

DOJIN - HORIZON MOTOR YACHTS



Производитель: [HORIZON MOTOR YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.30 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 15' 0" (4.80 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 15' 4" (4.67 m)

Цена: \$1,899,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pompano Beach, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

2020 Horizon 56 моторная яхта представляет собой изящный флайбридж-крейсер, созданный для океанских переходов, с планировкой, включающей три каюты и два санузла, что обеспечивает сочетание уюта и практичности. В движении она приводится в действие надёжными дизельными двигателями Caterpillar на традиционных прямых валах (без IPS), дополняемыми носовым и кормовым подруливающими устройствами и четырьмя полностью оборудованными постами управления, которые упрощают маневрирование в ограниченном пространстве. Многолетняя продуманная концепция заметна в просторной внутренней планировке, изысканной столярной отделке из сапеле, усовершенствованных индивидуальных столешницах и тщательно подобранных дизайнерских мягких элементах интерьера. Построенная на цельном стеклопластиковом днище (не из пеноматериала) и оснащённая премиальной фурнитурой, обычно встречающейся на более крупных пилотхаусных яхтах, она производит впечатление особенно прочного судна. Представлена в прекрасном состоянии внимательными владельцами, содержится с тщательной заботой и дополнена со вкусом подобранными улучшениями, которые выделяют эту роскошную моторную яхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2020

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2020

Размеры

Длина:
56' 0" (17.30 m)

Макс. осадка:
15' 4" (4.67 m)

Ширина:
15' 0" (4.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
720 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Загруженные опции и улучшения

Всесторонний пакет премиальных улучшений поднимает эту яхту далеко за пределы стандарта, начиная с модернизированных двигателей Caterpillar C12 мощностью 850 л.с. и полностью обновленного навигационного комплекса Garmin, охватывающего как верхнюю, так и нижнюю рубки. Точная низкоскоростная управляемость обеспечивается правой и левой кормовыми колонками управления двигателями и бодовыми постами в сочетании с носовыми и кормовыми подруливающими устройствами Side Power, в то время как тримтабсы Bennett и система замены масла упрощают настройку характеристик и техническое обслуживание. Подключение к береговой сети реализовано через систему shore power с 75 футовым убирающимся кабелем, а качество климата улучшено благодаря оклейке V-Kool на всех носовых и боковых окнах и ультрафиолетовым лампам, встроенным в каждый воздухообработчик, чтобы обеспечить максимально чистый воздух на борту. Наверху индивидуальный тент флайбриджа защищает пространство, дополненное модернизированным столом флайбриджа и двумя улучшенными креслами STIDD, что отражено внизу модернизированным кокпитным столом и настилом из тика на кормовой палубе для вечного тепла под ногами. Практичная роскошь продолжается вторым водонагревателем с дополнительным циркуляционным насосом, сушильной и стиральной машинами в отдельных шкафах и дополнительными местами для хранения, выполненными с вниманием к деталям, включая индивидуальную FRP-ступень входа с отсеком для хранения и встроенным местом для складной приборной лестницы в ступени, дополненную трапом и перилом. Надежный комфорт

гостиничного уровня обеспечен матрасами гостиничного стандарта, кухня сияет гранитом вместо Corian, а в обоих санузлах уложены полы и столешницы из гранита с сотами. Электрическая автономность и безупречное развлечение обеспечиваются генератором 21.5 кВт в паре с инвертором 3 кВт, итальянскими выключателями Vinmar по всему борту, улучшенными AV-системами и предустановкой для опреснителя вместе с дополнительным резервным насосом пресной воды. В завершение спецификации добавлены дополнительная бортовая калитка, индивидуальный интерьер по всему судну и увеличенная топливная емкость для уверенного дальнего круиза.

Технические характеристики

Яхта отделана безупречным белым гелкоутом и построена с использованием технологии 3D VARTM infusion, что обеспечивает повышенную прочность при сниженной массе. Над ватерлинией жесткость и термоэффективность обеспечиваются сердечником из пеноматериала высокой плотности, в то время как монолитное днище из FRP, единая ламинация корпуса и продольные балки формируют прочный каркас. Главные опорные балки двигателей дополнительно усилены сердечником из пеноматериала высокой плотности, а палуба и надстройка имеют пеностекловолоконное армирование для исключительной жесткости. Защита под ватерлинией обеспечена международной антифуражной краской и антиосмотической обработкой для долговременной работоспособности.

