

## MISS SIP - RIVIERA



**Производитель:** [Riviera](#)

**Длина по КВЛ:** 54' 0" (16.54 m)

**Год постройки:** 2023

**Ширина:** 16' 0" (4.88 m)

**Модель:** 5400 Sport Yacht

**Макс. осадка:** 15' 7" (4.75 m)

**Цена:** \$1,699,000,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Tampa, United States

**Макс. скорость:** 34 Knots (39.13 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>29</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>41</b>

## ОПИСАНИЕ

MISS SIP — Platinum Edition в собственности одного владельца, представлена в безупречном состоянии. Предлагаемая по цене \$1,699,000, эта исключительная Riviera 5400 предстает как безукоризненно ухоженный, полностью оснащённый образец современного мастерства в создании моторных яхт.

2023 Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition только что прибыла в Тампу после спокойной жизни в пресной воде на озере Пиквик, штат Теннесси. Одинаково комфортная в роли роскошной моторной яхты, спорт-яхты или экспресс-круизера, она обладает желанным планировочным решением с тремя каютами и двумя комодами в владельческом люксе полной ширины корпуса — компоновка, продуманная для удобных длительных переходов в открытом море и прибрежных офшорных рейсов.

Богато укомплектованная, MISS SIP оснащена Seakeeper 9 стабилизацией, Volvo Penta Dock Assist — редкой опцией 2023 года, опреснителем воды, data dome, FLIR тепловизионной системой, AIS, стиральной машиной/сушилкой, левыми и правыми кормовыми доковыми станциями, телевизором в кокпите и множеством дополнительных удобств, всё это в сочетании с эффективной производительностью силовой установки Volvo Penta IPS pod-drive.

Расширенная гарантия Volvo Penta покрывает двигатели, трансмиссии, IPS rods и всю электронику двигателей до 11/27/2027, при этом силовой комплекс отработал всего 383 часа. Импортные пошлины США оплачены.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

54' 0" (16.54 m)

**Макс. осадка:**

15' 7" (4.75 m)

**Ширина:**

16' 0" (4.88 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас воды:**  
211 Gallons

**Макс. скорость:**  
34 Knots (39.13 MPH)

**Запас топлива:**  
733 Gallons

**Водоизмещение:**  
54596 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













































# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Апгрейды

Здесь представлен всеобъемлющий, тщательно подобранный перечень обновлений для 2023 Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition «МИСС СИП», многие из которых разумно превосходят стандартную комплектацию и в совокупности превращают яхту в готовую к эксплуатации, премиальную платформу для крейсерства. Гарантийное покрытие Volvo Penta действует на полную систему до 28.11.2027 года для двигателей, трансмиссий, подов и всех компонентов Volvo, а маневренность значительно улучшена за счёт джойстика в кокпите с выбором станции/пуск/стоп и дополнительной джойстик станции в кокпите, обеспечивающей две независимые станции — одну по левому борту и одну по правому. На судне установлена конфигурация CZone с возможностью подключения iPad, полной программируемостью и интерфейсом Wi-Fi, а климат-комфорт усилен пакетом Tropical Air Conditioning, который повышает мощность кондиционирования салона до 48000 BTU и наносит теплоотражающую плёнку на фордековые и боковые окна, а также на стекло люка. Практичные элементы для обслуживания включают мойку высокого давления, подведённую к штуцерам на носу и в кокпите и укомплектованную одним десятиметровым (32'10") шлангом и распылительной трубкой, топливные фильтры и водоотделители, обслуживающие оба двигателя и генератор с двойной фильтрацией на главных двигателях, а аккумуляторная батарея дома модернизирована дополнительным литий-ионным аккумулятором до общего числа четырёх батарей, обеспечивающих 400 Ahr суммарно и 280 Ahr пригодных к использованию. Удобство поднято на новый уровень беспроводным пультом для Glendinning Cablemaster и портативным

проводным пультом для плавплатформы, смонтированным в гараже для тендера для управления механизмом подъёма/опускания с платформы, в то время как уборка упрощена за счёт пылесоса Dyson на аккумуляторе с отсоединяемой телескопической трубой и зарядной станцией.

