

EAST BY SOUTH - undefined



Год постройки: 2022

Ширина: 15' 0" (4.83 m)

Модель: Summit 54

Макс. осадка: 11' 9" (3.58 m)

Цена: \$1,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

EAST BY SOUTH сочетает захватывающую ходкость, безупречное судостроение и роскошные жилые пространства в эффектной флайбридж моторной яхте. Просторная открытая кухня и салон плавно переходят на защищённую кормовую палубу, а обширная зона отдыха на флайбридже и носовой палубе подчёркивают возможности для коктейлей и приёма гостей на свежем воздухе.

Нижняя часть судна спроектирована для утончённого комфорта: владельческая каюта во всю ширину с собственной ванной комнатой, форвардная VIP каюта и индивидуально оформленная третья каюта с оборудованной прачечной на борту обеспечивают уединение и удобство во время длительных переходов.

Силовая установка — пара двигателей Cummins QSB 6.7 с прямыми валами — даёт запас хода 400 морских миль при 20 узлах. Стабилизация Seakeeper и улучшенная акустическая изоляция гарантируют ровное и тихое плавание даже при солидной скорости.

Интерьер отличается высокоглянцевой ореховой столяркой и тщательно подобранными дизайнерскими текстилями. Навигация и системы управления включают оборудование Furuno, цифровую систему C Zone и систему мониторинга Maretron, что обеспечивает полную интеграцию и контроль над судном.

Практичные роскоши — обширные места для хранения, тиковые палубы и гидравлическая купальная платформа с интегрированным грилем — делают EAST BY SOUTH идеальным судном для изысканных приёмов и продолжительных круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
54' 0" (16.46 m)

Макс. осадка:
11' 9" (3.58 m)

Ширина:
15' 0" (4.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
215 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
750 Gallons

Размещение

Спальных мест:
3

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

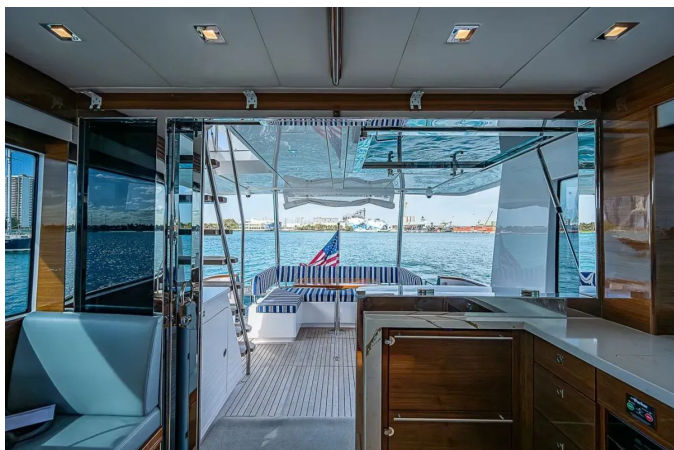
Inboard

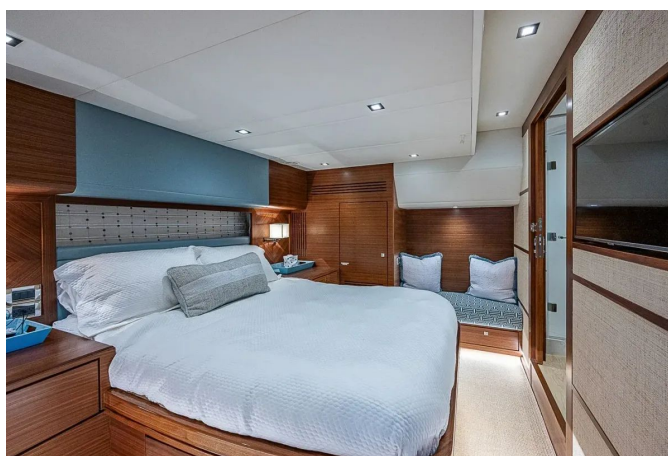
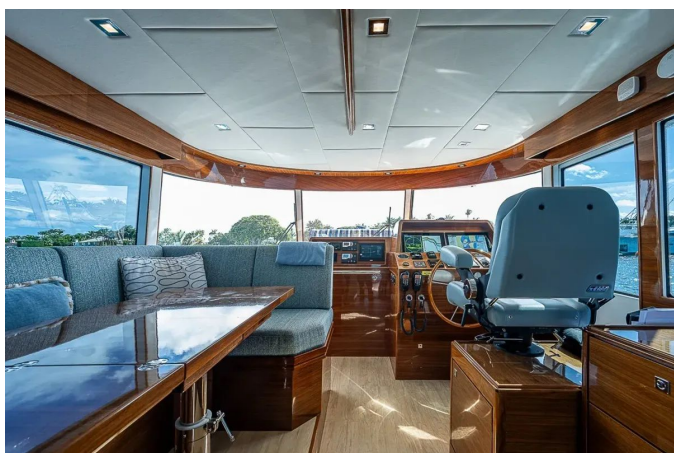
Производитель:

