SHESTAKOV
Yacht Sales

MIDNIGHT LADY - NEPTUNUS



Производитель: NEPTUNUS

Год постройки: 2006

Модель: Flybridge Motor Yacht

Цена: $485,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

Ширина: 16' 0" (4.93 m)

Мин. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Если вы хотите купить яхту **MIDNIGHT LADY - NEPTUNUS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **4**
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ **6**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **21**
КОНТАКТЫ **41**

ОПИСАНИЕ

MIDNIGHT LADY — это мотория NEPTUNUS 2006 года выпуска с флайбриджем, общей длиной 56 футов (LOA), элегантная круизная яхта европейского стиля, thoughtfully crafted с учетом berths, пространств и дизайнерских решений в американском масштабе. Практически все системи на борту изготовлены в Северной Америке, запчасти доступны и знакомы рынку США.

За три владельца данная 2006 года выпуска версия имеет увеличенный флайбридж и полный навес, который закрывает кресла на кормовой палубе. Часы работы моторов действительно невелики. Полна обновлений, яхта готова к эксплуатации в любой момент и не требует ремонтно-обслуживательных работ на верфи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2006

Страна:
United States

Год постройки:
2006

Размеры

Длина:
56' 0" (17.07 m)

Ширина:
16' 0" (4.93 m)

Мин. осадка:
15' 7" (4.75 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
180 Gallons

Макс. скорость:
29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:
820 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Tony Castro

