

TRIBALE 56 CAT - TRIBALE YACHTS



Производитель: [TRIBALE YACHTS](#)

Ширина: 26' 0" (8.08 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Модель: Tribale Cat 56

Цена: \$2,922,916.83 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pisa, Italy

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Название судна — Tribale Cat 56

Год — 2025

Длина — 17,07 м (56')

Верфь — TRIBALE YACHTS

Тип — Катамаран

Tribale Cat 56 — современный роскошный круизный катамаран для тех, кто ценит спокойное море, уверенную скорость и домашний комфорт на воде. Построенный в 2025 году на верфи TRIBALE YACHTS, он объединяет аккуратный дизайн, надежную технику и продуманную эргономику. Это мультикорпусная яхта, на которой приятно ходить в долгие путешествия и жить на борту без компромиссов.

При длине 17,07 м этот парусный катамаран удивляет объемом.

Инженеры TRIBALE YACHTS распланировали пространство так, что каждый метр работает на ваш комфорт: удобные проходы, логичные зоны отдыха и хранения, свободный салон и приватные каюты. Все выглядит просто и красиво, без лишних деталей.

Внешние линии — чистые и современные. Двухкорпусная архитектура дает устойчивость, экономичность и хорошую скорость на переходах.

Катамаран ведет себя предсказуемо и мягко, помогает уверенно чувствовать себя как у берега, так и в открытом море. Это надежный океанский (bluewater) круизер, ориентированный на безопасность и спокойствие экипажа.

Корпус и палуба выполнены из качественных материалов, обеспечивающих жесткость и долговечность. Поверхности защищены и легко обслуживаются, фурнитура — износостойкая. Конструкция рассчитана на активную эксплуатацию и разные погодные условия, чтобы

вы думали о маршруте, а не о ремонте.

Внутри — уют, свет и порядок. Просторный салон приглашает собраться всей командой: удобные диваны, практичная мебель, хорошая вентиляция и круговой обзор через большие окна. Камбуз полностью оснащен для длительных поездок — готовьте как дома. Каюты оформлены в спокойных тонах, с удобными кроватями и продуманными системами хранения. Есть все, что нужно для отдыха после насыщенного дня на воде.

На палубе — щедрое пространство для жизни на свежем воздухе. Широкие проходы, безопасные леера, уютный кокпит, зоны для загара и стол для ужинов под звездами. Тиковые элементы и аккуратные стальные детали добавляют приятных тактильных ощущений и визуального порядка. Здесь удобно встречать рассветы, устраивать семейные обеды и наслаждаться тишиной на якоре.

По части техники все просто и надежно: эффективные двигатели для маневров и переходов в штиль, современная навигация, удобные решения по управлению парусами, продуманные системы безопасности. Пост управления дает хорошие обзоры и понятную логику — капитану легко контролировать яхту в любых условиях.

Для кого этот катамаран? Для владельца, который хочет сочетания скорости, устойчивости и комфорта; для семьи, мечтающей о дальних маршрутах; для тех, кто планирует чартер. Tribale Cat 56 уверенно закрывает запросы категорий: роскошный катамаран, круизный катамаран, океанский bluewater катамаран, performance cruiser, мультикорпусная яхта, парусный катамаран, яхта для жизни на борту (liveaboard), яхта для чартеров.

Если вы ищете яхту, на которой легко радоваться каждому дню — от коротких уик-эндов до больших путешествий — Tribale Cat 56 создан именно для этого. Он спокойно и уверенно идет своим курсом, дарит

светлые интерьеры, удобную палубу и надежную технику. Эта яхта помогает просто наслаждаться морем и проводить время с близкими — без лишней суеты и сложностей. Она готова стать вашим новым домом на воде и верным партнером в любом маршруте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2025

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Italy

Модельный год:
2025

Размеры

Длина:
56' 0" (17.07 m)

Макс. осадка:
10' 8" (3.25 m)

Ширина:
26' 0" (8.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
184.92 Gallons

Запас топлива:
528.34 Gallons

Размещение

Спальных мест:

4

Койки экипажа:

3

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Tribale Yachts

Материал палубы:

Fiberglass Sandwich

Интерьер:

