

2027 OUTBACK - OUTBACK YACHTS



Производитель: [OUTBACK YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.14 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Модель: Outback 50

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Цена: \$2,026,425 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта 2027 года, 56 футов — дизайн Michael Peters

По проекту Michael Peters эта выразительная 56-футовая моторная яхта сочетает планирующий корпус, ориентированный на ходовые качества, с современной роскошью. Фирменный корпус Michael Peters в паре с двухвинтовой бортовой дизельной установкой Volvo обеспечивает спокойный крейсерский ход около 20 узлов и уверенный максимум до 24 узлов — сочетание силы и контроля, которое ценит шкипер.

Корпус и надстройки выполнены из прочного стеклопластика, палубы — из низкообслуживаемого материала; скульптурные обводы одновременно целеустремлённы и утончённы. Ширина 15 футов (≈4,6 м) придаёт яхте заметную остойчивость и щедрый внутренний объём, а осадка чуть более 10 футов (≈3,1 м) подчёркивает её мореходные качества. В результате вы получаете планирующее судно, которое плавно выходит на глиссирование, стабильно держит курс и дарит рулевому отзывчивое, собранное управление.

Интерьер и палубные зоны оформлены в светлой, приглашающей манере: просторные, залитые солнцем помещения максимально используют объём яхты и задуманы для беззаботных дневных прогулок и расслабленных вечеров на якоре. Два полно оснащённых гальюна обеспечивают приватность для владельца и гостей, а продуманная система хранения и практичные судовые системы поддерживают длительные переходы.

Ёмкости топливных и пресных систем — примерно 550 галлонов (≈2 080 л) топлива и 200 галлонов (≈760 л) воды — делают яхту одинаково подходящей и для прибрежных уик-эндов, и для более протяжённых переправ между островными гаванями. Находящаяся в США и созданная для ценителей премиальных моторных яхт, эта модель — элегантное,

способное и тщательно продуманное судно, несомненно несущее подпись Michael Peters от форштевня до транца.

Ключевые характеристики:

Длина: 56 футов ($\approx 17,1$ м)

Ширина: 15 футов ($\approx 4,6$ м)

Осадка: чуть более 10 футов ($\approx 3,1$ м)

Ход/максимум: ~ 20 узлов / до 24 узлов

Двигатели: двухвинтовая установка, бортовые дизели Volvo

Строительство: прочный стеклопластик, низкообслуживаемые палубы

Запасы: ≈ 550 галлонов ($\approx 2\,080$ л) топлива, ≈ 200 галлонов (≈ 760 л) пресной воды

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
United States

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
56' 0" (17.14 m)

Макс. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Ширина:
15' 0" (4.72 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
200 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
550 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Michael Peters

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Объединив обширную площадь палубы 70 футовой яхты с управляемостью и мореходностью лоцманского катера, Outback 50 предлагает интерьерный комфорт, которого вы ожидаете от 50 футового судна, при этом швартовка становится такой же простой, как у судна с центральной консолью. Michael Peters выверил каждую линию, чтобы максимально повысить комфорт, ходовые качества и радость от плавания, а открытый транцем кокпит — в стандартной комплектации со съёмной оградой безопасности — без усилий превращается в настоящую infinity палубу. Предлагаемый в вариантах с двумя или тремя каютами, чтобы соответствовать потребностям пар, семей или гостей, Outback 50 сочетает универсальность и утончённую элегантность с лёгкой, уверенной осанкой.

Обзор

Универсальность, экономичность и ходовые качества — краеугольные принципы философии Outback Yachts «форма подчинена функции», которые изменили представления о рекреационных судах. Опираясь на опыт ведущих профессионалов отрасли и признанной студии Michael Peters Yacht Design, Outback создала яхту, которая сочетает в себе выдающуюся адаптивность, высокую эффективность и настоящую мореходность. Одинаково подходящая для однодневных прогулок, продолжительных уик-эндов или дальних переходов, она объединяет просторные палубные зоны с тщательно продуманной внутренней планировкой, обеспечивая безопасные и комфортные переходы. Флагманская модель Outback 50 на самом деле имеет общую длину 56

футов, при этом осадка составляет всего 3 фута, а защитный киль оберегает ходовое оборудование — случайная посадка на мель не обязательно превращается в бедствие. Пара двигателей Volvo по 480 hp развивает скорость до 24 узлов, а индивидуальная постройка может быть завершена и доставлена менее чем за год. В оригинальном решении двигатели и генератор размещены под кормовой палубой, а не под настилом салона, а обычный прямой валовый привод избавляет от сложности pod- и V-drive систем и использует значительно более короткий вал, чем принято у яхт с валовым приводом аналогичного класса. Топливные и пресноводные баки расположены над центром плавучести, чтобы сохранять равномерный дифферент независимо от уровня в баках, концентрируя массу там, где это наиболее выгодно для ходовых характеристик. В результате судно обеспечивает необычайно плавный, тихий и удивительно комфортный для своего класса ход и высокую экономичность, с запасом хода примерно 1 200 миль на траулеровских скоростях.

