



SHESTAKOV

Yacht Sales

## SAPPHIRE II - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Ширина: 17' 0" (5.41 m)

Год постройки: 2006

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Модель: Talaria 55 FB

Цена: \$1,645,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Portsmouth, United States

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

Если вы хотите купить яхту **SAPPHIRE II - HINCKLEY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>27</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2006 Hinckley Talaria 55 Fly Bridge — моторная яхта

Эта моторная яхта Hinckley Talaria 55 2006 года — воплощение скрупулёзного мастерства и продуманной инженерии. Её композитный корпус свидетельствует о тщательной постройке и долговечности, а сбалансированная, сдержанно-классическая линия корпуса подчёркивает одновременно элегантность и мореходность судна.

Флайбридж создаёт лёгкое, открытое пространство для управления и отдыха, откуда открываются панорамные виды и где каждая миля пути приносит удовольствие. Силуэт яхты сохраняет достойную осанку даже при серьёзных волновых условиях, гарантируя уверенность на курсе.

Интерьер оформлен из отборных материалов с безупречной столярной отделкой — уютная и продуманная планировка превращает ниже палубой пространство в настоящий приют комфорта. Роскошные отделочные решения и разумное зонирование создают ощущение частной каюты и при этом сохраняют удобство пользования при длительных круизах.

Но Talaria 55 — это не только внешняя красота. Судно сконструировано для высоких ходовых качеств: интегрированные системы обеспечивают широкие эксплуатационные возможности, почти бесшумную работу двигателей и интуитивное управление, которое упрощает швартовку, манёвры и навигацию в любых условиях.

Более чем экспонат — эта Hinckley Talaria 55 обещает путешествия, где роскошь сочетается с точностью и надёжностью, сохраняя наследие бренда и готовая к новым морским открытиям.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2006

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2006

## Размеры

**Длина:**  
55' 0" (16.76 m)

**Макс. осадка:**  
8' 9" (2.67 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.41 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
200 Gallons

**Запас топлива:**  
1000 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Особенности палубы

Палуба сочетает в себе утонченность и практичность: боковые проходы и поверхность над рубкой выполнены с формованным противоскользящим покрытием, тогда как вертикальные поверхности палубы, рубки, водоотводов и верхней части пилотской рубки отделаны гладким гелькоутом для чёткого, отполированного вида. Фордек обрамлён коническими лакированными тиковыми реями в фирменном профиле Hinckley и скрывает формованный якорный отсек с откидным люком на газовых упорах, под которым размещён гидравлический лебёдка Muir в специально выполненной яме. Управление лебёдкой беспрепятственно с любой рулевой станции или дистанционно, а цепь проходит через индивидуальный подсвечиваемый носовой ролик из 316L нержавеющей стали, что значительно упрощает подъём якоря в тёмное время суток. Комплектация якорного комплекса внушительна — якорь Manson Supreme весом 80 lb закреплён на 300 feet нержавеющей цепи, а внутри фордечного отсека удобно расположены система промывки морской водой и кран с пресной водой. Обильный естественный свет и вентиляцию обеспечивают восемь открывающихся иллюминаторов с москитными сетками и девять верхних люков Bowmar в рамках из нержавеющей стали; каждый верхний люк оснащён москитной сеткой и шторами для уюта и уединения. Тонкая подсветка ступеней создаёт мягкое освещение после захода солнца, а носовой рейлинг высотой 30 дюймов из 316L нержавеющей стали обеспечивает безопасное продвижение вперёд. Палубная фурнитура выполнена по яхтенным стандартам: два открытых носовых направляющих Hinckley из нержавеющей стали и четыре закрытых направляющих Hinckley для

