

LIBERTY - UNIESSE



Производитель: [UNIESSE](#)

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 16' 0" (4.90 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 16' 8" (5.08 m)

Цена: \$425,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Локация: Lighthouse Point, United States

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Построенная в 2003 году моторная яхта Uniesse 55 — итальянское судно класса флайбридж, объединяющее утончённый дизайн и лёгкую, уверенную мореходность.

Её характерный острый V образный корпус отлит из стеклопластика, что обеспечивает спокойное поведение на волнении и плавный ход. Общая длина составляет примерно 55–56 футов (ок. 16,8–17,1 м), при впечатляющем шестнадцатифутовом бимсе (ок. 4,9 м), дарящем просторные палубные и салонные зоны.

Uniesse 55 — это гармоничное сочетание итальянской элегантности и практичной конструкции: идеальная моторная яхта для комфортных круизов и уверенного владения морем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2003

Страна:
United States

Год постройки:
2003

Размеры

Длина:
55' 0" (16.76 m)

Ширина:
16' 0" (4.90 m)

Мин. осадка:
16' 8" (5.08 m)

Макс. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:
650 Gallons

Водоизмещение:
35 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Uniesse Design Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Uniesse Design Team

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

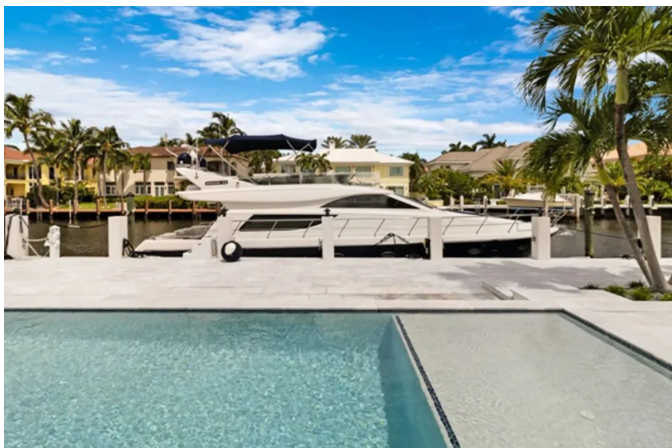
Производитель:

MAN

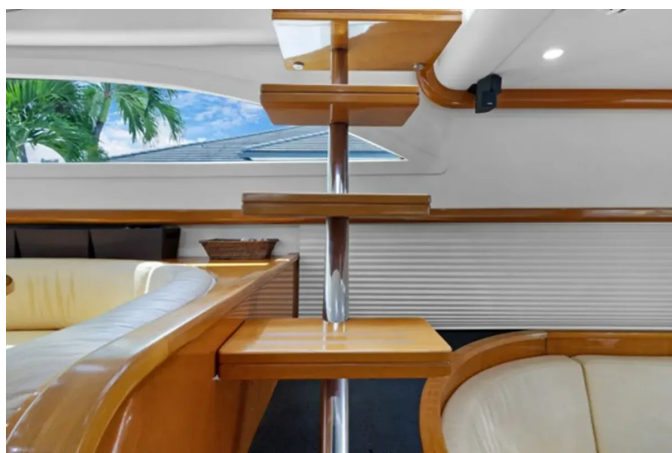
Тип топлива:

