

GALATI YACHT SALES TRADE - VALHALLA BOATWORKS



Производитель: [VALHALLA BOATWORKS](#)

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Год постройки: 2024

Модель: V-55

Цена: \$3,150,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Эта 2024 Valhalla Boatworks V-55 — безупречная однохозяйинская уступка от Galati Yacht Sales, в настоящее время стоящая в Cabo, Mexico и запланированная к прибытию во Флориду в феврале — воплощает легендарную инженерию и родословную Viking Yachts, предлагая уникальное сочетание океанских возможностей и утончённой роскоши. Её целенаправленные линии и безукоризненная подгонка деталей объединяют функциональность, готовую к турнирам, с изяществом крупной платформы в конфигурации outboard center console, sportfish и walkaround, создавая роскошный дневной катер, одинаково комфортный как для приёма гостей, так и для погони за горизонтом.

Силовая установка — четыре 600 сильных Mercury Verado V12s в окраске Cold Fusion White, оснащённые управлением джойстиком и находящиеся под Extended Service Coverage до July 17, 2027, с возможностью продления покрытия. Seakeeper 9 служит опорой пакета стабилизации яхты и имеет гарантию до July 17, 2026, а дизель-генератор Fischer Panda обеспечивает надёжную вспомогательную энергию для длительных переходов.

Навигация и обнаружение целей усилены кастомной электронной интеграцией AME с центром в Furuno CSH8L full-circle scanning sonar, а силуэт венчается полноразмерной gap tower от Palm Beach Towers с нижней стороной хардтопа, окутанной в чёрный материал, и стояночной платформой, одинаково эффектной и практичной.

Продуманные усовершенствования повышают мореходность и удобство: носовой подруливающий двигатель (bow thruster), пакет подводного освещения, полноценное освещение палубы и коаинг-боксов, а также якорный желоб через штевень, укомплектованный нержавеющей плужковым якорем и якорной лебёдкой. Штурманский пост оформлен Release Marine teak helm pod и оснащён выделенной системой

кондиционирования, дополненной сиденьями с кондиционированием, декоративным имитированным поручнем (faux toe rail) и имитацией тика на транце (faux teak transom), что подчёркивает возвышенную эстетичность яхты.

Серьёзных рыбаков порадуют модернизированные живорыбные отсеки (livewells) с насосами высокой пропускной способности, измельчитель льда производительностью 540 фунтов в день и защита от коррозии ElectroSea, а для дальних походов предусмотрены опреснитель/комбинация Spot Zero и система фильтрации и охлаждения Yachtmate BEV 140, запломбированная к наружной мойке у второго ряда сидений для лёгкого наполнения бутылок. Автоматическая система промывки двигателей Reverso и система Arid Dry для трюма помогают сохранять механизмы и помещения в безупречном состоянии. В результате получается экспресс стильный супер консоль, который сочетает скорость, дальность хода, комфорт и турнирную «рыбопригодность» в исключительном оффшорном исполнителе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

55' 0" (16.76 m)

Ширина:

15' 0" (4.72 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

125 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

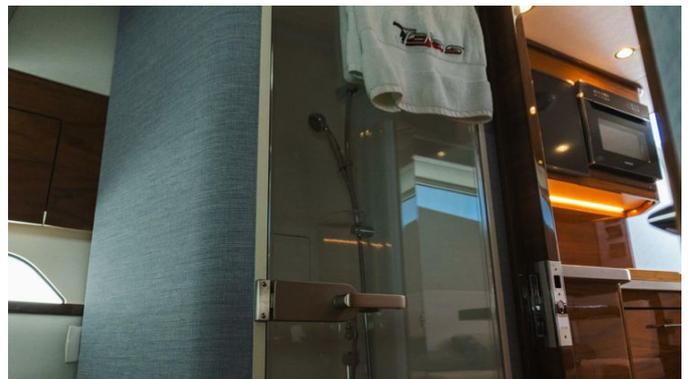
Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Экстерьер и корпус