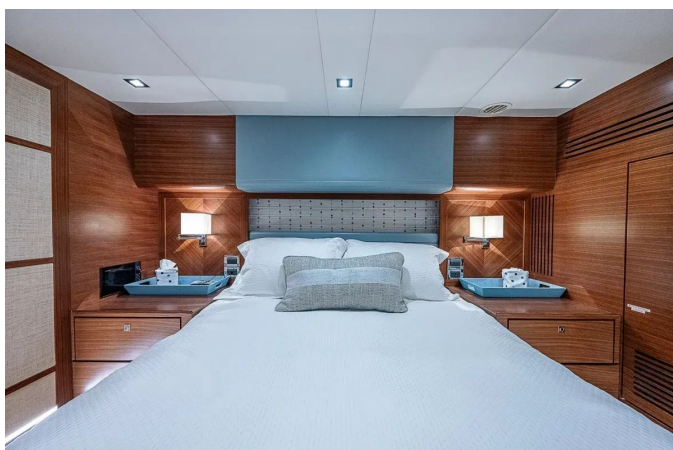
Cummins

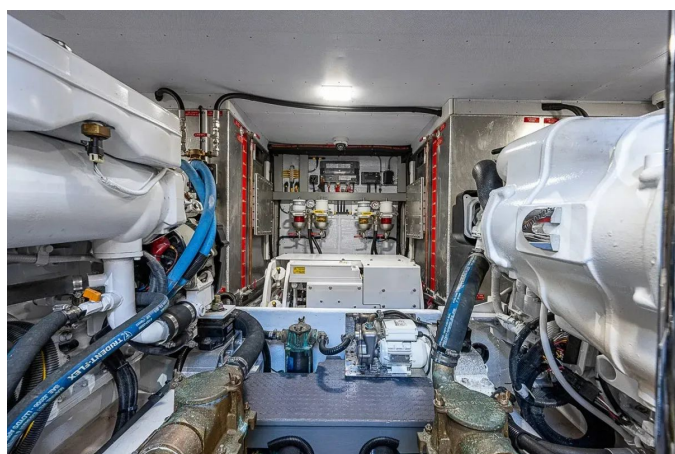
ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

EAST BY SOUTH выделяется сочетанием живого характера хода, тщательной конструкции и интерьера, располагающего к лёгкому приёму гостей. Открытый камбуз, защищённая кормовая палуба и просторный салон, перетекающий в рулевой пост, образуют дружелюбное сердце, где естественно собираются владельцы и гости, а обширные открытые зоны — включая большие лаунжи на флайбридже и носовой палубе — значительно расширяют пространство для общения. Гидравлическая купальная платформа с барбекю дополняет её репутацию как превосходного судна для круизов и приёма гостей.

Она скорее напоминает элегантное прибрежное жилище, чем обычную яхту: хозяйевская каюта во всю ширину предлагает отдельный санузел и душ, гардеробы для него и для неё, множество мест для хранения и полноценную кровать размера queen. В носовой части расположена VIP-каюта с собственной ванной комнатой и душем, а индивидуально оформленная третья каюта с собственной ванной идеально подойдёт для экипажа или дополнительных гостей; наличие стиральной и сушильной машин на борту делает длительные переходы более комфортными. Интерьер выполнен из лакированного ореха на заказ, дизайнерских тканей и утончённых деталей, подчеркнут тиковыми настилами по всему судну и обширными складываемыми отсеками, включая большой гараж для тендера и водных игрушек.

