SHESTAKOV
Yacht Sales

CAY LOU - NEPTUNUS



Производитель: NEPTUNUS

Год постройки: 2003

Модель: Flybridge Motor Yacht

Цена: $479,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

Ширина: 16' 0" (4.93 m)

Мин. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Если вы хотите купить яхту **CAY LOU - NEPTUNUS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 19
КОНТАКТЫ 37

ОПИСАНИЕ

CAY LOU

CAY LOU — это аккуратно представленная моторная яхта Neptunus на флайбридже длиной 56 футов по длине по ватерлинии. Построенная в Канаде с использованием компонентов североамериканского происхождения, которые легко обслуживать и которые легко найти, она сочетает практичность владения с изысканной отделкой. Ее интерьер из темного дерева с высокоглянцевой отделкой смотрится великолепно: три каюты, два головных убора, нижний штурманский пост и открытая планировка камбуза, что обеспечивает комфортное плавание. Недавние работы выполнены и яхта готова к выходу в путь.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2003

Страна:
United States

Год постройки:
2003

Размеры

Длина:
56' 0" (17.07 m)

Ширина:
16' 0" (4.93 m)

Мин. осадка:
15' 7" (4.75 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
180 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
820 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Tony Castro

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Neptunus

Конфигурация корпуса:
Deep Vee

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ
















TOSHIBA





















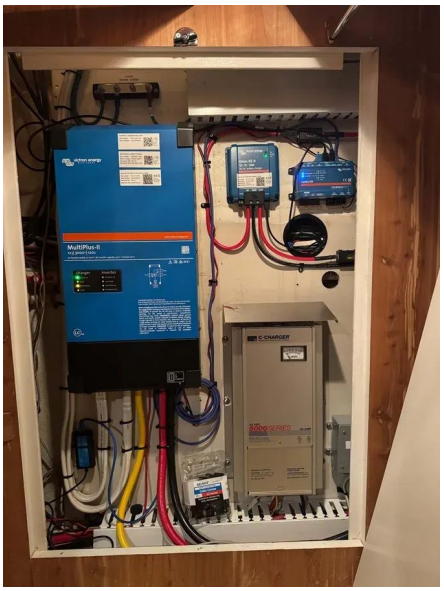


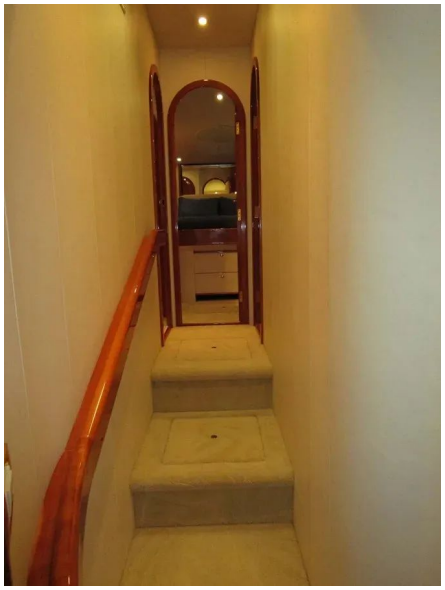



















































CAY LOU
HONDA
CT 2817 BR









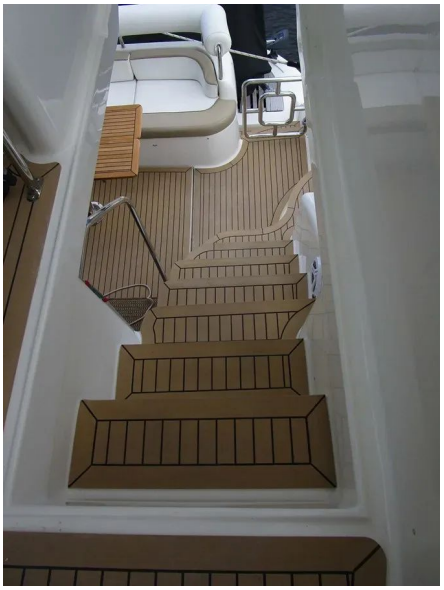





CAT
S191
RUDDER







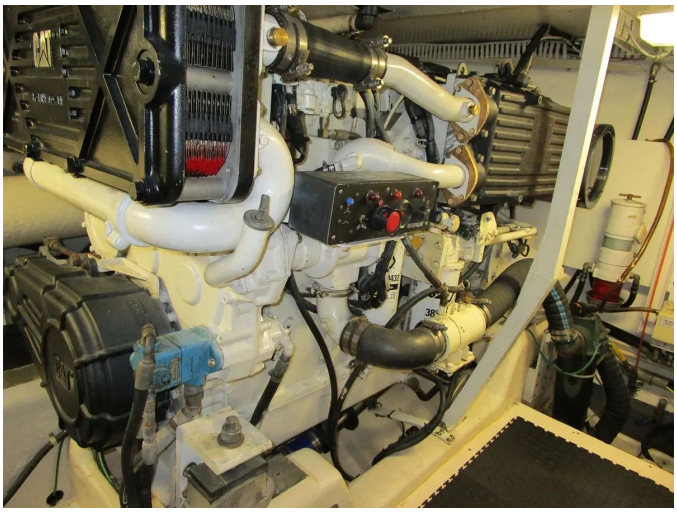





SeaWater Pro
BOOST
MAIN
BOOST
FLOW
MAIN
PRESSURE

