

2026 OUTBACK - OUTBACK YACHTS



Производитель: [OUTBACK YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.14 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Модель: Outback 50

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Цена: \$1,910,200 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Созданная для владельцев, которые ценят выдержанность, скорость и происхождение, эта 56 футовая моторная яхта модели 2026 года переносит знаменитые линии Michael Peters в новый сезон. Спущенная на воду в 2025 году в Соединенных Штатах, её силуэт одновременно вечен и целеустремлён, а усовершенствованная обводная часть обеспечивает спокойную, уверенную езду и морскую надёжность, которыми славятся корпуса Peters.

Корпус и палуба выполнены из высокотехнологичного композитного стеклопластика, обеспечивающего прочность, жёсткость и тихое, контролируемое движение на ходу. Два встроенных дизеля Volvo дают надёжную и экономичную тягу, эффективно поддерживая крейсерскую скорость 20 узлов и развивая до 24 узлов, когда горизонт зовёт. С 550 галлонами топлива на борту и тщательно сбалансированной формой корпуса яхта одинаково хорошо подходит как для уикендовых выездов, так и для длительных прибрежных переходов. Ширина корпуса 15 футов даёт заметную устойчивость и внутренний объём, а осадка, обеспечивающая мореходность, подчёркивает её назначение для открытой воды и уверенное курсовое поведение в различных условиях.

На палубе широкие проходы и чистый, современный профиль приглашают к жизни на свежем воздухе; приёмы проходят легко от кокпита в салон, где широкие остекления заливают интерьер светом и открывают панорамы на море. Превосходные столярные работы и премиальные отделочные материалы возвышают каждую поверхность, создавая атмосферу одновременно современную и тёплую. Камбуз устроен так, чтобы с лёгкостью принимать гостей, а просторные зоны отдыха располагают к неспешным беседам как на якоре, так и в пути.

Внизу каюты размещены с расчётом на уединение и комфорт, с

обильными местами для хранения и специально спроектированной шумоизоляцией для спокойных ночей. Два хорошо укомплектованных санузла обслуживают владельца и гостей, каждый отделан по яхтенному стандарту по подгонке и ощущению. При запасе пресной воды 200 галлонов и эффективных механических системах длительные уикенды становятся простыми и необременительными.

Каждая деталь продумана для интуитивного управления и спокойного владения — от надёжности дизелей Volvo и удобного доступа для обслуживания до прочной стеклопластиковой палубы и продуманной интеграции систем. Элегантная, целеустремлённая и готовая к плаванию, эта моторная яхта американской постройки 2026 года сочетает комфорт роскошного круизера с подлинным наследием исполнительских характеристик для взыскательного покупателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
United States

Размеры

Длина:
56' 0" (17.14 m)

Макс. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Ширина:
15' 0" (4.72 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
200 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
550 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Michael Peters

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

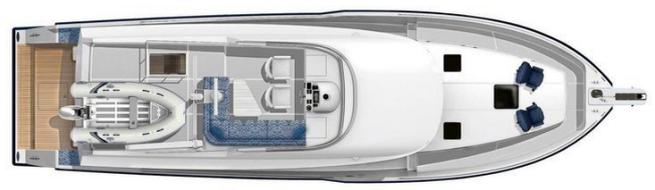
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Она предлагает палубное пространство семидесятитонного судна, мореходные качества и управляемость приставного катера и уютные помещения, ожидаемые от пятидесятиметрового флайбриджевого судна, при этом обеспечивая простоту швартовки, сравнимую с центральной консолью. Созданная Майкл Питерс, Outback 50 проектировалась для максимального комфорта, высокой ходкости и бескомпромиссного удовольствия от плавания; модель оснащена открытой транцем и стандартным съемным ограждением безопасности, превращающим кокпит в настоящий infinity deck. Доступна в конфигурациях с двумя или тремя каютами, она рассчитана на пары, семьи и гостей, гармонично сочетая обширные открытые зоны с гибкими и спокойными интерьерами.