Корпус, надстройка и конструкция главной палубы

Надстройка и борта корпуса выполнены из FRP-композитов со вспененным сердечником; наружные слои пропитаны винилэфирными смолами и повсеместно усилены E-glass. Ниже ватерлинии корпус представляет собой сплошной FRP-ламинат, который выше переходит в конструкцию со вспененным сердечником, и все формованные FRP-детали отделаны высокоглянцевым Cook 941 gelcoat. Зоны с сосредоточенной нагрузкой от фурнитуры усилены высокоплотной пеной или сплошным ламинатом, а формованные тоннели под винты врезаны в обводы корпуса для уменьшения осадки и оптимизации угла вала. Главная палуба полностью с сердечником, сочетает плоские и

куполообразные поверхности и опирается поперечными и продольными балками и ребрами жесткости шляпчного сечения. Однодьюймовый нержавеющий рубрейл огибают кромку борта, включая транц, а внешняя поверхность отделана высокоглянцевым, с низким содержанием летучих органических соединений Polynt gel coat с акцентом в виде глянцевой чёрной килеватерной полосы. Ходовые проходы и носовая палуба покрыты нескользящим покрытием светло-серого цвета, а ниже ватерлинии нанесён эпоксидный барьер Seahawk и днищевая краска, покрываемые ограниченной трёхлетней гарантией от осмоса; подводные металлы дополнительно защищены Pettit Prop Protect "barnacle barrier." Для лёгкой посадки на борт предусмотрены двустворчатые входные двери по левому и правому борту.

Силовая установка

Силовая установка яхты основана на двух двигателях Volvo Penta D6 480 HP, каждый из которых — шестицилиндровый агрегат с системой common rail, электронным переключением передач и соответствием нормам выбросов Tier III. Эти двигатели вращают четырёхлопастные бронзовые гребные винты через валы Aquamet #19, оснащённые беспротёчными сальниками руля и вала Tides Marine, что обеспечивает безупречную и надёжную работу. Точная манёвренность в стеснённых условиях гарантируется носовым подруливающим устройством Sidepower SEP130 24VDC с пропорциональным управлением скорости, дополненным кормовым подруливающим устройством SEP, а комфорт хода и баланс судна постоянно корректируются системой Zipwake Dynamic Control System с интерцепторами KB 600 E. Охлаждение и механическая надёжность обеспечиваются интегрированной системой теплообмена пресной водой, сетчатыми фильтрами и забортными патрубками Groco и выделенным 24V 80 amp альтернатором на каждом двигателе. Моторный

отсек отделан на высоком уровне: установлен вентилятор и вентиляционные каналы, нескользящая палуба из FRP с глянцевым белым покрытием, выполнена полноценная звукоизоляция и применены виброгасящие опоры на рэях двигателей, а рулевое управление на обоих постах реализовано через гидравлическую систему Teleflex BA 200, обеспечивающую точность управления.

Сантехника и трубопроводы

Вся установка спроектирована для надежной работы и простого обслуживания: трубопроводы аккуратно проложены, полностью доступны и каждая линия четко промаркирована. Один алюминиевый топливный бак 550 gallon расположен впереди переборки машинного отделения (E/R) и заполняется через две 2 inch заливные линии — по одной с левого и правого борта; уровень топлива виден по смотровому указателю, а очистка производится через два фильтра Racor. Защита от затопления включает четыре трюмных насоса Seaflo 24V с трехпозиционными селекторами и поплавковыми выключателями Ultra, дополненные ручным трюмным насосом Beckson. Питьевая вода хранится в двух 100 gallon нержавеющей баках, встроенных в настил, с перебросной разводкой и запорными клапанами, позволяющими наполнять их с левого или правого борта; давление обеспечивает насос Jabsco Par Max 4 24V, питающий два аккумуляторных бака Jabsco, а еще два дополнительных аккумулятора Jabsco установлены для равномерной и надежной подачи. Горячая вода готовится водонагревателем Whale Marine 10 gallon 120V, а раковины и души в санузлах отводятся в отстойный бак Trionic 14.5 gallon 24V. Сточные воды собираются в резервуаре для черных вод объемом 80 gallon и откачиваются насосом Sealand T series 24V, уровень контролируется прибором Sealand Tank Watch 4. Для мойки палубы предусмотрен морской насос Jabsco и три