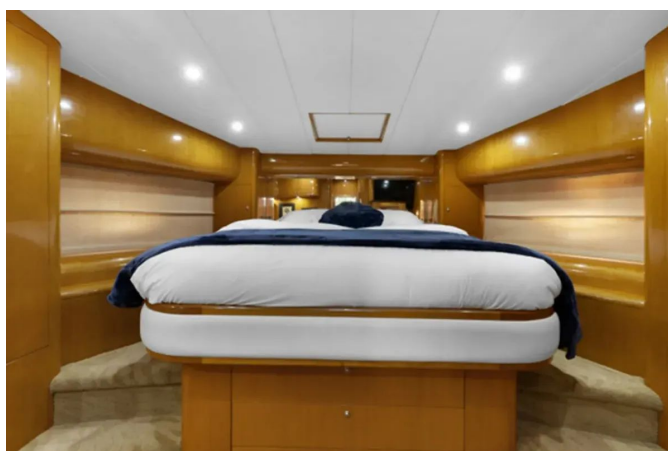
Diesel

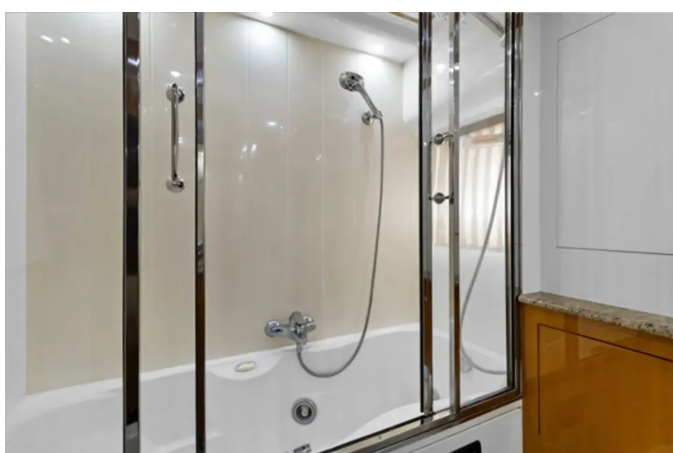
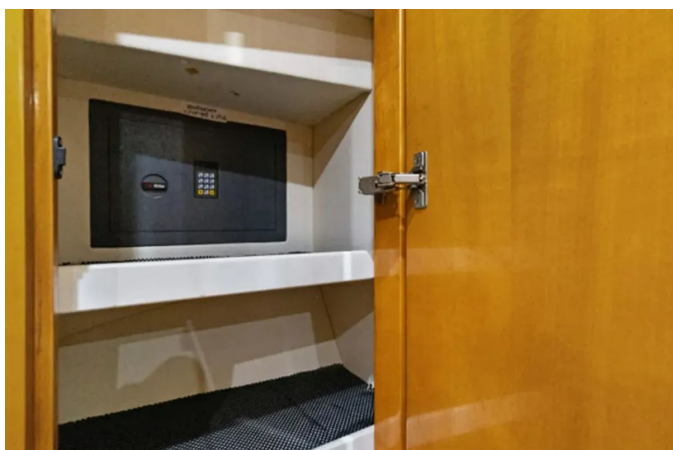
ГАЛЕРЕЯ