Обзор

Универсальность, экономичность и ходовые качества задают образ Outback Yachts, где форма следует функции для переосмысления удовольствия от отдыха на воде. Опытная команда Outback в сотрудничестве с легендарным бюро Майкл Питерс Yacht Design создала необычайно универсальную, чрезвычайно эффективную и исключительно мореходную яхту. Идеальная для дневных прогулок, уик-эндов или дальних переходов, она сочетает обширное наружное пространство с практичными интерьерами, обеспечивая безопасность и комфорт при круизе. Флагманская Outback 50—фактически 56 футов общей длины—имеет осадку всего 3 фута и несет килевую балку для защиты движительного комплекса, поэтому посадка на мель не

обязательно превращается в катастрофу. С двумя двигателями Volvo мощностью 480 hp каждая яхта развивает до 24 узлов, а версия с индивидуальной постройкой может быть поставлена менее чем за год. Уникальная конструкция размещает двигатели и генератор под кормовой палубой, а не под настилом салона, а традиционная прямая осевая передача устраняет сложность Pod или V-drive решений, при этом применяя существенно более короткий вал по сравнению с другими судами со straight-shaft. Топливо и вода сконцентрированы над центром плавучести, что обеспечивает постоянство остойчивости независимо от уровня жидкостей, концентрируя массу там, где она наиболее благоприятна для ходовых качеств. В результате достигается плавный, тихий и исключительно комфортный ход, не имеющий аналогов в своем классе, с впечатляющей экономичностью и дальностью около 1200 миль на траулеровских скоростях.

Корпус, надстройка и конструкция главной палубы

Борта корпуса и надстройка выполнены из пенонаполненного FRP-композита, при этом наружные слои изготовлены с использованием винилэфирных смол и армирования E-glass по всему объему. Ниже ватерлинии корпус изготовлен в виде цельной FRP-ламинатной конструкции, с переходом на пенонаполненный FRP выше ватерлинии. Все формованные детали из FRP отделаны высокоглянцевым гелькоутом Cook 941. Зоны, подвергающиеся концентрированным нагрузкам от оборудования, усилены высокоплотной пеной или монолитными ламинатами. Формованные туннели под гребные винты утоплены в корпус для уменьшения осадки и угла вала, а полностью сдвоенная по настилу конструкция главной палубы сочетает плоские и прогнутые секции с поперечными и продольными усилениями в виде балок и

профилей hat-section. По шпангоутной кромке проходит 1" нержавеющая рельса-ривер, охватывающая весь периметр включая транцем, поверх высокоглянцевого, низко-VOC гелькоута Polynt. Детали включают высокоглянцевую черную оконечную полосу, светло-серое нескользящее покрытие на обходах и фордеке, эпоксидное барьерное покрытие Seahawk и антифоулинговую краску днища с ограниченной трехлетней гарантией против осмоса, а также Pettit Prop Protect «barnacle barrier» для подводных металлических поверхностей. Доступ практичен и безопасен благодаря двум входным люкам в корпус по левому и правому бортам.

Двигательная установка

Силовая установка состоит из двух двигателей Volvo Penta D6 480 HP — шестицилиндровых, с общей топливной рампой, электронной передачей и соответствующих требованиям Tier III по выбросам — при поддержке носового подруливающего устройства Sidelower SEP130 24VDC с пропорциональным регулированием скорости и кормового тримера SEP. Система Zipwake Dynamic Control System KB 600-E с интерцепторами уточняет баланс хода, а интегрированная система охлаждения с теплообменником пресной воды обеспечивает надежность. Каждый двигатель оснащен генератором 24V/80 amp, приводящим в действие четырехлопастные бронзовые винты через валы Aquamet #19, с беспроливными сальниками руля и вала Tides Marine и фильтрами всасывающей воды и thru-hull соединениями Groco. Машинное отделение оснащено вентиляторами и воздуховодами, нескользящим FRP-полом, белым глянцевым финишем, комплексной звукоизоляцией и антивибрационными опорами на шпринтах двигателей. Рулевое управление реализовано точно с помощью гидравлической системы Teleflex BA-200 с двумя постами управления.

