

NN 2026 OUTBACK - OUTBACK YACHTS



Производитель: [OUTBACK YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.14 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Цена: \$1,868,850 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Созданная для тех, кто ценит выдержанность, скорость и происхождение, эта 56 футовая моторная яхта модельного года 2026 рождена по отмеченному наградами видению Michael Peters. Спущенная на воду в 2025 году в Соединённых Штатах, её линии одновременно вековые и целеустремлённые, а утончённая ходовая поверхность корпуса обеспечивает собранную, уверенную походную манеру, ради которой прославился Peters. Корпус и палуба ламинированы из современного стеклопластикового композита, конструкция которого придаёт прочность и жёсткость, одновременно приглушая звуки хода на высокой скорости.

Надёжное движение задают два встроенных дизеля Volvo, которые выводят яхту на комфортную крейсерскую скорость 20 узлов и позволяют разогнаться до 24 узлов, когда манит горизонт. При вместимости топлива 550 галлонов и тщательно сбалансированной форме корпуса она одинаково пригодна как для уикендов, так и для длительных прибрежных переходов; её мореходная осадка и точное курсоудержание внушают уверенность в самых разных условиях. Щедрый бим в 15 футов обеспечивает и устойчивость, и объём, создавая интерьеры и внешние палубы, которые кажутся просторными, не жертвуя при этом ходовыми качествами.

На палубе широкие проходы и гладкий, современный силуэт приглашают к жизни на открытом воздухе. Приём гостей легко переходит из кокпита в салон, где обширное остекление заливает пространство светом и панорамными морскими видами. Превосходная столярная работа и премиальные отделки придают каждой поверхности ощущение утончённости и уюта, а камбуз спроектирован для комфортного обслуживания. Просторные зоны для отдыха располагают к неспешному общению как на якоре, так и в движении, а прочные настилы из

стеклопластика с удобным доступом для обслуживания поддерживают владение без лишних забот и упрощают техническое обслуживание.

Ниже по палубе каюты устроены с расчётом на приватность и комфорт, с обильными местами для хранения и инженерными мерами по снижению шума, гарантирующими спокойные ночи. Два хорошо оборудованных санузла обслуживают владельца и гостей, каждый отделан в соответствии с яхтенными стандартами. При запасе пресной воды 200 галлонов и эффективных механических системах длительные уикенды и прибрежные переходы становятся простыми и комфортными.

Каждая деталь продумана, чтобы владение было интуитивным — доказанная надёжность дизелей Volvo, доступные точки обслуживания и надёжная конструкция из стеклопластикового композита всё это создаёт яхту, которая вознаграждает вдумчивый вкус. Она элегантна и целеустремлённа, готова к плаванию.

Для покупателей, ищущих моторную яхту, которая сочетает комфорт роскошного крейсера с подлинным гоночным наследием — моторная яхта, роскошный крейсер, производительная яхта, встроенный дизель, стеклопластиковый композит, дизайн Michael Peters, яхта длиной 56 футов — эта американская модель 2026 года выделяется сочетанием выдающегося дизайна, удобства и надёжной скорости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Модельный год:

2026

Страна:

United States

Размеры

Длина:

56' 0" (17.14 m)

Макс. осадка:

10' 5" (3.17 m)

Ширина:

15' 0" (4.72 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:

550 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Michael Peters

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

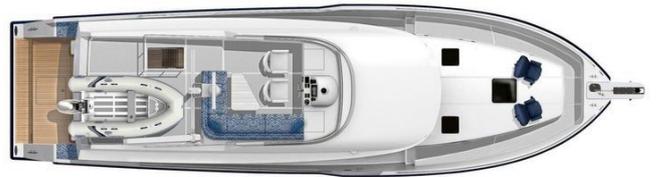
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Она предлагает палубное пространство уровня семидесятифутовой яхты, ходовые качества и мореходность лоцмана и комфортные помещения, ожидаемые от пятидесятифутовой яхты, сохраняя при этом простоту швартовки центрального консольного судна; задуманный Майклом Питерсом, Outback 50 создан для максимального комфорта, производительности и удовольствия, с открытым трансом и стандартным съемным защитным ограждением, которое мгновенно превращает кокпит в настоящий инфинити-дек, и предлагается в конфигурациях с двумя или тремя каютами, чтобы удовлетворить пары, семьи и гостей, сочетая обширную уличную зону с многофункциональными, уютными интерьерами.