Под изысканной отделкой две единицы Cummins QSB 6.7 с прямыми вальными передачами, размещённые в полутоннельных нишах, обеспечивают движение и дают крейсерскую дальность до 400 морских миль при 20 узлах со скромной осадкой менее четырёх футов.

Превосходная шумоизоляция гарантирует удивительно тихий ход, а стабилизация Seakeeper приносит высокий уровень комфорта в самых различных морских условиях. Современная электроника, включая навигацию Furuno, цифровые переключения C-Zone и мониторинг Maretron, обеспечивает точный контроль и наблюдение. Будь то круиз по Новому Англии, исследование Багамских островов или закат в кругу друзей и семьи, каждая деталь на борту EAST BY SOUTH отражает мастерство и утонченность, накопленные за более чем 50 лет судостроительного опыта.

Обзор

Посадка на EAST BY SOUTH лёгкая и без преград благодаря широким дверям в кокпит во всю высоту и разрывам поручней по левому и правому борту рядом с дверью в рубку. С просторной плавательной платформы вы попадаете в вместительный отсек-гараж для хранения игрушек, провизии, швартовов и фендеров, где также установлен встроенный гриль, аккуратно убирающийся при неиспользовании. Доступ в кокпит с платформы возможен с обеих сторон, где U-образная обеденная зона, обшитая индивидуальными тканями и дополненная столиками, комфортно располагает от четырёх до шести гостей. У кормовой переборки перед диваном размещён бар с двумя интегрированными стульями, идеально использующий открытое кормовое окно и двери и обеспечивающий плавный переход между кокпитом и камбузом. Войдя внутрь, полноценный камбуз на левом борту включает двухместную обеденную зону. Поднявшись на две ступеньки на палубу у штурвала, вас приглашает просторный U-образный обеденный стол для спокойных обедов и общения, а по правому борту продуманное хранение бутылок и ящиков скрывает выдвигающийся телевизор за изящной мебелью. Нижний пост управления, также расположенный по

правому борту, оснащён полноценной внешней дверью для прямого доступа и обеспечивает обзорность, превосходящую большинство яхт в своём классе. Вход в нижние каюты находится впереди от обеденной зоны на левом борту, где значительная высота потолков, открытая планировка и обилие естественного света сразу создают ощущение простора. За маршем мастер-каюта полной ширины демонстрирует кровать размера queen с проходом вокруг, собственную ванную комнату с отдельным душем, уютный диванчик и множество мест для хранения. В носовой части VIP-каюта расположена островная кровать размера queen с собственной ванной и отдельным душем, двумя гардеробными шкафами и многочисленными ящиками. Третья каюта полностью переоборудована для старшего помощника или дополнительного гостя и включает односпальную койку, «мокрую» ванную с душем и стиральную машину со сушилкой, всё аккуратно скрыто за элегантными карманными дверями. На палубе EAST BY SOUTH предлагает широкие бортовые проходы с крупными прочными поручнями и улучшенным тиковым настилом по всем тропам. Носовая палуба оборудована двухместной скамьёй для созерцания вида, за ней следует двойная зона отдыха чуть по корме, а для дополнительного комфорта предусмотрен опциональный тент. Флайбридж — настоящая жемчужина, к нему ведёт лестница из кокпита с дополнительным отсеком для хранения под ступенями; он оснащён двумя сиденьями STIDD за штурвалом, обеденной зоной и местами для до восьми гостей, большим передним лаунжем перед постом управления и удобным холодильником для напитков, всё под заводским хардтопом. На кормовой палубе предусмотрено выделенное место для тендера и кран Steelhead для простого спуска и подъёма. Интерьерная столярка значительно улучшена по сравнению со стандартом: она выполнена из ореха с высоким глянцем по всей площадке и дополнена полом Amtico, яхта находится в состоянии, близком к новому. EAST BY SOUTH — яхта, которую стоит увидеть лично; она предлагает выдающееся соотношение

цены и качества.