бухты шлангов пресной воды на носу, в корме и на флайбридже, дополненные транцевым душем Whale Twist Deck, а для повседневного удобства установлена комбинированная фронтальная стирально сушильная машина LG.

Электрика

В основе энергосистемы яхты — тихо работающий генератор Northern Lights 12 kW в звукоизолирующем кожухе с управлением от панели дистанционного пуска/остановки у нижнего поста управления и дополнительным газо-водяным глушителем для ещё более низкого уровня шума. Питание контролируется с основного AC/DC щита, расположенного рядом с нижним постом, а гибкость при швартовке обеспечивают две береговые розетки Marisco на 50 А при 110V/220V и переключатель Kraus & Naimer для выбора носовой или кормовой подачи; защита от коррозии реализована через гальванический изолятор Promariner и комплексную систему бондажа. Энергорезерв дома составляет четыре аккумулятора AGM 24V 160 Ah, поддерживаемые Mastervolt Combimaster 24/2000 120 инвертором/зарядным устройством и Mastervolt Chargemaster Plus 24V/80, а для запуска двигателей установлены четыре аккумулятора AGM 12V, поддерживаемые Mastervolt Chargemaster 12V/35; целостность системы дополнительно укреплена изолятором Mastervolt "Battery Mate" и преобразователем Mastervolt 24/12-24. Климат-контроль обеспечивает система Dometic Marine Air с реверсивным циклом, рассчитанная на тропические условия, где два удалённо установленных компрессора питают три воздухообработчика суммарной мощностью 48K BTU. Удобство и безопасность повышены наличием розеток 110 V во всех жилых зонах, на флайбридже, палубе Infinity и в машинном отделении; все розетки защищены GFCI и герметичны в местах, подверженных воздействию внешней среды.

Освещение экономично и продуманно: BCM LED потолочные светильники в интерьере, отдельное освещение машинных и складских помещений, Hella освещение главной палубы и внешних зон безопасности, BCM LED наружное освещение палубы Infinity и навигационные огни Hella LED; яхта эксплуатируется на 24V бортовой системе.

Фурнитура и оборудование палубы

Якорная система яхты оснащена Muir Windlass VRC1250 24v с двухстанционным управлением и дополнена стопором для цепи из нержавеющей стали; якорный комплект включает 150' 3/8" ACCO BBV оцинкованной цепи в сочетании с 150' 5/8" нейлоновой якорной снастью и якорь типа Bruce весом 66 lb., аккуратно размещённый в формованном пулпите из FRP, который оборудован якорным каналом и роликом из нержавеющей стали. Швартовные операции выполняются продуманным набором фурнитуры: пять 12" кнехтов из нержавеющей стали, два 15" кнехта на транце, два 10" кнехта на платформе, предназначенные для амортизирующей шнура, пара галсовых отверстий по середине судна и два направляющих из нержавеющей стали, выровненных с носовыми кнехтами. На флайбридже установлена белая порошково окрашенная алюминиевая мачта на шарнире для уменьшения высоты до 13'3", надёжно фиксируемая держателем-седлом из нержавеющей стали, а трёхблочная система стеклоочистителей/омывателей Exalto с регулировкой скорости обеспечивает ясные и безопасные обзорные линии.

Флайбридж

L-образная зона отдыха, отделанная индивидуальной обивкой,

приглашает гостей расслабиться рядом с формованной консолью рулевого поста из FRP, центральным элементом которой является 26" руль из нержавеющей стали. Два кресла Stidd 500-N для рулевого, отделанные Ultraleather и установленные на опорах с порошковым покрытием, обеспечивают точную эргономику и долговременный комфорт, а прочные 3" стойки из нержавеющей стали укрепляют палубу судна. В конструкцию включены структурная ламинация и выделенная предварительная проводка для установки будущего крана для тендера. Непрерывный 1 1/4" поручень из нержавеющей стали проходит по левому борту, правому борту и корме, с съёмными секциями для лёгкого доступа к тендеру, а аналогичный 1 1/4" поручень окружает лестницу на палубу Infinity. Тонированный плексигласовый вентилируемый экран смягчает поток воздуха, а обед на свежем воздухе организован вокруг стола с верхом из I G Hi-Mac и опорами из нержавеющей стали. Завершает этот приподнятый уголок люк из плексигласа в раме из FRP и нержавеющей стали, который наполняет пространство светом и обеспечивает практичный доступ.