точного контроля снастей, а также десять швартовых кнехтов из 316L нержавеющей стали расположены на носу, корме и в местах шпринглиний — 12 дюймовые кнехты на носу и корме и 10 дюймовые для шпринглиний. Складные рымы Wichard и накладки против перетираания рядом с кормовыми кнехтами защищают снасти и упрощают их крепление, а специальные отсеки для фендоров Hinckley аккуратно интегрированы в бортовые участки палубы. Прямые водоотводы за борт поддерживают кокпит в более сухом состоянии, очень большой фордечный отсек расширяет возможности хранения на палубе, и силуэт палубы завершает индивидуальная алюминиевая мачта Hinckley. Элегантность и практичность продолжают в кокпите, где тиковый настил и лакированные тиковые борта создают тёплую, тактильную атмосферу; люк в настиле кокпита с утопленными петлями и ручными гидравлическими подъёмниками обеспечивает лёгкий доступ к генератору и Jet System и открывает просторные отсеки для хранения, а подключение берегового питания организовано аккуратно и просто через два приводных барабана Glendinning с кабелями, выходящими через заподлицо расположенный кормовой люк.

## Особенности кокпита

---

Ненавязчивая подсветка аккуратно встроена под бортиком кокпита яхты, а у ступеньки предусмотрен отдельный световой прибор безопасности, который обеспечивает уверенную посадку после захода солнца. Рядом с транцевой дверью удобно расположен душ со смесителем горячей и холодной воды, позволяющий быстро ополоснуться после купания. Для швартовки и стоянки предусмотрены береговые подключения: вход для берегового водоснабжения и разъём для берегового кабельного телевидения и телефона. Просторные отсеки для хранения размещены под бортиками кокпита по левому и правому борту, обеспечивая

аккуратность и лёгкий доступ к вещам.

## Флайбридж

---

Жёсткий бимини венчает флайбридж — его полированная алюминиевая рама держит тентовую крышу с интегрированной подсветкой, которая наполняет пространство мягким, приглашающим светом. Полностью выполненная на заказ мачта несёт на вершине необходимые антенны и камеры и спроектирована для гармоничной интеграции и надёжной работы.

## Размещение

---

Просторный, полностью заказной U-образный обеденный уголок по правому борту обрамляет лакированный вишнёвый стол с откидной вставкой, создавая тёплый центр для обедов и бесед. На левом борту напротив расположена ещё одна заказная U-образная скамья без стола, предлагающая щедрые посадочные места, сохраняющая равновесие и свободный проход по салону. Впереди развлекательный центр оснащён большим выдвижным плоским телевизором в сочетании со скрытым спутниковым HDTV-приёмником для по-настоящему кинотеатрального просмотра по нажатию кнопки; в этой зоне также размещён бар с нижними шкафчиками и ледогенератор U-Line, благодаря чему освежающие напитки всегда под рукой.

## Нижний пост управления

---

Каждая команда на нижнем посту управления яхты выполняется с уверенностью и точностью благодаря рулевой системе Hinckley “JetStick” с ручным резервным управлением, поддерживаемой электронным

контролем дросселя и панелями управления двигателями MAN, которые обеспечивают тонко настроенный отклик на любых скоростях. Навигационные и системные данные отображаются с чёткой ясностью на двух экранах Garmin 7215 рядом с индикатором Raymarine ST70, а якорение и трим легко регулируются контроллерами AutoAnchor AA560 и AutoSet Lectrotab для плавного удержания позиции и уравновешенного хода. Расширенную ситуационную осведомлённость дают дистанционное управление камерой FLIR и пульт управления прожектором ACR, надёжную связь обеспечивает радиостанция Icom IC M604 VHF с Command Mic III и телефон Iridium. Комфорт и контроль дополняются на штурвале главной панелью управления кондиционированием и полными указателями топлива и воды, обеспечивая полный оперативный контроль.