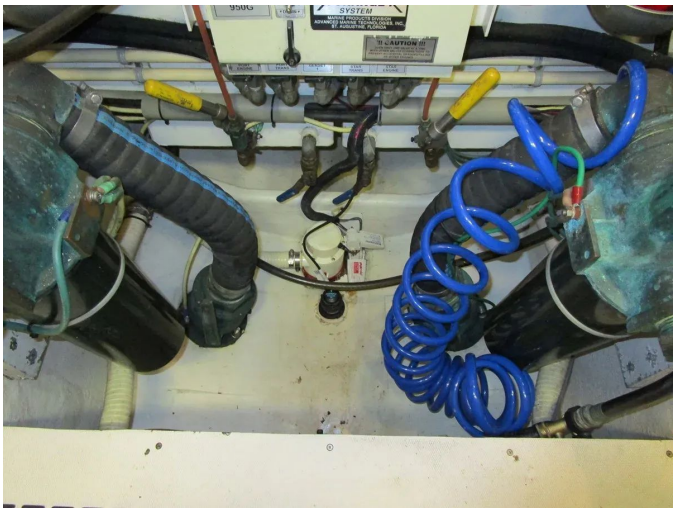







Onan






CAY LOU




















NEPTUNUS 56
FLYBRIDGE YACHT
5641
Owner's
Manual
Neptunus Yachts Inc.
8 Keefer Road
St. Catharines, Ontario
Canada L2M 7N9
Telephone: (905) 937-3737
Fax: (905) 937-9144
http://www.neptunusyachts.com

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор планировки

CAY LOU — это моторная яхта Flybridge от NEPTUNUS 2003 года постройки, длина по носу к корме 56 футов. Она вмещает три просторные каюты и две головы, имеет нижнюю рубку управления, камбуз на палубе и варианты обеда впереди камбуса или на флайбридже. Интерьер выполнен из темного глянцевого дерева вишни, панели обшивки из ультра-мьюд кремового оттенка Ultraleather и ультра-бархатных тканей с несколькими зонами отдыха и большими шкафами из кедовой древесины во всей яхте.

План основного палубного этажа, подпалубного этажа и палубы флайбриджа характерны для дизайна Neptunus, с планировкой, уникальной для производителя. Со стороны кормовой палубы — оборудована встроенной мебелью, столом Hi-Lo и доступом по левому и правому бортам — центрирующая дверь ведет в салон на том же уровне палубы. Места в салоне слева и справа; полностью оборудованный камбуз на два шага выше слева, у кормы слева — обеденная зона с места для приема пищи впереди камбуса слева и нижняя рубка управления справа. Изогнутые ступени сразу за нижней рулевой рубкой ведут вниз к жилым помещениям: мастерская каюта в корме с собственной ванной, гостиная каюта с двумя нижними койками впереди по правому борту, VIP-каюта впереди, а общая гостиная — слева напротив гостевой каюты с общей ванной.

Яхта готова к переходам на ночевку и имеет следующие обновления и оборудование: оба двигателя отремонтированы (осень 2026 года, 50 часов); новый Garmin 8416 MFD (6/24), радар Garmin (6/24) и AIS Garmin 800 (6/24); новые уплотнения Tide порт и звездообразно (9/24); новые