Камбуз

Камбуз на яхте устроен вокруг просторной рабочей зоны по левому борту, где электрический шкаф гараж поднимается из столешницы Silestone и незаметно раскрывает отведённые места для кофемашин, тостеров и другой мелкой техники. Кулинарные возможности сосредоточены вокруг индукционной/электрической варочной панели в сочетании с конвекционной микроволновой печью/духовкой Samsung, а первоклассные холодильные решения обеспечивают два холодильника/морозильника Isotherm в ореховой отделке, каждый оснащённый двойными выдвижными ящиками, что в сумме даёт четыре подстольных выдвижных ящика. В носовой части объёмные верхние шкафы и большая раковина из нержавеющей стали Elkay с краном Grahe повышают функциональность, и изысканность, а элегантные ореховые накладки добавляют тепла. По правому борту размещена встроенная обеденная зона с банкеткой, оформленная индивидуально подобранными стульями и столом с местом для хранения под сиденьями; центром служит тиковый стол с раскладной столешницей и основанием с регулировкой высоты, обеспечивающим простую трансформацию. В корме открытая барная зона плавно связывает камбуз с кормовой палубой для свободного приёма гостей и дополняется грилем на кормовой палубе и льдогенератором Uline.

Салон

Расположенный на два шага выше камбуза, главный салон начинается с выделенной барной зоны с встроенным льдогенератором, обеспечивая лёгкий и непринуждённый приём гостей на каждом шагу. С левого борта

просторная U-образная зона отдыха с раскладным столом, меняющим высоту, занимает тот же уровень и соседствует с штурманским сиденьем STIDD и полностью оснащённым нижним постом управления, что даёт плавный переход от управления судном к отдыху. Просторные окна обрамляют салон, открывая капитану и гостям общую панораму и единую социальную атмосферу, которая превращает каждое плавание в общее событие. Когда яхта стоит на якоре, пространство трансформируется под любое настроение: откройте бар и поднимите утопленный 42-inch TV для большого матча, соберите компанию в зоне отдыха для приватной киноночи или наслаждайтесь встроенной музыкой, наполняющей все уголки яхты. EAST BY SOUTH создана, чтобы идти в ногу с вашим образом жизни, будь то в движении или на якоре.

Электроника

EAST BY SOUTH оснащена премиальной электронной комплектацией, спроектированной для бескомпромиссной работы и интуитивного управления, с ядром в виде интегрированной сети Furuno и сенсорной цифровой системой переключения и мониторинга CZone на обоих постах управления и в главной каюте. Основной пост управления венчают навигационные дисплеи Furuno NavNet TZtouch3, дополненные Furuno TZT16F NavNet TZtouch2 16 дюймовым цветным сенсорным экраном; дисплеи поддерживают либо CHIRP-, либо аналоговый эхолот, интегрированный в схему отображения, внутренний высокоточный GPS/WAAS приёмник и встроенное Wi-Fi соединение, позволяющее управлять системой с iPad и смартфона. Маневрирование вблизи причалов упрощено благодаря беспроводному ручному пульту Dockmate, управляющему двигателями, подруливающими устройствами и якорной системой, в то время как многофункциональная панель MCU 004 среднего формата обслуживает консоль, а клавиатура в колодце с

указательным устройством облегчает работу с системой NavNet TZtouch3. Дублирование позиционирования обеспечивает антенна GP330B WAAS/GPS с выводом NMEA 2000 в систему NavNet в качестве второго GPS, смонтированная на антенном кронштейне D. Lilly с 4 дюймовым фиксированным нержавеющей стояком. Главная каюта оснащена навигационным сенсорным дисплеем Furuno TZT9F NavNet TZtouch3 9 дюймовым цветным экраном в паре с 9 дюймовым высокоразрешающим влагозащищённым bonded LCD дисплеем, читаемым на солнце (11.8 inches wide x 6.8 inches high), предлагающим двойное сенсорное управление и боковой регулятор для тонкой настройки функций отображения. Дальнодействующее радиолокационное и метео/трековое сопровождение обеспечивает сетевой цифровой радар Furuno X Class вместе с DRS12A NXT — 100 ваттным твердотельным доплеровским радаром с 4 футовой открытой антенной последнего поколения, поддерживаемым сетевым преобразователем для цветного эхолота TZtouch3. Управление постом и интеграция автопилота осуществляются конфигурацией Furuno NavPilot 711C adaptive Optimus с цветным дисплеем, интерфейсы обеспечиваются модулем Furuno IF NMEA2K2, соединяющим автопилот с SeaStar Optimus, а устойчивость курсового показания гарантирует датчик ориентации Furuno SCX 33 с двумя GPS антеннами (GPS гироскоп). Для обмена трафиком и связи судно несёт трансивер Simrad AIS V5035 Class A с графическим цветным отображением целей и положения, а также два black box радиоблока ICOM IC M410BB DSC VHF со станциями CommandMic как в рулевой рубке, так и на флайбридже. Навигация на флайбридже отражает уровень оснащения основного поста: Furuno TZT16F NavNet TZtouch2 16 дюймовый цветной сенсорный экран, многофункциональная панель MCU 004 среднего формата для консоли и вторичный цветной блок управления Furuno 711C A NavPilot, дополненные двумя многофункциональными цветными дисплеями

