

MAR SEA - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Год постройки: 1994

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Модель: High Tech 56' Euro

Цена: \$239,500 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Rock Hall, United States

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Представляете себе солнечные переходы в «куда-нибудь тёплое» или ищете исключительный плавучий дом, который можно назвать своим? Отбросьте сомнения по поводу года постройки: эта яхта была тщательно модернизирована, находится в безупречном техническом состоянии и недавно совершила переход из Boca Raton, Florida в Rock Hall, MD с умиротворённой, лёгкой грацией.

Яхта Johnson high tech 56' с флайбриджем задумана, чтобы возвысить повседневную жизнь, и когда приходит время поднимать якорь, она доставит вас в любимую бухту или на остров с безопасностью и комфортом. Спущенная в 1994 году по проекту Bill Dixon, эта 56' flybridge motor yacht сочетает современный европейский стиль с проверенным тайваньским мастерством. Ниже по палубе три приватные каюты — каждая оборудована собственной ванной комнатой — создают интимный, бутикоподобный уют. Светлый салон, просторный флайбридж, гостеприимная кормовая палуба и обилие мест для хранения делают её идеально подходящей для длительных переходов или постоянного проживания на борту.

Ходовые качества обеспечивают два дизельных двигателя Detroit AV92TA, FWC, 8 cylinder, которые уверенно крейсеруют примерно со скоростью 20 узлов и при желании могут развивать порядка 26–28 узлов. Построенная с прочной конструкцией и с устойчивым корпусом, она уверенно ведёт себя в более тяжёлых волнах, доставляя вас к пункту назначения расслабленными и в безопасности.

Идеальный выбор для тех, кто ищет роскошную моторную яхту, моторную яхту с флайбриджем, плавучее жилое пространство с кормовой каютой, океанический круизёр, офшорную моторную яхту или ориентированную на ходовые качества Power Yacht, эта Johnson 56' одинаково хороша как в

роли надёжного крейсера, так и как элегантное жилище на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1994

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1994

Размеры

Длина:
56' 0" (17.07 m)

Макс. осадка:
13' 8" (4.17 m)

Ширина:
16' 0" (4.88 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
200 Gallons

Запас топлива:
500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Detroit Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Ищете тёплые горизонты и настоящую жилую яхту, которая каждый день дарит ощущение праздника? Эта Johnson High Tech 56 футовая моторная яхта, созданная дизайнером Bill Dixon с утончённой европейской эстетикой и построенная на Тайване, была внимательно обновлена и оснащена так, что её механическая часть в полном порядке. Не позволяйте её возрасту вводить в заблуждение: она недавно прошла рейс от Бока Ратон, Флорида, до Рок Холл, Мэриленд, и показала отличные ходовые качества, что убедительно подтверждает её состояние. Она спроектирована как для преданного круизера, так и для круглогодичного проживания, предлагая три приватные каюты каждая со своими санузлами, просторный салон, щедрый флайбридж и кормовую палубу, а также обширные места для хранения вещей, необходимые для дальних переходов. Силовая установка представлена парой двигателей Detroit 8V92TA FWC с восьмью цилиндрами, которые дают крейсерскую скорость двадцать узлов и достигают максимума в двадцать шесть-двадцать восемь узлов, обеспечивая возможность удлинить маршрут и мягко преодолевать мили. Прочная конструкция позволяет достойно справляться со штормовыми условиями, безопасно и комфортно доставляя вас к любимой якорной стоянке или острову, когда придёт время поднять якорь.

Обзор

Поднявшись на борт, вы обнаружите интерьер, идеально приспособленный как для круизинга, так и для постоянного проживания, с размещением для шести человек в трёх приватных каютах и

дополнительными местами в салоне и, в хорошую погоду, на флайбридже. Главная кормовая каюта расположена ниже и доступна через великолепную винтовую лестницу; она задаёт тон своим щедрым объёмом и собственным санузлом; вперёд по корпусу гостевая койка по размерам и удобствам повторяет мастер каюту, а многочисленные отсеки для хранения по всему судну поддерживают удобство как для гостей, так и для команды, семьи и друзей. Салон располагает к встречам и беседам благодаря длинному U образному дивану и месту для дополнительной посадки, а поднятая обеденная зона с комфортом принимает вашу компанию. Приготовление и подача еды становятся простыми в просторной нижней U образной камбузе, продуманно укомплектованной трехконфорочной плитой, GE микроволновой печью, вытяжным вентилятором над мойкой, GE посудомоечной машиной, U Line холодильником в камбузе и Sub Zero морозильником в камбузе, а также дополнительным холодильником на флайбридже для лёгкого доступа к напиткам. Практичные удобства включают Splendide 2000 комбинированную стирально сушильную машину, Nutone центральный пылесос и Broan мусоросжимающий агрегат, благодаря чему яхта живёт так же удобно и изысканно, как и ходит.

Климат-контроль выполнен на высоком уровне благодаря системе Cruisair Dometic HVAC с удалённой системой расширения мощностью 96,000 BTU. Две морские насосные установки кондиционирования подают охлаждающую воду на четыре компрессора, которые затем подают хладагент к воздухообработчикам, и вся система может работать как от берегового электропитания, так и от генератора, обеспечивая благоприятную прохладу на стоянке даже в разгар лета.

Электрическая архитектура надёжна и универсальна, сочетая бортовую 120 volt и береговую 110 volt сети, генератор Northern Lights PX 0 и два 125/250 volt 50 amp береговых разъёма с автоматическими выключателями, питающих пятидесятифутовый shorepower кабель.

