

FERROUS - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Модель: Predator

Макс. осадка: 14' 6" (4.42 m)

Цена: \$294,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

Локация: North Myrtle Beach, United States

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Содержится капитаном — \$80k в модернизациях с мая 2018

Изысканная роскошная моторная яхта, сочетающая скорость экспресс-круизера с спортивной элегантностью скоростного судна, представлена в элегантной планировке 2/2, которая приглашает как к дружеским встречам, так и к уединённому отдыху. Интерьер украшен высокоглянцевой вишнёвой древесиной и LED-освещением по всему судну, при этом обивка и потолочные облицовки выглядят как новые, что свидетельствует о скрупулёзном уходе. Практичные удобства включают гидравлическую купальную платформу, тент Bimini с ограждением и носовой подруливающий двигатель для лёгкого управления, а ночью подводные огни подчёркивают её присутствие в любой гавани.

Свежее окрашивание корпуса и днища выполнено в 2018 году, и под присмотром капитана судно получило \$80k в модернизациях с мая 2018, что делает его чистым, полностью готовым к эксплуатации каютным крейсером, идеально подходящим для выходных поездок и прибрежных круизов. Тщательно обслуживалась и готова к выходу в море.

РАССМОТРЯТСЯ ОБМЕНЫ

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2000

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2000

Размеры

Длина:
56' 0" (17.07 m)

Макс. осадка:
14' 6" (4.42 m)

Ширина:
15' 0" (4.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас воды:
172 Gallons

Макс. скорость:
38 Knots (43.73 MPH)

Запас топлива:
621 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

\$80K на улучшения 2017–2019

В период с 2017 по 2019 год этот Predator прошёл комплекс улучшений на общую сумму \$80K, которые подняли как уровень отделки, так и механическую составляющую судна; работы охватили интерьер, внешние поверхности и силовые установки. Внутри палубы в 2018 году были заново покрыты ковровыми покрытиями, в салоне в 2018 году установлены новые гранитные столешницы, а рулевая рубка получила свежее белое рулевое колесо в 2019 году; вся обивка в кокпите и у штурвала была обновлена в 2017 году. Ниже ватерлинии и на борту выполнена обновка: новый антикор в 2018 году и профессиональная перекраска бортов в 2018 году. Механическая часть получила столь же тщательный уход: выполнено обслуживание MAN на одну тысячу моточасов, двигатели перекрашены, турбокомпрессоры обслужены, генераторы обслужены, установлены новые насосы забортной воды, а практичные усовершенствования включают новый гидравлический насос и мотор платформы для купания, установленные в 2019 году, новую систему Glendenning Cable-Master с новым шнуром берегового питания и замену насоса пресной воды и водонагревателя. Внимание к деталям прослеживается по всему судну: заменена вся древесина в кокпите, обновлены нержавеющие латки дверей и подстаканники, заменены крышки вентиляции и установлены новые насадки для душа; системы комфорта также обслужены: заменены AC-volt насосы кондиционеров и установлены новые уплотнения в туалетах SeaLand Vacu-Flush с полной сервисной обработкой системы сточных вод. На посту управления навигация и развлечения улучшены новым Garmin GPS map/plotter и новым сорокидюймовым LCD телевизором для руля и кокпита,

дополненными новыми колонками Pioneer и JL Audio и новой светодиодной подсветкой на руле и в кокпите; внешние штрихи включают новую индивидуальную транцевую табличку с LED-подсветкой, заменённую тентовую ограждающую конструкцию кормового кокпита и обновлённый якорь.

Каюта

Эта элегантная Sunseeker Predator 2000 длиной пятьдесят шесть футов предлагает планировку с двумя спальнями и двумя санузлами, созданную для лёгкого круизинга и приватности; высокоглянцевая вишнёвая фанера в элементах мебели и отделке придаёт пространству тёплую современную роскошь, белые виниловые потолки с встроенным точечным освещением делают интерьер светлым, а интегрированное VDC LED освещение обеспечивает экономичный и надёжный свет по всем каютам для комфортной жизни в море.

Аудио и визуальное оборудование

Развлечения на борту поражают своей вовлечённостью и безупречной интеграцией: в салоне установлен Samsung сорокидюймовый LCD телевизор в паре с системой Bose Lifestyle AM/FM/CD/DVD и специализированными колонками Bose, обеспечивающими объёмное кинематографическое звучание, а приватные зоны не менее богато оснащены — в мастер-каюте установлен Samsung тридцатидвухдюймовый LCD телевизор, в гостевой — Samsung двадцатичетырёхдюймовый LCD телевизор; у штурвала низкие частоты обеспечиваются сабвуфером Cerwin Vega, а зона руля и кокпита оборудована новым Insignia сорокидюймовым LCD телевизором и головным устройством Pioneer серии NEX с колонками JL Audio, что

гарантирует яркое звучание в открытой палубной среде как в движении, так и на якоре.