Системы сантехники и трубопроводов

Монтаж выполнен аккуратно, доступно и с четкой маркировкой: в носовой части от переборки машинного отделения установлен один алюминиевый топливный бак на 550 gallon, заполняемый через две 2" магистрали — одна по левому борту и одна по правому — с контрольным уровнем для удобного мониторинга и защитой в виде двух топливных фильтров Racor. Удаление воды из трюма организовано четырьмя насосами Seaflo 24V с трехпозиционными переключателями и поплавковыми датчиками Ultra, дополненными ручным штурвальным насосом Beckson. Ёмкость пресной воды обеспечивают два нержавеющей бака по 100 gallon, расположенных в настиле, с перекрестным соединением и запорными клапанами для наполнения с левого или правого борта, под давлением от насоса Jabsco Par Max 4 24V и стабилизированные двумя аккумуляторными баками Jabsco. Горячая вода подается водонагревателем Whale Marine 10 gallon 120V. Серая вода собирается в Trionic 14.5 gallon 24V сборном баке, обслуживающем раковины и души, а емкость для сточных вод составляет 80 gallon с откачкой через насос Sealand T Series 24V и контролем уровня посредством индикатора Sealand Tank Watch 4. Для хозяйственных нужд предусмотрен насос Jabsco для промывки палубы морской водой, три бухты шланга пресной воды на носу, корме и флайбридже, душ Whale Twist на транце и комбинированная стирально-сушильная машина LG с фронтальной загрузкой.

Электрооборудование

Электросистему фиксирует генератор Northern Lights 12 kW с шумозащитным кожухом, с пультом дистанционного пуска/остановки у нижней рубки. Домашняя сеть представлена четырьмя аккумуляторными

AGM 24V 160/АН и дополнительно четырьмя AGM 12V аккумуляторами для запуска двигателей. Заряд и преобразование осуществляются инвертором/зарядным устройством Mastervolt Combimaster 24/2000 120, зарядным устройством Mastervolt Chargemaster Plus 24V/80 для бортового сервиса, Mastervolt Chargemaster 12V/35 для стартерных аккумуляторов, изолятором Mastervolt "Battery Mate" и преобразователем Mastervolt 24/12-24. Климат-контроль обеспечивает реверсивная система Dometic Marine Air с двумя компрессорами удаленного монтажа, питающими три фанкойла и обеспечивающими пакет 48K BTU с тропической способностью, с сепаратором газ/вода и глушителем для тихой работы генератора. Основная панель управления AC/DC размещена рядом с нижней рубкой, береговое питание подается через два входа Marinco 50 amp/110v/220v, переключаемые через переключатель Kraus & Naimer для переднего или заднего подключения, и защищаемые гальваническим изолятором Promariner и системой заземления. По всем помещениям, на флайбридже, infinity deck и в машинном отсеке установлены розетки 110V с защитой GFCI и влагоустойчивые на наружных точках, дополненные 24V бортовой сетью, BCM LED внутренним потолочным освещением, эффективной подсветкой всех машинных и мест хранения, основным и внешним аварийным освещением Hella, BCM LED внешним потолочным освещением infinity deck и навигационными лампами Hella LED.

Палубная арматура и оборудование

Якорная система организована с помощью Muir Windlass VRC1250 24V с двухстанционными органами управления и нержавеющей стопором цепи, в паре с 150' цепью ACCO BVB диаметром 3/8" оцинкованной и 150' якорным канатом 5/8" из нейлона, подающимся к янтарю типа Bruce весом 66 lb через формованный FRP-кенов с нержавеющей направляющим каналом и роликом. Швартовная фурнитура включает

пять рымов-клитов 12" из нержавеющей стали, два клита 15" на транце и два 10" на плавательной платформе для страховочной снасти, поддерживаемые двумя нержавеющими сквозными отверстиями для коренных кнехтов по мидель-шпангоуту и двумя нержавеющими колодками для носовых клитов. Алюминиевая мачта с белым порошковым покрытием венчает флайбридж, имеет шарнир для уменьшения высоты до 13'3" и фиксируется нержавеющей седловым держателем, а видимость поддерживается тремя комплектами стеклоочиститель/омыватель Exalto с регулировкой скорости.