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Neptunus

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























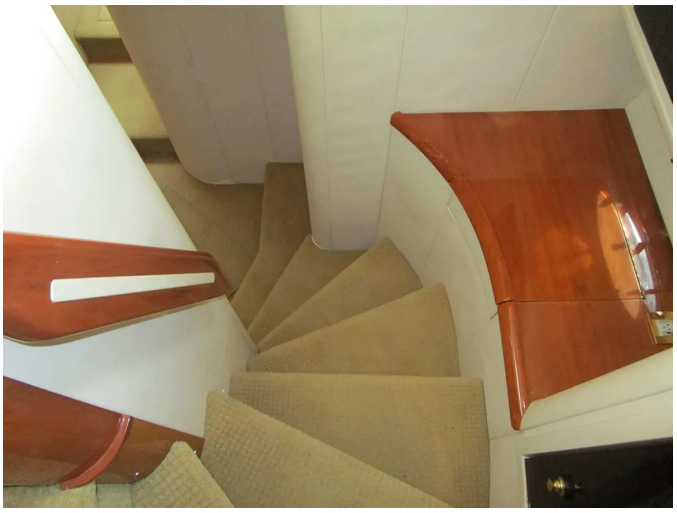







COOL
HEAT







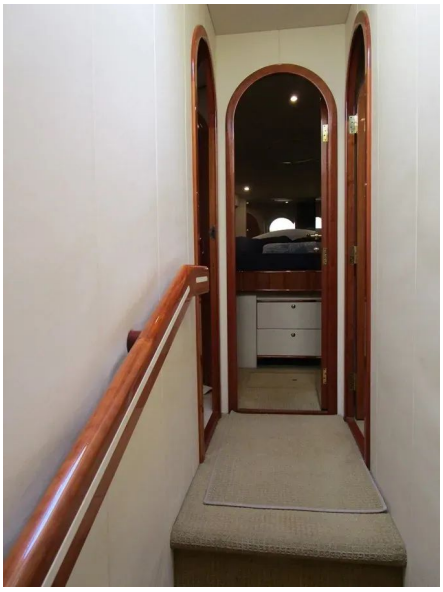
























































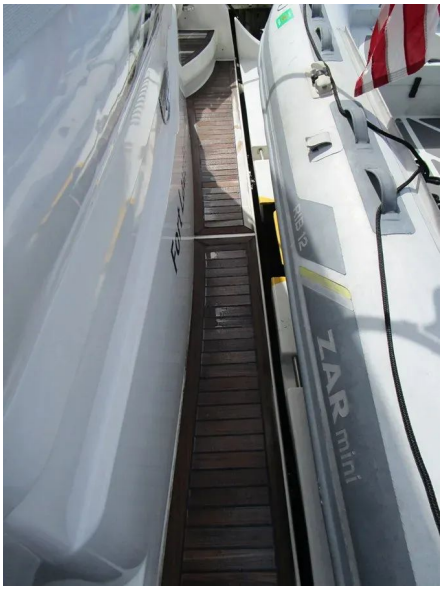

TOHATSU






FL 9318 TD


TOHATSU


ZAR mini




GARMIN


GARMIN


BACKUP PANEL


Standby
078°M
0.00
Engage
GARMIN















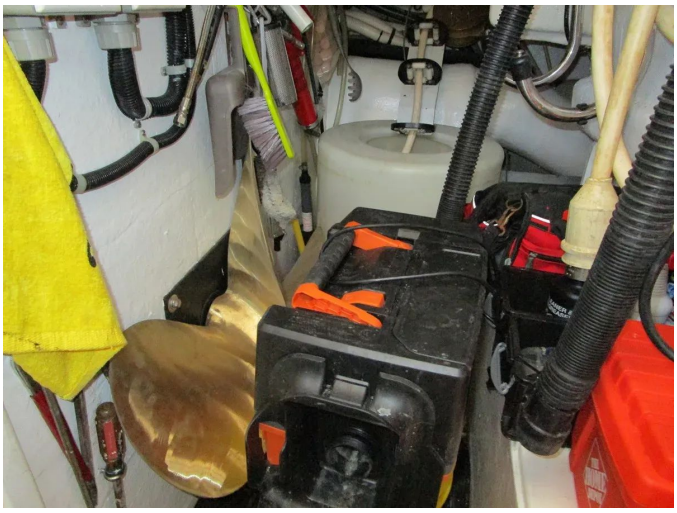































FL 9318 TD


FL 9318 TD


TOHATSU









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор планировки

MIDNIGHT LADY — это стильная моторная яхта Neptunus Flybridge 2006 года выпуска общей длиной 56 футов. Модель Neptunus 56' Flybridge предусматривает три просторные кают-комнаты, две головные Душевые, нижнюю штурманскую рубку, камбуз на палубе и обеденную зону со стульями. Благодаря обширному применению высокоглянцевого дерева в цвете вишни, бурая столешница и обивка стен из войлока — интерьер выглядит великолепно. Уникальные планы палуб как под палубой, так и на главной палубе и на флайбридже максимально эффективно используют 56-футовую длину.

Посадка осуществляется с гидравлической платформы на плавучую пристань или через бортик со стационарной пристани. Кормовая палуба полностью укрыта навесом флайбриджа и оснащена как стационарной, так и подвижной мебелью на teak палубах. Изогранённая стальная дверь ввода ведёт в салон с угловым диваном слева по корме и парой диванчиков на правом борту.

На втором уровне открывается камбуз по левому борту, а ещё один шаг переводит к обеденной зоне и штурманской рубке на нижнем уровне. Лестницы из этой зоны ведут к меблированным помещениям: кабинет оснащён собственной головной на amidships, двойная койка по правому борту и VIP-ложе с коридорной кабиной впереди; слева — общая вторая головная.

Новый стиль флайбриджа обеспечивает дополнительные зоны для сидения, влажный бар и кондиционируемую штурманскую рубку. Текущий владелец, на втором 56' Neptunus с тем же именем, внёс значимые обновления и улучшения, основанные на опыте владения

предыдущей 56' моделью.

Салон

Входя на судно MIDNIGHT LADY с кормовой палубы, 2006 года выпуска NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht длиной 56 футов по форватеру, попадаешь в широкий, открытый салон, камбуз, обеденную зону и место поста управления, которые сплавлены воединую композицию, как у немногих седанов-крейсеров размером около 50 с небольшим футов. Глянцевый тёмный цвет деревьев из черешни и светло-бежевые стеновые покрытия задают утончённый тон. По левому борту к лодке обращает взгляд угловой диван L-образной конфигурации, обитый бежевой кожей Ultraleather с нишей для хранения в основании, окружён двумя двойными иллюминаторами по левому борту и по правому, прикрытыми двумя наборами новых занавесей. По правому борту идентично обитый двухместный изогнутый диван, зеркальный к левому.

Впереди в стенке размещён встроенный новый телевизор 32” TCL Roku LCD, а над ним шкаф содержит аудио/видео систему Bose Lifestyle 48 с проигрывателем AM/FM/CD/DVD, маршрутизатор Pepwave и аттенюатор для антенны телевизора Glomex. Впереди две ступени вверх к камбузу. Сзади же распашная экран-занавес с полным новым набором штор украшает округлённую входную дверь из нержавеющей стали Trend. Над пространством расположены шесть диммируемых галогенных мини-светильников в фальш-потолке, дополненные пятью стереодинамиками. Пространство также оснащено сабвуфером Bose, цифровыми контроллерами климат-контроля, ковровым покрытием на полу, центральной пылесосной розеткой, верёвочным освещением, фирменным столиком из черешни и подачей воздуха через фальш-потолок к системе кондиционирования.

Камбуз

MIDNIGHT LADY, моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем 2006 года, представляет собой галерейную камбуз к лотувати кромке слева перед салоном, спроектированную для эффективного использования пространства. Планировка демонстрирует плиту AEG на 4 конфорки Ceran 240V с крышкой на крышке, встроенную духовку из нержавеющей стали AEG (опция по индивидуальному заказу), микроволновую печь Panasonic, вытяжной вентилятор, сепаратор отходов InSinkErator, съемный кран-пистолет с рукоятью, отдельный кран для воды из осмоса/фильтрованной питьевой воды. Холодильное оборудование включает подстольный холодильник Sub Zero за шкафной дверью лакированной в кормовую сторону, и подстольный морозильник за дверью из плексигласа к носовой стороне. В камбузе также присутствуют двойная раковина из нержавеющей стали с вертикальным креплением снизу, столешницы Avonite, ламинатная половая доска цвета вишня, пятнадцать шкафов для хранения из высокоглянцевого натурального дерева цвет вишня, две высокоглянцевые ящики для хранения, две розетки GFCI, две светодиодные мини-светильники под шкафами на диммере и пять сверхувленных мини-светильников. Инвентарь предоставлен Shestakov Yacht Sales.