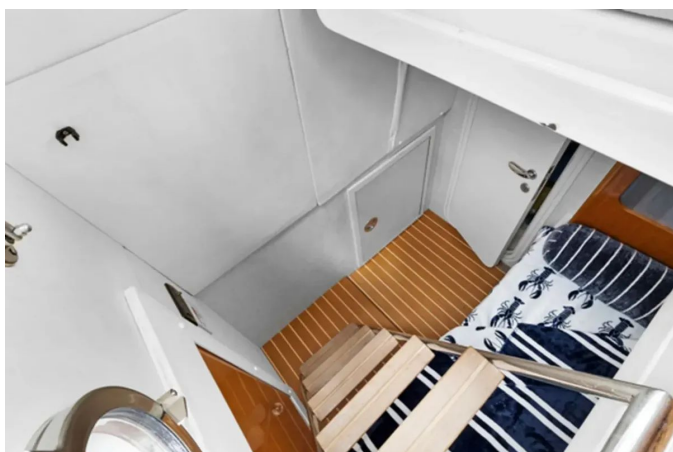






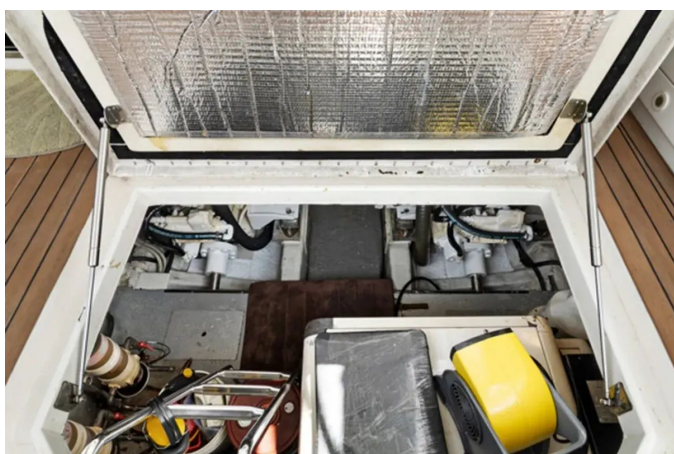














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Корпуса спроектировал судовой архитектор Фред Хадсон, чтобы обеспечить мягкое, но уверенное и солидное поведение при волнении и в открытой воде — характер хода, который сделал Uniesse Yachts востребованными на рынке перепродаж за их очевидную устойчивость и уверенность при передвижении на борту. Это ощущение надежности не случайно: оно является следствием необычно мощной укладки стеклопластика; по сравнению со многими современными серийными яхтами 2020 года аналогичной длины, Uniesse заметно толще и тяжелее, что объясняется практикой верфи начала 2000-х годов использования высокого соотношения смолы к стеклу в сочетании с плотными слоями тканого ровинга. Эта конкретная яхта построена на заказ как индивидуальное судно.

Uniesse 55 имеет европейский сертификат CE категории A - Ocean, высшую классификацию, предусмотренную Директивой по рекреационным судам Европейского союза (RCD), что подтверждает пригодность яхты для преимущественно автономных дальних переходов. Этот стандарт включает конструкционные требования выдерживать ветры свыше 8 баллов по шкале Бофорта — как правило более 40 узлов (примерно 46 миль/ч) — и справляться со значительной высотой волн свыше 4 метров (около 13 футов), за исключением редких явлений, таких как одиночные гигантские волны или ураганы. Сертификат органично отражает прочность методов стеклопластикового строительства, применяемых итальянской верфью, и делает яхту пригодной для продолжительных переходов в открытом море и океанских круизов.

Недавние улучшения

Проведена тщательная программа модернизаций, направленных на повышение ходовых качеств, комфорта и надёжности яхты. Система климат-контроля существенно усилена за счёт чиллера A/C на 60,000 BTU в паре с насосом Scott Loop Line, дополненного новыми сквозными выводами для генератора, двигателей MAN и фильтров A/C; машинное отделение звуко- и теплоизолировано с помощью новой потолочной изоляции. Основные силовые и энергетические системы полностью обслужены в июне 2026 года: двигатели, генератор и трансмиссия прошли комплексное техобслуживание; в тот же месяц днище корпуса обновлено двумя слоями антиобрастающего состава, а рабочие элементы гребной группы обработаны тремя слоями защитного покрытия. Атмосфера интерьера освежена за счёт модернизированного LED освещения в салоне и каютах, а настил Nuteak в кокпите и на купальной платформе придаёт долговечную элегантность и уверенное сцепление. Критически важные системы модернизированы в 2026 году: заменены все осушительные насосы Jabsco и поплавковые выключатели, связь улучшена установкой двух радиостанций Icom VHF — на флайбридже и у внутреннего поста управления, каждая со своей новой антенной. Дополнительные доработки включают модернизированную пассереллу грузоподъёмностью 800 round с решётчатым тиковым настилом, новые водонепроницаемые динамики на флайбридже и в кокпите, новую антенну Garmin 4' open-array, нержавеющие пружины петель на люках и новый шланг двигателя.