Стройный и целеустремлённый экстерьер подчёркивается отполированным алюминиевым носовым поручнем, аккуратно утопленным в выемке кромки палубы, с просторными боковыми отсеками для хранения по левому и правому борту и дополнительными фибerglassовыми отсеками под носовой кромкой борта. Встроенные в палубу рыболовные ящики и складские полости готовы к работе, а дверца для выхода в воду с левого борта облегчает доступ в море. Транцевый livewell и лайновый livewell с гелкоутом выполнены в эффектном Aristo Blue и контрастируют с гелкоутом борта Snow White, глубоким чёрным покрытием под ватерлинией и индивидуальной декоративной полосой для фирменного вида. Кастомные работы, выполненные во время постройки, включают инсталляцию коффердама и изготовленные по размеру стеклянные элементы для размещения сонарного оборудования, поставленного АМЕ. На подсвеченном рулевом посту заподлицо установлен компас перед углубленной фибerglassовой подставкой для ног со встроенным отсеком, имеется фибerglassовая входная дверь в интерьер консоли с прорезью в потолке и усиленная замковая фурнитура. Дверца электрического щита обеспечивает прямой доступ к электронике рулевого поста, дополняемому чёрной акриловой панелью для заподлицо монтируемой аппаратуры, четырьмя заподлицо установленными подстаканниками, парой перчаточных ящиков по левому и правому борту с USB-розетками и 12V-разъёмом, рулём Edson из углепластика с накладками из тика и цельноизогнутым стеклянным ограждением Procurve, которое герметично и элегантно закрывает рулевой пост.

Механические и электрические системы

Уверенность в океане начинается с монитора напряжения и тока батарей, подающего данные на интеллектуальную панель распределения батарей с активируемыми переключателями, функцией контроля напряжения и возможностью параллельного режима, поддержанную двумя зарядными устройствами на 60 А и береговым кабелем длиной 50'. Цветовая маркировка, нумерация и промаркированная проводка сочетаются с 12V-переключением VOCA Tech и подсвеченными обозначениями для интуитивной эксплуатации. Платформу питают батареи Odyssey Marine Group 31 — по одной на каждый двигатель и три дополнительных бортовых аккумулятора — при этом вход берегового питания 50А на левом борту с 50' кабелем и катушка с 50А кабелем на правом борту упрощают подключение. Управление трюмной водой реализовано на высоком уровне: два кормовых насоса по 2000 GPH с режимами авто/ручное, средний трюмный насос с управлением авто/ручное через переключатель VOCA Tech, сигнализация высокого уровня воды, автоматический лёгкий колодец в механическом пространстве консоли и насос Whale Gulper в средней секции того же отсека. Пресная вода подаётся под давлением от DC с заливной горловиной консоли, разводка выполнена прочным PEX-трубопроводом, установлены пресные смывные устройства под кромкой борта и в якорном отсеке, а также отдельный смыв солёной водой. Комфорт обеспечен электрическим водонагревателем быстрого восстановления, а утилизация отходов упрощена через палубный fitting для откачки в удерживающий бак и электрический пресноводный туалет с Y-клапаном, подключённый к 12-gallon бака для сброса за борт. Топливный коллектор с селектором позволяет брать топливо из любого бака, трим-таблы Zipwake уточняют ходовые углы, а дизель-генератор мощностью 15 kW обеспечивает надёжное бортовое энергоснабжение.

Освещение

Днём и ночью видимость и атмосфера гарантированы за счёт выделенных якорных и навигационных огней, энергоэффективного LED-внутреннего освещения и эффектной спектральной подсветки, расположенной под кромкой борта и в потолочных нишах, при этом вся система управляется интуитивной системой POCCO.

Рыболовное оборудование

Созданная для серьёзных рыбаков, палуба оборудована кормовыми рыболовными ящиками по левому и правому борту, подключёнными к насосам Whale Gulper, при этом носовой рыболовный ящик и палубные боксы по левому и правому борту также подключены для надёжного откачивания. Носовой лаунж-ливвел расположен над палубой и имеет прозрачную крышку, дополнительно установлены электрический переменноростной насос Hooker 4500 с управлением от рулевого поста и система Hooker sea chest 4500 с высокоскоростным забором, управляющаяся с руля. Прозрачные крышки транцевых livewell'ов — две в сумме — открывают вид на двойные транцевые livewell'ы с обзорными окнами и подсветкой. Дополнительные держатели удилещ Gemlux расширяют варианты оснащения, 12-вольтная розетка для электрических катушек запитает deer-drop оборудование, прочные вращающиеся тяжёлые держатели удилещ Gemlux находятся в боевой готовности, а заподлицо смонтированная палубная розетка готова принять ваш rocket launcher.

Интерьер и каюта

Продуманное оформление для продолжительного комфорта: каюта

оснащена розетками 110/12V и USB, эффективной кондиционированной системой и плоскоэкранным телевизором. В камбузе микроволновая печь размещена в верхнем шкафчике, холодильник совмещён с морозильной камерой, а над головой расположен спасательный люк Bomar 24", который наполняет пространство светом вместе с иллюминаторами по левому и правому борту. Обеденная зона на подвижном пьедестале опускается, превращаясь в удобное спальное место, а из туалета через дверь обеспечивается доступ в механическое помещение. Богатая отделка из ореха придает интерьеру утонченность, столешница камбуза выполнена из кварца с нержавеющей мойкой, в туалете установлен соответствующий кварцевый топ с нержавеющей раковиной, а мастер-каюта оптимизирована за счёт дополнительного подъёма матраса на 4" и индивидуального матраса для полноценного отдыха.