Tribale Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Корпус выполнен из стеклопластика (GRP) с проверкой свойств ламината по нормам CE и, при назначении, по процедурам Классификационного общества. Моноэдральная форма усилена продольной системой набора по днищу и бортам, работающей совместно с кильсонами, переборками и шпангоутами для обеспечения поперечной жесткости. Киль — однослойной конструкции, а днище, мокрая палуба и борта — сэндвич-структуры; особое внимание уделено локальным усилениям в нагруженных зонах: форпик, фундамент под механизмы, кронштейны валов, внутренние кожухи в жилых помещениях, туннель носового подруливающего устройства, рули и т. п. Для всех слоев ламинирования применяется винилэфирная смола; основной метод — инфузия с локальным ручным формованием там, где это требуется. Палубы, борта и надстройка — сэндвич с замкнутой ячеистой пеной. Две водонепроницаемые переборки формируют три водонепроницаемых отсека; силовые переборки — из GRP и фанеры по правилам Классификации, перегородки-комартменты — сэндвич с фанерным или ПВХ сердечником. Неструктурные танки топлива, пресной, серой и черной воды соответствуют плану емкостей и изготавливаются из стали, легкого сплава или PVC PET. Фундаменты двигателей выполнены на продольных кильсонах с сердечником из PU высокой плотности с металлической станиной; кильсоны продолжают вперед и назад, становясь частью набора днища. Дверь в гараж не предусмотрена. В носу размещен клюз-ятовый ящик, согласованный с требованиями CE, с нержавеющей клюзом AISI 316L с полукруглыми оконечностями в якорной нише и на палубе, а также линией для омыва якорной цепи.

Бортник-рубероид не предусмотрен. На мачте из GRP, согласно внешнему профилю, устанавливаются антенны и радиолокационные обтекатели навигационно-связного оборудования, якорный огонь и прочие антенны. Палубное оснащение включает главный уровень — кормовой кокпит и внешние проходы от ступени к корме — настанный синтетическим тиком толщиной шесть миллиметров типа Syntek Plasdeck или эквивалент, с окантовкой, дренажами, клеевым монтажом и пятимиллиметровыми швами из черной эластомерной массы. Фальшбортовые упоры выполнены из GRP, релинги — из нержавеющей стали. Якорное устройство — один электрический брашпиль Italwinch Orchid 2000/24 из нержавеющей стали на двадцать четыре вольта, односкоростной, мощностью два киловатта, с приводным барабаном под цепь двенадцать миллиметров, вертикальным валом и проводкой «wandering lead». Штатный якорь — один оцинкованный, двадцать пять килограммов, с шестидесятью метрами оцинкованной цепи двенадцать миллиметров, по нормам CE. Для швартовки установлены два электрических шпиля Italwinch Nestor 1000/24 из нержавеющей стали на двадцать четыре вольта, односкоростные, мощностью один киловатт, с прорезиненной ножной кнопкой на палубе. Швартовая арматура включает восемь кнехтов: четыре на корме, два на баке и два в миделе. Комплект швартовов — сто метров полиэфирно полиамидного троса диаметром восемнадцать миллиметров и буксирная линия пятьдесят метров диаметром двадцать четыре миллиметра. Иллюминаторы — открывающиеся Lewmar Flush Mitre и фиксированные стеклянные окна по профилю и планировке, из легкого сплава и стекла. Дверей в фальшборте нет. Наружные двери включают одну ручную раздвижную дверь из стекла с окрашенной нержавеющей рамой из кормовой зоны в главный салон и два ручных люка на главной палубе для доступа в машинное отделение (Lewmar или эквивалент); размещение — по Общему плану, размеры и дизайн — по стандартам верфи, с фиксацией дверей в открытом

положении, производитель — Davit или эквивалент. На ходовой палубе флайбриджа установлен ветровой козырек из двенадцатимиллиметрового плексигласа. На транце — гидравлическая платформа для спуска тендера с грузоподъемностью шестьсот килограммов (Noval, H+V Techniques или эквивалент) и кормовой трап Besenconi или эквивалент, который также служит купальной лестницей. Имя яхты и порт приписки наносятся на транец по стандарту верфи. Размеры и расположение окон — по Общему плану и Профилю, толщина стекла — по нормам CE; все окна фиксированные, не открывающиеся. Установлена система стеклоомывателей пресной водой и отдельный фанкойл для обдува и предотвращения запотевания. Сигналы обеспечивают пневматический гудок Osculati или эквивалент и один дистанционно управляемый прожектор. Флагшток расположен на кормовой стороне мачты. Чехлы из дакрона поставляются на консоль флайбриджа; чехлы на тендер и водные игрушки, если имеются, обеспечивает владелец. Поставляется восемь цилиндрических кранцев Polyform F6, их и швартовы хранят в носовом рундуке под диваном и в кормовом. Переносные огнетушители установлены по нормам CE, полный комплект спасательных и аварийных средств — согласно требованиям CE.

