

SUNLINE - MARQUIS



Производитель: [Marquis](#)

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Модель: 55 LS

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$549,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Atlantic City, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта — ключевые преимущества:

Спальные места для семи гостей в трех каютах, включая полноширинную мастер-каюту — отличный семейный круизер и вариант для чартера

Новые носовой и кормовой подруливающие устройства — уверенные маневры и легкие швартовки в любых маринах

Двигатели и генератор после капитального ремонта — надежный, плавный ход для прибрежных и более дальних круизов

Интерьер после рефита: новые деревянные полы, современная техника, гранитные поверхности, обновленные шторы и потолки с деревянным декором — уют и стиль на борту

Свежая окраска подводной части — готова к сезону; комфортные выходы на выходные и путешествия вдоль побережья (моторная яхта, премиум круизер, семейный круизер, charter-ready)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

55' 0" (16.76 m)

Макс. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Ширина:

16' 0" (4.88 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:

836 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Marquis Yachts (USA)

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Marquis Yachts (USA)

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Корпус и надстройка выполнены из стеклопластика; эта флайбриджная моторная яхта сочетает прочность, тихий ход и простое обслуживание — отличный выбор для прибрежных круизов, переходов по открытому морю и чартера.

Габариты

Продуманные размеры обеспечивают объем и устойчивость без потери удобства доступа: полная длина составляет 57.33 фута (17.47 метра), длина по ватерлинии — 46.25 фута (14.01 метра), ширина по формам — 16.00 фута (4.88 метра), осадка при полной загрузке — 4.75 фута (1.45 метра). Максимальная высота над водой — 18.42 фута (5.61 метра). Валовая вместимость — 56 регистровых тонн, водоизмещение — 62,000 фунтов. Запасы рассчитаны на длительные переходы: топливо 836 галлонов США (3,165 литров), пресная вода 200 галлонов США (757 литров), сточная емкость 100 галлонов США (379 литров). Характеристики соответствуют флайбриджной моторной яхте и семейному круизеру: максимум 26.0 узла и комфортная крейсерская скорость 19.0 узлов.

Связь, навигация и мультимедийные системы

Связь обеспечивает радиостанция VHF Ray240, а навигационный комплекс полон и резервирован: открытая антенная решетка радара Magnet мощностью 4 кВт работает в паре с антенной 125 WAAS/GPS, двумя сетевыми дисплеями картплоттера Raymarine E120 — на верхнем и нижнем постах управления, автопилотом Simrad AP24, эхолотом,

датчиком ветра/скорости, а также магнитными компасами: 5 дюймовый Ritchie на главном посту и 6 дюймовый Ritchie на верхнем. Рыболовы оценят эхолот Raymarine DSM300. Мультимедиа на уровне дома: в салоне установлен подъемный ЖК телевизор Samsung 32 дюйма и акустика Bose Acoustimass 10; в мастер каюте — телевизор Vizio 20 дюймов с DVD и отдельная стереосистема; в VIP — Jensen 17 дюймов с DVD и Clarion; на флайбридже — стереосистема Clarion, а на кормовой палубе — колонки, что идеально для флайбриджного круизера и чартера.

Камбуз и прачечное оборудование

Обновленный камбуз оснащен полностью новой техникой и мебелью, а также новыми мойками и смесителями — функциональное и светлое пространство для готовки. Основное оборудование включает новую электрическую варочную панель с тремя конфорками и вытяжкой, а также новую нержавеющую микроволновую/конвекционную печь; холодильник с морозильником — новый, как и посудомоечная машина для легкой уборки. Зона гостеприимства продолжается на флайбридже: электрический гриль Gaggenau с двумя конфорками, ледогенератор Raritan и холодильник/морозильник Nova Cool, а дополняет все это кастомный бар с винным холодильником. Для долгих стоянок и переходов предусмотрена стирально сушильная машина — удобно для моторного круизера в прибрежных и океанских маршрутах.

Пожарная безопасность и спасательное оборудование

Противопожарная система приведена к современным стандартам: газовое пожаротушение Halon модернизировано в двадцать втором и двадцать третьем годах, новые огнетушители установлены в каждом

помещении, в машинном отделении действует автоматический огнетушитель. Из спасательных средств имеются спасательные жилеты типов II и III, один спасательный круг типа IV, сигнальные ракеты и медицинская аптечка — надежный набор для семейных круизов и чартера.

Комментарии

Яхта поддерживается с исключительной тщательностью и без компромиссов по бюджету, даря ощущения более крупного судна: на борту — комфорт для семи гостей и оснащение, отвечающее ожиданиям требовательных владельцев. Полностью закрытый флайбридж с климат контролем открывает круговую панораму на 360 градусов и доступен как по внутренней лестнице, так и со стороны кокпита, что удобно и безопасно. Пространство продумано для приема гостей: полноценный мокрый бар, электрический гриль, ледогенератор и холодильник; сзади — обеденная зона с удобными диванами, а впереди — верхний пост управления с убирающейся панелью приборов и полным комплектом электроники. Новый изингласс, кондиционирование и отопление делают мостик уютным в любое время года.

