

INDEPENDENCE - PALM BEACH



Производитель: [PALM BEACH](#)

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 17' 0" (5.23 m)

Модель: Palm Beach 55 Sedan

Макс. осадка: 12' 10" (3.92 m)

Цена: \$2,350,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Локация: Warwick, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

INDEPENDENCE — желанная моторная яхта в стиле Downeast, сочетающая классическую линию и современные ходовые качества. Судно в отличном состоянии с примерно 620 моточасами на двух дизельных двигателях Volvo Penta D11 IPS по 725 л.с. каждый (по состоянию на август 2026 г.). Продуманная комплектация и высококлассная экипировка делают эту экспресс-круизер идеальным выбором как для прибрежных прогулок, так и для дальних переходов.

Ключевые особенности:

Просторная планировка с тремя каютами и двумя санузлами: владельческая каюта в носовой части с собственной ванной комнатой, гибкая гостевая с двумя односпальными койками и третья каюта с верхней и нижней коекой.

Светлый салон с большими открывающимися окнами, хорошо укомплектованной камбузной зоной, удобной секционной мебелью и угловой столовой зоной (L-образный диван).

Палуба из тика и кормовой кокпит, оформленный для альфреско-ужинов и приемов на 6–8 гостей.

Система полного привода Volvo Penta IPS с подовыми агрегатами, джойстиком управления, функцией динамического позиционирования и автопилотом — для легкого маневрирования и комфортного хода.

Носовой подруливающий мотор Side-Power и двойные гиростабилизаторы Quick обеспечивают отличную управляемость и плавность при качке.

Оборудование и состояние:

Тендер Williams MiniJet 280 в отдельном гараже.

Навигационная и бортовая электроника Garmin.

Объем топливных баков — 740 галлонов.

Генератор Fischer Panda 12 кВт.

Новые сервисные AGM-аккумуляторы, установлены в 2026 году.

Свежесошлифованный тик и обновлённое наружное лакокрасочное покрытие; новый навес (bimini) над кормовой палубой, установлен в 2026 г.

Профессиональное обслуживание и аккуратная эксплуатация — низкие моточасы и бережная забота о судне.

INDEPENDENCE объединяет редкую для своего класса планировку, впечатляющее техническое оснащение и вневременной Downeast-стиль, предлагая покупателю готовую к комфортабельным походам и отдыху роскошную моторную яхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
55' 0" (16.76 m)

Макс. осадка:
12' 10" (3.92 m)

Ширина:
17' 0" (5.23 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:
264 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
740 Gallons

Водоизмещение:
51 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

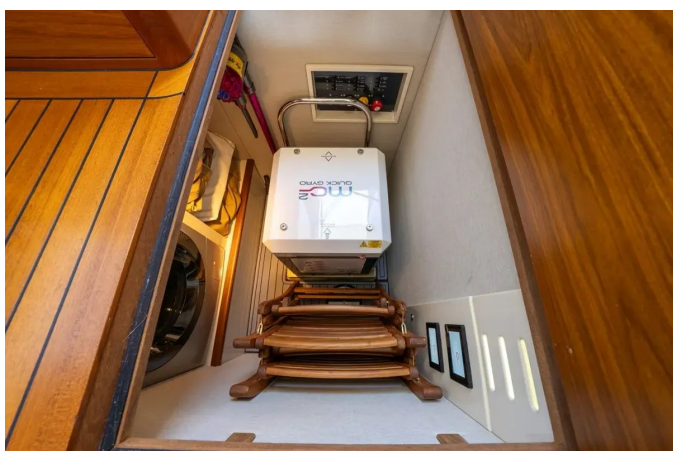
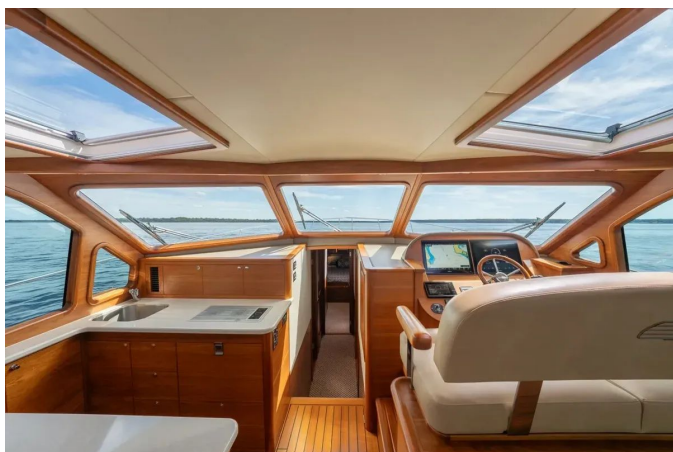
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