Maretron DSM 410 для информации и данных. Фиксированная система IP CCTV подключена к экранам Furuno для ситуационной осведомлённости, а развлечение в пути обеспечивается спутниковой HDTV системой KVH. Мониторинг судна расширен системой Maretron с двумя цветными дисплеями DSM 410, возможностью удалённого мониторинга вне судна и шлюзом IPG100 N2K — сетевым Internet Protocol шлюзом, поддерживающим приложения для мобильных телефонов и iPad для удалённого доступа. Эта установка обеспечивает всесторонний мониторинг состояния судна, показания работы двигателей и расхода топлива и надзор за электрической системой яхты, дополнительно интегрированный с фирменным USB шлюзом CZone для компьютерного подключения и системой мониторинга яхты от Voyager Maritime Alliance Group.

Главная каюта и собственный санузел

Главная каюта полной ширины, расположенная в средней части судна и занимающая по ширине почти 15 футов, представляет собой приватное роскошное убежище с кроватью размера queen, под которой расположены выдвижные ящики, с платяным шкафом, обилием шкафчиков для хранения и диваном, скрывающим дополнительное место для вещей; собственный санузел выполнен с полноценным санузлом и отдельной душевой, а центр управления CZone обеспечивает полный мониторинг и управление всеми бортовыми электрическими системами. 27-дюймовый телевизор и независимая система климат-контроля добавляют уюта и приватности, а широкие окна наполняют каюту естественным светом, подчёркивая спокойную атмосферу во время плавания. Санузел отделан на высоком уровне: установлен Dometic MasterFlush с панелью состояния, формованный душ из стеклопластика огорожен дверцей из закалённого стекла, столешница Silestone, раковина

Kohler и смесители Grohe, а тумба с зеркалом оснащена встроенной LED-подсветкой; освещение дополнительно обеспечивают потолочные LED-светильники с управлением через выключатели Vimar, а отдельный вентиляционный вентилятор гарантирует свежий и комфортный воздухообмен.

VIP-каюта и собственный санузел

В носовой части яхты VIP-каюта выступает как элегантная вторая мастер-каюта, сосредоточенная вокруг полноразмерной кровати формата queen с удобным местом для хранения под ней и окружённая просторными платяными шкафами, ящиками и встроенными отсеками, спроектированными для размещения гардероба при длительных круизах. Собственный санузел предлагает выделенный туалет и отдельную душевую, а две потолочные люки, каждая из которых укомплектована встроенными сетками и затемняющими шторами, наполняют пространство дневным светом и обеспечивают освежающую сквозную вентиляцию. Гости получают свою климатическую зону с точной регулировкой отопления и кондиционирования для персонализированного комфорта. Гостевой санузел, который также соединён с VIP-каютой, оснащён туалетом Dometic MasterFlush с панелью состояния, формованной стеклопластиковой душевой, ограждённой дверью из закалённого стекла, столешницами из Silestone и раковиной Kohler, а также вытяжным вентилятором и смесителями Grahe. Туалетный столик со зеркалом и LED-подсветкой для работы дополнен встраиваемым потолочным LED-освещением, управляемым через выключатели Vimar®, что завершает тщательно продуманную, высокотехнологичную и комфортную зону ванной комнаты.