## Верхний пост управления

---

Поднятый пост управления сочетает отзывчивые электронные органы управления дросселем с двумя дисплеями Garmin 7215, объединяющими навигационную и системную информацию для быстрого принятия решений одним взглядом. Панели управления двигателями MAN обеспечивают контроль за работой двигателей в пределах легкой досягаемости, а удаленное управление камерой FLIR и дистанционный пульт прожектора ACR расширяют видимость и позволяют точно настраивать освещение при необходимости. Якорная операция осуществляется плавно с помощью пульта AutoAnchor AA560, связь — кристально чистая через Icom Commandmic III VHF, а дисплей Raymarine ST70 гармонично дополняет приборный ряд. Ход и трим регулируются системой AutoSet Lectrotab, а компас Ritchie Powerdamp обеспечивает надёжную ориентировку по курсу. Интерьер выдает бережное мастерство: филленчатые двери из вишни и обшивка кают, отделанные

вишней; большие верхние люки, оснащенные сетками и шторами Ocean Air, вместе с открывающимися иллюминаторами с индивидуальными сетками наполняют пространство светом и обеспечивают естественную вентиляцию, а реверсивный кондиционер поддерживает комфорт в любое время года. Индивидуальное освещение в каютах сочетает поворотные галогенные светильники с настенными лампами Cantalupi Cupid в сатинированном никеле на реостатах для плавной регулировки атмосферы. Внутренние подушки обиты ультра-кожей Spinneybeck Blue с пуговицами из рога, большинство столешниц выполнено на заказ из изысканного камня Honey Onyx, а в кормовой части по левому и правому борту расположены шкафы-гардеробы, облицованные кедром, которые обеспечивают вместительное хранение.

## Камбуз

---

Камбуз спроектирован с сочетанием формы и функциональности: в нём установлена двухконфорочная электрическая варочная панель Kenyon и элегантно закреплённая над мойкой нержавеющей микроволновая печь/конвекционная печь Sharp, а для незаметного удаления отходов предусмотрен компактор Broan. Полированная встраиваемая раковина из нержавеющей стали с однорычажным смесителем и выдвижным душем работает в связке с системой пресной воды под давлением с подачей горячей и холодной воды, что делает приготовление и уборку простыми. Для хранения продуктов предусмотрено вместительное и изысканное решение: две холодильные выдвижные секции U-Line в отделке вишнёй и подсвечиваемый морозильный бокс с cold-plate, а ледогенератор на 110 volt AC удобно размещён в шкафчике под сиденьем у рулевого поста. Подсветка над рабочей поверхностью с регулятором яркости создаёт комфортную атмосферу, а важные системы — управление кондиционированием и контроллер опреснителя Sea Recovery — всегда

под рукой. Продуманное хранение включает отдельный шкаф для сервиза на восемь персон и встроенный шкаф камбуза с регулируемыми полками, чтобы всё было аккуратно и легко доступно.

## Главная каюта

---

По центральной линии, лицом вперёд расположено спальное место размера queen с пружинным матрасом, возвышающееся над вместительными выдвижными ящиками, а изготовленный на заказ диван задаёт центр передней переборки; по бортам стоят комоды с верхними панелями из Honey Опух, сочетая изящные поверхности с практичными отсеками для хранения, а сзади по обеим сторонам расположены шкафы с кедровой облицовкой для аккуратного хранения гардероба.

Развлекательная система аккуратно интегрирована: на переборке над диваном установлен 32" Samsung TV/monitor, ориентированный к кровати, поддерживаемый ресивером HDTV satellite TV/DVD/Blu Ray и полноценной стереосистемой. Освещение и климат-контроль продуманы для уюта и настроения: индивидуальные поворотные галогенные арт-светильники над спальным местом подчёркивают настенное оформление, потолочные светильники работают на диммере, а дополнительные приборы на переборке впереди и сзади дополняют общую схему. Естественный свет и вентиляция поступают через четыре открывающихся иллюминатора с москитными сетками и большой люк Boraq по центральной линии, оснащённый и сеткой, и затемняющей шторой, а системы кондиционирования с обратным циклом, вентиляционные выходы и два вентилятора, смонтированные на переборке, обеспечивают комфортный температурный режим в любое время года; объёмные шкафы и ящики по бортам завершают каюту, позволяя аккуратно хранить все вещи.