Носовая и кормовая палубы

Изысканная архитектура палубы начинается с FRP-образного поручня и нержавеющей стальной кромки вдоль стыка корпуса и палубы, ведущей к

ветроякорной лебедке Maxwell VC12000, установленной на FRP-основании и рассчитанной на работу с высокопрочной цепью диаметром три восьмые дюйма длиной 200 футов, которая проходит через нержавеющий ролик и стопор цепи к нержавеющей якорю массой 50 кг. Практичность проявляется в пресноводной промывке якорной цепи и просторном лежаке на носовой палубе, а безрамное тонированное закаленное безопасное стекло с обработкой V-Kool обеспечивает прохладу и отсутствие бликов. Посадка на борт облегчается двумя бортовыми калитками, тик украшает кормовую палубу, купальную платформу и внешние ступени, а кормовой стол снабжен тиковой столешницей с отделкой Wenge и плавным скользящим механизмом. После плавания можно освежиться под встроенным теплым/холодным душем над купальной платформой, а принадлежности аккуратно убираются в специально спроектированный FRP-ящик в первой ступени для хранения складной лестницы. Для посадки предусмотрен ручной трап Marquirt, внешняя лестница с кормы ведет на флайбридж, а люк с лестницей обеспечивает доступ в машинное отделение. Пульты управления удобно расположены по левому и правому борту в кормовой части, а в FRP-шкафу размещены льдогенератор и отсеки для хранения, как указано. Обращение с тендером упрощено электрической лебедкой Hurley, предусмотрены четыре индивидуальных держателя для удочек, и пакет дополняет новый надувной тендер с мотором.

Флайбридж и палуба

Флайбридж предлагает нескользящую палубу под тонированным акриловым ветровым стеклом с нержавеющей рамкой, с просторной зоной для сидения вокруг тикового стола с деталями из Walnut. Специально разработанный, увеличенный FRP-шкаф интегрирует полунизкий холодильник/льдогенератор и электрическую

инфраструктуру рядом с барбекю, размещенным в шкафчике мокрого бара. Командование обеспечивают два кресла штурмана STIDD, обращенные к роскошной приборной панели с полным набором инструментов, в помощь которым установлен поисковый прожектор Takai Sunshine, а надстройка радара несет антенны, купол SAT TV и электрический гудок. Продуманные детали включают щелевые сливные панели под сиденьями для сухого хранения, индивидуальную штору для приватности кормовой палубы и переносной кондиционер, выделенный исключительно для флайбриджа.

Детали двигателя и движителя

Энергия подается двумя двигателями Caterpillar C12.9 Tier 3 ACERT мощностью 850 л.с. каждый, которые вращают высокоэффективные четырехлопастные гребные винты. Каждый двигатель защищен индивидуальными топливными фильтрами/сепараторами воды, а выхлопная система оснащена байпасными глушителями для более утонченного акустического сопровождения. Точная регулировка положения обеспечивается тримтабсами Bennett, а для маневрирования в ограниченном пространстве установлены электрические подруливающие устройства Side Power носового и кормового расположения. Система сигнализации двигателя контролирует низкое давление масла и высокую температуру воды, а два вентилятора отсеков двигателя (переменного и постоянного тока) обеспечивают надлежащую вентиляцию. Безопасность и удобство обслуживания машинного отделения выходят на первый план благодаря системе пожарно-дымовой сигнализации Sea Fire, яркому белому оформлению поверх черного резинового пола, звуко- и теплозащите в переборках и потолке, нержавеющей поручню над головой и светодиодным потолочным светильникам по всему пространству.

Механические системы

Дальность и надежность обеспечены алюминиевыми топливными баками общим объемом 720 USG с уровнемерами, топливным фильтром RACOR 500MA на генераторе и системой насоса для замены масла, обслуживающей двигателя и генераторы. Климат контролируется системой кондиционирования Marine Air с холодоносителем, снабжением пресной воды к расширительным бакам двигателя и генератора посредством шлангов, а бак для пресной воды из FRP объемом 160 галлонов питает мощный насос давления пресной воды постоянного тока через морские магистрали и цветовую маркировку трубопроводов. Домашняя горячая вода обеспечивается двумя водонагревателями по 20 галлонов, насосом рециркуляции горячей воды и дополнительным резервным насосом пресной воды. Для будущих обновлений выполнена предпроводка для опреснителя, а сточную систему обеспечивает накопительный бак объемом 60 галлонов с насосом, электрическими индикаторами уровня и Y клапаном для береговой откачки. Комфорт и санитария гарантируются электрическими унитазами TECMA в каждом санузле, электрическими осушительными насосами RULE и двухуровневой аварийной сигнализацией уровня воды в трюме.

Электрические системы

Электрическая база яхты включает инвертор мощностью 3 кВт и береговое питание 50 А с 75 футовым кабелем, распределяющим энергию на обширное LED потолочное, подсветку для проходов, бортовую и тросовую подсветку по всему судну. Трансформатор понижения с 24 VDC до 12 VDC на 40 А и один зарядный прибор обслуживают общий банковский аккумулятор, при этом четыре аккумулятора выделены для запуска двигателей и два аккумулятора для

бортового энергоснабжения. Безопасность и контроль обеспечиваются защитой GFI на обязательных розетках переменного тока, системой мониторинга BEP для танков и аккумуляторов, системой заземления для предотвращения электролиза, 24 VDC системой мониторинга и переключателем аккумулятора BEP. Утонченность достигается благодаря итальянским выключателям VIMAR для освещения и розеток, AV оборудованию, установленному по спецификации владельца, активной услуге Starlink и четырем мультирадио блокам освещения Lunatic train.