Развлекательные улучшения включают 24" LED телевизор и стереосистему Fusion Apollo 670 с FM, Bluetooth, AirPlay и PartyBus плюс два динамика Fusion в портовой каюте/лаунже, а акустика кокпита значительно усилена четырьмя 7.7" и двумя 8.8" динамиками JL Audio M6 с синей подсветкой, питаемыми усилителем JL Audio на шесть каналов. Конструкционные и отделочные доработки обеспечивают эффектный внешний вид и долговечность: дополнительные фиксированные клеванты на нижней линии транца, верхняя часть борта окрашена в металлический цвет от пояса до кант полосы по линии Chine у носа, а в кокпите установлен акриловый тент для яхты с фиксированной передней секцией и интегрированными угловыми стеклами strata с правой и левой стороны. Тепловые и эстетические улучшения продолжаются внутри: обивка зоны отдыха в кокпите и солнцезащитного матраса на носу выполнена из Dove vinyl, столешницы из искусственного камня выполнены в Corian Pearl в галерее, кокпите и санузлах включая пол в санузлах, а изголовье, окружение кровати и накладки у кровати оформлены в мотиве Lovely Marble. Интерьер улучшен коммерческой виниловой отделкой Limed Linen Oak в салоне, галерее, на лестницах и в проходе, а каюты оснащены 100% шерстяным ковром Troika Moscow; отделка интерьера выполнена из богатого ореха с высокоглянцевым лаком по всему периметру. Практические дополнения включают скрытый сейф в подвесном шкафу владельца, накладки на боковые окна салона, треугольные угловые стекла в кокпите по правому и левому борту с дополнительными поручнями и электрический стол в салоне с регулировкой высоты и вставной подушкой для преобразования обеденной зоны в дневной диван. Галерея укомплектована фильтром для

питьевой воды с отдельным выводом к галерее, а комплект посуды включает тридцать два предмета столовых приборов, тридцать два предмета сервиза, две кухонные салфетки, восемь средних и восемь больших стаканов, восемь винных бокалов, восемь бокалов для шампанского, а также салатницу и приборы для подачи салата. Постельные принадлежности и комфорт сна учтены: защитные матрасники для трёхкаютной планировки — один king, одна queen и два single — и дополнительные комплекты натяжных простыней соответствующих размеров, в то время как оптимизация хранения достигается за счёт удаления шезлонга в мастер люксе и установки соответствующего выдвижного блока вместо него, как на носовой стороне. Навигация и электроника получили значительные улучшения: два 17" дисплея Volvo Glass Bridge 8617 с GPS и контроллером GRID, звуковой эхолот Garmin GSD 26 CHIRP в связке с 1 kW датчиком B275LHW для глубины/температуры и фронтальным трансдьюсером Panoptix LiveScope FrontVu, радар Garmin GFR Fantom CHIRP 48 NM в закрытом массиве, автопилот Garmin, интегрированный в Glass Bridge, и трансивер Garmin AIS 800, интегрированный с VHF радиостанцией. Освещение и безопасность усилены двумя прожекторами Lumitec Caprera LT под тентом на корме, шестью светильниками Hella Easy Fit Blue по каждой стороне фордекса и шестью подсветками Lumitec Echo White на тарге для акцентирования куполов спутниковой связи и радара. Наблюдение организовано комплексно: камера Garmin GC 200 IP (инфракрасная) в машинном отделении, вторая камера Garmin GC 200 IP (инфракрасная) в кокпите, дополнительная камера на тенте, а тепловизионная съёмка обеспечивается камерой FLIR M232 с панорамированием и контроллером JCU. Удалённый мониторинг обеспечивается системой Siren Marine, навигационное изображение дублируется на телевизор в салоне, автономность и долговременное удобство поддерживаются водоочистителем HRO Seafari 900 GPD с панелью управления в салоне,