Флайбридж

Флайбридж приглашает к отдыху: L-образный диван обит индивидуальной обивкой, а формованный FRP-штурманский пульт акцентирован 26" нержавеющей штурвалом и двумя креслами Stidd 500-N, обитыми Ultraleather и установленными на порошково окрашенных пьедесталах. Мощные 3" нержавеющей стойки поддерживают палубу, а конструкция предварительно ламинирована и подготовлена проводкой для будущего дэвита. Безопасность и доступ усилены ограждениями из 1 1/4" нержавеющей стали по левому борту, правому борту и корме с съемными секциями для обработки тендера, а также 1 1/4" нержавеющей поручнем вокруг лестницы на infinity deck. Затемненный вентиляционный вентури смягчает ветер, обеденный стол оформлен столешницей LG Hi-Mac на нержавеющей пьедесталах, и пространство дополняет FRP-люк в нержавеющей раме с панелью из плексигласа.

Infinity deck

Вся палуба и плавательная платформа покрыты сплошным покрытием

Flexiteek, дополненным нержавеющей складной лестницей мягкого угла с интегрированным поручнем и ступенями из Flexiteek. По левому и правому бортам расположены FRP-скамьи с подъемными крышками для хранения, обслуживаемые двумя многопозиционными столами со столешницами LG Hi-Mac на нержавеющей пьедесталах. Под окном галереи размещен большой встроенный шкаф для хранения. Доступ к механическому оборудованию превосходен благодаря большому люку машинного отделения на двухштоковых электрогидравлических подъемниках, быстродоступному люку машинного отделения с лестницей, большому люку генераторного отсека на двухштоковых электрогидравлических подъемниках и люку лазарета; все люки имеют дренаж на ватерлинию, а кормовой отсек оборудован естественной вентиляцией. Трехсекционная нержавеющая ограда на транце предлагает множественные конфигурации, с защитой нержавеющей руб-стрейком по углам транца, выдвигной нержавеющей плавательной лестницей с крышкой на платформе, тяжелыми складными нержавеющими кнехтами на платформе и 1 1/4" нержавеющей страховочным поручнем, ведущим от infinity deck к носовой части.

Посты управления

У нижнего поста управления кресло Stidd 500-N в отделке Ultraleather обращено к командному центру с индивидуальным штурвалом из нержавеющей спиц и нержавеющей подножкой, по флангам которого расположен индивидуально обитый диван по левому борту. Левое окно открывается для свежего воздуха, а раздвижная входная дверь ведет на правую палубу. Системы мониторинга двигателей Volvo Penta расположены рядом с двухрычажными органами управления тягой и передачами (EVC-E), стеклоочистители с тремя щетками предлагают несколько скоростей и оснащены системами омывания пресной водой.

Навигация и системы под рукой благодаря компасу Ritchie SS 2000 и электрощиту управления для гудка, ходовых огней, якорного огня, вентиляторов машинного отделения и трюмных насосов. На командном посту флайбриджа два кресла Stidd 500-N, расположенные бок о бок, ориентированы к системам мониторинга Volvo Penta с органами управления Volvo EVC-E; компас Ritchie SS 2000 обеспечивает ориентирование. Переключатели гудка, ходовых огней и якорного огня логично сгруппированы, индивидуальный 26" штурвал из нержавеющей стали обеспечивает уверенное управление, а по левому и правому борту предусмотрены ящики с подъёмными крышками для хранения снаряжения.

Салон

Центральная раздвижная дверь в сочетании со скользящим окном галереи стирают границу между салоном и внешней палубой, обрамляя индивидуально обитый L-образный диван с скрытым отсеком для хранения и двумя авторскими креслами вокруг универсального стола для обеда/кофе с регулируемой высотой и съёмной вставкой.