Для снижения шума и вибраций применяются упругие опоры под основное механическое оборудование; главные двигатели и редукторы эластично установлены на сверхжестких фундаментах; все магистрали закреплены кронштейнами с резиновыми вкладышами; генераторы на упругих опорах в шумозащитных кожухах производителя; где необходимо, на переборках и потолках машинного отделения и в других зонах применяется звукоизоляция для подавления воздушного шума. Машинное отделение изолируется по нормам CE. В жилых зонах борта изолируются по необходимости в соответствии с CE. Внутренние перегородки — сэндвич панели с фанерой и/или пеной с облицовкой

шпоном; потолки — сэндвич панели; все настилы нижней палубы — GRP сэндвич из стеклопластика с пеной.

Топливная система включает два бака общим объемом две тысячи литров из легкого сплава или нержавеющей стали с люками ревизии, вентиляционными трубами и дистанционными уровнями. Заливные горловины расположены в районе миделя на левом и правом борту. Для каждого генератора установлен один фильтр Racor, для каждого главного двигателя — двойной блок Racor. На баках смонтированы аварийные отсечные клапаны быстрого закрытия с дистанционным управлением снаружи машинного отделения. Все перекачки топлива между баками управляются дистанционно с ходовой рубки, с дублирующей ручной системой в машинном отделении. Установка системы смазочного масла доступна как опция. Пресная вода хранится в одном нержавеющей баке ориентировочно семьсот литров с дистанционным уровнем и береговым подключением с редуктором давления. Система оснащена насосом давления Gianneschi Ecoinox на двадцать четыре вольта, пятьдесят литров в минуту, на упругих опорах; магистрали питьевой воды — из PEX (Upronor или аналог) от коллектора до душей, раковин и т. д.; отдельная линия подана на омыв якорной цепи. Горячее водоснабжение обеспечивают два бойлера Indel Isotemp по пятнадцать литров каждый на двести тридцать вольт AC с предохранительными клапанами; трубопроводы идентичны холодной воде. Опреснение моря обеспечивает опреснитель обратного осмоса Schenker Zen 100 или эквивалент на двадцать четыре вольта с полной обвязкой, манометрами, фильтрами, насосами высокого и низкого давления, производительностью порядка ста литров в час. Система черной воды описана в двух вариантах: первый собирает стоки унитазов в один бак объемом восемьдесят литров с рукавами Superflex или аналог; второй — в два полиэтиленовых бака Osculati по восемьдесят литров на каждый борт, с внутренними измельчителями, полиэтиленовыми вентиляционными выводами и фильтрами запаха

Osculati или аналог, также с рукавами Superflex; унитазы — Osculati на двадцать четыре вольта с встроенными измельчителями. Система серой воды собирает стоки душей, раковин и биде и самотеком подает их в два полиэтиленовых бака Osculati по сто тридцать литров на каждый борт; кухонная мойка может сбрасывать в бак или за борт через трехходовой клапан; предусмотрено береговое подключение для откачки; осушение баков возможно двумя насосами Osculati на двадцать четыре вольта с подачей сорок пять литров в минуту; баки вентилируются полиэтиленовыми выводами и комплектуются фильтрами запаха Osculati или эквивалент; все рукава — типа Superflex или аналог. Для осушения случаев и пожарной безопасности каждый водонепроницаемый отсек имеет собственный забор осушения через отдельные погружные насосы Marco UP2000 производительностью сто двадцать шесть литров в минуту на двадцать четыре вольта и через коллектор с одним ручным осушительным насосом Osculati; рукава — Superflex или аналог. В машинном отделении смонтирована стационарная ручная система пожаротушения FM200 Easy Fire Osculati, сертифицированная по правилам CE, и десять переносных огнетушителей по CE в гостевых и технических зонах.