Особенности

Тщательно оборудованная для безопасности, уюта и простой эксплуатации, эта яхта оснащена автоматически надувающейся

спасательной шлюпкой, комплексной системой пожаротушения и бортовыми аккумуляторами с поддержкой береговой сети 50-амп и генератором Kohler. Для улучшенного обзора при ходу предусмотрены поворотные фары и поворотные рули, а звуковой гудок обеспечивает оповещение; реверсивный климат-контроль и отдельный бойлер поддерживают комфортную температуру в каютах и постоянную подачу горячей воды. Полная система подключения к портовой воде и закрытая система черных вод с баком удовлетворяют потребности марины, а повседневный комфорт обеспечивают 12-volt внутренние розетки, четыре электронных морских туалета и наружный холодильник с электроплитой. Обеды на свежем воздухе и развлечения прекрасно устроены: на главной палубе установлен гриль-барбекю, на флайбридже — выделенный гриль, мойка и холодильник, а отдых поддерживается полным набором мягких элементов — кормовые и носовые подушки, лежак, чехол приборной консоли и бимини — вместе с недавно заменённым тентом бимини флайбриджа, обновлёнными чехлами сидений и штурвала флайбриджа, тентом в кокпите и изящными нержавеющей перилами от кормы до носа. Мастер-сьют поднимает уровень комфорта за счёт матраса Tempur-Pedic по индивидуальному заказу, джакузи и биде в главной ванной и сейфа в каюте; на лобовое стекло и окна нанесена плёнка V-Cool, а три внешних солнцезащитных тента дополнительно защищают интерьер. Набор запасных частей и недавно установленные шланги двигателя добавляют уверенности для дальних переходов. Развлечения на борту захватывающие: распределённые динамики, спутниковая тарелка, стереосистема и три телевизора дополняются системой спутникового ТВ Track Vision и установкой Bose Lifestyle 50, обслуживающей салон, кокпит, флайбридж и мастер-сьют. Командование и комфорт экипажа продуманы: нижняя рубка оборудована моторизованным капитанским креслом, флайбридж — двойными капитанскими креслами "Pompette", а навигацию

обеспечивают два блока Garmin 8612 GPS/radar на мостике и Garmin 8610 GPS/radar у рубки салона. Точное управление и швартовка достигаются за счёт форштевневых и кормовых подруливающих устройств, швартовных лебёдок по левому и правому борту и двух кормовых лебёдок, с удалёнными органами управления Mathers для тонкого маневрирования кормой. На судне установлен якорь Delta на полной цепи с возможностью промывки цепи для быстрых и чистых постановок.

Салон

Войдите в притягательный салон, где изысканный кожаный L-образный диван создаёт уютную зону для спокойных бесед, дополненную изящным обеденным столом и подобранными кожаными креслами для неспешных приёмов пищи. Настоящий кинотеатр на борту обеспечивает Bose Lifestyle 50 Surround Sound System в сочетании с Track Vision Satellite TV, а тонкая светодиодная подсветка наполняет пространство мягким, роскошным светом. Продуманная система хранения интегрирована во всём интерьере, чтобы сохранять обстановку свободной от лишних вещей, а удобный холодильник и морозильная камера надёжно сохраняют напитки и провизию идеально охлаждёнными для любого повода.

Камбуз

Камбуз тщательно продуман, чтобы приготовление пищи было максимально простым и приятным: двойные раковины из нержавеющей стали, изящная варочная панель, премиальная кофемашина, холодильник и морозильная камера, а также удобная микроволновая печь, а просторные отсеки под столешницей аккуратно организуют запасы и посуду, обеспечивая лёгкий доступ и порядок.

Главная каюта

Тихая и безупречно отделанная, главная каюта оснащена индивидуальным матрасом Tempur-Pedic, установленным на основании кровати с вместительным отсеком для хранения, объединяя восстановительный сон и продуманное, незаметное хранение вещей. Мягкая кожаная зона для сидения создаёт уютное место для спокойного отдыха, а выделенный письменный стол со своим креслом представляет собой изящный уголок для переписки или уединенных размышлений. Индивидуально встроенный сейф гарантирует сохранность ценностей, а атмосферу дополняет система объемного звучания Bose Lifestyle 50, наполняющая каюту насыщенным, погружающим звуком.