На главной палубе гостиная в стиле домашней гостиной переходит в приподнятый камбуз с новыми приборами, а в зоне управления и отдыха уложены новые деревянные полы, установлены гранитные столешницы, элегантные шторы, виниловые стены и потолки с аккуратным деревянным декором. Ниже по палубе полноширинная мастер каюта с отдельным санузлом, перед ней — гостевая каюта на двоих в двухъярусных койках плюс откидная полка Пульман на одного, далее по носу — общий санузел и VIP каюта, оба с душевыми кабинами.

Недавние улучшения подтверждают готовность «включай и ходи»: новые носовой и кормовой подруливающие устройства, а также полная

переборка двигателей и генератора. Ключевые преимущества включают размещение для шести гостей в трех каютах, в том числе полноширинную мастер каюту; вновь установленные носовой и кормовой подруливающие устройства; полный overhaul двигателей и генератора; рефит интерьера с новыми деревянными полами, техникой, гранитными столешницами и оконным декором с деревянными потолками; а также свежую окраску подводной части — привлекательный комплект для семейного круизера, флайбриджной моторной яхты и чартерной программы.

Рефит и сводка по обслуживанию и апгрейдам

В двадцать третьем и двадцать четвертом годах выполнен широкий перечень механических и внешних работ: установлено пять автономных кондиционеров MarinAire (\$48,000); смонтированы новые носовой и кормовой подруливающие устройства (\$6,000); проведен полный overhaul двигателей, эквивалентный тысячасовому сервису (\$30,000); установлены все новые аккумуляторы (\$5,500); инвертор питания — новый (\$3,500); выполнена виниловая оклейка корпуса (\$8,500); окраска подводной части, замена цинков и сопутствующие работы завершены в двадцать четвертом; винты отбалансированы; система Halon обновлена и промаркирована; новые огнетушители установлены в каждом помещении; в машинном отделении смонтированы новые вентиляторы; двигатели и машинное отделение тщательно очищены и окрашены; генератор прошел overhaul с заменой всех узлов. Рефит интерьера включает новые деревянные полы; замену всех виниловых стен и потолков на отделку с деревянными рамками; потолочные вставки с LED подсветкой и спотами; полностью новые матрасы, на которых никто не спал; новые туалеты с полной заменой трубопроводов и тщательной очисткой танка сточных вод; очистку и окраску всех подпалубных отсеков

трюма; новые оконные шторы; обновленный камбуз с новой техникой и мебелью; новые мойки и смесители в камбузе и трех санузлах; новые гранитные столешницы по всему интерьеру; новые внешние подушки; восстановленные кресла капитана; обновленное спасательное оснащение; а также кастомный бар с винным холодильником. В период с двадцать первого по двадцать второй годы также выполнены модернизации: заменены все три блока отопления и кондиционирования; заменен мотор платформы для купания; перетянута мягкая мебель в кокпите и на мостике; перешита носовая подушка; установлен новый изингласс на флайбридже; настелен новый ковролин по всему судну; добавлены плоские телевизоры в салоне и мастер каюте; установлен новый сушильный агрегат; смонтирован новый кормовой подруль; добавлена подводная и внешняя светодиодная подсветка; заменены аккумуляторы бытовой сети; винты прошли восстановление; установлен новый чехол на ветровое стекло.

Машинные установки

Тяга обеспечивается двумя двигателями Volvo D12 мощностью по 715 л.с., с прямой передачей через валы из нержавеющей стали на трехлопастные бронзовые винты; коробки передач — ZF Hurth модели ZF325 1A для плавного переключения. Электроснабжение судна включает один генератор Kohler 23E0zd мощностью 23 кВт, береговое питание двойным пятидесятиамперным однофазным вводом и полностью новые аккумуляторы. Климат на борту поддерживают пять автономных кондиционеров MarinAire, установленных новыми в двадцать третьем/двадцать четвертом годах. Дополнительные системы включают стабилизаторы Lectrotab 12 VDC гидравлического/электрического типа с лопастями из нержавеющей стали размером 36 на 12 дюймов; носовой и кормовой подрули Volvo по 10 л.с. каждый с беспроводным пультом

(новые); и гидравлическое рулевое управление Seastar Teleflex. Топливная система защищена двумя основными фильтрами, установленными на двигателях Volvo, и тремя дистанционно установленными фильтрами Parker. Корабельные системы дополняют вакуумная сансистема Sealand 12 VDC VacuFlush, насос пресной воды Jabsco 12 VDC с водонагревателем Seaward 120 VAC и электрический трюмный насос — надежная механическая база для флайбриджной моторной яхты и прибрежного круизера.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

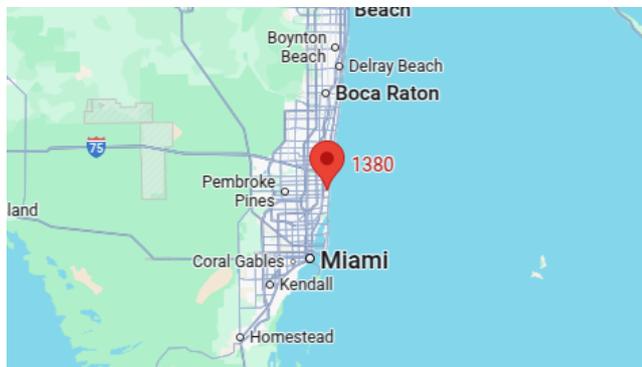
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019