Развлекательная система реализована безшовно: Samsung 32" LED телевизор установлен на электрическом подъемнике, а стереосистема Fusion с усилителем и маршрутизатором питает акустику в салоне, на infinity deck и на флайбридже. Головной козырек из инженерной кожи, устойчивой к плесени, съёмный для обслуживания, мест хранения предусмотрено в выделенном шкафу, а газовые амортизаторы облегчают открытие люков в отсеки хранения и оборудования. Для приватности установлены опускающиеся дюетт-жалюзи, а пол отделан планками Amtico "white oak".

Галерея

Просторная галерея в открытой концепции восхищает панорамными видами и монолитными столешницами из кварца над нержавеющей встроенной раковиной Elka, оснащенной однорычажным хромированным смесителем. Верхние шкафы для хранения расположены по левому и правому борту, а холодильное оборудование представлено ящиками-холодильниками Thor из нержавеющей стали, морозильной камерой Summit 15" и льдогенератором Vitrefrigo Classic Hydro. Приготовление пищи облегчают трехконфорочная варочная поверхность Kenyon и духовой шкаф/микроволновка Bosch speed oven. Организация хранения продумана в виде выдвижных ящиков и шкафчиков под столешницей, а напольное покрытие продолжается планками Amtico "white oak".

Главная каюта

В главной каюте расположена кровать размера queen с выдвижными ящиками для хранения под ней и белыми матовыми облицовочными панелями shiplap по борту, создающими светлую и вечную эстетику. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются двумя открывающимися иллюминаторами Manship из нержавеющей стали и верхним люком Manship из нержавеющей стали с раздвижными сетками OceanAir. Ночной комфорт гарантируют два полированных ВСМ Catalina LED светильника для чтения. Места для хранения достаточно, включая большой задний шкаф-гардероб, а ковровое покрытие и съемный головной козырек из инженерной кожи, устойчивой к плесени, завершают атмосферу уюта и спокойствия.

Санузел в главной каюте

Изысканный и функциональный, санузел главной каюты представляет собой фарфоровую накладную раковину на шкафчике из древесно-ламинатного материала с сатиновым финишем, открывающийся боковой иллюминатор и зеркальный аптечный шкаф. Отдельный душ отделен распашной стеклянной дверью и вентилируется вентилятором Rule DC. Входная дверь украшена зеркалом в полный рост, раковина и душ оснащены полированными хромированными смесителями, а туалет Tescma Silence Plus 2G с глубокой чашей обеспечивает комфорт и гигиену. Под ногами — индивидуальная облицовка плиткой, поднимающая уровень благотворного восприятия пространства.

Гостевые каюты

Каждая гостевая каюта оборудована двумя односпальными койками, расположенными бок о бок и по обе стороны от прикроватной тумбы, освещаемыми светодиодными VCM Catalina лампами для чтения, размещенными под съемным головным козырьком из инженерной кожи, устойчивой к плесени. Иллюминаторы наполняют пространство светом, а шкафчики и полки обеспечивают аккуратное хранение вещей. Белые матовые shiplap-стены и ковровое покрытие создают спокойную и гостеприимную атмосферу для семьи и друзей.

Санузел для гостей

В созвучии с главной ванной, гостевой санузел оснащен фарфоровой накладной раковиной на шкафчике из древесно-ламинатного материала с сатиновым финишем, открывающимся боковым иллюминатором и

зеркальным аптечным шкафом. Душ огражден распашной стеклянной дверью и вентилируется вентилятором Rule DC. Входную дверь украшает зеркало в полный рост, раковина и душ оснащены полированными хромированными смесителями, туалет Tecta Silence Plus 2G с глубокой чашей повышает комфорт, а пол выложен индивидуальной плиткой для завершения интерьера.

