

BELLA DONA - OCEAN YACHTS



Производитель: [OCEAN YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 16' 0" (5.13 m)

Модель: 56 Convertible

Макс. осадка: 14' 6" (4.42 m)

Цена: \$369,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Построенная в 1999 году, эта Ocean Yachts 56 Convertible спортфишинговая моторная яхта была тщательно содержана в пресной воде во время многолетней базировки в Харрисон-Тауншип, штат Мичиган, и плаваний по Великим озёрам; теперь, находящаяся во Флориде, она демонстрирует низкие моточасы, уход без финансовых ограничений и значительные обновления. Представленная в типичном для Палм-Бич состоянии, яхта предлагает желанную планировку с 3 каютами и 3 санузлами, просторный флайбридж и способность к дальним океанским походам турнирного уровня — готова к следующему офшорному приключению.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1999

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1999

Размеры

Длина:

56' 0" (17.07 m)

Макс. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Ширина:

16' 0" (5.13 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
220 Gallons

Макс. скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:
900 Gallons

Водоизмещение:
60 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Ocean Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Ocean Yachts

Конфигурация корпуса:
Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

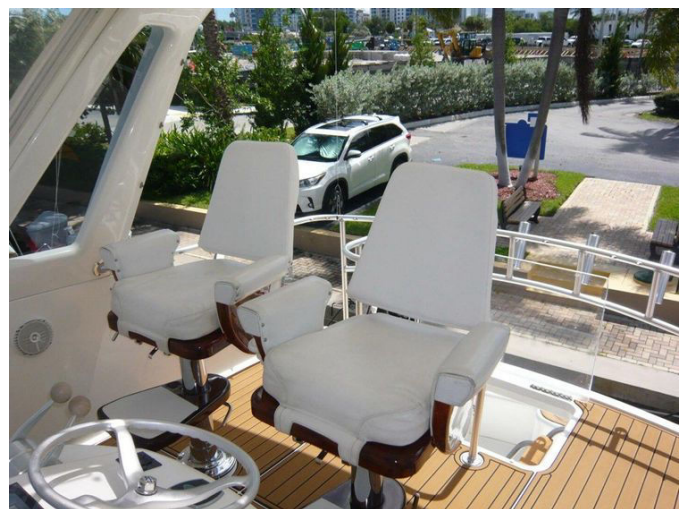
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Резюме

Этот 1999 Ocean Yachts 56 Convertible — редкий пресноводный экземпляр, большую часть жизни содержащийся в климат контролируемом лодочном доме на Великих озёрах, избежавший коррозии от солёной воды и выцветания гелькоута, характерных для менее ухоженных яхт, и представленный в подлинном состоянии Palm Beach. Просторный кокпит, подготовленный для турниров, оснащён лакированным подставным пьедесталом rocket launcher, морозильной камерой для наживки, центром для снастей, 12" Garmin дисплеем в кокпите с управлением для заднего захода, а также трапом в транце с съёмной лестницей Armstrong для лёгкого доступа с воды, тогда как флайбридж внушает уверенность благодаря двум креслам с лестничной спинкой, обновлённой навигации Garmin, Starlink и чёткой четырёхсторонней Eisenglass аэромонтажной тентовой защите. В интерьере салон полной ширины окружает гостей тёплым тиковым деревообработкой и мягкими кожаными диванами с 39" Samsung телевизором и обилием естественного света от больших боковых иллюминаторов, а камбуз, ориентированный на гостеприимство, укомплектован полноразмерным холодильником Frigidaire с подачей воды и льда, варочной панелью Force 10, посудомоечной машиной и мусоросжимателем в сочетании с просторной U образной обеденной зоной. Ниже по палубе трёх каютная и трёх санузловая компоновка сосредоточена вокруг мастер люкс полной ширины с собственной ванной, форвардного VIP люка с приватным санузлом и гостевой каюты с двухъярусными койками и доступом к дневному санузлу, а развлечения и безопасность на борту обеспечены телевизорами и стереосистемами в каждой каюте, аудиосистемой Fusion и системой ночного видения Flir для

уверенных переходов после заката. При небольших моточасах, безоговорочной истории обслуживания и множестве модернизаций яхта готова к эксплуатации, находится в Палм Бич, Флорида, заправлена, подготовлена и готова к следующей рыбалке.