Третья каюта с собственной ванной комнатой и прачечной

EAST BY SOUTH предлагает исключительно гибкую третью каюту, которая может служить либо дополнительной гостевой каютой, либо личными покоем капитана. Выполненная на заказ, эта уединённая каюта оснащена просторным спальным местом, собственной ванной комнатой, обильными местами для хранения и 19 дюймовым телевизором, а отдельная климатическая зона обеспечивает индивидуальный комфорт. Через большую раздвижную дверь скрыты стиральная машина и сушилка, аккуратно встроенные в изготовленный на заказ деревянный шкаф, что сохраняет изысканную и цельную атмосферу интерьера.

Двигатели

В машинном отделении установлены два дизельных двигателя Cummins QSB 6.7, каждый мощностью 542 hp при 3,300 rpm, в паре с редукторами ZF Marine ZF286A с передаточным числом 2.21:1; на левом двигателе зафиксировано 290 моточасов, на правом — 296 моточасов. Силовая передача осуществляется через два вала Aquamet 22 диаметром 2-1/4 дюйма, а система динамической регулировки посадки ZipWake оптимизирует ходовое положение судна. Судовые электросистемы обслуживают два генератора Northern Lights в звукоизолированных кожухах с системой пожаротушения Stinger, на левом — 430 моточасов, на правом — 483 моточаса; выхлоп каждой установки оснащён водоотделителем. Контроль и наблюдение настроены всесторонне: три осушительных насоса Rule производительностью 3,700 gallons per hour контролируются сигнализацией высокого уровня воды, на обоих постах управления установлены Cummins SmartCraft с двумя дисплеями на каждом, а всасывающие и вытяжные вентиляторы машинного отделения

с регулируемой скоростью оборудованы влагоотделителями. Обслуживание упрощено с помощью системы замены масла Reverso, обслуживающей двигателя, трансмиссии и генераторы, а пожарная безопасность гарантируется системой обнаружения Fireboy-Xintex совместно с системой тушения Seafire в машинном отделении. Уверенное маневрирование на малой скорости обеспечивает носовой и кормовой подруливающие устройства Side-Power, каждый по 15 hp, 24 V DC.

Электрическая система

Электрическую основу яхты EAST BY SOUTH формирует сеть CZone Dynamic Digital Switching, Monitoring and Control с основным доступом на мостике и вторичной панелью в мастер-каюте. Интуитивные, настраиваемые пользователем сценарии «На якоре», «В плавании днём» и «Владелец отсутствует» позволяют точно подогнать поведение оборудования под предпочтения, а состояние зарядки, параметры баков, электрические нагрузки и история неисправностей доступны для наблюдения и записи по всему судну, включая мастер-каюту. В результате реализована современная, резервированная система управления, которая выводит эксплуатацию бортовых систем на новый уровень. CZone управляет распределением АС, направляя береговое питание или выход генератора на инверторные системы, которые затем обеспечивают все потребности яхты в переменном токе. В те периоды, когда яхта удалена от причала, но не идет под мотором, один 9 kW генератор способен нести большинство постоянных нагрузок, а инверторы увеличивают выдачу в пиковые моменты, подпывая за счет литий-ионного аккумуляторного блока — гибридная стратегия, исключающая необходимость в чрезмерно мощном генераторе и предотвращающая износ от длительной работы при недогрузе. В движении литий-ионный сервисный банк подзаряжается выделенным

200 A/24 V альтернатором Mastervolt. На якоре, при отключённых двигателях и генераторах, литий-ионный банк может быть разряжен до глубины разряда 80%, обеспечивая примерно 8,800 Wh полезной энергии до следующей подзарядки. Подзарядка ускоряется двумя инвертор-зарядными устройствами, способными совместно давать до 200 А максимального зарядного тока. Для повышенной живучести судно модернизировано с одного Northern Lights 12 kW генератора на два параллельных 9 kW генератора, что обеспечивает реальную резервированность. Состав аккумуляторов подобран с прицелом на надёжность и назначение: четыре Mastervolt AGM Group 31, 12 V, 90 Ah в серии для получения 24 V в качестве стартовых батарей двигателя; две Mastervolt AGM Group 31, 12 V, 90 Ah для генераторов; две Mastervolt AGM Super 8D, 12/270 Ah для рулевых устройств на корме, соединённые последовательно для 24 V; две Mastervolt AGM Super 8D, 12/270 Ah для носового устройства, соединённые последовательно для 24 V; и две Mastervolt MLI Ultra 24/5500 литий-ионные сервисные батареи. Зарядка и инверсия также организованы с запасом мощности: пара Mastervolt 24/3500 100 Mass Combi, соединённая параллельно, обеспечивает по 3,500 W и по 100 A зарядного тока каждая, дополненная Mastervolt ChargeMaster Plus 24/60 3 (60 A) для двигателей и кормового рулевого устройства, Mastervolt ChargeMaster Plus 24/40 3 (40 A) для носового рулевого устройства и Mastervolt ChargeMaster 12/35 3 (35 A) для генератора. Завершает установку изоляционный трансформатор ANG, обеспечивающий надёжную и качественную интеграцию берегового питания.