Комплексная отделка «под ключ»

Слаженная комплектная отделка поднимает уровень каждого пространства: внутренняя мебель выполнена из белого дуба с сатиновым финишем по всему судну и сочетается с выбранной плиткой в главной ванной и душе. Кварцевые поверхности выделяют галерею, переднюю правую столешницу, тумбочку в койковом отсеке и столешницы в санузлах, доходя до сидений в душевых. Кормовая палуба оснащена подушками для скамеек по левому и правому борту, в салоне представлены обитые подушки с декоративными подушками и два индивидуально обитых кресла. В носовой части по левому борту дополнительная обитая скамья с подушками добавляет гибкости. Постельные комплекты включают пододеяльники и подушки для главной и койковых комнат, штурманский пульт обит черным мягким винилом с декоративной строчкой в стиле бейсбола. Комфортные поролоновые матрасы устанавливаются в главной и койковых каютах, на главной палубе предусмотрены дюетт-жалюзи, а нижний уровень смягчен ковровым покрытием. Меблировка оформлена и декорирована тканями высокого качества, а полный комплект тентов и чехлов завершает защиту: индивидуальные внешние чехлы Sunbrella для скамеек, столов, штурманского кресла, консоли и лебедки, а также индивидуальные чехлы Stamoid для носовых окон рулевой рубки.

Прочее

Поставляемая готовой к приключениям, яхта комплектуется четырьмя кнехтовыми брызговиками (fenders), шестью плетеными швартовыми линиями и двенадцатью спасательными жилетами, одобренными Coast Guard. Комплект средств безопасности включает электрический рупорный гудок, спасательный круг диаметром 24 inch и три переносных огнетушителя — один Type-1 и два Type-2 — а также комплект сигнального пистолета и экземпляр правил навигации United States Coast Guard. Коммерческие условия прозрачны: в цену включено разрешение на фрахт в размере \$60,000, а любые отклонения сверху или снизу корректируются соответственно; портовые сборы и/или надбавки, если таковые возникнут, лежат на владельце; страхование груза также является обязанностью владельца. Включена подготовка к эксплуатации (commissioning); однако импортные пошлины и тарифы США не включены в заявленную цену, и все применимые тарифы будут определены в соответствии с действующими регуляциями на момент ввоза и являются ответственностью покупателя. Плата за офшорную регистрацию (смену флага), если применимо, также несетя покупателем.

Стоимость по запросу на следующее

Настройте вашу спецификацию: стоимость тендера и полного комплекта электроники предоставляется по запросу, каждый элемент тщательно подбирается в соответствии с вашими круизными амбициями и предпочтениями по интеграции.

Примечания

При фактической длине 56 feet каждая Outback 50 строится в соответствии

с конкретными пожеланиями владельца. Некоторые экземпляры имеют три каюты и две ванные, в то время как другие оснащены двумя более просторными каютами с одной или двумя ванными. Галерея может располагаться в носовой части надстройки или в корме. Текущее судно в строительстве обладает тремя каютами, двумя санузлами и кормовой галереей; иллюстрация планировки включена в фотоматериалы. Представленные изображения демонстрируют различные планировки и особенности предыдущих Outback. Судно, находящееся в постройке, будет завершено в November. Мы также можем начать индивидуальную сборку с поставкой примерно через один год или обсудить существующий экземпляр Outback 50 в качестве брокерской альтернативы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

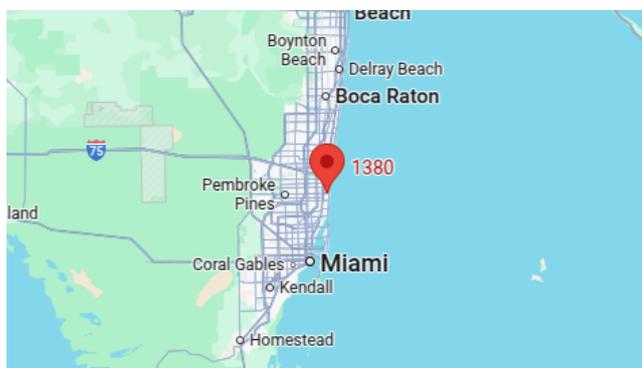
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019