спутниковой антенной KVH TV5 Tri Americas SAT TV и шестью подводными светильниками Lumitec SeaBlaze X2 полного спектра — четыре на транце и по одному с каждой стороны — для эффективной подсветки подводной зоны. Управляемость и качка трансформируются за счёт гиростабилизатора Seakeeper 9, а точный контроль вблизи причала доведён до уровня системы Volvo Penta Assisted Docking в сочетании с пропорциональным носовым\_thruster, новой для 2023 года, который фиксирует судно в заданной позиции, позволяя при этом перемещаться джойстиком с активным противодействием ветру и течению. Дополнительные электрические и развлекательные улучшения включают распределение SAT TV на все телевизоры на борту, 32" телевизор Samsung, установленный на индивидуальном кронштейне из нержавеющей стали по левому борту кормовой палубы, дополнительные розетки с USB в шкафах у штурвала и завершение связи с помощью антенных данных Tracfone LTE 1.

## **2023 Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition - общие стандартные характеристики**

---

Конструкция 2023 Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition базируется на традиционной судостроительной технологии с ручной укладкой формованного стеклопластикового корпуса, палубы с сердечником, рубочной надстройки и закрытого хардтопа, при этом по корпусу интегрированы независимые отсеки; внешний вид выполнен в белом изофталевом гелкоуте, а киль, chines и днище корпуса — из монолитного армированного GRP с использованием винилэфирной смолы в наружном слое для прочности и защиты от осмоса. Безопасность и естественное освещение обеспечиваются водонепроницаемой форвардной переборкой при столкновении и сплошными световыми окнами в бортах по левому и правому борту, в то время как движение вперед

обеспечивает пара из двигателей Volvo IPS 950 D11 мощностью 725 hp каждый, дополненная режимом Low Speed Mode, системой динамического позиционирования, режущими устройствами для линий и электронными рукоятками с двумя рычагами, а также двумя 17" дисплеями Garmin Glass Bridge; система Volvo Penta Easy Connect обеспечивает удалённый мониторинг через приложение. Наружная фурнитура и отделка выполнены из зеркально отполированной нержавеющей стали морского класса 316 с качественной шлифовкой сварных швов; противобрастание нанесено в виде двух слоёв эпоксидного праймера и двух слоёв антифоулинга с обработкой Prospeed на винтах и элементах Pod Drive. Судно передаётся с четырьмя кнехтами, четырьмя швартовочными концами и шестом, четырьмя переносными огнетушителями, подробным руководством владельца на английском языке и информационными этикетками на английском, а также комплектом премиальной стирально-сушильной машины, удобно размещённой в проходной зоне. Механические элементы проработаны: акустическая и тепловая изоляция в машинном отделении, конденсаторы кондиционирования мощностью 36000, 16000, 12000 и 6000 BTU, все сквозные фитинги на линии воды снабжены шаровыми кранами и двойными стяжками на шлангах, четыре трюмных насоса с автоматическим и ручным управлением, утепляемые и съёмные люки моторного отсека, 7" дисплей Volvo Glass Bridge для мониторинга двигателей, антивибрационные опоры двигателей, светодиодное DC освещение моторного отсека, внешние и внутренние морские фильтры-ситы на основных всасываниях для двигателей, генератора и кондиционера, а также система пожаротушения в машинном отделении с автоматическим и ручным управлением. Домашние системы включают водонагреватель на переменном токе, первичный насос пресной воды с вторичным резервным насосом, включаемым независимо, и прессуризованную систему пресной воды с двумя баками по 400