генераторы (альтернаторы) порт и звено (9/24); новые подшипники двигателей, оба двигателя (9/24); новые задние сальниковые кольца, оба двигателя (9/24); новые коробки передач ZF 325 порт и звезда (9/24); новые турбины порт и звезда (9/25); гидравлический рулевой поршень отремонтирован (9/24); гибкие шланги гидравлического подъёма заменены и насос отремонтирован (2/25); новые крестовины якоря (2/25); новые втулки руля (2/25); фильтры масла и топлива и импеллер генератора заменены (4/26); новые фронтальные охладители port и starboard (7/25); новая холодильная камера в камбузе с двумя ящиками (10/24) и новый холодильник в камбузе (10/24); новый льдогенератор (4/26); новый холодильник на флайбридже (11/25); новый телевизор LG (10/24); новый пол из Permateek в кокпите и на флайбридже (3/25); заново пропитаны передние окна пилота (3/25) и окна салона повторно герметизированы (3/25); новый якорь Mantus весом 104 фунта и новая роликовая установка Mantus (3/25); новая музыкальная система Fusion с тремя зонами и динамики Scar (4/25); новый стол кокпорта Hi-Lo (4/25); новые discharge hoses (7/25); новые пропеллеры Veem из пяти лопастей (7/25); новая подложка палубы на флайбридже (8/25); новые белые Stamois и черная сетка-решетка на окна (8/25); новые жалюзи в салоне (12/25); новый водоочиститель SeaWater Pro 40 GPH (1/26); новые литиевые аккумуляторы Renogy емкостью 600 Ач (1/26); новый зарядно-инвертор Victron MultiPlus 3000 B (1/26); новый DC/DC зарядное устройство Victron Orion (1/26); новый удалённый мониторинг Victron Cerbo (1/26); новые панели унитазов, планку и измельчители с Bluetooth-передачей (4/26); новый бойлер на 11 галлонов (10/24); новые панели ветрового стекла на флайбридже (9/26); и восхождение по надгробной краске сверху бортов выполнено и полированность (9/26).

Куплена через Shestakov Yacht Sales.

Салон

Салон CAY LOU (2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, 56 футов) входит через изогненную стальную дверцу Trend с экраном-паразитной вставкой и тканевым занавесом, оформленным с использованием шелковых драпировок. Весь основной палубе представлен двумя уровнями размещения с открытой планировкой. По левому борту расположена угловая кремовая Ultraleather софа с хранением под подушками, рядом с овальным кофейным столиком из вишни и дерева буре; перед ней — деревянный столик. По правому борту — аналогичная Ultraleather изогнутая двухместная софа с деревянными подлокотниками из вишни и хранением под подушками, дополняющая пространство. Прямо впереди этой софы встроен 30-дюймовый телевизор LG LED, установлен на вишневой поверхности столешницы, а выше размещён шкаф с радиоприёмником Clarion AM/FM/CD/Sat.

Салон сохраняет фирменные двухъярусные оконные проёмы на боковой стене кают Neptunus; каждое окно оснащено новыми минижалюзи (12/25) и обшитой панелью между ними. Дополнительное оборудование включает стереосистему Clarion, сабвуфер Clarion, центральную пылесосную систему Walvac и розетку, а также цифровые панели управления климат-контролем Marine Air. Освещение состоит из семи светодиодных мини-точек на диммере и светового узора вдоль верхнего наличника. Пол покрыт ковролином.

Камбуз

Камбуз лодки CAY LOU (2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, 56 ft) размещён по левому борту по полностью U-образной схеме и доступен путем продвижения вперёд и подъёма на два шага. Пол внутри выполнен из черри (кленовая) паркетной доски, столешницы из Avonite украшают

рабочие поверхности. Для приготовления пищи и уборки на камбузе предусмотрена башенная двойная мойка из нержавеющей стали с двухповерхняшной смесительной ручкой и съемной распылительной форсункой, отдельный дозатор мыла из нержавеющей стали, измельчитель InSinkErator, плита AEG с четырьмя конфорками типа Ceran и вытяжной вентиляцией, а также микроволновая печь Toshiba, скрытая за дверцей из черри. Холодильное и морозильное оборудование включает подстольный холодильник Dometic, заменённый 10/24, встроенный небольшой морозильник по правому борту и два подстольных холодильника из нержавеющей стали Isotherm, заменённые 10/24. Освещение обеспечивает десять светодиодных мини-точек, а место хранения состоит из одиннадцати дверей шкафов из черри и одного ящика из черри. По левому борту окна оборудованы новыми миништормами.

Dining Area

Устроенная чуть выше камбуза слева (с левого борта) и открытая к нему, обеденная зона оснащена изогнутым диваном на четыре места, обращенным к корме, предлагающим исключительный вид через обширные переднюю и боковые окна. Какой-то особый стол из бурлящего дерева и черри складывается пополам для легкого входа и выхода. Пространство имеет мансарду к нижней лестнице в обходные помещения, цифровой пульт кондиционирования Marine Air и два направленных галогенных мини-светильника над столом; пол carpeting.

Название: CAY LOU. Застройщик: NEPTUNUS. Модель: Flybridge Motor Yacht. Год постройки: 2003. Длина по водоизмещению: 56 ft. Источник: Canonical identity (overrides source). Shestakov Yacht Sales.

