

BOB 'N AROUND - SEA RAY



Производитель: [SEA RAY](#)

Ширина: 15' 0" (4.75 m)

Год постройки: 2017

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: L550

Цена: \$999,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Annapolis, United States

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
Основная информация	9
Размеры	9
Скорость, емкости и водоизмещение	9
Корпус и палуба	10
Двигатели	10
ГАЛЕРЕЯ	11
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	25
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

Тщательно оснащенная и содержанная при практически неограниченном бюджете, эксплуатировавшаяся почти исключительно в пресных водах северной части Chesapeake Bay, эта L550 представляет собой вершину L Class от Sea Ray — флагманскую экспресс моторную яхту, элегантную, спортивную и готовую к выходу в море. Осмотр возможен всего в нескольких кварталах от выставки лодок в Аннаполисе (10/2–10/5).

Идеальная для продолжительных переходов и в то же время управляемая экипажем из двух человек, L550 — логическое завершение линии L Class. Три каюты, два санузла и трансформируемая кушетка в салоне обеспечивают спальные места для восьми человек, давая гибкость для семьи и гостей. Привод обеспечивают дизель внутренние моторы twin Caterpillar C12.9L с прямыми редукторами, с примерно 570 моточасами на двигателях, а система джойстик докинга объединяет двигатели с носовым и кормовым подруливающими thrusters для легкого маневрирования на низкой скорости — спортивная круизная динамика без сложности pod систем.

Тщательно выполненные апгрейды владельца и недавнее обслуживание читаются как продуманный журнал техобслуживания: тендер 2023 Williams Minijet 280; новый холодильник в камбузе установлен 08/2025 и новый морозильник в камбузе (2023); новый компрессор кондиционера в правой гостевой каюте (08/2025); новый дисплей двигателя Caterpillar (07/2025); новые передняя и кормовая насосные коробки (08/24); обслуживание SeaKeeper выполнено в 2024 году; новый антисифонный клапан генератора (08/24); установлены обратные клапаны на всех сточных линиях (08/24); новый мотор привода форточки на руле (2022); заменены манжеты и клапаны duckbill в вакуумных насосах туалетов (2022); две новые подводные лампы (08/24); новые 7.7" JL динамики в

кокпите (08/24); и полный пакет деталинга, включающий полировку/воск, чистку тиковой палубы, GTechniq ceramic spray, детальную очистку машинного отделения и полный интерьерный деталинг, выполненный в 04/25. К дополнительному оборудованию и сервису относятся Lenco Auto Trim Pro (2020), капитальное обслуживание двигателей в 08/25 — масло, масляные фильтры, первичные и вторичные топливные фильтры, трансмиссионная жидкость и фильтры, ремни и импеллеры; два запасных винта с держателями; и система смены масла для главных двигателей, редукторов и генератора.

Электроника и удобства установлены без компромиссов: органы управления джойстиком расположены как на рулевой, так и в кокпите, интегрируя внутренние двигатели с носовыми и кормовыми thrusters; полнофункциональный комплект Raymarine с двумя GS165 картплоттерами, автопилотом р70RS, глубиномером i70, интегрированными камерами трюма и кокпита, Sirius weather, VHF и радаром с открытой антенной 4 кВт; Raymarine Wi-Fi для управления с планшета; и гироскопический стабилизатор SeaKeeper 9. Системы комфорта были модернизированы для улучшенного кондиционирования и отопления, а развлекательная часть включает спутниковое телевидение KVH TracVision HD7 с HD-приемниками в каждой каюте, звуковую зону на носу, объединённую с 12V Fusion системой, выдвижной моторизованный телевизор в салоне в паре с Bose CineMate surround, и салонную систему Bose для эффектного просмотра фильмов. Электростанция включает модернизированный генератор 29 kW и увеличенный запас топлива общей емкостью 800 gallons.