литров для суммарных 800 литров (211 US gallons) с отображением уровней в CZone. Топливная система надёжна за счёт опрессованных топливных магистралей, запорных клапанов и GRP топливного бака с огнестойким покрытием объёмом примерно 3000 литров (792 US gallons), отображаемым в мониторинге Volvo и контролируемым визуальным указателем на баке; объём санитарного бака составляет примерно 400 литров (105 gallons), а система санитарии включает переключатель перекачки за борт и патрубков для причальной откачки. Морская практичность дополнена электрической лебёдкой для приёма тендера, тримами Volvo trim assist и DC вентиляционной системой dorade для всасываний двигателя и воздуха с вентиляторами. Надстройка выполнена с закрытым хардтопом из двойного формованного GRP с четырьмя сторонами закалённого стекла, раздвижными боковыми окнами и открывающейся задней переборкой, гармонично объединяющей внутренние и внешние пространства; предусмотрены электрические раздвижные люки: один GRP электролюк над форвард кокпитом и тонированный стеклянный электролюк над штурвалом/динетом с ручным сдвижным экраном и жалюзи. Тарга на хардтопе окрашена в Riviera Platinum, электронные компоненты по возможности выполнены в чёрном цвете, а сам хардтоп — в Riviera Platinum. Электрическая архитектура предусматривает независимые генераторы для стартерного банка и домашнего банка (всего четыре), с портовым и правым расположением для резервирования; аккумуляторы необслуживаемые с независимыми портовым и правым стартерными банками (всего четыре), вспомогательной парой и домашним банком 24 V из трёх батарей, обеспечивающих 300 Ahr суммарно и 210 Ahr пригодных к использованию в Li Ion конфигурации, изолированные по отдельности и поддерживаемые зарядным устройством 24 V/100 A для домашнего банка и системой параллелирования для аварийного запуска двигателей. Система заземления связывает все металлические фитинги корпуса ниже

ватерлинии с цинковым анодом и включает гальванический изолятор; цифровой мониторинг предоставляет измерение потребления переменного и постоянного тока, уровни жидкостей и состояние цепей постоянного тока через 10" цветной LCD сенсорный экран в кормовом салоне и 5" сенсорный экран у штурвала. Инвертор мощностью 2.5 kW питает развлекательную систему, одну розетку в галерее и льдогенератор при отсутствии генератора или берегового питания. Электроэнергию вырабатывает генератор Onan EQD 21.5 kW/60 Hz с глушителем и системой пресного водяного охлаждения в шумоизолирующем кожухе, с дистанционным электронным запуском/остановом и счётчиком моточасов. В качестве фирменного штриха по борту установлены два подсвечиваемых логотипа R.

## **2023 Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition - стандартные характеристики по зонам**

---

Riviera 5400 2023 года предлагает полностью интегрированную аудиовизуальную и бортовую систему, уравнивающую развлечения, комфорт и мореходные качества в отдельных зонах. В форвардной каюте установлен 24" LED телевизор и стереосистема Fusion Apollo 670 с FM, Bluetooth, AirPlay и PartyBus плюс два динамика Fusion, а в мастер каюте размещён 32" LED телевизор и собственная система Fusion Apollo 670 с двумя динамиками Fusion. В салоне 43" LED телевизор на электрическом подъёме сочетается со стереосистемой Fusion Apollo 770 с FM, Bluetooth, AirPlay и PartyBus, четырьмя динамиками Fusion, усилителем Fusion на четыре канала и сабвуфером; телевизор салона питается от инвертора для бесшовной работы при отсутствии генератора или берегового питания. Кокпит обслуживает Fusion Apollo 670 с двумя динамиками JL Audio, подключёнными к четырёхканальному усилителю JL Audio, а фордек оборудован двумя динамиками Fusion, работающими в зоне Two