Бытовая техника — камбуз/кормовая палуба

Камбуз спроектирован для серьёзного круизинга и оснащён нержавеющей мойкой и изящными гранитными столешницами, холодильником и морозильной камерой Sub Zero, установленными стопкой, двумя конфорками Kenyon и микроволновой печью Whirlpool; приём и обслуживание гостей организованы безупречно на кормовой палубе, где формованный FRP мокрый бар включает мойку, варочную панель, морозильник, холодильник, льдогенератор Raritan и вместительные отсеки для хранения, а для длительных стоянок предусмотрена комбинированная стирально-сушильная машина Malber.

Электроника

Пост управления оснащён всесторонне: установлен VHF-телеграф обновлённый в 2018 году и радар Furuno, им сопутствует Garmin GPS/map plotter также обновлённый в 2018 году; точные навигационные данные обеспечивает комбинация приборов VDO speedlog/depth и отдельный эхолот VDO, а для мгновенного подтверждения курса служит компас Ritchie. Ключевые элементы управления и безопасности включают рожок на 12 VDC, трим-табсы Bennett, индикатор угла руля VDO и прожектор Ocean Technologies для уверенных ночных операций.

Палуба и корпус

На палубе практичность гармонично сочетается со стилем: нескользящие палубы отделаны белым гелкоутом, в кокпите уложена палуба из тика, у

поста управления предусмотрено широкое двойное сиденье с дополнительным сиденьем по левому борту, защищённым чехлом; тент Bimini с ограждением и тканевый тент с полным ограждением на нержавеющей стойках Bimini перед и за радарной аркой обеспечивают защиту от непогоды. Гости располагаются на U-образной откидной кушетке в корме, сиденья кормового кокпита выдвигаются и трансформируются в просторную зону для загара/лаунжа, обитую белым винилом, столик в кокпите приглашает к трапезам на свежем воздухе, а гидравлическая платформа для купания, оснащённая новым мотором в 2019 году, в сочетании с душем на транце делает отдых на воде лёгким и удобным. Якорная аппаратура представлена двухсторонней лебёдкой Simpson Lawrence VDC с управлением как с носа, так и с поста управления, а вечерняя атмосфера и видимость превосходны благодаря шести светодиодным подводным фонарям, голубой LED подсветке на арке радара и LED светильникам на руле и в кокпите. Среди значительных доработок отмечены перекраска корпуса в 2017 году, замена обивки и сервис тикового настила у руля в 2018 году, обновление якоря в 2018 году, замена кормового тента в 2018 году, установка новой индивидуальной транцевой таблички с LED-подсветкой в 2018 году, новые LED-светильники ниже ватерлинии в 2018 году, установка нового гидравлического насоса для платформы в 2018 году и монтаж новой системы Glendinning Cable-Master с новым шнуром берегового питания в 2018 году.

Механика

Механические системы внушают уверенность: в 2018 году выполнен капитальный сервис, включающий обслуживание MAN на одну тысячу моточасов, установку новых насосов забортной воды на двигателях, сервис турбонагнетателей и комплексное обслуживание основных

двигателей и генераторов с заменой масла, обслуживанием систем охлаждения и всеми фильтрами топлива. В 2018 году на основные двигатели установлены предпусковые подогреватели блока и заменены тахометры/часометры. Насос пресной воды и водонагреватель заменены в 2018 году, в июле 2019 года добавлены новые насосы трюмных вод и шланги, системы управления — ZF с авто-синхронизацией, в паре с коробкой передач ZF Model IRM350V-LD. Береговое питание организовано через кабель на 50 A/220v длиной пятьдесят футов на кабельмастере, бортовое электроснабжение поддерживается генератором Kohler 11 Kw Gen Model 1100FOZ в шумозащитном кожухе. Санитарные системы представлены Sea Land Vacu-Flush с новыми уплотнениями, установленными в 2018 году, и санитарной обработкой системы слива в 2018 году; горячая вода подаётся через водонагреватель Kuuma. Климат-контроль обеспечивают четыре автономных кондиционера Marine Air общей производительностью 69,000 BTU, все с цифровым управлением; AC-volt насосы были заменены в 2018 году.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать точность этой информации и не даёт гарантии состояния судна; покупатель должен поручить своим агентам или сюрвейерам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019