Наружная отделка сочетает практичность и роскошь. Поднятые носовые борта повышают безопасность и изящность силуэта, а веттекс с нержавеющей якорем, фонарем ACR и ножными выключателями всегда под рукой. Носовая лаунж-зона — настоящий уличный салон: стильный передний диван со спинками, складывающимися в

плоскость, и убирающийся носовой стол, а напротив — носовой диван с фронтальной ориентацией, обеспечивающий встречные места для пяти и более человек. Для сильного солнца средиземноморский солнцезащитный навес с четырьмя стойками и сетчатым куполом быстро раскладывается и аккуратно убирается под задним диваном; Fusion аудио и затемняемая синяя канатная подсветка создают нужное настроение. Тиковая настилка покрывает кокпит, носовой лаунж и плавательную платформу, а синие подводные огни в транце добавляют ночной атмосферы; две дополнительные подводные лампы были установлены в 08/24.

Широкие бортовые проходы ведут к широкой гидравлической плавательной платформе с подъемностью 1,000 lb и самораскладывающимися ступенями для безопасной посадки при любой высоте платформы. Вместо тесных кают для команды в кормовой части предусмотрен большой центрированный отсек для хранения с держателями швартовых, стеллажами для груш и скользящими шоками для тендера для простого извлечения. Платформа рассчитана на перевозку крупного тендера; включенный в комплект 2023 Williams Minijet 280 считается эталоном среди водометных тендеров.

Кокпит встречает гостей просторным L образным диваном вокруг складного, не требующего обслуживания стола из Corian, складными дверцами по борту для удобного доступа с фиксированных причалов, а заливки топлива скрыты под пороговой подножкой — просто, безопасно и аккуратно. Второй джойстик в кокпите обеспечивает превосходную видимость и бесстрессовое швартование. Портовый wet bar расположен так, чтобы не мешать движению и не перекрывать бортовой проход; развлечения упрощены благодаря грилю Kenyon, выдвижному холодильнику ящику и электрическому выдвижному солнцезащитному козырьку на всю ширину.

Тройные раздвижные стеклянные двери полностью открывают салон, сдвигаясь в любую сторону, чтобы кормовая камбузная зона плавно переходила в кокпит — отличительная черта современного купе и экспресс-круизера. Кормовая камбузная часть выполнена в виде острова с двумя барными стульями вместо традиционного обеденного стола, что максимизирует полезное пространство. Высокоглянцевая отделка Dark Cherry сочетается с лакированными верхними шкафами и столешницами Corian; под столешницами размещены двойные холодильные и морозильные блоки в виде выдвигаемых ящиков. Скрытая микроволновая печь прячется за раздвижным шкафом, двухконфорочная плитка Kenyon и нержавеющая мойка готовы к длительному пребыванию, а напротив установлен винный холодильник Isotherm вместе с лакированными хранилищами и главным распределительным щитом сразу за дверью в салон.

Впереди в салоне противоположные диваны Ultraleather предлагают правый двухместный диван и большой портовый L-образный диван; два пуфа убираются и переворачиваются, служа дополнительными сиденьями или столиками, а портовый диван трансформируется в двухспальное место, доводя общее количество спальных мест до восьми — в трех каютах плюс салон. Просторный электрический люк пропускает дневной свет и свежий воздух в жилое пространство, а раздвигающаяся штора контролирует нагрев в солнечные дни.

Пост управления организован для ясности и контроля: два кресла Stidd стоят на поднятой платформе для превосходной видимости, раздвижное правое окно улучшает вид по борту и облегчает общение с причалом, а два дисплея Raymarine GS165 окружают цветной экран двигателя Caterpillar, рядом расположен глубиномер i70. Цифровая коммутация Sea Ray доступна через интерфейс Raymarine с ручными резервами; Glendinning-бенклы, внутренний джойстик у внешнего подлокотника капитанского кресла, рулевое колесо в кожаной оплетке со стальными

спицами, подсвечиваемые переключатели, VHF Raymarine и автопилот р70RS дополняют рулевую рубку, созданную для уверенных прибрежных переходов. Откидной «ложный пол» улучшает видимость в стоячем положении, а весь пост управления поддерживает управление системами с планшета благодаря Raymarine Wi-Fi.

Нижняя палуба: полноширинная мастер-каюта расположена в корме для минимизации удара корпуса о волну и максимального спокойствия, с смещённой островной кроватью, обеспечивающей проход со всех сторон и освобождающей ценную площадь пола. В мастер-каюте установлены стирально-сушильная машина, большой телевизор Samsung с аудиосистемой Bose CineMate, передняя шезлонга, полный комод, сейф и собственная ванная, доступная через приватный коридор.