Нижний пост управления

Нижний пост управления на судне CAY LOU, 2003 года выпуска NEPTUNUS

Flybridge Motor Yacht длиной 56 футов, расположен по правому борту на той же палубе, что и столовая зона, и оснащен oversized рулевой скамьей из Ultraleather с местом хранения снизу. Под рулевой панелью расположено пять шкафов из черри, обеспечивающих дополнительное место для хранения и доступа к оборудованию. Приборы и органы управления включают два монитора CAT LCD для двигателей, автопилот Simrad AP20, 4-дюймовый дисплей данных Simrad и цифровую метеостанцию West Marine. Элементами рулевого и двигательного оборудования являются поворотный деревянный руль Dino, электронные рычаги управления ZF с синхронизатором (новые 09/24), панели управления подруливанием Bennett и панели аварийного отключения Fireboy Halon. Есть три органа управления стеклоочистителями/стеклоомывателями (молты сняты), управление воздушной сиреной, четыре переключателя помпы для отмывки и три счетчика помп и сигнализация, индикатор генератора, регуляторы противотуманной дефоггации, 5-дюймовый компас Ritchie Power Damp с магнитным гироскопическим датчиком, красный верхний навигационный огонь, розетка 12 В и два стереодинамика. Прямо позади нижнего поста управления находится столешница с верхним шкафчиком и дополнительным шкафом хранения, который лицом обращён к камбузу. Shestakov Yacht Sales.

Companionway

CAY LOU — это моторная яхта с лейбом NEPTUNUS Flybridge, 2003 года постройки, общая длина 56 футов. По правому борту, напротив камбуза, семь изогнутых войлочно-ковровых ступеней с светодиодными подсветками ступеней ведут вниз мимо книжного шкафа и открытого стального иллюминатора с носовой стороны примерно на середине спуска. Главная электрическая панель яхты расположена ближе к верху

этих ступеней; дверь панели удалена для удобства доступа и хранится на борту для повторной установки по желанию.

На площадке у нижнего слоя ступеней расположен двойной тяжелого режима стирально-сушильный агрегат Whirlpool Thin, заключённый в шкаф из кедра за дверями из черри. Двигаясь вперед, находятся ступени с ковровым покрытием, поднимающиеся к обеденной зоне выше, освещаемые мансардным окном, с доступом к оборудованию под полом, ручки из черри и светодиодные мини-светильники на ступенях.

Главная каюта

CAY LOU — это моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем, 2003 года постройки, 56 футов длиной по водному брусу LOA. У основания лестницы в компаньонный проем арочная дверная арка из красного дерева (черри) открывается в главную каюту. Приподнятая платформа с ложем напротив левобережного кормового угла максимально освобождает пространство на пол каюты и включает две выдвижных секции для хранения с подсветкой по ткани верёвочной подсветки снизу. Латунные настольные лампы по обе стороны от обитой головной панели, установленной у зеркальной перегородки. По левому борту расположены тумбочка с ящиком снизу, шкаф с двумя дверцами выше и двумя открывающимися металлопортами с шерстяными жалюзи; далее впереди доступ к собственной душе и туалету.

По правому борту от ложа находится тумбочка с тремя ящиками и соседнее туалетно косметическое место с одним дополнительным ящиком, разделённые красным шкафчиком. Впереди расположен обширный шкаф с кедовой отделкой, подсветкой, скрытым хранением, цифровым сейфом и зеркалом для примерки внутри двери; внутри шкаф также разместились все инверторы/зарядные устройства для батарей.

У конца кровати находится шкаф с ящиком и двумя дверями снизу, над

ним — индивидуальный телевизионный шкаф с встроенным 22" телевизором Westinghouse LCD, обращённым к кровати. Под телевизором расположен проигрыватель Clarion AM/FM/CD. В каюте также имеются стереодинамики Clarion, детектор CO и шесть потолочных мини галогеновых светильников, два из которых выполнены как освещение для чтения. Пол покрыт ковром.

Master Head

CAY LOU, 2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, предлагает приватный мастер-уточняющий узел (мастер-голова), расположенный на две ступени выше каюты. Пол отделан мраморной плиткой, а тумба у носовой грани гарнитура вмещает раковину под встроенную в столешницу Avonite. Над тумбой размещаются четыре зеркальные аптечки-медицинские шкафчики с зеркальными фасадами, а под ними открывающаяся стальная (нержавеющая) иллюминаторная крышка с Duette шторами добавляет морской шарм. Унитаз — модель Raritan Atlantis. Душевая камера с дверью из закалённого стекла оснащена как ручной, так и настенной сантехникой, светильником, навесной полкой и вытяжным вентилятором. Обилие зеркал, три галогенных мини-светильника и зеркальная потолочная гирлянда обеспечивают отличную освещённость. Shestakov Yacht Sales