Обзор

Универсальность, экономичность и ходовые качества определяют философию Outback Yachts, где форма подчинена функции для переосмысления рекреационного судостроения; опытная команда Outback сотрудничала с Michael Peters Yacht Design, чтобы создать исключительно универсальную, чрезвычайно эффективную и особо мореходную яхту, идеально подходящую для однодневных прогулок, уикендов или дальних переходов, с просторной уличной палубой и продуманными интерьерными решениями для безопасного и комфортного плавания. Флагман Outback 50 — фактическая общая длина пятьдесят шесть футов — оседает всего на три фута и имеет килеобразную защиту рабочей арматуры, поэтому сесть на мель не обязательно превратится в катастрофу; при двух двигателях Volvo Penta

480 hp она развивает скорость двадцать четыре узла, а индивидуальный заказ может быть поставлен менее чем за год. Уникальная компоновка размещает двигатели и генератор под кормовой палубой, а не под настилом салона, а традиционный прямой вал устраняет сложность Pod или V-drive решений, при этом используется значительно более короткий вал по сравнению с другими судами с прямым валом. Топливные и водяные баки расположены по центру плавучести, что сохраняет остойчивость независимо от уровня жидкостей, концентрируя массу там, где она наиболее выгодна для характеристик; в результате достигается плавный, тихий и исключительно комфортный ход, не имеющий себе равных в классе, с впечатляющей экономичностью и приблизительным запасом хода 1200 миль на траулеровских скоростях.

Корпус, надстройка и конструкция главной палубы

Бортовые надстройки и надстройка изготовлены из FRP-композита с пенным сердечником, с наружными слоями на основе винилэфирных смол и усилениями из E-glass по всей конструкции, в то время как под ватерлинией корпус выполнен из монолитного FRP-ламината с переходом к FRP с пенным сердечником выше ватерлинии; все формованные FRP-детали отделаны высокоглянцевым гелькоутом Cook 941, а зоны, подвергающиеся концентрированным нагрузкам от арматуры, усилены высокоплотной пеной или цельными ламинатами. Формованные туннели под винты утоплены в корпус для уменьшения осадки и угла вала, а полностью ядро-содержащая главная палуба сочетает плоские и выпуклые секции с поперечной и продольной опорой через балки и рёберные профили. Нержавеющая стальная релинга толщиной один дюйм опоясывает силуэт по всему периметру, включая транцем, поверх высокоглянцевого низко-ЛОС гелькоута Polynt,

дополненного черной глянцевой полосой по борту, светло-серым нескользящим покрытием на проходах и фордеке, эпоксидным барьерным покрытием Seahawk и антиfouling окраской с ограниченной трехлетней гарантией от осмоса, а также Pettit Prop Protect для защиты подводных металлов; практичный и безопасный доступ обеспечивают две кормовые люка-двери по левому и правому бортам.

Двигательная установка

Силовая установка состоит из двух двигателей Volvo Penta D6 480 HP, шестицилиндровых, с системой common-rail, электронным управлением переключения передач и сертификатом выбросов Tier III, подкрепленных носовым тендер-трюмфом Siderpower SEP130 24VDC с пропорциональным управлением скоростью и кормовым SEP-толкателем; система интерцепторов Zipwake Dynamic Control System KB 600-E обеспечивает точную постановку на крен, а интегрированная система охлаждения через пресноводный теплообменник повышает надежность. Каждый двигатель оснащен генератором 24V/80 A, который приводит в движение четырехлопастные бронзовые винты через валы Aquamet №19, с беспроточными уплотнениями руля и вала Tides Marine, а также фильтрами всасывания Grosco и проходными штуцерами. Машинное отделение оборудовано вентиляторами и воздуховодами, нескользящим FRP-полотном с глянцевой белой отделкой, шумопоглощающей изоляцией и антивибрационными опорами на силовых балки, управление рулем осуществляется через гидравлическую систему Teleflex BA-200 с двумя постами.