Мастер-санузел включает просторную стоячую душевую с «дождевым» душем, накладную раковину, аккуратные плиточные акценты и сочетание лакированных и деревянных шкафов для чистой, современной отделки.

Впереди VIP-каюта предлагает почти островную кровать с проходом вокруг для легкой смены постельного белья, большие оконные иллюминаторы с открывающимися портами, зеркальные шкафы для одежды, телевизор и приватный доступ к дневному санузелу. Дневной санузел повторяет отделку мастер-каюты и включает круглый душ, который складывается, когда не используется, чтобы увеличить полезную площадь — продуманное решение, делающие нижнюю палубу более просторной.

От стабилизатора SeaKeeper 9 и увеличенного запаса топлива в 800 gallons до модернизированного генератора 29 kW, гидравлической платформы и комплексной электроники Raymarine — эта L550 безусловно подготовленный роскошный экспресс-круизер: элегантная, современная моторная яхта, предназначенная для легких выходных, продолжительных прибрежных переходов и запоминающихся приемов. Дополнительные удобства и опции включают диван в салоне с выдвигающей кроватью,

носовой солнцезащитный навес, интерьерную мебель Dark Cherry в высоком глянце, сервиз посуды с выделенным хранением, сейф в мастер каюте и винный холодильник. Осмотр доступен вне стойки вблизи выставки лодок в Аннаполисе по предварительной записи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2018

Размеры

Длина:

55' 0" (16.76 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Ширина:

15' 0" (4.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

800 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности корпуса и палубы

Тщательно отделанный от ватерлинии вверх, корпус и палуба сияют антикоррозийной краской днища и гелевым покрытием снаружи, а фирменная графика L Class и подсвеченный эмблем Sea Ray подчеркивают происхождение; безопасность и изысканность выражены в носовом леере из нержавеющей стали 316 с приваренными стояками, промежуточных поручнях и страховочных тросах, сочетающихся с палубными перилами и поручнями, а также ветровом стекле типа bridge venturi в рамке из нержавеющей стали. Эффективное встраиваемое изогнутое каленое тонированное стекло ветрового стекла включает двухпанельную переднюю секцию, электрическое опускающееся правое боковое окно, обогрев ветрового стекла, моечную систему и стеклоочистители 24 В для превосходной видимости, а уверенное маневрирование в ограниченном пространстве обеспечивает электрическая носовая и кормовая тяги 24 В и вставка из нержавеющей стали в отбойной рейке с черезбородными фитингами из нержавеющей стали. На палубе расположены заливные крышки из нержавеющей стали по левому и правому борту, люк в палубе, просторные иллюминаторы в борту и заподлицо открывающиеся фонари в каждой ванной, которые наполняют интерьер воздухом и светом, а фордек предлагает утопленную панорамную скамью с мягкими подушками и убирающимися спинками, интегрированные отсеки для хранения и пульт дистанционного управления галогенной фарой. Практичность организована в лазарете для рымов, швартовов, чистящих средств и инструментов, а кормовая подсветка сочетает навигационные светодиоды и подводную подсветку в синем или белом цвете, представленных четырьмя светильниками.

Прочность конструкции обеспечивается композитной системой стрингеров, а у ватерлинии гидравлическая подъемная плавательная платформа с приводом и ручным насосом рассчитана на 1000 фунтов и скрывает лестницу с интегрированной поручней; специально спроектированная вентиляция машинного отделения и дополнительный bridge venturi поддерживают системы и обзор, а завершает образ комплект из восьми привинченных насквозь трюмо из нержавеющей стали Sea Ray.

Тент (Sunbrella)

Специально изготовленные чехлы из Sunbrella сохраняют безупречность каждой сидячей поверхности и стекол, с точно подогнанными чехлами для кокпита, идентичными чехлами для фордека и солнцезащитными шторами для ветрового стекла, которые мгновенно разворачиваются для защиты от солнца и солёного брызга, обеспечивая свежий внешний вид яхты сезон за сезоном.