Гостевая каюта на правом борту

CAY LOU, 2003 года постройки NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длиной 56 футов, предлагает гостевую каюту на правом борту, размещенную на носу, через центральный трап и вверх по трем ступеням. В каюте установлены две однотипные нижние двухместные берты, разделённые прикроватной тумбочкой из cherry с тремя ящиками; под каждым из

бертовом расположен один большой ящик и два маленьких ящика. Внешний берг имеет два открывающихся портовых стальных иллюминатора с новыми миништоры и пять дверей шкафов из cherry наверху. В конце внешнего берта расположен гардероб из кедового дерева с автоматическим светом. Спереди по отношению к носу бертов расположен 15-дюймовый ЖК-телевизор и стерео-система Clarion AM/FM/CD. В каюте также имеется полноразмерное зеркало для примерки, два светильника для чтения, цифровые панели управления кондиционированием воздуха, два динамика стерео Clarion и верёвочная подсветка по подоконному карнизу. Подиум покрыт ковролином, а люк с шарнирным доступом обеспечивает доступ к задней части поста управления и сопутствующей электронике.

Guest Head to Port

По противоположной борту от гостевой каюты на звездном борту находится гостевой санузел, доступный как из центральной лестницы, так и из VIP. Помещение оснащено мраморной плиткой на полу и умывальником с фронтом в виде полукружия и встроенной раковиной в столешницу Avonite. Над умывальником расположены три зеркальные косметички-шкафчика с дверцами-зеркалами, а под ними — открывающийся нержавеющий иллюминатор с шторами Duette. Унитаз — модель Raritan Atlantis. Душевой — стенной угол с дверью из закаленного стекла, ручным или настенным смесителем, светом, дозатором мыла и вытяжным вентилятором. Обильное освещение обеспечивает множество зеркал, включая потолочное зеркало, а также три галогенных мини-огня для превосходной подсветки.

VIP Cabin

CAY LOU — это 2003 год, NEPTUNUS, мотояхта с флайбриджем, длина 56 футов. Передняя секция приветствует вас в просторной VIP-каюте с кроватью по центру в форме двуспальной гидонической (queen-size) с двумя ящиками и rope lighting под ней. Передняя перегородка облицована зеркалом с обивкой из изголовья, прикрепленной к зеркалу, а в качестве тумбочек по обе стороны от носа и кормы служат вишневые столешницы. Также по правой стороне — семь дверей шкафов из вишни, по левой стороне — шесть. Под каждой стороной находится открывающийся нержавеющий иллюминатор с rope accent lighting за балюстрадой.

К корме слева находится вход в гостевой санузел. Справа — cedar hanging locker с автоматическим светом для удобства. Вишневая туалетная тумба включает один ящик и табуретку под столешницей; над ней расположена секция с 22-дюймовым телевизором Vizio LED. Под полом имеется доступ к носовому подруливающему устройству. В каюте также установлено пять галогенных мини-светильников, две галогенные настольные лампы, rope accent lighting, проигрыватель Clarion AM/FM/CD, детектор CO, два стереодинамика с регулятором громкости, центральная пылевая всасывающая система (central vac) с розеткой, и открывающаяся круглая люк Bomar над головой для вентиляции или побега. Пол находится в ковровом покрытии.

Продается компанией Shestakov Yacht Sales.

Носовая палуба

CAY LOU — это моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем, 2003 года выпуска, общая длина 56 футов. Передняя палуба оснащена фиберглассовыми нескользящими настилами и новым якорем Mantus

типа лопасть, весом 104 фунта, с якорной цепью длиной 150 футов, который разворачивается якорной лебедкой Lewmar с педальными переключателями вверх/вниз. Установлены новый лоток для носового якоря Mantus и стальной направляющий узел для якоря, люк с шарнирным доступом к цепной камере, а также кран для промывки якоря пресной водой с шлангом. Усиленные сварные стальные носовые ограждения и стальные лайнеры включают открывающиеся справа и слева в носовом ограждении боковые ворота с вставками для лестницы и двойные клиновые рымы для швартовки слева и справа; установлен стальной флагшток. Экипировка палубы также включает три щитками стеклоочистителей с омывателями, передний гудок-«гавер» (hailer), международные навигационные огни, прожектор ITT Jabsco, клаксон для подачи звуковых сигналов, два индивидуальных носовых поручня из нержавеющей стали, а на подушке носовой зоны имеются держатели для напитков из акрила. Круглый люк Bomar на палубе ведет к VIP-комнате. Вертикальная ступенька для подъема из нержавеющей стали крепится слева и справа и убирается в кладовой леарантажа. Темные затемненные бесрамные боковые оконные панели салона и белые виниловые подушечки на солнце с синей окантовкой и черной тканевой защитой Stamoid обеспечены; белая защитная ткань на ветровом стекле из Stamoid и черная сетка и запасная черная текстиленовая защитная крышка ветрового стекла заменены 25.08. были заменены 8/25. Переднее ветровое стекло было повторно заподлицо закреплено в 3/23, а боковые окна салона — повторно уплотнены в 3/25.