Кондиционирование воздуха рассчитано ориентировочно на пятьдесят тысяч BTU и спроектировано для лета при внешней температуре тридцать пять градусов Цельсия и относительной влажности шестьдесят процентов, внутренней — двадцать два градуса Цельсия при шестьдесят процентов и температуре морской воды до тридцати двух градусов Цельсия; для зимы — при внешней температуре ноль градусов Цельсия, внутренней двадцать два градуса Цельсия при шестьдесят процентов и температуре воды до десяти градусов Цельсия. Установлена система Webasto с реверсивным морским чиллером, питающим независимые фанкойлы по всему судну; каждый фанкойл можно отключить для обслуживания без остановки системы. Морская вода подается гибкими

рукавами SCAMO или эквивалент, контур циркуляции — рукавами Superflex или эквивалент с полной антиконденсатной изоляцией; насосы приводятся электродвигателями на двести тридцать вольт AC. Чиллер — с одной компрессорной машиной переменной скорости на пятьдесят тысяч BTU, одной само-всасывающей помпой морской воды и одной циркуляционной помпой; девять фанкойлов на двести двадцать вольт AC с индивидуальными термостатами и регулировкой скорости размещаются по финальной планировке.

Электрооборудование спроектировано, смонтировано и испытано по правилам CE, с размещением устройств для защиты от воды, масла, влажности и вибраций и удобного доступа для обслуживания.

Мониторинг Raymarine YachtSense обеспечивает управление ходовыми и якорным огнями; контроль уровней и аварий по топливу, пресной воде, черной и серой воде; управление вентиляторами машинного отделения; сигнализацию пожара и дыма; индикацию питания; тревоги по трюмам и управление осушительными насосами; сигнал гудка; управление автопилотом; контроль подводного освещения. На борту — солнечная система площадью примерно сорок два квадратных метра и мощностью шесть целых семьдесят пять сотых киловатта для зарядки сервисных аккумуляторов. Распределение: главная сеть двести тридцать вольт AC пятьдесят герц, однофазная, и аккумуляторная сеть двадцать четыре вольта DC. Питание переменным током обеспечивается одним дизель генератором пятнадцать целых шесть десятых киловатта на пятьдесят герц или береговым подключением двести тридцать вольт, однофазным, пятьдесят герц, тридцать два ампера. Генератор — Kohler пятнадцать целых шесть десятых киловатта на пятьдесят герц или эквивалент, двухфазный, полторы тысячи оборотов в минуту, длительный режим на полной нагрузке, пуск от двадцати четырех вольт DC, с водяным сепаратором. Все электродвигатели — либо двести тридцать вольт AC, однофазные, пятьдесят герц, либо двадцать четыре вольта DC;

смонтированы на упругих опорах с достаточной вентиляцией; вся проводка промаркирована на всех концах; проходы через водонепроницаемые переборки сохраняют герметичность; подраспределительные щиты АС размещены для сокращения длины трасс и массы; где необходимо, предусмотрена защита по утечке на землю; на оборудовании нанесены таблички. Главный распределительный щит — в технической зоне за машинным отделением; изготовлен из легкого сплава, с фронтальными дверями на петлях и быстросъемными замками, вентиляционными решетками по бортам и физическим разделением секций высокого напряжения и двадцати четырех вольт. Освещение — по стандарту верфи, светильники Osculati или эквивалент; наружные — влагозащищенные, в потолках надстройки и на уровне палубы, питание двадцать четыре вольта DC; все цепи защищены автоматами; выключатели в жилых зонах — Vticino, Vimar или аналог, в техзонах и снаружи — влагозащищенные. Навигационные огни смонтированы по COLREG 72 и правилам прогулочных судов: топовый белый, левобортный красный, правобортный зеленый, кормовой белый и якорный белый. Аккумуляторы включают сервисные, пуска генератора и пуска главных двигателей; фактические емкости уточняются по итоговому балансу. Зарядные устройства: по одному автоматическому зарядному устройству для сервисных батарей, для пуска генератора и для пуска главных двигателей. Навигация, связь и управление Raymarine включают один радар Quantum Q24D дальностью двадцать четыре морские мили в X диапазоне с закрытой антенной двадцать одна дюйм; четыре многофункциональных сенсорных дисплея Axiom+12 шестнадцать дюймов — два на флайбридже и два в рулевой; один эхолот CP100 с датчиком CPT110; одну GPS антенну RS150; лаг и ветряной датчик — будут уточнены; один автопилот Evolution EV DBW с дисплеем PT70rs; один магнитный компас на флайбридже; одну УКВ станцию Ray 90 с

двумя выносными микрофонами Raymic для рулевой и флайбриджа. Система видеонаблюдения — две IP камеры CAM 300 в машинном отделении. По мультимедиа подробности предоставляются по запросу; штатно — одна спутниковая антенна данных Starlink и Wi-Fi сеть на нижней палубе, главной палубе и флайбридже. Заземление выполнено медными шинами по корпусу с подключением всех электродвигателей, металлических труб и т. п.; под ватерлинией установлено достаточное количество цинковых анодов для защиты арматуры от гальванической коррозии.