DINING

MIDNIGHT LADY — это моторная яхта NEPTUNUS Flybridge 2006 года выпуска, длина по корпусу 56 ft. Прямо впереди и открывая пространство к камбузу находится изогнутая группа обеденного уголка, с недавно обновленным столом из глянцевого дерева в красном оттенке сорта вишня; стол складывается пополам для удобства входа. Диван обивкой из бежевого Ultraleather легко размещает четверых гостей и обеспечивает отличный обзор во время движения, размещён вдоль носовой части с обзором на 180 градусов. Спереди расположены еще два розетки

кондиционирования воздуха, а также подогреватели окон и изобретательный «Скайлайт», ведущий в галерею ниже. Пол облицован древесиной вишни, чтобы соответствовать отделке камбуза. Shestakov Yacht Sales

НИЖНЯЯ ПЛОЩАДКА УРУРУА

Двухместное сиденье для управления, обитом ультралептормовым материалом Ultraleather, расположено впереди, по правому борту, в то время как охватывающий обзор планировки пульт управления демонстрирует приборы и электронику, встроенные в высокоглянцевые резьёные детали из бура дерева. Под корпусом размещаются пять шкафов из вишни, обеспечивающих компактное хранение.

Оборудование включает 16-дюймовую мультимедийную панель Garin (новая) (плоттер); два панели ЖК-устройств Caterpillar; автопилот Garmin (новый); радиостанцию Standard Horizon Explore VHF; цифровую скорость Raymarine ST60; цифровой глубкомер Raymarine ST60; органы управления носовым и кормовым подруливанием Vetus; органы управления противопожарной системой Fireboy; три переключателя стеклоочистителей/мывателей ветрового стекла; регуляторы трапа подруливания Bennett; электрическую муфту и педаль газа CAT; четыре переключателя насоса для откачки воды из трюма; цифровые счётчики насоса для воды; бытовую розетку 12 В; компас Ritchie PowerDamp 5"; вращающееся деревянное рулевое колесо Dino; гидравлическое усиление рулевого управления; пусковые/остановочные переключатели двигателя; и два подстаканника.

Каноническая идентификация: имя MIDNIGHT LADY; год постройки 2006; строитель NEPTUNUS; модель Flybridge Motor Yacht; длина по ватерлинии LOA 56 футов.

Companionway

Со стороны правого борта, чуть впереди салона, плавная семиступенчатая лестница-компаньон спускается к нижним каютам. По наружной стороне ступеней размещены электрическая панель яхты и открывающаяся нержавеющая стальная форточка, дополненные стеллажом для книг, ковровыми дорожками и светодиодными подсветками ступеней. Темные тонированные акриловые двери установлены на электрическую панель и на дверь морозильного отделения, обеспечивая видимость напряжения батарей и индикаторов без открытия дверей. Индивидуальное хранение расположено за откидной панелью под форточкой, а накопительная кладовая над форточной оконной заподъёмной частью оборудована новыми откидными стёклоплексриковыми крышками.

У основания приземления разместился кухонный шкаф в цвет дерева черри, внутри которого стоит стирально-сушильная машина Whirlpool со стекловидным насосом и двумя барабанами; шкаф обиты кедровой отделкой и оснащён DC автоматическим освещением. Ковры продолжаются вперед и поднимаются на три ступени к двум передним каютам. Черри-ручка с скрытым световым тросом по периметру, утапленные крепления светильников на ступенях, оконный люк и DC мини-светильники над головой установлены сверху.

Название: MIDNIGHT LADY
Год постройки: 2006
Строитель: NEPTUNUS

Модель: Flybridge Motor Yacht
ДЛО/LOA: 56 ft

Поставляется компанией Shestakov Yacht Sales.

Главная каюта

MIDNIGHT LADY — Yamaha Yacht? (note: keep factual details) 2006 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht. Translate into natural professional Russian prose, preserving every fact, number, unit and brand exactly.