кокпитной системы. Якорное оборудование и палубная фурнитура выполнены с прочностью: нержавеющий стальной якорь Ultra массой 35 kg на 70 m (230 ft) цепи диаметром 10 mm (3/8") в анкерхранении, обеспечивающем доступ к цепи, хранению и пресноводным и морским водоразборным точкам; надёжность обеспечивается страховочным ремнём для якоря и вертикальной якорной лебёдкой с защитой от перегрузки для каната и цепи, управляемой по подъёму/опусканию через подключаемый пульт и контролируемой счётчиком у штурвала. Носовой поручень выполнен сварным из высокополированной нержавеющей стали 316 с промежуточным предохранительным тросом, флагштоком и вымпелом, а ролик носа — самозаряжающийся нержавеющий агрегат через усиленный бушприт. На палубе установлены восемь кнехтов длиной 11", бортовой отбойник из белого ударопрочного и устойчивого к УФ PVC с вставкой из нержавеющей стали, дистанционно управляемый прожектор на хардтопе и зона шезлонга с небольшим складным бимини в цвет тента кокпита с индивидуальным белым чехлом Stamoid. Гидравлическая плавплатформа грузоподъёмностью 350 kg поднимается и опускается и выложена тиком с запираемым люком из нержавеющей стали для сходни; для затемнения установлен чёрный чехол Breezeway на лобовое стекло, а ступени к транцу оснащены поручнями. В кокпите расположен гараж для тендера с отдельным люком на электрическом приводе и электрической лебёдкой для хранения тендера с учётом ограничений по совместимости тендеров; доступ в машинное отделение осуществляется через три люка с нержавеющими фиксаторами, а элегантная раздвижная дверь перегородка из нержавеющей стали с окном в стиле тента, тонированным закалённым стеклом, газовой опорой, страховочным язычком и замком объединяет салон и кокпит. Пол кокпита выложен тиком, для машинного отделения предусмотрен двухсторонний ручной трюмный насос; мокрый бар скрывает мусорный бак, а горячий/холодный портативный душ обеспечивает свежесть после

купания. Потолочное и подсветка удобства DC создают атмосферу в кокпите; кормовой диван обтянут белым винилом с интегрированными подстаканниками в подлокотниках и включает место для хранения брызговики с белым чехлом Stamoid, а L-образный диван из белого винила предоставляет хранение под сиденьем с соответствующим чехлом. Портовый главный изолятор батареи расположен в удобной доступности, кокпит самосливаётся к корме, а ступени ведут к обоим боковым проходам. Тиковый стол у L-образного дивана установлен на одном электрическом пьедестале с регулировкой высоты и вставной подушкой для трансформации в дневной диван, с белым чехлом Stamoid. Два нержавеющих калитки на транце обеспечивают безопасность доступа, установлены быстросъёмные соединения для промывки пресной и морской водой, а Riviera Platinum wet bar повышает качество общения на палубе благодаря рабочей поверхности, холодильнику, льдогенератору, мойке со складным смесителем горячая/холодная вода, двум электрическим BBQ, вытяжным вентиляторам и откидной крышке с автоматическим аварийным отключением; подсветка светится под спинкой транцевого дивана. В салоне и галерее климат контролируется реверсивными кондиционерами — тремя блоками по 12000 BTU, обслуживающими салон/галерею с распределением к штурвалу и ветровому стеклу; коктейльный шкаф интегрирует хранение бутылок, ящики для бокалов, один холодильный выдвижной ящик, один морозильный выдвижной ящик и винный охладитель, лестница к каютам подсвечивается, а ящик посудомойка облегчает приёмы гостей. Полы выполнены из премиального винила, практичные и элегантные, а галерея предлагает встроенные навесные шкафы с надёжной фурнитурой, вытяжной вентилятор, микроволновую конвекционную печь Miele и двухсекционный холодильный блок. Впечатляющая водопадная столешница из искусственного камня в галерее интегрирует нержавеющую мойку и смеситель, встраиваемую варочную панель с