Кормовая палуба

CAY LOU — это яхта NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht 2003 года постройки, длина по корпусу 56 футов. Кормовой палубе свойственны три ступени из синтетической доски Permateek по левому и правому бортах, ведущие к

плавнику (новые, 03/25), а также две откидные стальные двери из нержавеющей стали у ступеней к платформе. На кормовой лавке рассчитано место для четырех человек; она обито бело-бежевая виниловая обивка и накрыта чехлом Stamoid; установлена столик из тика с поднятой/опущенной положением (new 4/25) с чехлом. Носитель из синтетического настила Permateek был повторно уплотнен в 2026 году. Быстро снимаемая лючок для обслуживания двигателей добавлена (новый 3/25). Три ступени Permateek ведут на флайбридж, с поручнем из нержавеющей стали (новые, 03/25) и светодиодными точечными огнями на каждой ступени; две дополнительные ступени из Permateek к боковым палубам, левая и правая стороны, с LED-подсветкой ступеней (новые, 03/25). Люки koaming слева и справа обеспечивают доступ к кормовым швартовым кольцам, каждая дверь оснащена двумя стальными направляющими. В отсеке порту расположен вход для ржавопотребления воды PAR с регулируемой подачей. На правом шкафчике оборудованы контроль Glendinning кабель мастер, вход TV/телефон и гидравлические органы управления платформой. В правом кормовом секторе установлен душевой модуль SSI с горячей и холодной водой. В корме дополнительно закреплены еще два стальных кормовых швартовных рым моста. Гибридная стальная 750 фунтовная плавательная платформа изготовлена из стекловолокна и предназначена для хранения лодки. Над головой установлено три светильника с нержавеющей стали и халогенами. Справа расположен большой отсек для хранения под откидной крышкой столешницы раковины. Встроены стерео колонки с отдельными твитерами; дистанционное управление стерео Fusion на кормовой палубе для стерео флайбриджа (01/25). Под флайбриджными ступенями установлен ледогенератор (айсменник) (новый 04/26). В фиксированной области транца установлен подъемный центральный рым.

Tender

CAY LOU перевозится на 2024 AB Mares 12-футовый РИБ cHypalon-трубами, приводимый 30 л.с. Honda подвесной моторной установкой, консольным управлением, электростартом и выключателем питания аккумулятора. Место размещения сидений включает двойную скамью coStorage под ней, вторую двойную сидушку впереди консоли с отсеком под ней, а носовую сидушку с отделением под ней. Дополнительное оборудование включает насос для откачки bilge (pony), Garmin-плоттер/мощность 7-дюймовый дисплей глубинометр, полностью черный чехол из Sunbrella и упоры для тендера.

Лодочная палуба флайбриджа

CAY LOU — моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем, 2003 года постройки, длина по ватерлинии 56 футов. Флайбридж оборудован настилом из синтетической тиковой доски, заменённым 3/25, и рулевым постом справа с кладовой возле руля, местами хранения под сиденьями у руля и тиковая подставка для ног. Уникальная зона для принятия солнечных ванн впереди руля включает новые подушки (8/25) и полный чехол Stamoid. Затемнение ветрового стекла Venturi защищает зону. На флайбридже бар с раковиной из нержавеющей стали, холодильник Isotherm, заменённый 11/25, и электрический гриль Miele BBQ, а под барной стойкой расположена шкаф-купе для хранения. В формировании дивана J-образной формы с съёмными подушками и местом хранения под ними лицом к лакированному коктейльному столику. Руль оборудован двумя креслами у руля, обитыми материалом Stamoid, чехлом на рулевом колесе из Stamoid и чехлом на рулевом колесе из Sunbrella. Аудио обеспечивают два динамика Skar на салоне и два потолочных динамика Skar с твитерами, все новые на 4/25. Флайбридж имеет

стеклопластиковую мачту радиолокации и интегрированный стеклопластиковый жесткий верх, четыре потолочных светильника из нержавеющей стали, подсветку палубы LED низкого уровня, четыре места хранения удочек над головой и ограждение по четырём сторонам с панелью руля, заменённой 9/26.