MIDNIGHT LADY, моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем 2006 года, предлагает мастэр-сьют сразу за ходовой лестницей. Через арочную дверь из вишни находится кровать размера queen-size Tempurpedic под углом 45 градусов к порту в кормовом углу, чтобы максимально освободить пространство. Отделка каюты сочетает горизонтальные полосы из вишни между панелями Ultraleather vinyl. Приподнятая платформа кровати оснащена световым rope lighting снизу, двумя выдвижными ящиками в противоложе, и обшитой декоративной изголовьем, встроенной в зеркальный перебор; по бокам — двойные латунные настенные светильники с поворотными рычагами. Встроенная мебель служит прикроватными тумбами «муж и жена»; по правому борту — шесть вишневых ящиков и одна секционная кладовая. Рядом по наружной части находятся «почти» ходовой гардероб с cedar-обивкой, подсветкой и DC-светом, а специальное прозрачное окно в наружном переборке шкафа позволяет контролировать систему заряда.

У подножия кровати надлежащий верхний шкаф содержит встроенный 22" телевизор Westinghouse Roku LCD TV/DVD, в то время как нижний шкаф содержит выдвижной ящик и две изогнутые дверцы шкафов. По левому борту кровати — один выдвижной ящик, кладовая-куб и два открывающихся нержавеющих иллюминатора с полноразмерными римскими шторами. Охлаждённый воздух подаётся через ниши по заднему концу каюты, чтобы скрыть вентиляцию и избежать сильной draft. Перед каютой находится совмещённая санузел — ensuite head. В сьюте установлены колонки Bose, подключённые к основной системе, а также четыре диммируемых галогенных мини-трековых светильника. Д

Dressing зеркало установлено на обратной стороне двери санузла.

MASTER HEAD

MIDNIGHT LADY, 2006 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, имеет собственный мастер-санузел, расположенный двумя ступенями выше мастер-каюты. Подлоговае покрытие мраморное, потолок с зеркальным покрытием. Ф Fixtures включают унитаз Raritan Atlantis. Вишневая тумба с одной изогнутой секцией хранения под передовой столешницей из Corian напоминающей форму лодки, содержит встроенную раковину, обслуживаемую двухтонной краном для раковины. Окно в матерчатой стуже из нержавеющей стали с открывающимся портует расположен Duette шторы, с rope lighting для акцента. Над тумбой расположены четыре зеркальные дверцы медицинского шкафа и наклонное зеркало. Душевой отсек оснащён распашной прозрачной стеклянной дверцей, смесителем Grohe, который может использоваться как ручной или настенный, светом, вытяжкой и ручкой-держателем. Три верхних мини-спота обеспечивают дополнительное освещение.

ГОСТЕВАЯ КОМНАТА НА ПРАВОМ БОРТУ

MIDNIGHT LADY — 2006 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длина по ватерлинии 56 ft. Гостевая кабина на правом борту имеет характерное двуспальное место у наружной стороны с пружинным матрацем и светодиодной лентой вдоль периметра; под кроватью спереди расположены один большой и два меньших ящика. Внутри — тумбочка с тремя ящиками янтарного дерева. Над местом отдыха разместился мини–спот на галогеновых лампах и откидная панель доступа к задней части нижнего поста управления. Две открывающиеся нержавеющие иллюминаторы, снабжённые полными римскими шторами, установлены над кроватью. Впереди в кабине — шкаф для вешалок из кедового дерева с автоматическим осветителем.

Дополнительное оборудование и принадлежности в кабине включают два стереоп speakers с регулируемым громкостью, цифровые регуляторы кондиционирования воздуха, 22" телевизор Westinghouse Roku LCD TV, полноценное зеркало для примерки, розетку для центральной вакуумной системы и четыре потолочных галогенных мини-спота.

Книга от Shestakov Yacht Sales.

GUEST HEAD

MIDNIGHT LADY, a 2006 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, 56 ft LOA, features the guest head positioned opposite the starboard guest cabin and aft of the VIP. The space showcases a marble sole, a mirrored overhead, and a Raritan Atlantis head. Two access doors—one from the VIP and one from the companionway—enable the compartment to function as a day head as well.

A cherry vanity offers storage in a curved cabinet beneath the bow-front Corian countertop, which houses an under-mount sink with a two-tone sink faucet above. An opening stainless steel porthole sits behind a Duette shade with rope lighting for accent. Three mirrored medicine cabinet doors and an additional angled mirror are fitted overhead.

The stall shower is enclosed by a hinged clear glass door and is equipped with a handheld or wall-mountable Grohe fixture, a light, an exhaust fan and a grab rail. Three overhead mini spotlights provide additional illumination.

Sold by Shestakov Yacht Sales.

VIP-кабина

MIDNIGHT LADY, 2006 года выпуска NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, предлагает VIP-кабину, расположенную максимально впереди, которая по комфорту сопоставима с мастер-сьютами на яхтах аналогичной размерности. Комната обставлена кроватью размера queen с матрацем по пружинам, установленной у переднего зеркального настила и на

обивке изголовья; под кроватью расположены световые ленты Rope и две выдвижные тумбы с хранением для сзади-facing. Над кроватью расположен люк Bomar со стеклом или занавесью для экстренного выхода и вентиляции, дополненный двумя отдельными галогенными мини-спотами для чтения.