Защита и управление энергией включают галванические изоляторы, twelve 8D гелевые аккумуляторы, Sentury 12v 60 amp зарядное устройство, ProMariner 12v 20 amp зарядное устройство и Newmar 24v 50 amp зарядное устройство, все координируемые через шесть Guest поворотных батарейных выключателей и 12v электрическую панель у штурманского поста. Проверенная HVAC система бесшовно интегрирована, подчёркивая автономность судна на дальних переходах. Механические системы внушают равное доверие. Пара двигателей Detroit FWC восьми цилиндров модели 8V92TA имеет примерно портовый 1139 часов и правый 1138 часов на табло и обеспечивает крейсер двадцать узлов и максимальную скорость двадцать шесть-двадцать восемь узлов. Лодке помогает 24v носовой азимут с одинарным трёхлопастным винтом в двенадцатидюймовой трубе для точного управления на малых скоростях, тогда как электро гидравлические трим табс из нержавеющей стали размером 12" x 54" тонко подправляют её посадку на ходу. Рулевое управление Hynautic с гидравлическим одиночным штоком приводит в действие спейд рули из нержавеющей стали размером 11" x 27" для острой управляемости на любых скоростях.

Системы пресной воды и сантехника спроектированы для автономности. Резервуар пресной воды из нержавеющей стали на 200 gallon с аккумуляторным баком подаёт воду через Headhunter Excaliber 12v насос, поддерживаемый водонагревателем Raritan на 20 gallon. На палубе предусмотрены freshwater washdown и душ на транце, а для сточной воды предусмотрен 60 gallon бак с Y клапаном. Для надёжности ниже палубы установлены два Rule 12v насос сумп с поплавковыми выключателями плюс четыре дополнительные Rule погружных 12v насос сумпа с поплавковыми выключателями, ручной диоптрующий насос в машинном отделении и аудио визуальные аварийные сигнализации трюмных насосов в соответствии с АБУС. Топливная ёмкость обеспечивается двумя алюминиевыми баками по 300 gallon каждый, снабжаемыми 12v

перекачивающим насосом, а Reverso масляный насос с коллектором упрощает обслуживание.

Навигация и электроника комплексны и дублированы на обеих постах управления. Полностью укомплектованный и тщательно обслуживаемый внутренний штурманский пост расположен напротив обеденной зоны по левому борту, в то время как флайбриджный пост расположен точно по центру, обеспечивая панорамные 360 degree обзоры. Для манёвров швартовки в кокпите установлены два комплекта органов управления двигателями, по одному на правом и левом борту. На верхней станции (флайбридже) установлены 4" Ritchie компас, Simrad AP20 автопилот, Garmin GPS Map 942xs, Northstar GPS/LORAN 800, картплоттеры, Garmin 36 mile радар, Autohelm Tridata, совмещающий лог, эхолот и температуру воды, Standard Horizon VHF радиостанция с громкоговорителем и полный комплект приборов контроля двигателя. Нижняя станция (рулевое отделение) дублирует этот набор с собственным 4" Ritchie компасом, Simrad AP20 автопилотом, Garmin GPS Map 942xs, Northstar GPS/LORAN 800, картплоттерами, Garmin 36 mile радаром, Autohelm Tridata, SEA VHF радиостанцией и приборами мониторинга двигателя. Развлекательная система опирается на Intellian спутниковую систему, с Samsung TV/DVD/media плеером в мастер каюте, Samsung TV в гостевой каюте, Sony TV/DVD/media плеером в салоне и Pianola кассетно тюнерными аудиосистемами в каждой каюте.

Под ногами и на палубе конструкция внушает уверенность. Johnson Yachts и дизайнер Bill Dixon создали превосходную павильонную моторную яхту на модифицированном V образном планирующем цельностеклопластиковом корпусе с сэндвич палубами из фибергласа, отделанными нескользящим покрытием и уложенным виниловым тиком. Носовая палуба оснащена фибергласовым бушпритом с нержавеющей роликовым креплением якоря, дополненным нержавеющей носовым пульпитом и нержавеющей поручнями растяжками. Отформованный

фиберглассовый хардтоп прикрывает мостик, а палубы загрунтованы и окрашены Awlgrip в тон ранее окрашенных надводных бортов — от носа до внутренней части кокпита и от рейлинга до окрашенной зоны вокруг моста — для гармоничного, сияющего финиша. Якорное оснащение реализовано электрической вертикальной якорной лебёдкой Muir с дистанционным управлением и полированным якорем Danforth fifty five round, а швартовые концы и кнехты всегда готовы к причалу. У кромки воды телескопическая нержавеющая лестница для купания служит на хорошего размера плавательной платформе, завершая компоновку палубы, которая сбалансировала красоту, безопасность и утилитарность в равной мере.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

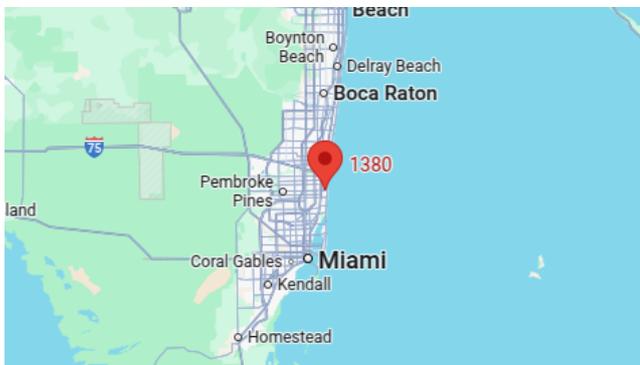
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019