Системы сантехники и трубопроводов

Установка аккуратна, доступна и четко промаркирована, в основе

которой один топливный бак из алюминия емкостью 550 галлонов, расположенный впереди переборки машинного отделения, заполняемый двумя двухдюймовыми линиями — одна по левому борту и одна по правому — с индикатором уровня для удобного контроля и защищенный двумя фильтрами Racor. Система откачки трюма включает четыре насоса Seaflo 24V с трехпозиционными переключателями и поплавковыми Ultra-переключателями, дополненные ручным насосом трюма Beckson. Запас пресной воды обеспечивают два бака из нержавеющей стали по 100 галлонов, расположенные в настиле, с перекрестным соединением и запорными клапанами, позволяющими заполнение с левого или правого борта, под давлением от насоса Jabsco Par Max 4 24V и стабилизированные двумя аккумуляторными баками Jabsco; горячая вода поступает от водонагревателя Whale Marine на 10 галлонов 120V. Серая вода собирается в накопительный бак Trionic 14.5 галлонов 24V для умывальников и душей, тогда как резервуар для сточных вод (черная вода) имеет общую емкость 80 галлонов с откачкой через насос Sealand T Series 24V и контролем уровня через индикатор Sealand Tank Watch 4. Для хозяйственных нужд предусмотрен насос морской воды Jabsco для мойки палубы, три катушки со шлангами пресной воды на носу, корме и флайбридже, душ Whale Twist на трансоме и комбинированная фронтальная стиральная машина/сушилка LG.

Электрика

Электросистему возглавляет генератор Northern Lights 12 kW со звукоизоляционным кожухом и дистанционной панелью запуска/остановки на нижнем посту рулевого; бортовое питание обеспечено четырьмя аккумуляторными AGM 24V 160/АН и дополнено четырьмя аккумуляторными AGM 12V для запуска двигателей. Зарядка и преобразование осуществляются инвертором/зарядным устройством

Mastervolt Combimaster 24/2000 120, зарядным устройством Mastervolt Chargemaster Plus 24V/80 для бортовой сети, Mastervolt Chargemaster 12V/35 для стартерных аккумуляторов, изолятором Mastervolt "Battery Mate" и преобразователем Mastervolt 24/12-24. Климат-контроль обеспечивает обратного цикла система Dometic Marine Air с двумя дистанционно установленными компрессорами и тремя воздушными обработчиками, формируя пакет мощностью 48K BTU, пригодный для тропиков, с глушителем сепаратора газ/вода для тихой работы генератора. Главная панель управления AC/DC расположена возле нижнего поста, береговое питание подается через два входа Marinco на 50 amp/110v/220v с переключением через переключатель Kraus & Naimer для переднего или заднего подключения и защищено гальваническим изолятором Promariner и системой заземления. По всему судну — в помещениях, на флайбридже, инфинити-деке и в машинном отделении — установлены розетки 110V с защитой GFCI и влагозащитой на внешних точках, также присутствует бортовая система 24V, потолочное подсветка BCM LED в интерьере, эффективное освещение всех машинных и складских помещений, внешнее и безопасное освещение Hella на главной палубе, наружное потолочное освещение BCM LED на инфинити-деке и навигационные огни Hella LED.