С левая и правая стороны помещены семь шкафов из вишни с новыми римскими жалюзи и подсветкой Rope ниже, по каждому борту имеется одно точечное окошко из нержавеющей стали, которое можно открыть. Встроенные шкафы из вишни образуют тумбочки на обеих сторонах, а к aft слева доступ к гостевому умывальнику.

Кормовой к входу справа находится гардероб с кедовым облицовкой и автоматическим освещением, а также центральный пылесос. На кормовой перегородке стоит комод из вишневой древесины с тремя ящиками, поддерживающий встроенный 22" телевизор Westinghouse Roku LCD TV, DVD-плеер и хранилище. В каюту также входят восемь диммируемых потолочных мини-спотов, две акустические системы Bose, связанные с основной единицей Bose, цифровые настройки кондиционирования воздуха и люк в поле, обеспечивающий доступ к области носового подруливания.

Носовая палуба

FOREDECK

Передняя палуба яхты MIDNIGHT LADY имеет волоконно-усиленные нескользящие покрытия и латунно-стальную якорную систему Delta Plow с цепной погонкой, управляемую якорной лебедкой Lewmar Ocean серии с педальными переключателями вверх/вниз. Носовой ролик и латунно-стальная направляющая для якоря приводят к цепному отсеку с крышкой доступа на петлях. Сварные латунно-стальные носовые протеторы с латунной кромкой и двойные клиновые колодки для

швартовки по левому и правому бортам обеспечивают надежное швартование; латунный флагшток и сигнальный рожок завершают комплект внешних элементов. Три стеклоочистителя с омывателями обслуживают ветровое стекло; центральное и левостороннее ветровые стекла были заменены в 08/24 за 27 000 долларов. Навигацию дополняют международные навигационные огни и затемненные бесрамные боковые окна салона; затемнение обеспечивается черной наволочкой Sunbrella на ветровом стекле и черными чехлами Sunbrella на боковых окнах. Практические детали включают солнечную зону на носу с поручнями из нержавеющей стали (без подушек), боковые поручни палубы, портовые и правосторонние открывающиеся боковые ворота в носовом ограждении, круглую палубную лючку Bomar к VIP-гостиной, штуцер для полива якоря, вертикальные лестницы для высадки из нержавеющей стали, монтированные на носу и корме, которые убираются в лазарет, 15-сильный Vetus носовой подруливающее устройство и сигнальный рожок.

Кормовая палуба

Задняя палубаMIDNIGHT LADY, 2006 NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht с длиной по осям 56 футов, оформлена тиковым настилом и семью формованными ступенями к флайбриджу, каждая ступенька из тика и защищена крышкой на петлях, освещена светодиодными ступенчатыми огнями и дополнена со стороны причала и борта формованными ступнями с тиковыми проступями, которые ведут на бортовые галереи и имеют собственное светодиодное освещение. Под ступенями флайбриджа расположен отсек для хранения, а доступ к механическим узлам обеспечивается съемной сервисной hatch и люком доступа к моторному отсеку в кормовой части сидения. Четырёхместная скамья на кормовой стыке с обивкой и чехлом располагается поперёк задней части,

а впереди этой сидушки находится трёхсекционный стол из вишни с з hinged-центральной секцией, установленный на двойных нержавеющих стальных стойках и защищённый чехлом. Область кормовой стойки оборудована изогнутой дверью из нержавеющей стали Trend с темно-тонированным стеклом и с бортовыми двухсекционными откидными воротами из нержавеющей стали на вход на прогулочную палубу к бассейну. Гидравлическая платформа для купания BCM, рассчитанная на 750 фунтов, включает крепления для шлюпки и настил из тика, ступени с тактовым тиковым покрытием по обеим сторонам—борту и корме—к платформе для плавания.

Сервисные удобства включают барную мойку под крышкой с электрическим барбекю Miele и хранением в правой части палубы, душу горячей и холодной воды в locker леера правого винта, и подключение к береговой воде с регулятором давления в locker носового крепления; доступ к рымам также обеспечен через левый и правый lockers. Освещение состоит из трёх светильников из нержавеющей стали, подключённых к источнику постоянного тока на кормовой палубе, и светодиодных ступеневых огней, ведущих к флайбриджу, а развлечения обеспечивают два стерео-динамика JL Audio с двумя ступенями и пульт управления стерео Clarion. Белый текстильный тентовый навес расположен за спинкой сиденья у transom, и на судне предусмотрены две складные стальныеDeck-кадки.

ТЕНДЕР

2020 года, 12 футов, ZAR Mini RIB тендер, оснащённый двигателем Tohatsu мощностью 30 л.с. 4-такт, алюминиевая корпус, плавучий борт поста управления, сиденье на посту управления с крышкой для хранения ниже, носовое сиденье с хранением ниже, помпа для откачки воды, электростарт, навигационные огни и новый Garmin 6-дюймовый plotter с

картой глубин.

