистанционное управление прожектором ACR, дистанционный пульт лебёдки Maxwell, индикатор угла руля, управление тримтабами Bennett, VHF Icom M602 и управление инвертором Xantrex. Аналогичный набор инструментов повторён на флайбридже с собственными Simrad AP 20, Furuno NavNet, Icom M602 VHF, управлением лебёдкой Maxwell, индикатором угла руля и управлением тримтабами Bennett, что позволяет любому пульту обеспечивать одинаковую точность команд.

Механика спроектирована для дальней плавания и тихой работы. Стабилизатор и носовой подруливающий Thruster Wesmar обеспечивают превосходную управляемость, а климат система CruisAir мощностью 57,000 BTU поддерживает комфорт по всему судну. Лебёдка Maxwell гарантирует силовую работу при якорении, два двухсекционных сепаратора вода/газ обслуживают выхлоп генератора для чистой и тихой работы. Доступ в машинное отделение осуществляется через люки в кокпите и салоне, машинный отсек изолирован пеной высокой плотности и алюминиевым барьерным щитом, вентиляция организована двумя 4 inch воздуходувами с PVC вентиляцией. Трюм покрыт гладкой полиэфирной краской для простоты обслуживания, главные двигатели установлены на массивных ложах из нержавеющей стали над формованными FRP поддонами, а топливная очистка выполняется двумя

двойными фильтрами Racor 1000 MA на каждый двигатель. Люки машинного отделения снабжены фиксирующими прижимами, система подачи топлива из нержавеющей стали сочетается с FRP баками для надежности обслуживания, а гребное хозяйство включает валы Aquamet #22 из нержавеющей стали, идущие через бронзовые шейки и промежуточные подшипники с ножевыми гидродинамическими рулевыми лопастями. Тримтабы Bennett 12 by 54 inch с двухпозиционным управлением шлифуют ход судна, установлен аварийный румпель, а стирально-сушильная машина в колонне добавляет удобство для дальних переходов.

Спорт-дека и внешняя оснастка завершает морской облик яхты. Нержавеющие U-ограждения, три двухрычажных стеклоочистителя и система омывателя ветрового стекла сохраняют обзор, а штандарт и держатель на корме придают классический штрих. В комплект включены четыре буя Polyform и пять плетёных швартовных концов в хорошем состоянии для надёжной стоянки. Продуманная для дальних переходов и комфортной жизни на борту, эта яхта тщательно отделана и полностью подготовлена чтобы дарить надёжную производительность и комфорт на каждом маршруте.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

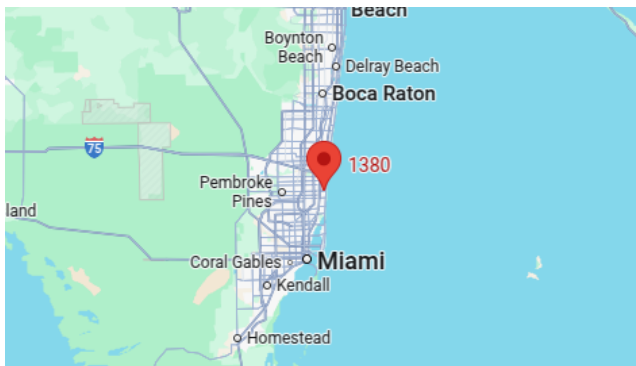
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019