Штурманское оборудование на кокпите

Кокпит на флайбридже на яхте CAY LOU, 2003 года выпуска NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, оснащён CAT цветным монитором двигателя (новый 2019) и 16-дюймовым сенсорным GPS/плоттером Garmin модель 8416 (новый 6/24). Руководство рулем и навигационные инструменты включают автономный голова-управления AP20 Simrad, цифровой глубиномер Raymarine ST 60, VHF Icom 506 с внешним динамиком, компас 5" PowerDamp Plus магнитный роторной Ritchie, а также элементы управления прожектора ITT Jabsco. Контроллеры двигателя и привода состоят из пультов управления трап-дамами Bennett, электронных регуляторов двигателя ZF с синхронизатором (новый 4/24), контроллеров носового подруливающего устройства Vetus, ключей запуска/останова двигателя, а также панели управления аварийной остановкой двигателя Fireboy. Дополнительное штурманское оборудование включает два индикатора топлива Wema, деревянное руль колесо Tilting «Dino», сигнализацию о повышенной воде для четырёх постов, пульты дистанционного управления лебедкой, розетку 12В и стереосистему Fusion AM/FM/CD с тремя зонами, совместимую с Sirius, antenny Sirius (новая 4/25). Связь и доступ к сети улучшаются благодаря Starlink, добавленному в 2026 году. Shestakov Yacht Sales.

Hardtop Equipment

CAY LOU, a 2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, 56 ft loa, features a Glomex Terrestrial HD TV antenna installed on the arch, two VHF antennas, a Garmin 4’ open array antenna (new 6/24), a hailer horn, a navigation light mast, and Starlink antennas (new 2026).

CAY LOU, 2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длиной 56 футов по носу к корме, оснащена антенной Glomex Terrestrial HD TV, установленной на карнизной арке, двумя VHF-антенными, антенной Garmin 4’ open array (новая 6/24), гуди-лаур-голосовым гудком (hailer horn), мачтой навигационного огня, а также антеннами Starlink (новые 2026).

Лазарет

CAY LOU — это 2003 год, NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длина по главным условиям 56 футов. Доступ к лазарету и машинному отделению осуществляется путем подъема центральной секции сиденья кормовой палубы, что открывает шкаф из нержавеющей стали с пятью ступенями из тика, ведущий к лазарету, а машинное отделение непосредственно вперед за навесной дверью. Внутри лазарета размещены оборудование и недавние работы: таймер для насоса сброса сточных вод, лампы AC люминесцентного освещения, лампы DC лампового типа, запасные надувные кили и швартовочные линии, четырехступенчатая лестница из нержавеющей стали для выхода на пляж/входа в воду, рулевые детали, защищенные в закрытой коробке, розетка с GFCI, панели доступа к отсеку под половым покрытием, гидравлический силовой агрегат для платформы плавания (помпа переброшена 2/25), новые шланги для гидравлической платформы (2/23), перебранная шток-ram Hynautic рулевого управления (2/24), новые подшипники руля (2/25), а пол лазарета перекрашен (10/26). Shestakov Yacht Sales.

Машинное отделение

CAY LOU — это ло/нептунус flybridge моторная яхта 2003 года постройки, длиной по корпусу 56 футов. Обе двигатели CAT 3406 были overhaul в 2026 году и имеют 50 часов наработки. Каждому двигателю установлен топливный фильтр Racor 75/1000 HX с вакуумным манометром и магнитный топливный кондиционер LG 1500 Algae X. На яхте две ZF V-Drive коробки передач, установленные в сентябре 2024 года вместо моделей Twin Disc, а сальники на задних маховиках обоих двигателей заменены в сентябре 2024 года. Установлены ременные уплотнения кормового и кормового подруливающего устройства с запасными деталями. Новые турбокомплектующие установлены на обоих двигателях в сентябре 2025 года. Приводная система включает стальные вала диаметром 2½ дюйма, новые подшипники-джинсы, установленные в феврале 2025 года, два новых послеохладителя на главных двигателях установлены в июле 2025 года, и новые 5-лепестковые пропеллеры Veem, установленные в июле 2025 года, с двумя запасными пропеллерами на борту. Рулевое управление и маневрирование обеспечиваются 10-сильным носовым подруливанием Vetus и приводной системой рулевого управления Teleflex Sea Star. Система смены масла Reverso 5 точечная обслуживает главные двигатели, генератор и передачи. Яхта оснащена рециркулятором Nor модуля переменной скорости холода Dometic мощностью 48 000 BTU (новый 2019 года), водонагревателем Rheem на 20 галлонов, системой вентиляции картера Airsep, электрическими датчиками уровня воды и отходов, двумя бутылками для восстановления охлаждения главных двигателей, а также бутылкой для восстановления охлаждения генератора. Генератор имеет топливный фильтр Racor 500. Установлены 3" главный двигательный набор Groco с шаровым краном. Освещение моторного отсека — переменный AC-флуоресцентный свет. Системы подачи Fresh water включают насос