Интерьер и оборудование

Гостей встречают каюты, включающие мастер спальню полной ширины с собственным санузлом, правую двухместную каюту и VIP каюту, разделяющую санузел, все объединенные богатой облицовкой из сапеле с сатиновым финишем, индивидуально выполненным роскошным интерьером мягкой отделки и индивидуальным ковровым покрытием в салоне и каютах. Нижняя рубка оснащена сиденьем наездником из черной кожи с местом для хранения под ним, а повседневный комфорт повышают стиральная и сушильная машины, установленные в колонне, и индивидуальные жалюзи Hunter Douglas, украшающие главный салон и каюты.

Салон

Салон располагает к общению благодаря L образному дивану и креслу двойке, обитым тканью Kravet Designer Chenille, сосредоточенным вокруг специально разработанного подъемного стола, выполняющего функции как кофейного, так и обеденного. Места для хранения предусмотрены в многочисленных шкафах, развлечение обеспечивается

Samsung 40 inch LED TV в паре с системой BOSE Lifestyle 600, а атмосферу киноночи легко создать с помощью Samsung Blu ray и Apple TV.

Кухня

Кухня — мечта шефа: столешницы и полы из гранита, нержавеющая мойка со шредером и комплект бытовой техники GE из нержавеющей стали, включая холодильник с льдогенератором, электрическую варочную панель с вытяжным вентилятором, конвекционную и микроволновую печи и посудомоечную машину. Встроенная полка для специй держит необходимые ингредиенты под рукой.

Мастер каюта

Мастер каюта полной ширины сосредоточена вокруг кровати размера queen с матрасом гостиничного уровня на пружинном основании, дополненной полно высотным шкафом для одежды и шкафчиками для хранения по планировке, увенчанными столешницей из древесины Maitore. Развлечения обеспечиваются Samsung 40 inch LED TV в сочетании с акустикой Fusion, а столешницы тумбочек из гранита придают весомость оформлению. Собственный санузел оснащен белыми кварцевыми столешницами и полами, просторной ванной комнатой и душевой кабиной стояком с туалетом и раковиной в соответствии с планировкой.

VIP-каюта

VIP каюта оснащена кроватью размера queen с матрасом гостиничного стандарта на пружинном основании, полно высотным шкафом для одежды и продуманными местами для хранения по планировке, а

тумбочки украшены гранитовыми столешницами. Собственный санузел предлагает душевую кабину, стояк, туалет и умывальник в соответствии с планировкой, отделанные белыми кварцевыми столешницами и полами.

Гостевая каюта

Гостевая каюта организована с одноместной кроватью, укомплектованной матрасом гостиничного уровня на пружинном основании, полно-высотным шкафом для одежды и тумбочками с гранитовыми столешницами; санузел она делит с VIP-каютой.

Нижняя рубка

Управление в нижней рубке четкое и уверенное: две GARMIN GPSMAP 16-inch панели, автопилот GARMIN и AIS, а также радиостанция ICOM VHF интегрированы в приборную панель, объединяющую индикаторы двигателей и системы мониторинга. Навигацию уточняет компас RITCHIE, переменноростные стеклоочистители и комплексная система индикации уровня топлива и воды.

Флайбридж

На верхней станции две GARMIN GPSMAP 17-inch панели служат опорой для интегрированной приборной панели с индикаторами двигателей и оборудованием мониторинга, в дополнение к которой установлены ICOM VHF и компас RITCHIE. Зону защищает новая верхняя защита-энклоужер, обеспечивающая комфорт в любых условиях.

Недавние обновления

Недавний уход и инвестиции поддерживают яхту в состоянии «готова к

выходу в море»: в 2022 году на борту появилась электрическая лебедка Hurley Marine и четыре индивидуальных держателя для удочек; в 2023 году установлен новый верх и ограждение с солнцезащитными экранами, добавлен переносной кондиционер для рубки и новый надувной тендер с мотором Yamaha мощностью 25 л.с.; в 2025 году для кондиционера установлен Electric Strainer Pro, подключена новая услуга Starlink и добавлены многоцветные подводные фонари Lumitic на транце; а в 2026 году спасательная шлюпка Viking на восемь человек прошла новую инспекцию, днище полностью обновлено, проведено комплексное обслуживание CAT двигателей и генератора, а внешний и внутренний уход и полировка установлены в ежемесячный график. Индивидуальная подсветка теперь эффектно подчеркивает название судна, а шторы для приватности улучшили заднюю палубу.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне представлены добросовестно, но без гарантии или поручительства относительно их точности или состояния судна. Покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам провести проверку и подтвердить любые интересующие детали. Это судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019