Флайбридж

MIDNIGHT LADY — это мотопарусная яхта NEPTUNUS Flybridge 2006 года постройки, общая длина 56 ft. Флайбридж оснащён палубами из тиковой доски, рулевым пунктом по правому борту с нержавеющей стальной разворачивающейся рулевой колонкой и панелью приборов из тёмного бурлящего дерева, двумя обитыми регулируемыми креслами рулевой with хранением снизу, каждое покрыто синими чехлами Stamoid для сидений. Уникальная солнечная лаунж-зона с Cushions расположена впереди рулевой станции. Пространство имеет полный четырехсторонний прозрачный виниловый фальшбак с центральной обходной панелью и затемнённым ветровым стеклом Venturi, дополнительно оснащено внутренними белыми текстильгенерированными шторами для управления солнцем. Места для сидения включают С-образное сидение на флайбридже с съёмными подушками и хранением снизу, обтянутое синей тканью Stamoid, рассчитано на шесть человек и закрыто чехлами Stamoid; на нержавеющих стальных стойках установлен лакированный вишнёвый складывающийся столик с крышкой. Удобства включают бар на флайбридже с нержавеющей сталью раковиной и холодильником U-Line с шайбой льда, антенна Glomex TV, две подстаканника у руля, четыре стереоколонки (2 сцены), синие светодиодные настилы под ногами, красный верхний ночной свет над рулем и шесть верхних светильников. Дополнительные элементы включают полимерную радиорелейную арку типа поддержки для новой стильной стеклопластиковой твёрдой крыши Neptunus, откидную крышку к ступеням кормовой палубы с поручнем из нержавеющей стали, а также управляющие панели на носовой и кормовой сторонах слева под пластиковой крышкой, обеспечивающие запуск/остановку, управление

двигателями и управление носовым и кормовым подруливающими устройствами. Установлена система климат-контроля Marine Air с цифровыми регуляторами.

FLYBRIDGE ЕЛЕКТРОНИКА

MIDNIGHT LADY — яхта NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht 2006 года постройки, длина по авантажу 56 футов. Электроника на флайбридже включает Garmin 16” 1643 XSU chartplotter (7/24) и Garmin 12” 1243 XSU chartplotter (7/24), радар Garmin GMR Fantom 24 50W 4’ open array на пользовательской радарной мачте (7/24), а также автопилот Garmin reactor 40 (10/24). Судно оснащено магнитной гирокомпасной головкой Garmin GPS 24X (7/24), трансдьюсером Garmin 50/200 kHz (7/24) и тремя цветными сетевыми камерами Garmin (7/24) с установленной на штатной стойке aft CCTV камерой (7/24). Связь и навигационная аппаратура включает VHF Standard Horizon (10/24) и Explore VHF с DCS (новый), повторители эхолота Raymarine ST60 глубиномер и скорости, а также магнитный компас Ritchie SS2000 5". Мониторинг двигателя и систем осуществляет две панели Caterpillar LCD, электронное управление Caterpillar для сцепления и дросселя, запасные электронные органы управления двигателем CAT и аварийная панель управления CAT. Дополнительные системы включают панель управления пожарной системой Fireboy, два электрических датчика топлива Wema, панель индикаторов тревоги насоса лоханя, управление транерами Bennettrim, органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами Vetus, пусковые/остановочные переключатели с ключами, гидроусилитель руля, переключатели подъёма и опускания якорной цепи windlass, и воздушный гудок. Аудио и освещение включают стерео Clarion AM/FM/CD с пультом, новую радиодальномеч Go-Light, вентиляционные отверстия кондиционирования, USB-разъём. На флайбридже установлен teak footrest. Шестьстаковикя Тануж Шестаков Yacht Sales.

LAZARETTE

MIDNIGHT LADY — это моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем, 2006 года выпуска, длиной 56 футов по длине по корпусу. Лазерретовая кладовая размещает четырехступенчатую винтовую лестницу из нержавеющей стали и тика к кормовой палубе и пятилестничную лестницу из нержавеющей стали и тика от кормовой палубы. Освещение включает DC-инкандесцентные и AC-флуоресцентные светильники. Оборудование и недавние работы включают гидравлический силовой агрегат для плавательного моста, рулевую механизацию и водоподготовку Watermakers Inc мощностью 600 GPD с двумя мембранами (новая 25.05). Гидравлический насос высокого давления для водоподготовителя заменен (2 500 долл., 25.05). Установлен новый цилиндр центральной системы рулевого управления (3 800 долл., 24.09). Установлена новая кормовая подруливающая установка и труба (7 300 долл., 24.06). Все восемь гидравлических шлангов платформы заменены (1 800 долл., 24.07). Два установленных запасных пропа (недавно переработаны) и бокс для шнура Shore Cable Bucket фирмы Glendinning для шнура береговой электросети также хранятся в лазарете. Shestakov Yacht Sales.