Флайбридж

Широкая, надёжная лестница с кормовой палубы ведёт на флайбридж и лодочную палубу, которые вместе занимают почти две трети общей

длины яхты, создавая просторное открытое убежище и основную командную станцию судна. В центре расположен полностью оборудованный пост управления, по бокам которого — пара кресел STIDD, а чуть вперёд находится роскошный лаунж на три-четыре взрослых, одно из самых притягательных мест на борту, защищённое от ветра тонированным ветровым экраном Plexiglass и сверху жёстким хардтопом, перекрывающим весь мостик. По левому борту просторный L-образный диван вмещает восемь и более человек вокруг обеденного стола из тика, который при необходимости раздвигается, а рядом удобно расположен холодильник Isotherm. У кормы установлен кран-давит Steelhead для размещения тендера 2020 AB 11ALX с подвесным мотором Yamaha 25 hp, что делает выходы на прогулки и их запуск максимально простыми. Для защиты и безупречного внешнего вида вся зона мостика — включая пост управления, лаунж и холодильник — оснащена индивидуальными чехлами Sunbrella.

Носовая палуба

Носовая палуба оборудована просторным солнцезащитным лежаком и затенённой зоной отдыха под индивидуальным бимини, дополненной дополнительной скамьёй для уединённого отдыха или беспрепятственного обзора. Регулируемый лежак снабжён изящной низкопрофильной подсветкой, создающей мягкое, приглашающее сияние после захода солнца, что делает это место одним из самых желанных на яхте. Практичность сочетается со стилем благодаря вместительным носовым отсекам для хранения и внушительному комплекту якорного оборудования, включающему бушприт с роликом для якоря, полированный нержавеющий якорь Ultra, якорную лебедку Maxwell VWCLP 1500 24 V DC с намотанной 300' of 3/8" high-test (HT) цепью и систему промывки якоря ShurFlo для плавной и надёжной работы.

Купальная платформа

Увеличенная купальная платформа превращается в открытую зону барбекю, в центре которой расположен встроенный гриль с выдвижной рабочей станцией, плавно выезжающей рядом с местом приготовления. Одним нажатием кнопки весь транец гидравлически открывается, раскрывая просторный отсек для хранения, где аккуратно уложены и сразу доступны швартовые тросы, фендера, SUP-доски и прочий водный инвентарь. Платформа оснащена купальной лестницей, двумя складными кнехтами и прочными поручнями на корме, а душ Scandvik на транце подаёт горячую и холодную пресную воду для освежающего ополаскивания после заплыва. Выделенное хранение фендера прячет снаряжение из вида и не мешает, сохраняя чистую, незагромождённую палубу, готовую к лёгкому и приятному отдыху.

Специальное оборудование

Беспроводной портативный пульт Dockmate обеспечивает лёгкое и точное управление двигателями, подруливающими устройствами и якорной системой, а система кондиционирования и отопления Dometic с четырьмя зонами и реверсивным циклом гарантирует комфорт в любых климатических условиях. Работу на палубе упрощает кран-давит Steelhead с гидравлическим поворотом мощностью 1,000 lb, мореходность существенно улучшают гироскопический стабилизатор Seakeeper 9. Экстерьер яхты был обновлён покрытием Awlgrip цвета Carinthia Blue в 2021 году, а тендер 2020 AB 11 ALX с подвесным мотором Yamaha мощностью 25 hp завершает комплект для уверенных прогулок и исследований.

