

## MANA - MAORI



Производитель: [MAORI](#)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.48 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 16' 0" (5.11 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Цена: \$2,499,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Miami Beach, United States

Макс. скорость: 48 Knots (55.24 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

2025 Maori 54XL переосмысливает современную роскошную моторную яхту, соединяя строгую инженерную точность с итальянской утонченностью. Построенная по технологии вакуумной инфузии из ламината стеклопластика (GRP) с сердечником из ПВХ и винилэфирными смолами, палуба и корпус сконструированы так, чтобы оставаться лёгкими, но при этом эффективно сопротивляться скручиванию, обеспечивая жёсткость, внушающую уверенность на высокой скорости. Чёткий силуэт венчает карбоновый T-top, а обтекаемое панорамное ветровое стекло из закалённого стекла подчёркивает стройность линий, в то время как интегрированная система бортовых отбойников Seasmart служит напоминанием о том, что элегантность здесь сочетается с повседневной практичностью. Равным образом уместная как в роли открытой спортивной яхты и скоростного дневного катера, так и как тендер или chase boat для суперяхты, 54XL создана для тех, кто требует стиля без компромиссов.

Спустившись в современную каюту, обшитую Alcantara, вы окажетесь в уединённом, роскошно выдержанном пространстве, где индивидуальная отделка и сдержанная атмосферная подсветка формируют спокойный убежище. Практичность не жертвована во имя красоты: полностью оборудованный камбуз и отдельный санузел с нестандартной отделкой обеспечивают комфорт для уик-эндов, а современные климатические системы сохраняют каждое плавание спокойным и приятным.

Планировка палубы создана для беззаботной жизни — щедрые места для загара на носу и корме приглашают к ленивым послеполуденным часам, передняя лаунж-зона в духе «джакузи» открывает кинематографичные панорамы в движении, а кокпит бесшовно переходит от расслабленного салона к обеденной зоне на открытом воздухе для шести человек у

L образного дивана и электрического складного столика. Выход к воде организован без усилий, что подчёркивает пляжный характер этой премиальной экспресс-круизной модели.

За штурвалом три 16-дюймовых многофункциональных дисплея Garmin объединяют радар, автопилот и передовую навигацию в единую панель, доступную кончикам пальцев, в то время как электронные ручки газа в паре с коробками передач ZF и поверхностными приводами JollyDrive (JDM) обеспечивают резвое ускорение и экономичное скоростное крейсерство. Бортовая система мониторинга на базе ПЛК контролирует баки, отсеки трюма и силовые установки, подкреплённая системой пожаротушения в машинном отделении FM-200 и комплексными тревожными сигналами по трюму для полного спокойствия владельца. Для дополнительной устойчивости на якоре доступна стабилизация Seakeeper, а RGB-подводная подсветка создаёт сдержанно драматичную вечернюю атмосферу. От подбора материалов до повадок на волне, 54XL излучает уверенность и притягательность настоящей спортивной яхты — безукоризненно собранной, захватывающей в управлении и по-настоящему общительной.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2025

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2025

## Размеры

**Длина:**  
54' 0" (16.48 m)

**Ширина:**  
16' 0" (5.11 m)

**Мин. осадка:**  
10' 8" (3.25 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Макс. скорость:**  
48 Knots (55.24 MPH)

**Запас воды:**  
100 Gallons

**Водоизмещение:**  
35 Pounds

**Запас топлива:**  
528 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

MAORI

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

MAORI

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

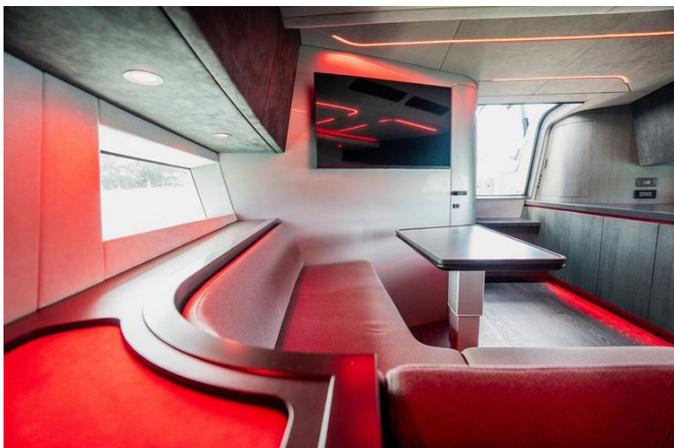
# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Корпус и палуба