Машинное отделение

MIDNIGHT LADY — это 2006 год выпуска NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht, длина по LOA 56 футов, приводится двумя двигателями CAT C-15 Acert с ZF V-редуктор MG 5114, передаточное отношение 2,05:1. Левый и правый турбокомпрессоры были перебраны 26.01, а в 06.24 установлен новый выбросной коллектор выхлопа порту. Корма валов — 2½" нержавеющая сталь, приводящие четырехлопастные бронзовые пропеллеры, с уплотнениями валов без подтекания, описанными как «Strong», и в наличии запасные. Два новых кормовых подшипника яхты установлены

01.25, а щётки валов обеспечивают заземление контактов.

Управление — Teleflex Sea Star с усилением, и гидро триммирование осуществляется двойным приводом табов Bennett. Подруливающие устройства состоят из носового толкателя Vetus 15 HP и кормового толкателя Vetus 15 HP (новый в 2024 году); также на списке имеется кормовой подруливающее устройство Vetus 15 HP (новый в 2024 году). Фильтрация топлива включает в себя два фильтра Racor 1000 MA для магистралей и фильтр Racor 500 для генератора. Фильтры главных двигателей Groco диаметром 3" с шаровыми кранами установлены, установлен новая внешняя система фильтрации 8/24.

Холодильная установка Cruisair мощностью 48 000 BTU, жидкостной охладитель был новым в 2022 году; трубопроводы холодной воды повторно изолированы по мере необходимости в 12/24. Установлен 25 галлонный водонагреватель. Судно оснащено пяти точечной системой смены масла Oil Xchanger для основных двигателей, трансмиссий и генератора; образцы масла берутся каждые 100 часов. Система восстановления охлаждающей жидкости обеспечивает две бутылки для основных двигателей и одну бутылку для генератора. Установлена вентиляционная система crankcase Airsep. Электрические датчики контролируют уровни воды и сточных баков, установлен новый датчик для бака сточных вод. Установлена новая насосная станция давления для водозаборника 1/3 HP для водозабора.

Энергетическое и вентиляционное оснащение включает два вентилятора в машинном отделении, светодиодное освещение AC, светильники DC накаливания и насос для 110V подачи свежей воды. Установлено три новых морских крана (seacocks) для генератора, кондиционирования и водоочистки 8/26. Воздушные фильтры на воздухозаборнике и тяжелая противопожарная изоляция машинного отделения с перфорированной алюминиевой плитой, а также тяжелая дверь отсеков с оконцем.

Установлена система пожаротушения Fireboy Halon с ручным управлением. Установлены две помпы для откачки льяла Rule и дополнительно две помпы (всего четыре), три из них оснащены таймерами. Оснащение макератором с таймером. Установка жесткокорродчатых оцинкованных стальных поднятий De Angelo (Форт-Лодердейл).

Обслуживание и текущие работы: устранение утечки масла в правом двигателе на крышке привода синхронизатора 01.23; регулировка зазоров клапанов и моментного зажигания форсунок на 11.24; замена водяного насоса порта на 07.24; новая прозрачная стеклянная крышка и набор упоров для фильтра A/C 11.25; установка двух новых обратных клапанов joker для морских унитазов 06.25. Двигатели и генератор промываются обезжиривателем каждые шесть месяцев для поддержания чистоты системы охлаждающей воды; зинки проверяются и при необходимости заменяются каждые четыре месяца. Установлены две новые камеры Garmin CCTV.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

MIDNIGHT LADY оснащена двумя цепями питания: 12/24-вольтной постоянного тока и 110/220-вольтовой переменного тока, питанием которых служит генератор Onan мощностью 17,5 кВт, размещённый в звукоизолирующем кожухе. Энергетическое хранение судна представляет собой два аккумуляторных блока 8D 12B Odyssey (новые 08/24) и три аккумуляторных блока 4D 12B Odyssey (новые 08/24). Береговое питание управляется кабель-магистралью Glendinning на 220 В 50 А с кабелем длиной 60 футов, который хранится в кладовой кормовой палубы, а разъёмы кабельного ТВ/телефонии с кабелями длиной 50 футов likewise расположены в той же кладовой кормовой палубы.

Зарядное и конвертационное оборудование включает зарядное

устройство Victron на 24 В 30 А, зарядное устройство Victron на 12 В 100 А и изоляционный трансформатор Rex Manufacturing мощностью 15 кВА. Приборы учёта и индикации включают светодиодные напряжение- и токомеры для постоянного тока и светодиодные напряжение- и токомеры для переменного тока.

Электрическое распределение судна организовано через панель постоянного тока Neptunus на 42 цепи с индикацией, панель переменного тока 110 В Neptunus на 16 цепей с индикацией и панель 220 В Neptunus на 8 двойных полюсовых цепей с индикацией. Коммуникационное оборудование и заземление включают усилитель антенны TV Glomex с регулятором усиления, коммутацию антенн A/B, гальваническую развязку Quicksilver и полную обвязку яхты заземлением.