Оборудование палубы и арматура

Якорная система легка в обращении благодаря Muir Windlass VRC1250 24V с двухпозиционным управлением и нержавеющей стопором цепи, в паре с 150 футами оцинкованной цепи ACCO BBB диаметром 3/8" и 150 футами нейлоновой броневой троса диаметром 5/8", подающимися на якорь типа Bruce весом 66 lb через формованный FRP-галстук с нержавеющей направляющим каналом и роликом. Швартовная фурнитура включает пять кнешей из нержавеющей стали длиной 12", два кнеша 15" на транце

и два кнеша 10" на платформе для оттяжки, поддержанные двумя форштевнями из нержавеющей стали по миделю и двумя нержавеющими клюзами для носовых кнешей. Алюминиевая мачта с белым порошковым покрытием венчает флайбридж, она складная для уменьшения высоты до 13'3" и зафиксирована нержавеющей седлом, видимость обеспечивается тремя комплектами омывателей/дворников Exalto с регулировкой скорости.

Флайбридж

Флайбридж располагает к отдыху: L-образный салон в индивидуальной обивке и формованный FRP-пульт управления, акцентированный шестнадцатидюймовым (двадцать шесть дюймов) колесом из нержавеющей стали и двумя сиденьями Stidd 500-N, обшитыми Ultraleather и установленными на порошково окрашенных подставках; мощные поручни из нержавеющей стали диаметром 3" поддерживают палубу лодки, структура предварительно ламинирована и проложена под проводку для будущего кран-балки. Безопасность и доступность улучшены перилами из нержавеющей стали диаметром 1 1/4" по левому борту, правому борту и корме с съемными секциями для обращения с тендером, а также перилом 1 1/4" вокруг лестницы на инфинити-дек. Тонированный вентиляционный пузырь из плексигласа смягчает бриз, обеденный стол снабжен столешницей LG Hi-Mac на нержавеющих опорах, а пространство дополняет FRP-люк в нержавеющей раме с плексигласовой панелью.

Инфинити-дек

Весь настил и платформа для купания покрыты Flexiteek, дополненные складной нержавеющей лестницей с плавным углом наклона и

интегрированным поручнем, а также ступенями Flexiteek; по левому и правому бортам расположены FRP-скамьи с подъемными крышками и встроенным хранением, обслуживаемые двумя многофункциональными столами с столешницами LG Hi-Mac на нержавеющей опорах, а под окном гальюна размещен большой встроенный шкаф для хранения. Доступ к механизмам превосходен: большой люк машинного отделения оснащен электрогидравлическими подъемниками с двумя штоками, имеется люк быстрого доступа с лестницей в машинное отделение, большой люк в помещение генератора на электрогидравлических подъемниках и люк в лакерет, все люки устроены с дренажем к ватерлинии, а кормовой отсек имеет естественную вентиляцию. Трехсекционная нержавеющая система ограждений на транце предлагает несколько конфигураций, с защитным нержавеющим рантом на углах транца, выдвигной нержавеющей лестницей с крышкой на платформе, прочными складными нержавеющими кнешами на платформе и перилом безопасности 1 1/4" из нержавеющей стали, ведущим от инфинити-дека к носу.

Посты управления

На нижнем посту рулевого размещено кресло Stidd 500-N, обшитое Ultraleather, обращенное к командному центру с индивидуальным рулем со спицами из нержавеющей стали и подножкой из нержавеющей стали, по левому борту стоит скамья с индивидуальной обивкой; левое окно открывается для притока свежего воздуха, а раздвижная входная дверь ведет на правый борт. Системы мониторинга двигателей Volvo Penta расположены рядом с двухрычажными органами управления переключением и дросселем (EVC-E), лобовое стекло оснащено тремя дворниками с регулировкой скоростей и омывателями с подачей пресной воды, навигация и системы сосредоточены вокруг компаса Ritchie SS 2000 и органами управления для гудка, ходовых огней, якорного огня,

вентиляторов машинного отделения и насосов трюма. На руле флайбриджа два сиденья Stidd 500-N, установленные рядом, обращены к системам мониторинга Volvo Penta с органами управления Volvo EVC-E, при этом использование направляет компас Ritchie SS 2000; переключатели для гудка, ходовых и якорного огня логично сгруппированы, кастомный руль со спицами из нержавеющей стали диаметром 26" обеспечивает уверенное управление, а по левому и правому борту расположены подъемные отсеки для хранения оборудования.