Сертификации

Уверенность подтверждена сертификатами: соответствие категории CE B, полное соблюдение применимых стандартов USCG и ABYC и сертификация NMMA гарантируют, что конструкция, системы и безопасность отвечают высочайшим международным и отраслевым требованиям.

Швартовная система

Швартовный комплект сосредоточен вокруг оцинкованного якоря, направляемого по желобу из нержавеющей стали, при этом цепь

аккуратно размещается в газопружинных люках, предусмотрен отдельный кран для промывки якоря с шлангом, а цепной лебедка с ножными выключателями обеспечивает легкое развёртывание и уборку якоря.

Особенности кокпита

Жизнь на палубе разворачивается под электрическим выдвижным тентом, который затемняет все сиденья кокпита, при этом подстаканники обеспечивают удобство, а раздвижная запираемая входная дверь в салон Orestare из нержавеющей стали с заподлицо порогом приглашает внутрь с безупречным стилем; перемещение по судну упрощают кормовая дверь, встроенные ступени для посадки и боковые трапы по левому и правому борту, а самопромывающийся стеклопластиковый настил сохраняет кокпит в первозданном состоянии. Атмосферное потолочное светодиодное освещение в синем или белом цвете с переключением, питаемое от розетки 120 В с защитой GFI, задает настроение, а развлекательный центр кокпита сочетает гриль, столешницу из цельного материала, поручень из нержавеющей стали и незаметное место для мусора для комфортного отдыха на открытом воздухе. Практичные удобства включают холодильник 120 В, обильные места для сидения с местами для хранения, выделенные шкафы для рымов и снаряжения, корабельный колокол и два динамика с управлением из салона для непрерывного звукового сопровождения; флаг яхты с флагштоком завершает ансамбль, а доступ в машинное отделение с газопружинным механизмом и поручни из нержавеющей стали 316 обеспечивают простоту обслуживания и безопасность передвижения.

Особенности каюты

Каюта защищена датчиками угарного газа и смягчена под ногами роскошным ковром Stainmaster плотностью 55 унций из стопроцентного материала, обрамленным индивидуальными шторами и теплыми деревянными дверями; поручни из нержавеющей стали обеспечивают надежную опору, а прямое и косвенное светодиодное освещение создают многослойную уютную атмосферу. Электропитание и удобство всегда под рукой благодаря розеткам 12 В и розеткам 120 В с защитой GFI в полированной хромированной отделке, а продуманные детали, такие как декоративные подушки, умное напольное хранение и беспроводной пылесос Dyson, сохраняют элегантность и порядок, а стирально-сушильная комбинация обеспечивает настоящую автономность в длительных переходах.

Отделка и интерьерные решения

Продуманная палитра поднимает на новый уровень каждую поверхность: мебель из ореха с фрезерованной плоской кромкой в сатиновом исполнении придает современное тепло, а жалюзи из серебристого сплава обеспечивают точное регулирование света и вносят утонченное металлическое сияние, гармонирующее с современной эстетикой яхты.

Салон лаунж

Салон лаунж объединяет панорамные виды с изысканной отделкой: столешница из натурального кварца Silestone и поручень из нержавеющей стали создают опору, тёплый деревянный пол и обилие света от увеличенных окон рубки и открывающегося люка с шторой наполняют пространство, а развлечение становится глубоким благодаря

системе Bose SoundTouch с басовым модулем Acoustimass 300, приёмнику SiriusXM с антенной, 50 дюймовому светодиодному смарт телевизору с Blu ray плеером, системе управления Any Remote и источнику 12 В Fusion с четырьмя зонами, охватывающему салон и кокпит. Места для сидения щедры и практичны: диван и дополнительные места предоставляют места для хранения, дополненные двумя оттоманками с отделениями и съёмными крышками; розетка 120 В и электрическое открывающееся правое боковое окно добавляют ежедневного комфорта, а продуманно расположенные шкафчики сохраняют порядок и умиротворённость интерьера.