Силовая установка — Yanmar, штатно пара жидкостно охлаждаемых 4LV250 на отдельных фундаментах, через валы и редукторы, с системой впрыска common rail, четырьмя рядными цилиндрами, рабочим объемом два целых семьдесят пять сотых литра, сертификацией IMO Tier II и EPA Tier III и мощностью сто восемьдесят четыре киловатта, то есть двести пятьдесят лошадиных сил при трех тысячах восьмистах оборотах в минуту. Опция — пара 8LV370 мощностью двести семьдесят два киловатта, то есть триста семьдесят лошадиных сил при трех тысячах восьмистах оборотах в минуту, с восемью цилиндрами V образно, рабочим объемом четыре целых сорок шесть сотых литра, впрыском common rail и теми же сертификатами. С 8LV370 ориентировочно достигаются двадцать две узла максимум и пятнадцать узлов крейсером, расчетная дальность — около четырехсот тридцати миль на крейсерской скорости; с 4LV250 — двадцать узлов максимум и четырнадцать узлов крейсером, дальность порядка четырехсот восьмидесяти миль на крейсерской и около семисот шестидесяти — семисот семидесяти миль при восьми узлах. Тип и передаточное число редуктора — будут определены. Линии валов — две из нержавеющей стали Duplex F51 или эквивалента, диаметром примерно пятьдесят миллиметров, с уплотнениями PSS или аналог; кильблоки — из высококачественного бронзового сплава с водоохлаждаемыми подшипниками. Винты — два

четырёхлопастных из Nibral. Электрогидравлическая система управления поворотом рулей приводится актуаторами на два крыла руля через тягу соединитель; штоки рулей уплотнены в местах прохода через корпус О кольцами и антифрикционными втулками, сами рули аэродинамического профиля размещены в струе за винтами и выполнены из нержавеющей стали, как и соединительная тяга. Доступны опции дизель электрического хода: Mild Hybrid — два дизеля Yanmar по двести пятьдесят л. с., два электродвигателя по пятьдесят киловатт, батарея восемьдесят киловатт часов и два генератора по тридцать пять киловатт; Full Hybrid — два дизеля Yanmar по триста семьдесят л. с., два электродвигателя по сто киловатт, батарея восемьдесят киловатт часов и три генератора по тридцать пять киловатт; Full Electric — два электродвигателя по сто киловатт, батарея восемьдесят киловатт часов и три генератора по тридцать пять киловатт. Состав: два электромотора по пятьдесят или сто киловатт при девятистах оборотах в минуту, напрямую на линии валов с фиксированными четырёхлопастными винтами постоянного шага; два или три генератора для питания; литиевые батареи суммарно восемьдесят киловатт часов для хода и стоянки; комплекс генерации и распределения, включающий зарядные устройства, инверторы, солнечные панели при наличии и сети для движителя и бытовых нагрузок. Предварительные данные (без работы главных двигателей): максимум восемь узлов и крейсер шесть узлов на батарее; максимум девять узлов и крейсер семь узлов в режиме генератора с моторами по сто киловатт, либо максимум восемь и крейсер шесть узлов с моторами по пятьдесят киловатт; дальность на батарее около восемнадцати миль, в гибридном режиме с работающими генераторами — около семисот шестидесяти миль. Носовое подруливающее — опционально электрическое Max Power ST125 или эквивалент, порядка восьми целых пяти десятых киловатта, с композитным туннелем и трехлопастным винтом, управляется с пульта в

рубке и на флайбридже. Стабилизаторы не предусмотрены.