Созданные для уравновешенности и ясной цели, корпус и палуба выполнены вакуумной инфузией из сэндвичевых и однослойных композитов, сочетая стеклопластик с ПВХ сэндвич сердечником и винилэстеровой смолой для прочности, жесткости и долговременной стойкости. Интегрированная обтягивающая система Fendercare защищает борта, а композитное покрытие настила Ecodeck обеспечивает изысканную, неприхотливую в уходе поверхность под ногами. Бесшовное перемещение и надежное управление обеспечены быстросъемной фурнитурой Smartlock Seasmart, анодированными поручнями и петлями Seasmart и шестью анодированными выдвижными бушпритами, а стеклоочиститель и скульптурный роллбар, увенчанный Т-Тор из углеродного волокна, подчеркивают спортивный характер судна. Лобовое стекло Sovit из закаленного многослойного кристалла с отделкой из нержавеющей стали и логотипом Maori сочетается с затемненным ламинированным остеклением борта Sovit, наполняя кокпит светом и сохраняя приватность. Практичные решения включают душ на гейке для купания, береговое питание Marinco 50A, люк в машинном отделении на гидравлических опорах и аккуратную подсветку настила. Точки обслуживания размещены логично: два забора топлива по миделю от Seasmart и один забор воды, холодное хранение обеспечивают два нержавеющей выдвижных холодильника Vitrifrigo объемом 35 L каждый, а в кокпите комфорт поддерживается за счет выделенной системы кондиционирования воздуха.

## Корма и зоны для загара

---

Рулевая пост оборудована по обеим сторонам двумя креслами пилота с электрическими подножками, которые плавно трансформируются из опорных стоячих в расслабленные сидячие положения, задавая тон легким и приятным дням на воде. В носовой части просторный солярий дополняется секцией сидений в стиле «hot tub», располагающей к беседе, а в кокпите L образный диван обнимает раскладной обеденный стол на электрическом приводе Linak, позволяя с комфортом разместить шесть человек для долгих трапез на свежем воздухе. Выделенный шезлонг по левому борту от капитанского кресла превращает каждое плавание в личный салон в море, а большой кормовой солярий завершает открытую лаунж зону. Обивка выполнена из утонченной ткани FMG, выбранной за тактильную элегантность и долговечную стойкость в морской среде.

## Швартовное оборудование

---

Уверенное удержание на якоре начинается с якоря Trefoil из нержавеющей стали AISI 316 массой 20 kg, выпускаемого на 75 m нержавеющей цепи, направляемой роликом цепи, с предохранительной карабинной проушиной и поворотным соединением для плавной, беззакручивой работы. Система спуска якоря Seasmart бесшовно интегрируется с ветроприводом Quick Marine и водонепроницаемым пультом управления, а заподлицо установленные стальные накладки корпуса защищают галфунты и концы — каждое прибытие и отплытие проходят точно, тихо и без излишней драмы.

## Кают компания

---

За раздвижной ручной дверью в кают компанию подклеенные Alcantara

панели и детали из шпона создают тактильное, современное убежище, охлаждаемое кондиционером Condaria. Индивидуальная носовая кровать соседствует с L образным диваном, под которым предусмотрено большое пространство для хранения, дополненное палубными люками для дополнительной укладки и инспекции. Выделенный санузел оснащен раковиной с смесителем, туалетом Теста, ручным душем, индивидуальным зеркалом и эффективной вытяжкой для постоянной свежести. Компактная камбузная зона включает холодильник морозильник Vitrifrigo, индукционную варочную панель, потолочные светильники Quick Marine и теплую нижнюю LED подсветку, а мягкие настольные лампы для чтения создают интимное освещение, когда день уступает место ночи.

