

SEA SEA II - NOVAMARINE



Производитель: [NOVAMARINE](#)

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Модель: BS 160 Outboard

Макс. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Цена: \$995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 50 Knots (57.54 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Sea Sea II — квинтэссенция тендера и погонного катера для суперяхты, переданная в 2022 году. Этот 55' роскошный жестко-надувной катер (RIB) от Nova Marine сочетает захватывающую динамику с сдержанным, утончённым комфортом. Её корпус, усиленный кевларом, является свидетельством передовых технологий строительства, обеспечивая собранную, сухую и уверенную ходку. Ходовую часть составляют четыре подвесных мотора Mercury 450R, которые позволяют развивать скорость примерно до 50 узлов при комфортном крейсерском ходе около 38 узлов. Тщательно поддерживаемая капитаном и недавно обслуженная в 1/26, она полностью готова к немедленному использованию и к плавному, бесппроблемному осмотру. Ниже приведено подробное резюме модернизаций и полный перечень оборудования для этой скоростной яхты, дневной лодки и вспомогательного судна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Подкатегория:

Моторные Тендеры

Страна:

United States

Модельный год:

2022

Размеры

Длина:

55' 0" (16.76 m)

Макс. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Ширина:

14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

38 Knots (43.73 MPH)

Запас воды:

53 Gallons

Макс. скорость:

50 Knots (57.54 MPH)

Запас топлива:

700 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Стандартное оборудование

Тщательно продуманная от носа до кормы стандартная комплектация сочетает в себе практичность и изысканный комфорт: трубка с закрытыми порами, заполненная пеной и обшитая тканью, предлагается в цветах черный, тёмно серый или светло серый и укомплектована непрерывными поручнями и швартовными кнехтами из нержавеющей стали AISI 316L, а в кормовой части бар блок в кокпите, расположенный сразу за сиденьями рулевых, включает мойку и холодильник в кокпите или может быть смонтирован в виде дивана, обращённого к корме. Плавный выход в море обеспечивается лестницей из нержавеющей стали AISI 316L с тиковыми ступенями, а якорно-швартовное оборудование рассчитано на эксплуатацию: оцинкованный якорь с цепью проходит через якорную лебёдку и ролик на носу. Центральная консоль скрывает гостеприимную каюту с обеденным уголком и U образным диваном, шкафом с мойкой и шкафчиками, а также отдельным туалетом с морским электрическим унитазом, раковиной и душем, всё это закрывается на запираемую дверь консоли. Над головой стеклопластиковый хард топ со встроенными прожекторами защищает палубу, оснащённую полным комплектом наружных и внутренних подушек с трёхслойной набивкой переменной плотности и обивкой из Sunbrella, при этом внутренние поверхности баллонов также покрыты защитной тканью. В перечень основных систем входят система сточных вод с баком и макератор насосом, система пресной воды с автоклавом и баком, топливная система с баками из нержавеющей стали и горловинами с обеих сторон лодки, а также система пожаротушения, магнитный компас и врезной клаксон. На руле гидравлическое управление в сочетании с

рулём Gussi располагается перед приборной панелью с карбоновым эффектом и чёрной окрашенной акриловой панелью с подсвечиваемыми кнопками для управления лодкой, отдельными приборами мониторинга двигателей, аккумуляторов и якорной лебёдки, а также практичным отсеком для хранения с двойным USB гнездом. Эргономику завершает комплект из трёх сидений рулевых с двумя рабочими положениями для управления стоя или сидя, в комплект также входят кормовая солнечная площадка и диван для конфигураций с внутренним/наружным приводом, либо кормовой диван для моделей с внешними моторами, носовой диван, переднее сиденье на консоли и просторные кокпит солярии; центральному рулевому служит тиковая подножка, а для всех сидений рулевых предусмотрены подножки из нержавеющей стали.