Главная ванная

Главная ванная оснащена электронным морским туалетом и включает как джакузи, так и биде, все это подчеркнуто элегантными гранитными столешницами; удобная ручная душевая лейка повышает комфорт повседневного использования, а обилие дополнительных мест для хранения аккуратно размещает постельное белье и туалетные принадлежности, создавая спокойное, спа-подобное убежище на борту яхты.

Каюты и санузлы

Три изящно оформленные каюты, а также выделенная каюта капитана, каждая из которых оснащена просторными встроенными местами для хранения, помогают поддерживать порядок и скрывать личные вещи. Санузлы отделаны столешницами под мрамор и оснащены электронными морскими туалетами, которые сочетают сдержанную элегантность и

современную функциональность, а на борту развлечения обеспечивают три продуманно расположенных телевизора.

Кондиционирование

Мощный 60,000 BTU чиллер быстро и равномерно поддерживает климат в интерьере, а недавно установленный фильтр A/C обеспечивает кристально чистый и стабильный приток морской воды, что гарантирует долгосрочную надёжность системы. Остекление V Cool в окнах и лобовом стекле существенно снижает приток солнечного тепла и блики, повышая энергоэффективность и комфорт на яхте.

Рулевой пост, кокпит и палуба

Рулевой пост, кокпит и палуба яхты выполнены так, чтобы обеспечить уверенное управление и легкое удовольствие от пребывания на борту: система Bose Lifestyle 50 и влагозащищенные акустические динамики равномерно наполняют звуком и флайбридж, и кокпит. На мостике установлены два устройства Garmin 8612 GPS/радар, которые дают чёткую и надёжную картину обстановки, а два радиоприбора Icom VHF на флайбридже и во внутреннем рулевом посту обеспечивают ясную и мгновенную связь. Четыре ручных переключателя трюмных насосов на рулевой станции дают резервный, по требованию, контроль, а покрытие Nuteak под ногами сочетает уверенное сцепление с изящной, неприхотливой отделкой. Флайбридж спроектирован для длительных комфортных переходов: он оборудован двойными капитанскими креслами "Rompette" и встроенным развлекательным модулем с барбекю, мойкой и холодильником под защитным бимини, а выдвижной солнцезащитный тент в кокпите тянется к корме, чтобы гости чувствовали прохладу и комфорт.

Электроника

Создана для непринужденных развлечений и уверенной навигации, эта яхта оснащена спутниковой телевизионной системой Track Vision и системой объемного звучания Bose Lifestyle 50, охватывающей салон, кокпит, флайбридж и главную каюту. Навигация на мостике обеспечивается двумя дисплеями Garmin 8612 GPS/radar в сочетании с антенной Garmin 4' open array, а пост в салоне укомплектован одним дисплеем Garmin 8610 GPS/radar. Для надежной связи установлены две VHF-радиостанции Icom на флайбридже и внутреннем посту, а ситуационная осведомлённость повышается за счёт эхолота и автопилота. Точное маневрирование вблизи причала обеспечивают носовой и кормовой подруливающие устройства, стабильное бортовое питание обеспечивает генератор Kohler, а WiFi-антенна поддерживает связь гостей во время плавания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

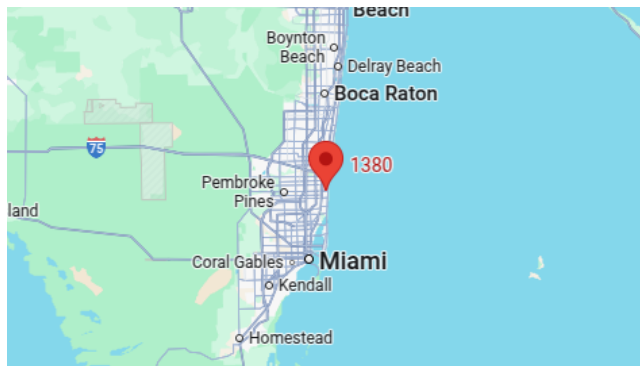
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019