Сиденья

Органично интегрированные раскладные сиденья GG Schmidt на транце задают тон универсальному комфорту, в то время как сиденья Release Marine господствуют в середине судна: первый ряд представляет собой четырехместную секцию 19" с восемью подлокотниками, электрическими направляющими и подъёмными бортами, второй ряд повторяет 19" габариты с пятью сиденьями, шестью подлокотниками и подъёмными бортами. Модернизированные спинки откидных сидений Release Marine совершенствуют переднюю лавку. Обивочная спецификация излучает индивидуальную роскошь: основной цвет Capriccio Cloud, набитые подпорки кромки кокпита, вставка в цвет Textil Cloud, кант Capriccio Black и безупречная двойная строчка Bentley.

Индивидуальный пакет электроники АМЕ

Электроника подобрана для полного контроля: в основе комплекта стоит Furuno CSH8L Full Circle Scanning Sonar. На рулевом посту расположены три картплоттера Garmin GPSMAP9222 с 22" дисплеями для резервированной и высокодетализированной навигации, дополненные картплоттером Garmin GPSMAP9224 24" с видом в кокпите для информирования команды и многофункциональным дисплеем Garmin GPSMAP8612 TS в башне для управления с высоты. Радар Garmin GMR 1234 xHD3 мощностью 12 kW с антенной длиной 4' пробивает любую непогоду в паре с эхолотом Garmin GS28 и датчиком Airmar R109LHW для четких эхосигналов. Морская приборная панель Garmin GMI20 централизует данные, а тепловая камера FLIR M364 с гиросtabilизацией расширяет обзор ситуации. Всегда на связи — пакет Starlink High Performance Maritime с одной антенной обеспечивает широкополосный интернет в море. Развлечения реализованы через стереосистему Fusion с апгрейдом JL Audio по всему судну и медиаплеерами ROKU в салоне, мастер-каюте и на руле. Связь и слежение полные благодаря ICOM VHF, AIS и спутниковой системе отслеживания Nautic Alert V NA-TRITON-01.

Башня Palm Beach Towers для тунца

Башня Palm Beach Towers венчает постройку: формованный верх и отполированная труба с пятиметровым разрывом в виде пятиметровой двухметровой петли (5' gap) украшены встроенными светильниками Lumitec Spectrum. Под хардтопом формованный стационарный электрощит в стиле Valhalla и радарный поддон в стиле Express упрощают силуэт, а ниша для катушки тизера с откидной дверцей, кронштейнами и аккуратной прокладкой проводки освобождает кокпит от лишних элементов. Передние выемки в рубочной коробке скрывают динамики, а

цельная формованная стоячая платформа интегрирует формованный ящик для хранения. Формованный комбинированный спредер-поддон добавляет 12V LED в кормовой части под платформой, а 53" блок управления оснащён заподлицо установленным компасом с верхней поверхностью в сатиновом чёрном. Рама солнцезащитного козырька башни и стеклопластиковая нижняя часть козырька также выполнены в сатиновом чёрном. Комфорт усилен обновлённой подушкой belly ring в стиле Rybo Style. Держатели удилиц профессионально размещены и приварены — на внутренней кормовой ноге башни, к поручню за хардтопом и со ступенями на кормовых основных ногах башни. Сзади установлен комплект аутриггеров Gemlux GS 60 Gulfstream длиной 35' из углеволокна с белыми штангами в сочетании с центральным риггером Gemlux Bluewater из углеволокна с приваренным креплением и белой штангой. Формованный одинарный световой блок спереди под хардтопом несёт 12V LED, формованные светодиодные навигационные огни отмечают левый, правый борт и корму. Для точной обработки руления предусмотрен блок управления башней, смонтированный на тримтабе Zipwake, в комплекте с блоком управления лев/прав джойстиком для носового Thruster Side Power. Абсолютный контроль обеспечивает электронное управление башней Mercury Quad 600 HP с рулевыми приводами, дисплеями, старт/стоп и Mercury Joystick. В кромке платформы формована 30" световая панель Rigid в стиле spot, электрические тизер-катушки Miya Epoch Super US9R (12V) с портативными пультами находятся в готовности, а аудио присутствие обеспечено формованным 4-в-1 динамиком под кормовым хардтопом. Завершает пакет формованный низкопрофильный спредер-поддон под каждым боком хардтопа с Lumitec Corsica 24V LED и формованный круглый клин спереди хардтопа, готовый принять камеру FLIR.

Исключения

Из продажи исключены следующие предметы: Release rocket launcher в кокпите и всё рыболовное оборудование.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019