Повседневные удобства включают выдвижной наружный душ пресной водой, убирающийся во внутреннюю сторону правой кормовой трубки, навигационные огни и светодиодные фонари подсветки на палубе, а также автоматические насосы трюмной откачки с ручным аварийным насосом. Практичные решения включают водоотводные скиммеры на палубе, также расположенные внутри люка лестницы и в носовом якорном отсеке, а штатное спасательное снаряжение включает отбойники с гнездами, швартовные тросы, спасательные жилеты, спасательный круг с канатом и аптечку. Документы и соответствие требованиям оформлены: CE сертификат, декларация о соответствии и декларации по мощности двигателей, сопровождаемые Руководством владельца на итальянском или английском языке.

Комплект силовой установки

Лёгкость управления обеспечивается системой управления рулём джойстиком Mercury для подвесных моторов, интегрирующей VesselView 703, Digital Anchor и автопилот, в сочетании с носовым

подруливающим устройством Side Power и джойстиком двенадцать–двадцать четыре вольта на руле, что гарантирует точную маневренность на малой скорости и безстрессовую стоянку в порту.

Корпус и палуба

Облик яхты подчеркнут полной трёхслойной окраской всех элементов из стеклопластика — палубы, палубных аксессуаров и хард-топа — а также креплений хард-топа и опор для пилотских сидений из нержавеющей стали, выполненной в сдержанных пастельных или металлизированных оттенках. Под ногами располагается массивная тиковая палуба, изготовленная из тиковых реек размером 50×12 мм с возможностью заполнения швов в цветах черный, тёмно-серый или светло-серый. Для моделей с подвесными моторами декоративные наклейки на капотах убраны для более чистой эстетики, а комплект из четырёх крышек моторов окрашивается в матовое или глянцевое исполнение в тон общей цветовой схемы.

Планировка

Готовая к эволюции планировка палубы предусматривает возможность последующей установки защиты от ветра и солнца, а недавно добавленная спинка в кормовом диване заметно повышает комфорт при обедах. Многофункциональность проявляется в носовом столе, который опускается и превращается в шезлонг с матрасом, а кормовой трансформируемый стол разработан для коктейльных и обеденных сценариев по желанию Заказчика. Пространство венчает опция полного карбонового хард-топа, а вручную складывающееся ветровое стекло с стеклоочистителем и омывом пресной водой быстро адаптируется к меняющимся условиям. Наружный бар объединяет мойку, холодильник в

кокпите, практичные места для хранения и скрытый мусорный отсек, а интерьерные пространства выполняются в соответствии с пожеланиями клиента с использованием высококачественных материалов и смесителей типа Dornbracht или эквивалентных.

Аксессуары палубы

Повседневная элегантность сочетается с утилитарностью: полированный якорь из нержавеющей стали подвешен на пятидесятиметровой цепи из нержавеющей стали, а кормовой флагшток Maxi вносит церемониальный акцент. Переоборудованный один из отсеков кормового дивана в холодильный термо локер включает компрессор и холодильный агрегат VITRIFRIGO и обеспечивает внушительную ёмкость сто сорок литров, дополнительно установлен выдвижной холодильник внутри каюты. По центральной линии носа проложена защитная полоска из нержавеющей стали AISI 316L, а предусмотренный поручень на рулевой консоли удобен для второго пилота. Посадка упрощена парой тиковых ступеней по бортам в кормовой зоне, а по центру — парой боковых складных дверец на баллоне, отделанных тиком и укомплектованных лестницей для доступа в воду и выдвижными душами пресной водой, обеспечивающими лёгкий выход в море. Работоспособность увеличена за счёт увеличения ёмкости бака для сточных вод до семьдесят литров, а буксировочное кольцо аккуратно установлено у основания кормового флагштока. Для моделей со стационарным приводом предусмотрена карбоновая пассажирская трап переходная длиной двести двадцать сантиметров с сумкой для хранения, обеспечивающая лёгкий и жёсткий мостик к причалу.

Электросистема

Уверенность в море начинается с надёжного энергоснабжения: зарядное устройство CHARGEMASTER с розеткой и кабелем для внешнего питания 230 V поддерживает бортовые запасы энергии, а генератор ONAN 6000 — мощностью пять KW при 3000 об/мин, помещённый в звуко и теплоизоляционный корпус и смонтированный на эластичных опорах — обеспечивает тихий и стабильный переменный ток. Атмосферу в ночное время создают подводные светильники Lumishore Supra SMX53 в бело/синем исполнении и комплект из четырёх светодиодных модулей, освещающих кормовую зону, а регулируемый прожектор на Топ с радиоуправлением Marco T3 расширяет зону видимости одним нажатием. Климат в каюте поддерживает кондиционер Frigomar мощностью 16000 BTU, а система горячего водоснабжения с бойлером объёмом 40 литров, работающим от бортовой сети переменного тока, обеспечивает бытовой комфорт как при работе генератора, так и при подключении к береговому питанию.