## Мастер-санузел

---

Мастер-санузел оформлен с чувством роскоши: в центре — нержавеющая раковина с смесителем Grohe, рядом отдельно расположенная душевая кабина с однорычажным смесителем Grohe. Морской туалет Sealand Vacu-flush подключён напрямую к 100-gallon накопительному баку, который можно опорожнять через палубный штуцер или перекачивать за борт с помощью измельчителя Sealand macerator в соответствующее место для слива. Естественный свет и свежий воздух поступают через открывающийся иллюминатор с москитной сеткой, а верхний люк Bowmar, также снабжённый сеткой и затемняющей шторой, обеспечивает дополнительную вентиляцию и приватность. Зеркало во весь рост визуально расширяет пространство, потолочное освещение с регулируемой яркостью работает по всей зоне, кроме душевой, а продуманные отсеки для хранения расположены по борту и под раковиной.

## Гостевая каюта

---

Гостевая каюта элегантно оформлена, сочетая комфорт и функциональность: предусмотрена розетка 110 V для удобного подключения электроники, многослойное освещение с затемняемыми потолочными светильниками, бра на переборках и деликатной ленточной подсветкой, создающими утончённую атмосферу, а индивидуальные лампы для чтения обеспечивают свет у кровати для ночного чтения. Климат контролируется с помощью панели управления реверсивным кондиционером для точной регулировки температуры, свежий воздух и дневной свет поступают через два открывающихся иллюминатора с сетками, а верхний открывающийся люк Bowmar выходит к небу и оснащён сеткой и затемняющей шторой для гарантии

приватности и полной темноты по желанию.

## Гостевой санузел

---

Элегантно продуманный с точки зрения комфорта и функциональности, гостевой санузел оборудован морским унитазом Sealand VacuFlush, сброс которого направляется в накопительный бак объёмом 100 gallon; бак можно опорожнить через палубный штуцер либо перекачать за борт через Sealand macerator на береговую станцию приёма сточных вод. Душевая кабина с дверцами из Lucite оснащена смесителем Grohe с однорычажным регулированием температуры, а потолочное освещение во всём помещении имеет функцию диммирования, за исключением душевой зоны. Щедрое естественное освещение и приток воздуха обеспечиваются открывающимся иллюминатором с москитной сеткой, верхним люком Bowtar с сеткой и затемняющей шторой, а также дополнительным люком Bowtar с теми же опциями. Практичные места хранения расположены по борту и под раковиной, их дополняет встроенный платяной шкаф и дополнительные отсеки с кедровой отделкой, а индивидуальные держатели для полотенец придают аккуратный завершённый штрих. Для дополнительного удобства в море полноразмерная фронтальная стиральная машина и сушильная машина ASKO подключены к сump-танку.

## Электросистема

---

Электросистема яхты создана для обеспечения изысканного комфорта на борту, объединяя 120/240 volts AC с мощной 24-volt DC шиной, при этом береговое питание 240 volts AC подаёт энергию на отдельную 12-volt DC панель электроники и обеспечивает 12-volt освещение по всему судну. Для запуска двигателей и генератора установлены четыре батареи VCI