Галерея

Кулинарное мастерство наглядно проявляется на столешнице из натурального кварца Silestone с двумя барными стульями у социальной кромки, мойкой с однорычажным краном и деревянной крышкой для мойки, которая служит разделочной доской; деревянный пол и поручень из нержавеющей стали придают тактильную выразительность, а ящик холодильник 120 В и соответствующий ящик морозильник 120 В с ледогенератором под столешницей обеспечивают идеальное хранение провизии. Кофемашина Keurig и микроволновая печь конвекционная духовка 120 В расширяют возможности приготовления, 24 В вентиляционный выход обеспечивает воздухообмен, а верхние и нижние шкафы, выдвигаемые ящики с вкладышем для столовых приборов и выделенные отделения для тарелок и стаканов содержат каждый прибор в порядке; двухконфорочная индукционная плита и незаметное место для мусора завершают этот ориентированный на повара блок.

Главная каюта (полная балочная — кормовая)

Главная каюта полной балочной планировки в корме представляет собой уединённое убежище с удобствами, напоминающими пентхаус: два барных стула образуют тихий уголок для утра рядом с кофемашиной Keurig и столешницей из натурального кварца Silestone с мойкой, однорычажным краном и деревянной крышкой разделочной доской; тёплый деревянный пол и поручень из нержавеющей стали передают тактильную роскошь, а выдвижные холодильные ящики под столешницей — холодильник 120 В и морозильник 120 В с ледогенератором — хранят любимые продукты под рукой.

Микроволновая печь конвекционная 120 В, вентиляционный выход 24 В и обильные места для хранения в верхних и нижних шкафах, ящиках с вкладышем для столовых приборов и выделенных отделениях для тарелок и стаканов делают длительное пребывание комфортным, а двухконфорочная индукционная плита и незаметный мусорный отсек обеспечивают полный комплект удобств в нише хозяев.

Главная ванная комната/душ

Главная ванная сочетает спа умиротворение с морской надёжностью: раздвижная карманная дверь открывает пространство с плиточным полом, поручнем из нержавеющей стали и туалетом VacuFlush, а выгодное освещение у тумбы, открывающийся иллюминатор и вентиляционный выход 24 В обеспечивают приток свежего воздуха. Продуманные аксессуары включают крючок для халата, мыльницу, держатель для бумаги, кольцо для полотенца и полотенца Sea Ray; зеркальный аптечный шкаф организует предметы первой необходимости, а душевая зона балует дождевой лейкой и акриловой дверцей, в то время как тумба, облицованная столешницей из

натурального кварца Silestone с мойкой и смесителем, обеспечивает удобные места для хранения и незаметный мусорный отсек.

Носовая (гостевая) каюта

Гости уединяются на двухспальной кровати размера queen с пружинным матрасом, украшенной подушками, простынями и гармонирующими покрывалами, с обильными местами для хранения за дверью для приватности с прямым доступом в носовую ванную и душ; мягкий ковёр под ногами, два платяных шкафа с кедровой обшивкой, подсветкой и зеркалами в полный рост, элегантные иллюминаторы в борту, полки по бокам с декоративными поручнями и выдвигаемые ящики под полкой создают успокаивающее и функциональное убежище, а развлечение обеспечивается 32 дюймовым светодиодным телевизором с Blu ray плеером и активным USB портом для удобной зарядки.

Гостевая ванная/душ

Гостевая ванная встречает зеркальной дверью для приватности, плиточным полом и поручнем из нержавеющей стали, центром которой является туалет VacuFlush; открывающийся иллюминатор и вентиляционный выход 24 В обеспечивают приток свежего воздуха, а крючок для халата, мыльница, держатель для бумаги, полотенцесушители и полотенца Sea Ray добавляют продуманного комфорта. Зеркальный аптечный шкаф хранит необходимые вещи, душевая оснащена удобным сиденьем, изысканной душевой арматурой и радиусной акриловой дверью, а тумба с столешницей из натурального кварца Silestone с мойкой и смесителем обеспечивает практичные места для хранения и незаметный мусорный отсек.

Средняя каюта

Средняя каюта легко трансформируется благодаря двум односпальным кроватям с подушками, простынями и гармонирующими покрывалами и местами для хранения, которые при необходимости объединяются в большую кровать; дверь для приватности, мягкий ковёр, платяной шкаф с кедровой обшивкой, подсветкой и зеркалом, а также дополнительные шкафчик и полка обеспечивают комфорт, а развлечение предоставляет 24 дюймовый светодиодный телевизор с дистанционным Blu-ray плеером.