Машинное отделение

Владельцы EAST BY SOUTH с удовольствием показывают машинное отделение — одну из выдающихся особенностей яхты. Расположенное под камбузом и кокпитом, это пространство спроектировано с большим запасом для осмотра и обслуживания и представляет собой чистую, тщательно организованную рабочую зону. В соответствии с традициями Kadey-Krogen особое внимание уделено доступности и удобству техобслуживания, что намеренно отличает судно от многих серийных проектов, которые набивают жизненно важные системы ниже палубы без учета будущего сервиса. В результате получено судно, созданное для взыскательного яхтсмена.

В кормовой части лазарет предлагает обширное место для хранения и одновременно служит центральным узлом всей электрической системы судна, в нём размещены два генератора Northern Lights. Компоненты расположены с ясным замыслом и интуитивной логикой, поэтому диагностика, доступ и обслуживание любого узла просты и эффективны.

Авторский стиль

Полностью индивидуальный интерьер EAST BY SOUTH был создан в тесном сотрудничестве владельцев и штатного интерьерного дизайнера яхты, в результате чего возникла вневременная классическая концепция, излучающая расслабляющую, умиротворяющую атмосферу. Роскошные дизайнерские ткани и обои от Phillip Jeffries, Thibaut, Giatti, Kravet и Schumacher формируют утончённую палитру, а авторские мягкие изделия — включая индивидуальные подушки и драпировки — и изысканное бельё Matouk были выполнены специализированной мастерской в Южной Флориде, чтобы обеспечить безупречную отделку и идеальную подгонку. Акцентные элементы в виде побелённых, вдохновлённых

пляжем панелей из рафии приносят характерную прибрежную текстуру, усиливая общий дизайнерский образ и делая интерьер EAST BY SOUTH по настоящему уникальным.

Столярные работы и акценты

EAST BY SOUTH выделяется столярной отделкой, выполненной на заказ: впечатляющий лакированный ореховый интерьер задаёт тон всему судну. Практичные доработки улучшают и форму, и функцию — от защитных бортиков в камбузе до единообразно обработанных деревянных кромок с радиусом 1/2 дюйма. На основном уровне роскошная обивка сменяется шпонированными деревянными панелями, подчёркивая цельную тёплую эстетику. Снаружи лакированные деревянные элементы выстроены продуманно: тиковая окантовка украшает как надстройку, так и крышу рубки, а тиковые таблички с названием и поручни обрамляют зону отдыха. Более массивный округлый тиковый поручень на главной палубе подчёркивает внимание к деталям, а тиковый настил в кокпите, по бортовым проходам и на фордеке обеспечивает уверенную и элегантную опору под ногами. Все эти элементы объединяются в лакированном ореховом интерьере, который завершает сдержанно утончённый облик яхты.

Исключения

Личные вещи и снаряжение владельца остаются при нём и прямо исключаются из этой продажи; они являются исключительной собственностью владельца и не будут передаваться или сопровождать яхту.

Кормовая палуба

Кормовая палуба яхты открывается в кокпит, отделанный высококачественным тиковым настилом: U-образный диван окружает стол из того же тика и оснащён прочными подушками Sunbrella для длительного комфорта. Выделенный барный прилавок с проходным окошком между камбузом и кокпитом упрощает сервировку и дополнен двумя барными стульями из нержавеющей стали, обитыми стандартной тканью Sunbrella. Комбинированное синее/белое LED-освещение над головой создаёт утончённую атмосферу после захода солнца, а практичный доступ обеспечивают люк в лазарет с лестницей и люк в машинное отделение с лестницей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

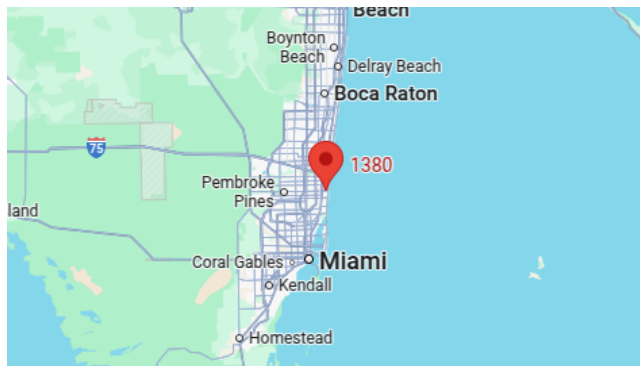
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019