INDEPENDENCE — востребованная трехкаютная версия этой Downeast вдохновлённой скоростной яхты, демонстрирующая лёгкие следы сезонной эксплуатации: менее 650 часов на её двух двигателях Volvo Penta D11 725 hp IPS (примерно 620 часов по состоянию на август 2026). Её IPS привод дополнен интуитивным джойстиковым управлением, системой динамического позиционирования и автопилотом Volvo, а носовой подруливающий винт Side-Power SEP 170-250 24 V и две гиростабилизирующие установки Quick Gyro X16 AC обеспечивают лёгкое маневрирование и удивительную плавность хода как в плотной гавани, так и при дальних переходах. Палубные и рулевые системы оснащены двумя 18-дюймовыми мультифункциональными дисплеями Garmin с радаром Garmin, GPS и AIS, а тендер Williams Minijet 280 с мотором Rotax 50 hp удобно размещён в специальном гараже для тендера. Внутренняя планировка — наиболее востребованная для этой модели: носовая каюта владельца с двухспальной койкой по центру и собственной ванной, правый гостевой отсек с двумя койками, которые можно объединить в двухспальную, и левый отсек с двухъярусными односпальными койками, все они расположены вокруг двух хорошо укомплектованных санузлов. Салон светлый и приветливый благодаря опускающимся окнам по левому и правому борту и в кормовой части, а U образная галерея впереди напротив рулевой станции служит сердцем жилого пространства; для комфортного общения предусмотрены диванчики, ориентированные по нос корма справа, и L образная столовая слева, а центральные двери открывают доступ в просторный кокпит с тиковой палубой и местами для сидения и обедов на 6–8 человек. Профессионально обслуживаемая и с

умеренным использованием, INDEPENDENCE эффектно выглядит в цвете Flag Blue корпуса и кремовой надстройкой, с высокоглянцевым наружным лаком и только что отшлифованной тиковой кормовой палубой и площадкой для купания, что отражает бережное отношение к интерьеру. Возможности для дальнего круиза обеспечены запасом топлива 740 gallons и 264 gallons пресной воды, гостиничные нагрузки поддерживает генератор Fischer Panda с примерно 1,100 часами по состоянию на август 2026, кабель менеджер Glendinning Cablemaster 60 A и инвертор/зарядное устройство MagnaSine мощностью 4,000 W, а продуманная отделка по всему судну подтверждает внимательное, скрупулёзное владение этой яхтой.

Машинное отделение и механика

Силовая установка яхты построена на паре дизельных двигателей Volvo Penta D11 IPS мощностью по 725 hp каждый, с наработкой примерно 618 часов по состоянию на 08.2026, в сочетании с приводами Volvo Penta IPS2 C 1.70; каждая IPS секция вращает согласованную пару трёхлопастных винтов 26 inch. Управление и мониторинг обеспечиваются цифровой приборной панелью Volvo Penta с аварийными сигнализациями двигателей, дополненной джойстиковым рулевым управлением и контролем Volvo Penta и автопилотом Volvo Penta для уверенного и интуитивного управления судном. Манёвренность отточена благодаря носовому тянущему устройству Side Power SEP 170 250 24VDC и системе Zipwake с трим табами/интерсепторами, а парные гироскопические стабилизаторы Quick Gyro X16 AC гарантируют выдающуюся устойчивость как в движении, так и на якоре. Машинное отделение вентилируется сочетанием естественной и принудительной 24VDC вентиляции для поддержания оптимальных эксплуатационных условий. Электрическую независимость обеспечивает генератор Fischer

Panda 12 kW с наработкой примерно 1 087 часов по состоянию на 08.2026, а качество топлива защищено двойными первичными фильтрами Racor 751000 Max для каждого главного двигателя и вкручиваемым топливным фильтром генератора R24P.