Group 31 AGM, а основная бортовая батарейная группа состоит из ещё четырёх VCI Group 31 AGM; все они управляются прочными батарейными переключателями для портового и старбордного двигателей и сконфигурированы так, чтобы батареи запуска могли при необходимости соединяться параллельно. Зарядное питание обеспечивают два Balmar 100-amp 24-volt DC альтернатора и два 24-volt DC зарядных устройства, а за состоянием заряда следит монитор Link 10, дающий чёткую информацию о степени заряда. Подключение к береговой сети упрощено благодаря двум 120/240-volt AC Power 50-amp входам и двум электроприводным катушкам Glendinning для береговых шнуров, тогда как распределение по судну реализовано через изготовленную на заказ подсвеченную панель автоматических выключателей со затемнённой стеклянной крышкой, встроенными приборами, переключателями и индикаторами для надёжного и элегантного управления. Из продуманных практичных решений отмечены индивидуальная 12-volt розетка в кокпите под правым носовым тиковым бортиком и общая система bonding с минимальным сечением ответвлённого провода #8 AWG в соответствии со стандартами ABYC. Для автономной генерации электроэнергии в движении или на якоре установлен генератор Westerbeke 12 kW, 240-volt AC, Model 12 OBTDC в шумоизоляционном кожухе с дистанционной панелью и приборами для лёгкого запуска и мониторинга.

## Машинное отделение

---

Машинное отделение отделано с предельной тщательностью: оно изолировано лицевой пеной/композитными материалами и отделано металлом на всех видимых поверхностях, а входная дверь герметизирована двойными уплотнениями для максимальной акустической и тепловой изоляции. Воздухозаборники двигателей

оснащены демистерами на обоих вентиляционных патрубках, снабжены полным глушением и изоляцией для тихого и надежного потока воздуха, а пространство освещается четырьмя светильниками с защитной решеткой. Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями Man D2842 LE404 мощностью 1360 hp каждый, которые через трансмиссии Twin Disc MG-5145SC приводят в действие водометы Hamilton 403; подводный выхлоп с байпасом на низких оборотах обеспечивает тихую и экономичную работу. Топливная система построена на фильтрах Racor для отделения воды с манометрами, датчиками воды, сливными кранами и дренажными трубками, а точное маневрирование обеспечивает гидравлический носовой подруливающий двигатель Side Power в связке с рулевым механизмом с усилителем. К числу ключевых защит относятся сигнализации по низкому давлению масла в двигателе и по повышенной температуре охлаждающей воды, система пожаротушения Fireboy с автоматическим отключением двигателей при срабатывании, а также реверсивный насос для перекачки масла 24 V DC, который обслуживает главные двигатели, трансмиссии и генератор от индивидуального 5-gallon масляного резервуара, проложенного в машинном отделении. Системы комфорта и обслуживания интегрированы прямо в машинное отделение для удобства и надежности: по всему судну доступна горячая и холодная вода под давлением, поддерживаемая основными и резервными насосами 24 V DC, которые снабжают камбуз, душ, санузел и палубный душ; два автоматических 24 V DC насоса-слива (sump) обслуживают оттоки душа, стиральной машины и конденсат кондиционеров; четыре электрических трюмных насоса Rule 24 V DC 3500 GPH с автоматическими поплавковыми выключателями ULTRA дополняются тревогой высокого уровня воды в трюме. Уход за палубой облегчен насосом для промывки соленой водой с подводами и соединениями на палубе рядом с роликом якоря. Бытовые системы включают изолированный нержавеющий водонагреватель

17-gallon, алюминиевый сливной бак 100-gallon, нержавеющий бак пресной воды 200-gallon, стиральную машину и сушилку, а также опреснитель Sea Recovery, что делает судно комфортным, автономным и надежным в длительных переходах.

## Оборудование безопасности

Система пожаротушения Fireboy является центральным элементом защитных мер яхты, автоматически глуша двигателя в случае пожара и дополнена четырьмя 2-lb. огнетушителями Type B-1, рассчитанными на классы A, B и C, чтобы обеспечить быструю локальную реакцию. Дистанционно управляемый прожектор, установленный на крыше рулевой рубки, и прожектор на кормовой палубе, смонтированный на мачте, дают точное и продуманное освещение для ночных операций, тогда как звуковую и направленную световую сигнализацию обеспечивает сирена Kahlenberg с двумя рожками 24-volt DC с переключателем у штурвала и 24-volt DC поисковый прожектор, управляемый дистанционно с штурвала для точной наводки луча. Набор спасательных жилетов, полное навигационное освещение и полный комплект безопасности U.S. Coast Guard дополняют аварийное оснащение на борту, обеспечивая соответствие требованиям и спокойствие экипажа и гостей.