Размещение, мебель, планировка

Хранённая почти всю жизнь в климат контролируемом пресноводном лодочном доме на Великих озёрах, эта конвертируемая яхта с флайбриджем демонстрирует чёткий, легко узнаваемый силуэт классического офшорного спортфишера без привычных проблем коррозии или выцветания гелькоута и фактически представлена в состоянии Palm Beach, при этом посадка осуществляется без усилий с широких поручней кокпита через удобный ступенчатый ящик или с воды через трап в транце со съёмной лестницей Armstrong для быстрого выхода на борт. Кокпит создан для рыбалки и включает центр для снастей, красиво лакированный пьедестал rocket launcher, морозильную камеру для приманки, Garmin дисплей эхолота с управлением для заднего захода, большую нескользящую рабочую палубу и плавно скользящую дверцу в салон, а алюминиевая лестница с тиковыми ступенями ведёт на флайбридж. Управление естественно сосредоточено на центральной рулевой консоли флайбриджа с незакрытым обзором на 360 градусов и двумя индивидуальными креслами с лестничной спинкой, которые держат капитана в пределах досягаемости всех электронных и механических органов, при этом мостик укомплектован двойными Garmin, радаром, Starlink, обилием сидений и мест для хранения, холодильником и натянутой четырёхсторонней Eisenglass оканой, сохраняющей комфорт в движении и на якоре. Широкие бортовые проходы обеспечивают надёжную и уверенную ходьбу на носу, где установлены анкерный лебёдочный механизм Lewmar, нескользящая

палуба, прочные алюминиевые поручни и три люка Bomat для простой постановки на якорь и вентиляции. Вход в салон через раздвижную дверь из кокпита открывает пространство полной ширины с ультрамягким кожаным диваном в левом борту, изящной тиковой мебелью, лакированными столешницами, большими боковыми окнами и белым потолком, наполняющими комнату естественным светом, а также щедрым оттоманом, 39" Samsung телевизором, LED подсветкой, множеством шкафов с дополнительными отсеками под диваном и практичным потолочным поручнем. Камбуз слева и столовая справа спроектированы для всего — от лёгкого перекуса до полноценного ужина на шесть персон; U образный камбуз сочетает Corian столешницы, бытовые приборы, многочисленные тиковые шкафы и встраиваемую LED подсветку, а правый U образный диван комфортно размещает шесть взрослых. Шесть ступеней вниз от камбуза лестница в форвардном коридоре открывает спокойную VIP каюту с островной двуспальной койкой и приватным санузлом с отдельной душевой кабиной, выделяемую 31" телевизором, тиковыми шкафами и платяными шкафами, люком, лампами для чтения и независимым управлением кондиционирования; к корме в левом борту гостевая каюта оснащена двухъярусными односпальными койками с тиковыми вставками, лампами для чтения, воздухопроводом кондиционирования и встраиваемой подсветкой, тогда как третий санузел в коридоре служит и как дневной, и как гостевой, с отдельной душевой. В средней части яхты мастер люкс полной ширины балует собственной ванной комнатой и отдельной душевой, белый виниловый потолок с встраиваемой LED подсветкой и мягкий ковёр Verber создают тихое убежище, дополненное просторными шкафами, ящиками и платяными секциями для длительных переходов, а также 23" телевизором, лампами для чтения, отдельным управлением кондиционирования, текстурированными настенными покрытиями и декоративными зеркалами.

Камбуз и прачечная

Созданные для приёма гостей, камбуз и подсобный отсек объединяют удобство бытовой техники с прочностью, необходимой в море; на флайбридже установлен холодильник Kenmore для оперативного доступа к напиткам, а главный камбуз сосредоточен вокруг полноразмерного холодильника Frigidaire с подачей воды и льда, дополненного крупным льдогенератором U Line для серьёзной производительности. Corian столешницы окружают варочную панель Force 10 с четырьмя конфорками, микроволновую печь Sharp, посудомоечную машину Kenmore, мусоросжиматель Broan и кофемашину Keurig, в дополнение к диспенсеру горячей воды Insta 190 и глубокой мойке с выдвижным смесителем, а раковина в салоне даёт дополнительную гибкость при подаче. Места для хранения превосходные: семнадцать шкафов и четыре ящика продуманы для продуктов и посуды, и для длительного пребывания на борту пара стиральной и сушильной машин Kenmore в сочетании с центральной системой VAC поддерживают всё в порядке и свежести.