Кондиционирование/отопление

Контроль климата обеспечивается зональной реверсивной системой 240 В, создающей комфорт мощностью 68,000 БТЕ, в паре с индивидуальной интегрированной системой вентиляции, которая тихо распределяет кондиционированный воздух по всей яхте.

Пост управления

Пост управления предлагает полный контроль рукой: вентиляционные отверстия кондиционера интегрированы в приборную панель, предусмотрены сигнализации высокого уровня воды для трюма и каюты; органы управления носовой и кормовой тягой, компас и приборная панель с гелевым покрытием концентрируют принятие решений, а обогрев ветрового стекла и мощный воздушный рожок 24 В всегда готовы к использованию. Инструменты управления всесторонни: цифровое переключение через фирменный интерфейс Sea Ray с управлением планшетом, семидюймовый цветной дисплей Caterpillar для данных двигателя и сигнализаций (отображаемый на картплоттере), мониторинг

топлива, панель приборов с глянцевой отделкой и подсвеченная панель переключателей для эстетики, а также освещенные влагозащищенные переключатели с электронной регулировкой яркости для удобства. Две рулевые кресла оснащены подлокотниками, откидывающимися спинками, откидными подножками из нержавеющей стали и прочными пьедесталами со скольжением, вращением и вертикальной регулировкой для идеальной посадки, а электронные управления реверсом и газом, пульт дистанционного управления прожектором, монитор систем для контроля насосов на дисплеях Raymarine, отделанная обивкой козырька панель и интуитивные органы управления стеклоочистителями завершают этот превосходный центр командования.

Электрическая система

Электропитание мощное и интеллектуально управляемое: восемь тяговых аккумуляторов типа D размещены в лотках и отдельный аккумулятор Group 27 выделен для генератора, предусмотрено зарядно преобразователь 120 В/10 А/12 В с защитой от перегрузки по току и два выравнителя батарей по 60 А; для изоляции используются два соленоидных переключателя 12 В и два соленоидных переключателя 24 В. Подключение к береговой сети осуществляется бесшовно через Cablemaster (Glendinning) 240 В/50 А с кабелем длиной 75 футов и беспроводным пультом, при этом Cablemaster не применяется при использовании береговой сети 220 В/50 Гц, а вспомогательный Cablemaster обеспечивает 50 А/120 В/60 Гц с кабелем 50 футов. Удаленная панель автоматических выключателей, основные распределительные панели переменного и постоянного тока, трансформаторы изоляции береговой сети 120 В/50 А и 240 В/50 А, а также цветовая маркировка проводки с защитой от истирания обеспечивают безопасную и простую эксплуатацию.

Электроника

Интегрированная электроника обеспечивает ясность и дальность действий, начиная с выделенной цепи для электроники 12 В/50 А и гудка Raymarine 220; навигация и поиск рыбы реализованы через Raymarine Dual Axiom 12 с 12.1 дюймовым цветным ЖК дисплеем, объединяющим радар/GPS/картплоттер, эхолот и удаленную клавиатуру с интегрированным 4 кВт HD обзорным антенным сканером. Связь обеспечивает четкое звучание через радиостанцию VHF с удаленным динамиком и восьмифутовой стеклопластиковой антенной.

Машинное отделение

Машинное отделение внушает уверенность благодаря автоматическим остеконным насосам 24 В и дополнительным автоматическим насосам высокого уровня воды 24 В — одному для трюма и одному для каюты — а также двум воздуходувкам Delta "Т" 24 В; отвод выхлопных газов осуществляется через систему глушителя Power Pac с подъемом, поддерживаемую пресноводным охлаждением, моторное отделение с гелевым покрытием и прочным половым покрытием из ромбовидной пластины. Противопожарная готовность включает переносные огнетушители и автоматическую систему пожаротушения с отключением дизеля, функцией переопределения и ручным приводом, а обслуживание облегчают съемная/откидывающаяся лестница из нержавеющей стали, маятниковый вентилятор 120 В, катушка с лампой и яркое светодиодное освещение 24 В, в то время как двухдюймовая тепло и звукоизоляция машинного отделения с загруженным виниловым барьером удерживает шум под контролем.