Салон

Центральная распашная дверь в сочетании с раздвижным окном кухни стирает границы между интерьером и внешней палубой, оформляя пространство вокруг L-образного дивана с индивидуальной обивкой и скрытым хранилищем, двух уникальных кресел и универсального столика с подъемным механизмом и съёмной вставкой; система развлечений безупречна: Samsung LED телевизор 32" установлен на электрическом подъемнике, а стереосистема Fusion с усилителем и роутером питает динамики в салоне, на инфинити-деки и на флайбридже. Съёмный устойчивый к плесени инженерный кожаный потолок облегчает обслуживание, хранение организовано отдельным шкафом, а газовые амортизаторы помогают при подъеме люков к отсекам для хранения и оборудования; конфиденциальность обеспечивается выдвигаемыми жалюзи duette, а настил отделан планками Amtico «white oak».

Галюнь (кухня)

Просторная кухня открытой планировки восхищает панорамными видами и цельными кварцевыми столешницами над встраиваемой

подстольной мойкой Elkay из нержавеющей стали, оснащенной однорычажным смесителем в полированном хrome; верхние шкафы для хранения тянутся по левому и правому бортам, а холодильное хранение возложено на выдвижные ящики Thor из нержавеющей стали, морозильную камеру Summit шириной 15" и производитель льда Vitrefrigo Classic Hydro. Приготовление пищи упрощено благодаря варочной панели Kenyon на три конфорки и духовой печи/микроволновке Bosch speed oven, организация мест хранения выполнена в виде ящиков и шкафов под столешницей, а настил выполнен планками Amtico «white oak».

Главная каюта

Главная каюта оборудована двуспальной кроватью queen с выдвижными ящиками для хранения под ней и белыми матовыми шляпными панелями по бокам каюты, создающими светлую и невременную атмосферу; природный свет и вентиляция поступают через два открывающихся иллюминатора Manship из нержавеющей стали и верхний люк Manship из нержавеющей стали, оснащенный раздвижными сетками OceanAir, для ночного чтения предусмотрены два полированных светильника BCM Catalina LED, места для хранения обширны благодаря большому заднему шкафу для одежды, пол покрыт ковролином, а съемный потолок из инженерной искусственной кожи, устойчивой к плесени, завершает спокойное убежище.

Санузел в главной каюте

Изысканный и функциональный, санузел главной каюты оснащен фарфоровой чашей-раковиной над тумбой с ламинированным матовым деревянным финишем, боковым открывающимся иллюминатором и

зеркальным аптечным шкафчиком; отдельный душ отделен подвесной стеклянной дверью и вентилируется вентилятором Rule DC, на входной двери размещено зеркало во всю высоту, раковина и душ оснащены смесителями в полированном хроме, а глубокий унитаз Testa Silence Plus 2G обеспечивает комфорт и чистоту, пол отделан индивидуальной плиткой.

Гостевые каюты

В каждой гостевой каюте расположены две односпальные койки бок о бок по обе стороны от прикроватной тумбы, освещаемые BCM Catalina LED светильниками для чтения под съемным потолком из инженерной искусственной кожи, устойчивой к плесени; иллюминаторы наполняют пространство светом, а шкафы и полки обеспечивают порядок, белые матовые шляпные панели по бортам и ковровое покрытие пола создают спокойную и уютную атмосферу для семьи и друзей.

Гостевой санузел

В духе главного санузла гостевой санузел оснащен фарфоровой чашей-раковиной над тумбой с сатиновым ламинатом, боковым открывающимся иллюминатором и зеркальным аптечным шкафчиком; душ закрывается подвесной стеклянной дверью и вентилируется вентилятором Rule DC, на двери установлен зеркало во всю высоту, раковина и душ оборудованы смесителями в полированном хроме, унитаз Testa Silence Plus 2G повышает комфорт, а пол отделан индивидуальной плиткой.