## Руль, навигация и электроника

---

Три 16" многофункциональных дисплея Garmin с картографическим модулем предоставляют маршрут под рукой, в дополнение к радиостанции Garmin VHF, эхолоту и обратной связи на румпеле GRF10, формируя полную картину у руля. Навигационные и якорные огни LOPOLIGHT четко и эффективно обозначают ваше присутствие днем и ночью, в то время как генератор ONAN 230V/50Hz питает выделенную зарядную систему Mastervolt 24V с возможностью параллельной работы и гальванической защитой, поддерживая в порядке все цепи.

Развлекательная составляющая ощущается благодаря головному устройству Fusion Apollo, управляющему звуковой системой JL Audio с сабвуферами, а длительные переходы проходят размеренно под управлением автопилота Garmin с уверенным обзором горизонта от радара Garmin.

## Системы безопасности

---

Готовая к неожиданностям, яхта оснащена стационарной системой пожаротушения в машинном отделении на основе нетоксичного газа FM 200 с автоматическим и ручным срабатыванием от консоли управления. Контроль за забортной водой системен: в каждом отсеке установлены три автоматических насоса Rule 24V, датчики уровня интегрированы в PLC с аварийными сигналами, а в резерве предусмотрен ручной насос с выделенными клапанами и всасывающими линиями. Дымовые датчики контролируют пространство двигателя, выключатели аккумуляторов упрощают изоляцию, жертвенные аноды обеспечивают гальваническую защиту, а аварийные клапаны перекрытия топлива готовы мгновенно обезопасить систему.

## Водопровод и баки

---

Структурный бак пресной воды с внутренним покрытием пищевого класса является опорой хозяйственной системы, дополненный наружными вентиляционными и переливными отверстиями для надежной вентиляции и балансировки. Горячая вода подается через водонагреватель Isotherm 40L 230V, в то время как сточные потоки аккуратно управляются при помощи бака для черной воды объемом 75L с макераторным насосом 24V, бака для серой воды объемом 100L с насосом для слива 24V, а также предусмотрены варианты слива под водой и на стоянке. Датчики уровня во всех резервуарах передают данные в PLC для мгновенной видимости, а вместительный топливный бак объемом 2000L готов обеспечить яхту для длительных переходов без компромиссов.

## Привод и управление

---

Точная управляемость начинается с носа: переменный тяговый подруливающий винт Quick Marine (24V, 250mm) придает уверенность маневрированию, в то время как поверхностные приводы JollyDrive (JDM) с гидравлическим рулевым блоком превращают мощность в размеренную скорость с ощутимой четкостью. Редукторы ZF Marine обеспечивают надежные и эффективные переключения, а электронные дроссели передают данные в PLC для оперативной оценки расхода топлива. Бортовая система мониторинга (PLC) с выделенным экраном в каюте держит под контролем все параметры, поддерживаемая трехслойной изоляцией и шумоизоляцией в машинном и техническом отделениях, вентиляторами и воздуходувками Gianneschi, кормовыми выхлопами двигателей и рулевым колесом Isotta, которое превращает каждое управление в уверенный отклик.

## Общие опции

---

Пакет премиальных опций усиливает каждое мгновение на борту: трехступенчатая гидравлическая платформа для купания Oramare расширяет вашу личную прибрежную зону; металлизированная краска Dupont поднимает профиль до зеркальной гладкости; тенты для носа и кормы на стойках из углеродного волокна отбрасывают прохладные, скульптурные тени на палубную жизнь. Интерцепторные трим табуляторы и переменный кормовой подруливающий винт Quick Marine 24V тонко настраивают наклон и управляемость, а система управления Empirbus централизует контроль. Рабочие характеристики сохраняют блеск благодаря нанесению Propspeed на винты и приводы JDM, а атмосфера становится кинематографичной за счет трех RGB подводных фонарей Lumishore и RGB ленты Onaled внутри и снаружи.

Механическое совершенство достигается глушителями Mive Echo, а Seakeeper приносит впечатляющую стабилизацию, превращая беспокойное море в спокойный горизонт.

## **Отказ от ответственности**

---

Информация о судне предоставлена добросовестно, однако не дается никакой гарантии или обязательства относительно точности сведений или состояния судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверить любые детали, которые они желают подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019