Топливная система

Дальность и надежность гарантируются системой перекидки топлива (crossover) и подачей дизеля через электрический переливной насос; фильтрация надежна благодаря трем фильтрам Racor — двум 75 1000MAX для двигателей и одному 500MA для генератора — а топливопроводы USCG Type A 1 и алюминиевые топливные баки с заливными горловинами по левому и правому борту, ручными запорными клапанами и датчиками уровня завершают эту надежную схему.

Генератор

Тихая и мощная бортовая энергия обеспечивается дизельным генератором Onan 29 kW (240 В/60 Гц) с шумозащитным кожухом, дистанционным запуском, глушителем, закрытой системой охлаждения, топливным фильтром, морским краном и морским фильтром, гарантируя комфорт уровня гостиницы в любом месте.

Подводное оборудование

Подводное обвесное оборудование включает комплексную систему заземления с цинковой пластиной на корпусе, двойные валопроводы, двойные винты и двойные рули для уверенного управления; морские краны на всех подводных фитингах, морские фильтры, бездренажные сальниковые корпуса с дополнительными комплектами уплотнений, прочные опоры и гидравлические трим-таблы свидетельствуют о точности исполнения и долговечности.

Система сточных вод

Система управления отходами работает безупречно: общая система слива в сочетании с туалетом VacuFlush, индикатором уровня MDP, питают резервуар объемом 68 галлонов с возможностью откачки при причале; макератор с блокировкой по морскому крану добавляет гибкости, а сборник с автоматическим насосом и откидной крышкой для обслуживания упрощает обслуживание.

Водная система

Доступ к пресной воде организован без усилий: краны для промывки с шлангами на транце, в машинном отделении и в якорной нише подключены к коллекторной системе с индивидуальными запорными клапанами; напорная водная система с насосом 24 В и угольной фильтрацией обеспечивает чистый поток, а горячо холодный душ в кокпите с дверцей приглашает освежиться после плавания.

Водонагреватель 240 В объемом 20 галлонов, вход для береговой воды и система очистки для галереи и льдогенераторов обеспечивают обилие и качество воды для любых задач.

Опции электроники

Пути для модернизации многочисленны: дисплей автопилота Raymarine р70RS для управления кончиками пальцев, апгрейд Raymarine Dual GS165 с двумя блоками для расширения ситуационной осведомленности, дисплей глубиномера Raymarine i70 для точных измерений глубины, сетевые камеры Raymarine в трюме и кокпите, а также модуль погодных данных Raymarine Sirius, позволяющий прогнозировать каждое атмосферное изменение.

Индивидуальные опции

Настройте яхту под любые горизонты с опциями, включающими модернизацию системы кондиционирования/отопления и якорь из нержавеющей стали вместо стандартного оцинкованного, аудиосистему для фордек сидений, интегрированную с системой Fusion 12 В и чёрным тентом, сервизы из фарфора с выделенным хранением и цифровую спутниковую ТВ систему KVH TracVision HD7 с приёмниками для передачи в высоком разрешении по всем каютам, палубное покрытие из тика в кокпите, зоне фордека и на плавательной платформе, баки увеличенной дальности суммарным объёмом 800 галлонов, вставку для мойки в галерее, апгрейд генератора до 29 kW, интерьерные шкафы из тёмной вишни с высокоглянцевой отделкой, джойстик docking для встраиваемых двигателей с интеграцией носовой и кормовой тяг, подводную подсветку кормы синего цвета, комод в главной каюте вместо портовых мест для сидения, многостанционное швартовное управление из кокпита, систему смены масла для двигателей, трансмиссий и генератора, открывающиеся иллюминаторы во всех каютах, два запасных винта в держателях, сейф в главной каюте, диван кровать в салоне для размещения гостей, гироскопический стабилизатор SeaKeeper для комфортного хода, премиальные мягкие элементы L Class, расширяемую лестницу для стандартной гидравлической плавательной платформы, солнцезащитный навес над фордеком, столы Rain Cloud из матового Corian для кокпита и фордека, обивку в оттенке Haze и винный холодильник/чиллер для сохранения вин при оптимальной температуре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019