Электроника и навигационное оборудование

Рулевая рубка полностью укомплектована двумя 12" картплоттерами Garmin, интегрирующими радар и эхолот на мостике, автопилотом Garmin, радиостанциями ICOM IC M506 и Standard Horizon, передатчиком ICOM AIS, при этом пеленгатор Danforth 5" и антенна Starlink с приёмником обеспечивают надёжное высокоскоростное соединение в открытом море. Аудиосопровождение на мостике обеспечивает стереосистема Fusion с пультом и двумя 6" громкоговорителями, симметрично дополненная удалённым пультом Fusion в кокпите, мощным 7" сабвуфером и четырьмя 6" громкоговорителями, чтобы

музыка звучала по всей рабочей палубе, а уровень безопасности и информированности повышают аварийный передатчик ACR EPIRB, система ночного видения Flir и камера машинного отделения. Гостям доступны 39" Samsung телевизор в салоне, 23" Samsung с JVC стереосистемой в мастер каюте и 31" Samsung с JVC стерео в VIP каюте, а традиционные часы и барометр в салоне придают ощущение яхтенного класса, в то время как 12" Garmin дисплей в кокпите держит критически важные данные на виду в эпицентре действий.

Электросистема

Энергетика обеспечивается генератором Westerbeke мощностью 15 kW с наработкой 1737 часов, подкреплённым береговым кабелем 50 AMP и системой Glendenning Cable Master для лёгкого обращения с кабелем, при этом ёмкость аккумуляторных батарей внушительна: под кокпитом установлены два 12 вольтовых аккумулятора, а в машинном отделении вперёд расположены восемь 12V аккумуляторов, которые управляются через распределительные щиты переменного и постоянного тока с отдельными вольтметрами и амперметрами. Зарядку поддерживают зарядное устройство Sentry 12V 60 AMP и Pro Nautic 12/60 для поддержания сервисных и стартерных аккумуляторных банков в оптимальном состоянии.

Оборудование палубы

Мостик увенчан стеклопластиковым хардтопом и аркой с четырьмя боковыми Eisenglass окнами, кормовым алюминиевым поручнем, двумя LED фарами на хардтопе и семиступенчатой алюминиевой лестницей с тиковыми накладками на ступенях, а сверху размещены два флагштока на хардтопе и люк Vomar. Рулевая консоль из стеклопластика включает два

отсека для хранения, надрулевой блок электроники под прозрачным плексиковым чехлом и дополнительный блок электроники с купольным освещением, а элементы комфорта включают подставку для ног с покрытием Sea Deck, кормовую палубу на мостике отделанную Sea Deck, переднюю скамью у руля с местом для хранения под ней, обёрточные сиденья вперёд на флайбридже с дополнительными отсеками снизу, центральный передний шкаф для хранения, чехлы для рулевых кресел и алюминиевый поручень под хардтопом. Спереди на палубе якорно швартовное оборудование готово к работе: анкерный лебёдочный механизм Lewmar, тридцать футов цепи, 300 фута троса, якорь Lewmar и ролик для якоря, дополненные передним флагштоком, тремя двенадцатидюймовыми носовыми кнехтами, четырьмя двенадцатидюймовыми средними кнехтами и поручнями по борту у надстройки. Тиковая накладка на кромке кокпита обрамляет рабочую палубу; также присутствуют дверца в транце, два двенадцатидюймовых кнехта на корме, два кормовых оконтовых патрубка, стеклопластиковый ступенчатый ящик в кокпите, запасной якорь Fortress и съёмный стеклопластиковый бункер в чистой палубе кокпита. Посадка и выход на воду упрощены посадочным шестом и съёмной лестницей Armstrong, а вечерняя атмосфера и функциональность обеспечиваются двумя купольными светильниками в кокпите, подводной подсветкой, раздвижной дверью из салона в кокпит, корабельным колоколом, солнцезащитным покрытием для кокпита и треками для кнехтов по левому и правому борту под сунволом.