Полный комплект декора под ключ

Цельный комплект декора под ключ поднимает каждый интерьер: шкафы внутренней отделки выполнены из белого дуба с сатиновой отделкой по всему судну и сочетаются с выбранной плиткой в санузле главной каюты и душевой; кварцевые поверхности выделяют кухню, переднюю правую столешницу, тумбочку в рубке для койко-мест и столешницы санузлов, доходя даже до сидений в душе. Кормовая палуба обута подушки для скамеек по левому и правому борту, в салоне представлены мягкие подушки для диванов и две индивидуально обитые кресла, впереди по левому борту расположена мягкая скамья с подушками для дополнительной функциональности. Постельное оснащение включает пододеяльники и подушки для главной и койковых кают, пульт управления рулевым постом обит черным винилом с мягкой набивкой и строчкой «бейсбол», комфортабельные поролоновые матрасы установлены в главной и койковых каютах, на главной палубе установлены шторы duette, а нижний уровень смягчен ковровым покрытием; мебель и текстиль подобраны с использованием материалов высокого качества, а комплект чехлов завершает защиту: индивидуальные внешние чехлы Sunbrella для скамеек, столов, кресла рулевого, пульта и лебедки, а также индивидуальные чехлы Stamoid для передних окон рулевой станции.

Прочее

Поставляется готовой к приключениям, она включает четыре буйка, шесть плетеных швартовых концов и двенадцать спасательных жилетов, одобренных Береговой охраной; аварийное оборудование включает электрический гудок-трубу, спасательный круг диаметром 24", и три ручных огнетушителя — один Type-1 и два Type-2 — а также комплект

для запуска сигнальных ракет и копию правил навигации Береговой охраны Соединенных Штатов. Коммерческие условия прозрачны: в цену включена фрахтовая надбавка в размере 60,000 долларов США с корректировкой любых расходов на доставку свыше или ниже этой суммы; портовые сборы и/или надбавки, если таковые имеются, оплачиваются владельцем; страхование груза лежит на владельце. Ввод в эксплуатацию включен, тогда как импортные пошлины и тарифы США не включены в указанную цену, и любые применимые тарифы будут определяться в соответствии с действующими правилами на момент ввоза и оплачиваются покупателем; сборы за офшорную регистрацию (под чуждым флагом), при необходимости, также оплачиваются покупателем.

Цены по запросу на следующее

Настройте спецификацию с ценами по запросу на тендер и на полный комплект электроники, каждый подобран в соответствии с вашими целями круизов и предпочтениями в интеграции.

Комментарии

При фактической длине 56 футов каждая Outback 50 строится в соответствии с конкретными пожеланиями владельца; некоторые варианты имеют три каюты и два санузла, другие — две более просторные каюты с одним или двумя санузлами, кухня может располагаться впереди в надстройке или в корме. Текущее судно в строительстве имеет три каюты, два санузла и кормовую кухню, иллюстрация планировки включена в фотоматериалы. Представленные изображения демонстрируют различные планировки и опции прошлых судов Outback; судно, находящееся в постройке, будет завершено в

ноябре, и мы также можем начать индивидуальную постройку с поставкой примерно через год или обсудить имеющийся Outback 50 как альтернативу на брокерском рынке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

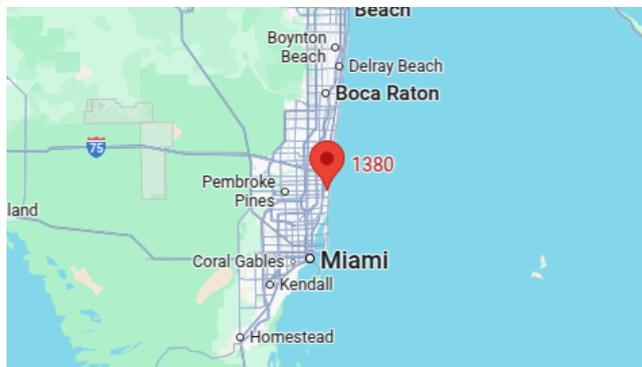
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019