Электроника

Электрическая архитектура создана для абсолютной надежности: она сочетает 12VDC и 24VDC двухпроводные системы с отрицательным заземлением под контролем Victron digital battery monitoring. Значительный резерв обеспечивает восемь шестивольтных аккумуляторов Lifeline GPL4CT AGM для сервисного банка, установленных в 2026 году; силовую часть дополняют две двенадцативольтные батареи Lifeline AGM для двигателей, выделенный аккумулятор Lifeline AGM для запуска генератора и отдельный банк аккумуляторов для носового подруливающего устройства. Инвертор/зарядное устройство MagnaSine 4,000 watt в тандеме с зарядными устройствами ProMariner ProNautic, назначенными для носового подруливающего устройства, генератора, двигателей и сервисного банка, сохраняет оптимальные уровни заряда и мгновенную готовность. При швартовке потребности в электроэнергии покрывает 240 VAC/60 Hz однофазное береговое питание, управляемое Glendinning 50 amp shore power Cablemaster и защищенное системой ELCI, а в движении или на якорь питание от генератора 240/120 VAC обеспечивает полноценную сеть переменного тока по всей яхте.

Камбуз

Камбуз яхты гармонично сочетает форму и функцию, оснащённый холодильником Isotherm с двумя выдвижными ящиками и дополнительным холодильником Isotherm в кокпите, чтобы запасы

оставались идеально охлаждёнными как при приготовлении еды внизу, так и при приёме гостей на палубе. Приготовление пищи становится простым благодаря двухконфорочной варочной панели Kenyon 240VAC и точности конвекционно микроволновой печи Miele H6200, а уборку незаметно выполняет ящичный посудомоечный аппарат Fisher & Paykel. Для длительных переходов предусмотрена комбинированная стирально сушильная машина LG, а льдогенератор U-Line обеспечивает постоянный запас льда для коктейлей и охлаждённых напитков. Система пресной воды надёжно сконструирована вокруг насоса Headhunter X-Caliber 10 gpm 24VDC с аккумулятором, который питает водонагреватель Isotemp 240VAC объёмом примерно 10 gallons, гарантируя щедрый поток горячей воды по требованию, а комфорт на борту дополняют два туалета Теста с промывкой пресной водой.

Климат-контроль

Спокойный климат на борту обеспечивается реверсивной системой кондиционирования и отопления Dometic, спроектированной для комфортной круглогодичной эксплуатации. Отдельные носовой и кормовой блоки обработки воздуха, каждый мощностью 27,000 BTU, гарантируют равномерное распределение кондиционированного воздуха по внутренним помещениям яхты. Технология Micro-Air EasyStart снижает пусковую нагрузку, обеспечивая плавный запуск компрессоров, более тихую работу и повышение эффективности. Новый насос циркуляции забортной воды 240VAC, установленный в 2024 году, улучшает теплообмен и обеспечивает надёжную работу системы в любых условиях.

Корпус, палуба и экстерьер

Яхта представлена классическими верхами корпуса цвета Flag Blue,

подчёркнутыми чёткой белой полосой у ватерлинии, и уравновешена кремовым гелькоутом надстройки, кромки и палубы над чёрной системой противообрастания. Богатые накладные из тика оформляют кормовую палубу и плавательную платформу, где наружный лак недавно обновлён и блестит в отличном состоянии. Кормовой кокпит продуман для неспешных приёмов гостей: по центру установлен диван и стол, по левому борту располагается удобный мокрый бар, а над кормовой палубой в 2026 году установлен новый тент бимини; для каждого люка, бортового окна, носового ветрового стекла и платформы предусмотрены вместительные защитные чехлы. Практичные удобства включают доступ к платформе как с левого, так и с правого борта, пресноводный душ с горячей и холодной водой и изготовленную на заказ лестницу с ограждением, установленную в 2022 году. Выделенный гараж для тендера с двойными приводами подъёма палубы и 24VDC Superwinch делает спуск и подъём простыми и надёжными, а две подводные лампы создают приятную атмосферу в сумерках. Якорное и швартовочное оснащение столь же солидно: якорная лебёдка Muir 24VDC с органами управления на палубе и на рулевой рубке, 60 lb (27 kg) нержавеющий якорь Ultra, примерно 100 feet цепи 10 mm из нержавеющей стали и система промывки якоря пресной водой.