Рыболовное оборудование

Рыболовам понравится наличие шести rocket launcher удилиц на кормовой перилах мостика, живцового отсека в транце, дверцы для тунца в транце и четырёх держателей удилиц в бортах кокпита; центр

внимания занимает лакированный пьедестал rocket launcher в кокпите с шестью держателями удилищ, двумя подстаканниками и практичным ящичком, по бокам которого расположены два встраиваемых рыбных отсека с макераторами и четыре электрических розетки для глубоководной рыбалки для питания катушек. Поступление пресной и солёной воды облегчает уборку, 12" Garmin дисплей в кокпите держит ключевые данные на виду, а морозильник для наживки, шкаф для снастей и мойка поддерживают порядок и готовность от заброса до подъёма улова.

Механическое оборудование и данные двигателей

Системы машинного отделения спроектированы с прицелом на надёжность и контроль: пять автоматических насосов трюмного водоотлива, сигнальная система двигателя, система охлаждения пресной водой и электрические санузлы с выпуском за борт смонтированы и шумо и теплоизолированы. Управление рулевым устройством точное благодаря гидравлическому управлению Edgon и гидравлическому рулевому посту, приводу сцепления и дроссельным органам Hynautic и коробкам передач ZF модель 2007, обеспечивающим плавное включение. Безопасность и управляемость усилены системой пожаротушения Fireboy, подруливающим устройством Vetus, приборной панелью Caterpillar на руле, индикаторами трюмных насосов на руле, приборами VDO для напряжения и уровня топлива, трим табами Bennett и кокпитными рычагами сцепления для маневрирования в ограниченном пространстве. Целостность трансмиссии обеспечена привязными сальниками валов с двумя запасными сальниками на вал и системой Oil X Changer для быстрой и чистой замены масла, тогда как качество топлива и его подкачка контролируются фильтрами Racor с вакуум манометрами,

электрическим насосом подкачки топлива и двумя вентиляторами машинного отделения. Климат контроль обеспечивают три кондиционера Dometic, а санитарные нужды обслуживает система VacuFlush.

Дополнения и исключения

Тщательно обновлённая и обслуженная, эта 56 Convertible получила новые безкапельные шкворневые втулки с запасными частями (2/2024), новые кожуховые подшипники cutlass (2/2024) и отбалансированные винты (2/2024). Системы комфорта выделяются тремя новыми кондиционерами (11/2023), новым компрессором для ледяного ящика (2023), новым насосом подачи воды для кондиционера (2025), полностью новыми аккумуляторами (2025), новыми подводными огнями (2025), коммерческим Starlink (2024), свежей анодировкой днища краской (2/2025) и новыми прожекторами спредерами (2025). Надёжность дополнительно подтверждена тремя новыми санузлами VacuFlush (2023) и капитальным сервисом двигателей и генератора на 1000 моточасов с обслуживанием теплообменников и охладителей (2023). Исключения ограничены личными вещами владельца и биноклем.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

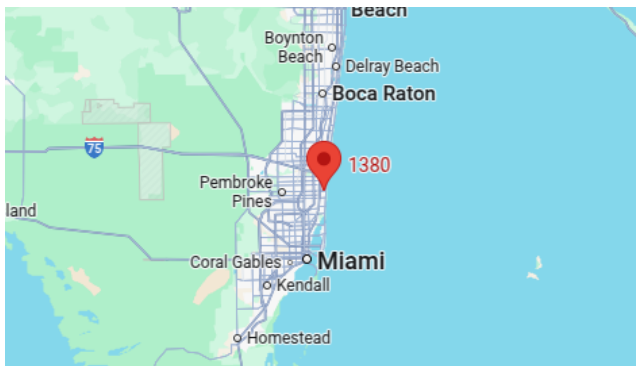
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019