Палуба Infinity

Покрытие палубы и купальной платформы выполнено полностью в Flexiteek, создавая изящное и простое в уходе покрытие под ногами, которое тянется непрерывно от кокпита до транца. Посадка и передвижение не требуют усилий благодаря откидной лестнице из нержавеющей стали с мягким углом наклона, интегрированным поручнем и ступенями Flexiteek, а для сидения предусмотрены две скамьи из FRP по левому и правому бортам, щедро рассчитанные по месту и оснащённые подъёмными крышками для хранения. Приёмы гостей организованы утончённо: два многопозиционных стола с верхней поверхностью из LG Hi-Mac на полированных ножках из нержавеющей

стали, дополненные большим встроенным шкафом под окном кухни для скрытого размещения провизии. Сервис и доступ продуманы до мелочей: большой люк в машинное отделение с подъёмом на двух гидроцилиндрах с электроприводом, дополнительный люк быстрого доступа в машинное отделение с лестницей, просторный люк в отсек генератора с аналогичным двухгидроцилиндровым электроподъёмом и отдельный люк в лазарет. Каждый люк оснащён стоком к ватерлинии, а задний отсек для хранения имеет естественную вентиляцию. На транце трёхсекционная ограда из нержавеющей стали обеспечивает регулируемую защиту и дополнена защитными накладками из нержавеющей стали на углах транца. Доступ к воде и швартовка также организованы с вниманием к деталям: выдвижная плавательная лестница из нержавеющей стали с чехлом на платформе и усиленные складные кнехты из нержавеющей стали, а непрерывный поручень безопасности из нержавеющей стали диаметром 1.25 inch тянется от палубы Infinity к носу, гарантируя уверенное и безопасное перемещение по судну.

Рулевые посты

Нижний рулевой пост оснащён креслом Stidd 500-N в отделке Ultraleather, установленным перед индивидуальным штурвалом из нержавеющей стали со спицами и полной системой мониторинга двигателя Volvo Penta, а органы управления Twin Lever Shift & Throttle Control (EVC-E) размещены в пределах лёгкой досягаемости. На левом борту рядом с открывающимся окном уютно расположена скамья с индивидуальной обивкой, а на правом борту раздвижная входная дверь ведёт прямо на бортовую палубу. Видимость и уверенность в плавании обеспечивают три стеклоочистителя с несколькими скоростными режимами и омыватели, подключённые к системе пресной воды, а ориентирование поддерживает

компас Ritchie SS 2000. Продуманная панель переключателей управляет звуковым сигналом, ходовыми и якорными огнями, вентиляторами машинного отделения и трюмными насосами, а нержавеющая подножка у рулевого места добавляет комфорта в продолжительных переходах. На флайбридже два кресла Stidd 500-N расположены рядом перед индивидуальным 26" штурвалом из нержавеющей стали со спицами и работают в сочетании с системами мониторинга двигателя Volvo Penta и органами управления Volvo Shift & Throttle Controls (EVC-E) для точного управления. Навигацию поддерживает компас Ritchie SS 2000, переключатели управляют звуковым сигналом, ходовыми и якорным огнями, а по левому и правому борту предусмотрены отсеки с подъёмными крышками для удобного и аккуратного хранения необходимого оборудования.

Салон

Попадаете через центральную дверь и раздвижное окно камбуза, которые впускают дневной свет и морской воздух в тонко оформленный интерьер, где центром становится индивидуальный L образный диван с обивкой по заказу и встроенными отсеками для хранения, дополненный двумя креслами, выполненными по заказу. Регулируемый по высоте стол для обеда и кофе с вынимаемой вставкой легко трансформируется из зоны неспешного отдыха в площадку для формального ужина, а Samsung 32" LED TV на электрическом подъёмнике меняет атмосферу салона нажатием кнопки. Звук обеспечивает стереосистема Fusion с усилителем и роутером, направляющая аудио на динамики в салоне, на infinity deck и на flybridge. Продуманные практичные решения включают съёмную потолочную обшивку из инженерной кожи, устойчивую к плесени, выделенный шкаф для хранения, газовые амортизаторы для люков кладовой и технического отсека и опускающиеся шторы Duette, всё это

уложено на планки пола Amtico «white oak», придающие интерьеру утончённую современную отделку.