## Конструкция

Корпус выполнен по технологии Hinckley's DualGuard Composite Construction: внешняя ламинатная оболочка из Kevlar® и E glass наложена на сердечник из бальсы и Corecell®, в сочетании с внутренним слоем из углеродного волокна — все это пропитано винилэстерной смолой методом Seaman Composite Resin Infusion Molding Process

(SCRIMP®). Палуба имеет внешний слой E glass поверх того же сердечника из бальсы и Corecell® и ламинирована винилэстерной смолой с применением той же технологии SCRIMP®. Такое сочетание премиальных материалов и инфузионного формирования даёт исключительно ровную и долговечную поверхность, повышенную стойкость к осмосу, заметную жесткость при отличном соотношении «жесткость/вес», большую устойчивость к ударам и эффективную термоизоляцию. Сквозные фитинги корпуса выполнены из неметаллических композитов, морские краны с шаровыми клапанами установлены ниже ватерлинии и, где это целесообразно, над ней, тогда как для силовой установки применены бронзовые морские краны, бронзовые сквозные фитинги и морские фильтры (sea strainers). Буферная рейка отделана полукруглой планкой из нержавеющей стали, установленной на формованной стеклопластиковой основе. Плавательная платформа окрашена в тон корпуса, облицована тиковым настилом и дополнена полукруглой деталью из нержавеющей стали; под платформой скрыта нержавеющая телескопическая трёхступенчатая плавательная лестница.

## Отказ от ответственности

---

Сведения, приведённые здесь, предоставляются в доброй вере для пользы взыскательных клиентов; тем не менее их точность не может быть гарантирована, и за состояние судна никаких гарантий не даётся. Это предложение может быть реализовано, подвергнуто изменению цены или снято с рынка в любое время без предварительного уведомления. Вся информация предоставлена в качестве любезности и не должна рассматриваться как официальное или обязательное представление какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

## Обзор

---

Эта яхта 2006 года — Hinckley Talaria 55 Fly Bridge — воплощает давние традиции компании Hinckley в превосходном судостроении и утончённом морском дизайне. Её стройный композитный корпус и элегантно выверенные пропорции флайбриджа отражают строгий подход к форме и функциональности; классический силуэт экстерьера излучает сдержанную изысканность, а поднятая палуба открывает широкие обзорные линии и создаёт располагающее пространство для жизни на свежем воздухе. Внутри тщательно подобранные шпоны, благородные породы древесины и точная столярная работа формируют интерьер, в котором роскошные материалы и прагматичная планировка находятся в идеальном равновесии. Кроме привлекательных линий, Talaria 55 создана для динамичной эксплуатации и надёжной работы; бортовые системы настроены на эффективную, стабильную работу с интуитивно понятным управлением. Эта Talaria 55 — не просто предмет собственности, а воплощение неизменных стандартов Hinckley, обещающего путешествия, наполненные комфортом, точностью и устойчивой ценностью.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

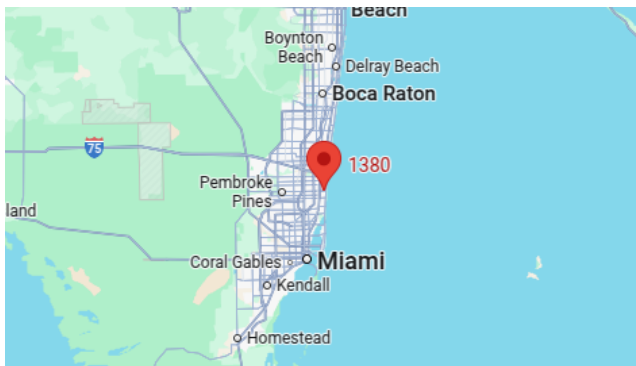
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019