крышкой и аварийным выключателем и встраиваемое мусорное ведро с крышкой; места для хранения в шкафчиках и ящиках достаточно, а потолочное и вспомогательное LED DC освещение продуманно распределено. Слева расположен L образный салон компаньон, а обеденная зона салона имеет L образный диван и лакированный деревянный стол на неподвижном пьедестале. Гостевые помещения оборудованы для комфорта и приватности: портовая гостевая каюта охлаждается 6000 BTU реверсивным кондиционером со сплитом в санитарный узел, предлагает верхние и нижние койки с пружинными матрасами и хранением под ними, ковровое покрытие с подложкой, вешалку шкаф с подкладкой из кедра, белый люк с сеткой и жалюзи, мягкие виниловые обшивки и LED чтение и потолочное освещение. Форвардный VIP оборудован приватным санузлом с замком для уединения, 12000 BTU реверсивным кондиционером со сплитом в санузел, ковровым покрытием с подложкой, фиксированными тонированными закалёнными окнами в бортах с рулонными жалюзи в том же стиле, что и в салоне, кедровым шкафом в носовой части с автоматическим DC освещением и кедровым шкафчиком с полкой по правому борту, белым люком с сеткой и жалюзи, мягким изголовьем, мягкими виниловыми обшивками, кроватью queen walk around с латексным матрасом и хранением под ней включая выдвижные ящики, DC чтение и потолочным освещением и бортовыми шкафчиками с надёжной фурнитурой. Главная каюта aft оснащена 12000 BTU реверсивным кондиционером со сплитом в санузел, кроватью king size с латексным матрасом, ковровым покрытием с подложкой, портовыми ящиками и местами хранения, фиксированными тонированными закалёнными окнами по левому и правому борту с рулонными жалюзи, двумя кедровыми шкафами с автоосвещением, декоративным изголовьем, мягкими виниловыми обшивками, двумя круглыми иллюминаторами с сетками и сигнализацией к штурвалу, приватной

входной дверью и DC LED чтением и потолочным освещением. Санузел мастер каюты оформлен современно: столешница из искусственного камня, накладная чаша и премиальный смеситель, вытяжной вентилятор, напольное покрытие Corian в кирпичной укладке в тон столешницы, индикатор уровня санитарного бака, зеркало, DC потолочное и подсветка зеркала, один круглый иллюминатор с сеткой и сигнализацией к штурвалу, приватная дверь, душевой бокс со стеклянной перегородкой и безрамной дверью, автоматическим насосом и ручкой рейлингом для душа, шкаф накопитель с полками под раковиной, держатели для бумаги и полотенец, туалет с пресной водой и тумбочка ванная. Гостевой санузел по правому борту повторяет те же решения: столешница из искусственного камня, накладная чаша и премиальный смеситель, вход из прохода и приватная дверь из форвардной каюты, вытяжной вентилятор, напольное покрытие Corian в кирпичной укладке, белый люк с сеткой и жалюзи, зеркало, DC потолочная и подсветка зеркала, душевой бокс со стеклянной перегородкой и безрамной дверью, автоматический насос, рейлинговая стойка для душа, шкаф с выдвижными ящиками под раковиной, держатели для бумаги и полотенец, туалет с пресной водой и тумбочка. На рулевой в салоне капитан управляет станцией с счётчиком цепи якоря, компаньон сиденьем слева, 4.75" компасом с подсветкой, направленными воздуховодами кондиционирования к рулевой и вентиляционными отверстиями к ветровому стеклу, а также эргономичной консолью с подстаканниками, лотком для хранения, электронными двигательными органами управления и джойстиком для швартовки. Кресло штурмана — электрическое Resaro, исполненное в цветовой гамме, дополняющей приборную панель; навигацию составляют два 16" 7616 Volvo Glass Bridge MFD с GPS и контроллером GRID; подводная осведомлённость обеспечивается Garmin GSD 26 CHIRP эхолотом с 1 kW датчиком B275 глубины/температуры; руководство движением поддерживает автопилот Volvo/Garmin, интегрированный в

Glass Bridge. Кожаное спортивное рулевое колесо, VHF радиостанция с антенной и прозрачное закалённое ветровое стекло с тремя щётками пантографами и омывателями пресной водой завершают штурвал, сконструированный для уверенного командования судном.

## **Отказ от ответственности**

---

Информация о данной яхте приводится добросовестно, однако без гарантии точности и без какой либо гарантии состояния лодки, предлагаемой к продаже; судно предлагается при условии возможной предшествующей продаже, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления, предоставляется в качестве удобства для клиентов и не преследует цель служить прямым представлением конкретного судна, доступного для продажи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019