Аудиосистема

Организуйте развлечение с авторитетом благодаря улучшенной аудиосистеме JL Marine с продуктами Premium LED: по два комплекта динамиков на хардтопе в моделях JL Audio M6 650X S GmTi и M6 770X S GmTi, ещё по два комплекта на носу в аналогичном сочетании и по два комплекта внутри каюты в JL Audio M6 650X S GmTi обеспечивают кристально чистое покрытие по всей лодке. Низкие частоты воспроизводят два сабвуфера — один в носовой части и один, аккуратно расположенный под барной стойкой в кокпите, спецификации JL Audio M6 101B S GmTi 4; питание системы осуществляют три усилителя: два JL Audio MHD900/5 на 60 A (12 V) и один MHD600/4 на 50 A, а

в роли интуитивного командного центра на руле установлен источник FUSION Apollo 770.

Навигационный пакет

Навигационный пакет Raymarine оснащает рулевую консоль двумя многофункциональными сенсорными дисплеями AXIOM диагональю 12 дюймов с базовой картографией, стационарной радиостанцией VHF Ray 90 для чёткой связи и эхолотным модулем, связанным с внутренним датчиком Р79. Для повышения осведомлённости на борту установлена тепловизионная камера FLIR M232 IP (320 × 240, 9 Гц) с поворотным наклонным механизмом и электронной зум функцией, обеспечивающая чёткую картинку в ночное время, а камера на носу, сфокусированная на якорной цепи, выводит изображение напрямую на многофункциональный экран рулевой консоли. Для дальнего обнаружения в набор входит радиолокационная антенна панель Raymarine HD Color RD418HD с дальностью до 24 nm, модель E92142.

Наружная обивка / козырьки / тенты

Защита и эстетика на стоянке обеспечиваются пошивом чехлов по мерке для носового дивана, кормового дивана в моделях с внешними моторами и переднего сиденья консоли вместе с матрасами на консоли, а также индивидуальным чехлом для сидений рулевых в сочетании с барной секцией или кормовым диваном и точным чехлом для приборов на руле. Тени организованы элегантно: кормовой навес крепится к опорным точкам на задней секции консоли и к кормовым штырям, дополняясь боковыми солнцезащитными навесами и соответствующими носовыми и кормовыми тентами, формирующими прохладные и стильные зоны отдыха по всей палубе.

Основные особенности

Эта спецификация выделяется наличием генератора Onan мощностью 5 KW и кондиционирования в каюте, подводными светодиодными светильниками Lumishore, улучшенным премиальным звуковым пакетом JL Audio, полной электронной системой Raymarine и тепловизионной камерой FLIR, а также кормовым навесом для элегантной защиты. Манёвренность при швартовке обеспечивают джойстик Mercury для вспомогательного управления и носовой подруливающий механизм Side Power, а окрашенные в тон капоты подвесных моторов завершают профиль индивидуально и гармонично.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

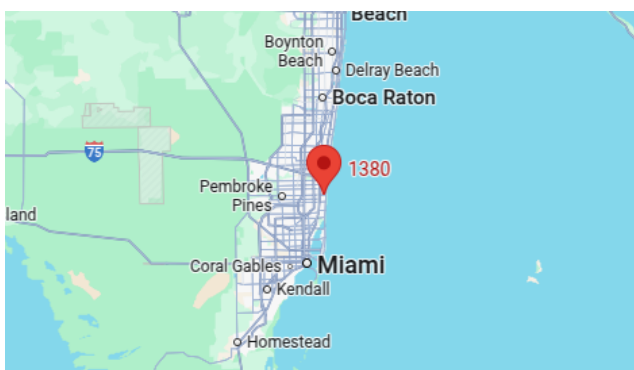
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019