Камбуз

Просторный камбуз открытой планировки этой яхты создан, чтобы впечатлять: панорамные обзоры и безупречно утончённая отделка сосредоточены вокруг монолитных кварцевых столешниц, плавно огибающих встроенную мойку Elkay из нержавеющей стали с однорычажным хромированным смесителем. Продуманно расположенные верхние шкафчики по левому и правому борту держат под рукой все необходимые вещи, а для холодного хранения предусмотрены выдвижные холодильные ящики Thor из нержавеющей стали, морозильник Summit fifteen-inch и ледогенератор Vitrifrigo Classic Hydro, обеспечивающие лёгкое и стильное обслуживание гостей. Кулинарные задачи выполняются просто и точно благодаря плите Kenyon с тремя конфорками и духовой печи Bosch speed oven с микроволновой функцией, а для тонкой подготовки предусмотрен премиальный набор ножей Henckels. Просторные выдвижные ящики и шкафчики под столешницами поддерживают порядок и лёгкий доступ, а интерьер завершает элегантный пол из планок Amtico White Oak.

Главная каюта

Войдите в спокойную главную каюту, где в центре расположена кровать размера queen со встроенными выдвижными ящиками в основании, на фоне белых панелей шип и паз с матовым покрытием, подчеркивающих спокойную прибрежную цветовую гамму. Кюта наполнена свежим воздухом и естественным светом благодаря двум открывающимся иллюминаторам Manship из нержавеющей стали и верхнему люку

Manship из нержавеющей стали с раздвижными сетками OceanAir, а рабочее освещение обеспечивают две отполированные светодиодные лампы для чтения BCM Catalina. Просторный гардеробный шкаф в кормовой части предоставляет обильное место для одежды, ковровое покрытие пола дарит мягкость и акустическое тепло под ногами, а съемный потолочный лайнер из инженерной кожи, устойчивой к плесени, добавляет прочную и простую в уходе изысканность.

Главный санузел

Фарфоровая накладная раковина изящно венчает шкаф из ламинированного дерева с сатинированной отделкой, а полированные хромированные смесители обслуживают и раковину, и душ, придавая изысканный металлический акцент. Открывающийся иллюминатор на борту впускает естественный свет и свежий воздух, а зеркальный шкаф-аптечка добавляет незаметное и удобное место для хранения. Душ закрыт распашной стеклянной дверцей, а вентилятор Rule DC обеспечивает эффективный воздухообмен по всему пространству. Зеркало во всю высоту, смонтированное на двери санузла, усиливает ощущение объема, туалет Tescma Silence Plus 2G с глубокой чашей гарантирует тихую и надежную работу, а ансамбль завершается индивидуальным плиточным настилом, создающим спокойный и тщательно продуманный уголок.

Гостевые каюты

Каждая гостевая каюта оформлена со вкусом: две односпальные койки, расположенные бок о бок, и соседняя тумбочка создают уютную зону для отдыха, а светильники Catalina LED для чтения дают точечное, удобное освещение. Портлайты впускают естественный дневной свет, гармонируя

с белыми шиплап-панелями стен с матовой отделкой, которые придают интерьеру сдержанную морскую элегантность. Продуманное размещение шкафчиков и полок позволяет аккуратно хранить личные вещи и легко к ним обращаться, ковровое покрытие пола смягчает каждый шаг, а сверху съемная потолочная обивка из инженерной кожи, устойчивой к плесени, поддерживает чистоту и делает уход простым.

Гостевой санузел

Созданный для утончённого комфорта, гостевой санузел оснащён фарфоровой накладной раковиной, установленной на шкафу из ламинированной древесины с сатиновым покрытием, а полированные хромированные смесители обслуживают и умывальник, и соседний душ. Открывающийся бортовой иллюминатор впускает дневной свет, который играет на зеркальном шкафчике-аптечке и зеркале во всю высоту на дверце санузла, визуально расширяя пространство. Душ отделён распашной стеклянной дверцей для чистого, современного вида, а вентилятор Rule DC обеспечивает незаметную и постоянную циркуляцию воздуха. Компактный унитаз Тесма Silence Plus 2G с глубокой чашей дарит тихую и надёжную эксплуатацию, а индивидуальная плиточная отделка пола придаёт прочный и благородный завершающий штрих.