Интерьеры проектируются отделом верфи, при желании собственник может привлечь независимого дизайнера при соблюдении настоящей спецификации и сроков; доработки оцениваются дополнительно, задержки информации считаются допустимыми и влияют на дату сдачи. Планировки интерьеров и внешних зон — по Контрактному Общему плану; оборудование — бытовая техника, ТВ и аудио, системы кондиционирования и вентиляции, светильники, сигнализация и пожарные датчики, электрощиты — интегрируются в дизайн. Полы: в апартаментах владельца, гостевых каютах и коридорах — ковровое покрытие по образцам верфи; в салоне и столовой — паркет; в экипажной зоне — ковер по образцам верфи; в душевых — поддоны. Плинтусы не предусмотрены. Отделка стен — древесина из ассортимента итальянской яхтенной отрасли (дуб, вишня, туманга, махагони или эквивалент), локально — ткань или кожа в пределах бюджета образцов; в санузлах — лакированные или GRP панели; в зонах экипажа — Formica или GRP. Встроенная мебель — шкафы, ящики, консоли, тумбы, туалетные столы, столешницы под умывальники, письменные столы и др. — по Общему плану и стандартам верфи, из массива или морской фанеры со шпоном выбранных пород; предусмотрены специализированные места с плексигласовыми фиксаторами для бокалов, посуды, столовых приборов и фарфора; камбузные столешницы — Corian или аналог. Свободностоящая мебель — кресла, стулья, столы, табуреты, диваны — поставляется по Общему плану в рамках бюджета образцов. Межкомнатные двери — из двухслойных фанерных полотен с фиксаторами открытого положения и отделкой в тон стен. Потолки — лакированные панели или обивка тканью/кожей в пределах бюджета; лакированные панели — в служебных помещениях, камбузе, санузлах и дневном туалете по плану. Осветительная арматура — в пределах бюджета верфи: светодиодные споты для интерьера и внешних зон и

лампы для чтения Osculati или эквивалент; выключатели и розетки — B Ticino, Vimar Living или аналог; расположение каждого светильника, выключателя и розетки отражено на отдельных чертежах. На все окна и иллюминаторы, кроме ходовой рубки, устанавливаются шторы из ткани, по необходимости с подкладкой для блэкаута. Смесители и аксессуары санузлов — Ideal Standard, Grohe или эквивалент; сантехника — Osculati, Ideal Standard, Tecma или эквивалент; комплект включает держатели для мыла и стаканов, полотенцедержатели и кольца, ершик, держатель бумаги, крючки для халатов и ведро для санузла; стоимость — в пределах образцов верфи. Вся фурнитура — морского качества; двери шкафов и рундуков оснащены фиксаторами, ящики — стопорами; применяются, где нужно, мебельные ручки, противовалипсовые штанги, поручни, дверные ручки и упоры; производители — по стандартам верфи. Матрасы — пружинные, на заказ, с технологическими зазорами; для каждой койки поставляются подушки и покрывала; постельное белье и одеяла не входят. Бытовая техника: холодильник SMEG, морозильник, индукционная варочная панель на четыре зоны, вытяжка, электрический духовой шкаф, микроволновая печь, посудомоечная машина, стирально сушильная машина; один ледогенератор в салоне; один холодильник в главном салоне; один холодильник на флайбридже; один электрический гриль на флайбридже. На открытом воздухе — матрасы для загара и уличные подушки для диванов.

Финишная отделка: корпус, надстройка и прочие детали из GRP окрашены гелькоутом по спецификации верфи; ниже ватерлинии нанесена противообрастающая система Marlin или эквивалент; нанесена линия на уровне ватерлинии. Все трюмы внутри и вне машинного отделения окрашены в белый цвет. Силовые топливные баки отсутствуют. Сроки: к моменту подписания контракта необходимо утвердить конфигурацию планировки. В течение двадцати дней после подписания владелец определяет дизайн встроенной мебели, ткани, ковровые

покрытия, мраморы, аксессуары санузлов, а также любые изменения стандартных навигационно-связных систем, развлекательного оборудования и бытовой техники. В стандартную поставку не входят: тендеры, гидроциклы, водноспортивное и дайверское снаряжение, кухонная утварь (кастрюли, сковороды, посуда), фарфор, столовые приборы, скатерти, постельное белье и одеяла, полотенца и халаты, ковры, канцелярия, предметы декора (картины, скульптуры и др.), форма экипажа, карты, лощи, альманахи, инструменты штурманского стола, бинокли, компьютеры, инструмент, запасные части, инвентарь и средства уборки, а также любые иные позиции, не указанные в настоящей спецификации.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019