Развлечения

Салон яхты создан для непринуждённого отдыха: его центром является 42 дюймовый телевизор Samsung, плавно поднимающийся на подъёмнике, а салонная стереосистема Fusion наполняет пространство богатым и сбалансированным звуком. В носовой каюте для частного просмотра установлен 32 дюймовый телевизор Samsung рядом со стерео/ресивером Yamaha, обеспечивающим гибкое управление и усиление. Для приёма телевизионных программ в пути установлена

спутниковая система KVH TracVision; для доступа к спутниковым каналам требуется подписка.

Тендер

Десятифутовый Williams MiniJet 280, оснащённый двигателем Rotax мощностью 50 hp и идентификационным номером корпуса HIN WTPM14341819, аккуратно размещён в индивидуально выполненном бортовом тендерном гараже, где он надёжно защищён и в любой момент готов к незамедлительному, без усилий и изящному спуску на воду.

Безопасность

Моторное отделение защищено стационарной системой пожаротушения Sea-Fire, которая может работать автоматически или вручную, а яхта дополнительно оснащена портативными огнетушителями типа ABC, размещёнными по всему судну. Контроль трюмной воды продуман для полной уверенности: четыре автоматических осушительных насоса Rule производительностью по 2,000 gph каждый, дополненные выделенным автоматическим насосом Rule для трюма хранения тендера производительностью 1,200 gph и отдельным сигнализатором затопления для оперативного оповещения. Меры личной безопасности не менее тщательны: четырнадцать спасательных жилетов Type III, задокументированных при осмотре, спасательное кольцо для немедленного подъёма человека за бортом и полноценная аптечка первой помощи с дефибриллятором для быстрой медицинской реакции.

Заметки брокера

INDEPENDENCE — выдающийся представитель серии Palm Beach 55,

отличающийся необычно небольшими моторами и удачно спланированной трехкаютной компоновкой. Яхта оснащена полным комплектом оборудования, имеет задокументированный график профессионального обслуживания и демонстрирует крайне бережную эксплуатацию бортовых систем, что отражается в интерьере с минимальными признаками износа и в экстерьере, заметно превосходящем средний по модели. Созданная для уверенного управления владельцем, она управляется интуитивно благодаря системе IPS с джойстиком, дополненной носовым подруливающим винтом, а комфорт хода повышают два гиростабилизатора. Практичность судна подчёркивается гаражом для тендера и включённым в комплект тендером Williams с водометным приводом. Корпус цвета Flag Blue и вневременной современный профиль Palm Beach придают яхте сдержанную классическую грацию, в то время как конструкция, механика и бортовые системы обеспечивают преимущества полностью современного скоростного круизера. Ожидается, что INDEPENDENCE останется доступной для осмотра на северо-востоке, представляя собой привлекательную возможность для покупателя, ищущего исключительно ухоженную Palm Beach 55 с небольшими моторами без затрат и сроков, связанных со строительством новой яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

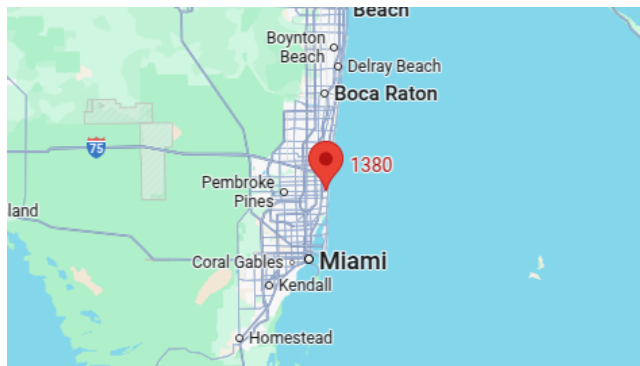
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019