Комплект декора под ключ

Изысканная интерьерная палитра из белого дуба с сатиновой отделкой проходит по всей яхте, а главная ванная и душевая оформлены плиткой, создавая чистую современную атмосферу. Износостойкие кварцевые поверхности использованы в камбузе, на правой форвардной столешнице, на тумбочке в койковой каюте и на столешницах в санузлах, а аналогичный кварц применён и для сидений в душевой, обеспечивая

долговечную и неприхотливую элегантность. Комфорт присутствует в каждой общественной зоне: на кормовой палубе предусмотрены диванные подушки по левому и правому борту, в салоне — подушки для дивана и декоративные подушки, два индивидуально обитых кресла и обитая носовая скамья по левому борту с подушками, а владельческая и койковая каюты укомплектованы пододеяльниками, подушками и матрасами из пены для полноценного отдыха. Штурманский пост оформлен элегантной консолью, облицованной чёрным набивным винилом с декоративной прострочкой в стиле бейсбольного шва, жалюзи Duette обеспечивают тонкую настройку света и приватности на главной палубе, а мягкий плюшевый ковёр на нижнем уровне смягчает пространство под ногами. Все элементы мебелировки разработаны и обшиты премиальными тканями, а полный комплект тентов включает индивидуальные внешние чехлы Sunbrella для диванов, столов, рулевого кресла, консоли и якорной лебёдки, а также индивидуальные передние чехлы для окон штурманского поста из Stamoid.

Разное

Яхта тщательно укомплектована для обеспечения безопасности и лёгкости причала: на борту четыре фендера, шесть плетёных швартовых концов и двенадцать спасательных жилетов, одобренных U.S. Coast Guard, а также электрический рожковый гудок, 24 inch спасательный круг, комплект сигнального пистолета и три ручных огнетушителя (один Type 1 и два Type 2), вместе с действующими навигационными правилами U.S.C.G. Предусмотрен фрахтовый аванс в размере \$60,000; любая сумма выше или ниже этой величины будет соответственно скорректирована. Портовые сборы и любые применимые надбавки, а также страхование груза оплачивает владелец. Ввод в эксплуатацию включён в стоимость покупки; импортные пошлины и тарифы США не

включены в указанную цену и будут начислены в соответствии с действующими нормами на момент ввоза и оплачиваются покупателем. Сборы за офшорную регистрацию (регистрация под иностранным флагом), если такая регистрация требуется, также ложатся на покупателя.

Стоимость по запросу на следующие позиции

Стоимость тендера и электроники предоставляется по запросу, что даёт возможность подобрать комплектацию индивидуально с учётом ваших предпочтений и характера круизных программ, одновременно обеспечивая безупречную интеграцию с бортовыми системами яхты и гармоничный опыт для гостей.

Комментарии

При общей длине 56 футов каждая яхта Outback 50 создаётся индивидуально под задачи владельца. Некоторые варианты предполагают три каюты и два санузла, в других приоритет отдан двум просторным каютам с одним или двумя санузлами. Камбуз может быть размещён впереди в надстройке или в корме; наш текущий экземпляр выполнен с тремя каютами, двумя санузлами и камбузом в корме. План этой компоновки включён в фотогалерею, где также показаны разные варианты планировок и оборудования предыдущих Outback. Завершение этого корпуса запланировано на ноябрь. Мы также можем приступить к полностью индивидуальной постройке с поставкой примерно через год или подобрать уже готовый Outback 50, представленный на брокерском рынке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

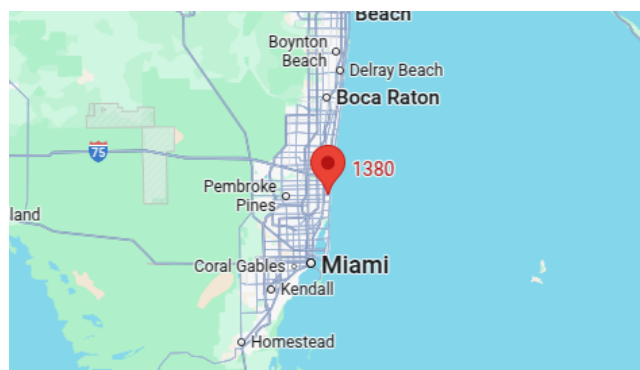
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019