Grundfos X 110V и расширительный бак WellSaver; водоподбор Sea Water Pro, 49 gal/ч, был новым в январе 2026 года. Шланги отвода отходов были заменены в июле 2025 года, установлена вентиляционная фильтрационная система Sanigard для емкости-хранилища. Защита сосудов предусмотрена за счет заземляющих щеток на осевых валов. Доступ к моторному отсеку обеспечивается дверью между машинным отсеком и лазаретной секцией с окном. Противопожарная система — система контроля пожаротушения Fireboy Halon массой 57 фунтов. В моторном отсеке установлен утеплитель за перфорированными алюминиевыми панелями, два вентилятора мощностью 240 В, три стеклопластиковых глушителя, экранированные выхлопные стояки с жестким покрытием, а также три насоса Rule 3700 для откачки мусора/жидкостей. Топливные баки рассчитаны на две емкости по 413 галлонов с индикаторами уровня на местах.

Электрооборудование

CAY LOU — моторная яхта NEPTUNUS с палубой флайбридж, 2003 года выпуска, длиной по ватерлинии 56 футов. Электрооборудование включает генератор Onan мощностью 17 кВт, установленный в звукоизолированном кожухе, с заменой масла, фильтров и нагнетателей 26.04; стартерный аккумулятор 12 В для генератора заменён 01.2026. Два аккумулятора Gel Cell 12 В 4D обеспечивают запуск двигателя на 24 В и питание для подруливающего устройства и лебедки, а две батареи Renogy 300 аккумуляторы с полной литий-ионной сборкой 12 В обеспечивают бытовое питание (установлены 01.2026). Прокладочный кабель питания 220 В, 50 А, Glendinning cable master с шнугом длиной 75 футов хранится в кромке леера на правом борту, где также размещены входы кабельного телевидения/телефона. Оборудование зарядки и управления питанием включает зарядное устройство Charles Charger 24 В 5000-го ряда 30 А для

запускающих аккумуляторов; инвертор/зарядное устройство Victron Energy MultiPlus-II 12 В 3000 ватт 120 А (установлено 01.2025); зарядное устройство Victron Energy OrionXs 12 В 50 А (установлено 01.2025); пульт дистанционного управления инвертором Victron Energy на главной панели (установлено 01.2025). Изоляция и защита электросети включают трансформатор изоляции Rex 15 кВА, гальванические разделители Newmar GI-50, три центральных автоматических выключателя GFCI в электрическом шкафу, полную заземление для защиты от электролиза и два выключателя отключения аккумуляторов. Мониторинг осуществляется с помощью светодиодных индикаторов на цепях постоянного и переменного тока и светодиодных амперметров для постоянного и переменного тока.

На судне установлен панель DC Neptunus с 42 цепями с защитой автоматами и индикаторами, панель 110 В Neptunus с 20 цепями с защитой автоматами и индикаторами, панель 220 В Neptunus с 8 двойных полюсовыми автоматами и индикаторами; в центральном положении расположены розетки GFCI для упрощения перезапуска. Генераторный вращатель порта — 24 В с выходом 60 А (установлен 09.2024), а starboardный — 12 В с выходом 105 А (установлен 09.2024). Выключатель батарей в VIP-каюте обесточивает носовое подруливающее устройство. Аккумуляторные батареи Gel размещены вне зоны нагревов моторного отсека, благодаря чему их обычно хватает на пять–шесть лет до замены.

Remarks

CAY LOU — это 2003 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длина по флоту 56 ft (LOA), произведенная в Канаде с полным комплектом компонентов Северной Америки, которые просты в обслуживании и легко доступны. У нее три кают-комплекта и две головы, нижняя пост управления и открытая планировка камбуза. Свежие переборки двигателей завершены

осенью 2026 года компанией Smith & Wick Marine Diesel в Джупитере, Флорида. Судно только что прошло полировку и нанесение воска по всей длине — от кормной палубы до обводов — и готово к выходу в море и к походу. Фактическая длина по флоту составляет 58 футов. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

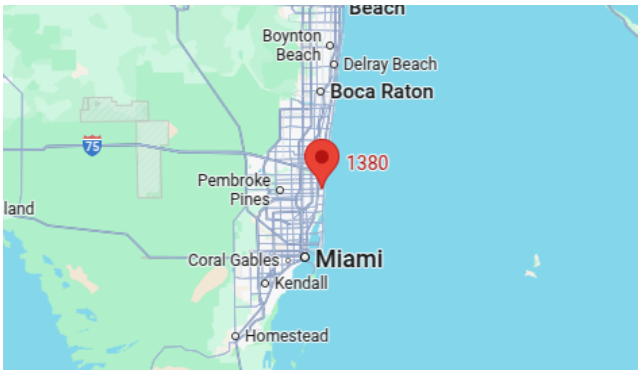
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019