MIDNIGHT LADY УЛУЧШЕНИЯ С 2024 ГОДА

MIDNIGHT LADY — это моторная яхта NEPTUNUS на 56 футов по длине по корпусу с флайбриджем, выпущенная в 2006 году.

Два новых изогнутых нижних стекла лобового ветрового стекла установлены в 8/24, стоимость 27 000 долларов США. Новая кормовая подруливающее устройство установлена в 6/24, стоимость 7 300 долларов США. Шумовод штатного двигателя слева заменен в 8/24, стоимость 3 200 долларов США. Установлена новая VHF-передатчик Standard Horizon в 9/24, стоимость 1 100 долларов США.

Электронная система включает в себя планштат Garmin 1643 XSU, планштат Garmin 1243 12”, радар Garmin GMR Fantom 24 50W 4’ антенна, две цветные сети камеры Garmin, AIS Garmin, магнитный ло-чин GPS Garmin GPS 24X, индивидуальная мачта радара, держатель на штанге для задней видеокамеры, а также преобразователь/приемник Garmin 50/200 кГц; общая стоимость новой электроники на 7/24 — 25 000 долларов США.

Новая цилиндрическая гидроусилитель руля установлен в 9/24, стоимость 3 800 долларов США. Восемь новых гидравлических шлангов платформы — в 7/24, стоимость 1 600 долларов США. Два новых соединительных клапана для туалетов — в 6/25, стоимость 1 000 долларов США. Новая акриловая дверь для электрического сейфа — в 7/24, стоимость 1 300 долларов США. Две новые мембраны и насос для водоочистителя мощностью 1/3 л.с. — в 5/25, стоимость 2 500 долларов США. Новая панель центральной enclosure — в 5/25, стоимость 1 800 долларов США. Две новые аккумуляторные батареи Odyssey форматы 8D и две новые батареи Odyssey форматы 4D — в 10/24, стоимость 3 300 долларов США. Два новых телевизора и UPS маршрутизатора Pepwave — в 8/24 и 1/24, стоимость 3 000 долларов США.

Переборка порта турбина — в 1/26, стоимость 5 900 долларов США. Ремонт утечки масла с временным корпусом на двигателе с левой стороны — в 1/25, стоимость 2 000 долларов США. Схождение клапанов CAT и регулировка зажигания — в 11/24, стоимость 1 000 долларов США. Замена насоса охлаждающей воды порта двигателя — в 7/24, стоимость 1 800 долларов США. Три новые задвижки для генератора/климатической установки/водоочистителя — в 8/24, новые внешние сетки на воздухозаборниках основного двигателя, и полный сервис покрытия днища Sea Hawk Cukote — в 3/26, стоимость 12 000 долларов США. Новые подшипники рычага — в 1/25, стоимость 3 000 долларов США. Изоляция труб кондиционирования воздуха по мере необходимости — в 12/24, стоимость 1 100 долларов США. Новое стекло в фильтре A/C — в 11/25, стоимость 300 долларов США. Новый автопилот Garmin — в 10/24, стоимость 5 000 долларов США. Два восстановленных гидравлических поршня платформы — в 10/24, стоимость 6 000 долларов США.

Вся яхта полирована и покрыта прозрачным лаком для поддержания высокого блеска — стоимость 35 000 долларов США. Примерная общая сумма крупных улучшений — 159 500 долларов США (чеки по запросу).

Площадка продажи: Shestakov Yacht Sales.

CONSTRUCTION DETAILS

MIDNIGHT LADY — это моторная яхта Neptunus с флайбриджем 2006 года выпуска, общая длина 56 футов. В яхте представлен прочный корпус ниже ватерлинии, двуслойные бока корпуса с ядром, и угол наклона днища 19,5 градусов, конструированная как быстрая и экономичная форма корпуса.

REMARTS

MIDNIGHT LADY — это NEPTUNUS Flybridge Motor Yacht 2006 года выпуска, длина по носу к корме 56 ft, обладает обликом элегантного европейского седан-лукшера с обтекаемыми линиями, высокой скоростью и багажем в размерах Северной Америки, а также просторными каютами, размерами и компоновкой, характерными для американского рынка. Практически все ее системы изготовлены в Северной Америке, что обеспечивает легкую доступность запчастей и знакомство с рынком США. У судна было всего три владельца, и оно обладает значительно увеличенной флайбридж и полным выступом над кормовой палубой, образующим места для сидения на кормовой палубе. Основные двигатели имеют очень небольшой пробег. Судно прошло многочисленные обновления и готово к переходу в круиз без каких-либо ремонтных работ на причале. Рекламируется агентством Shestakov Yacht Sales.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

MIDNIGHT LADY — это моторная яхта NEPTUNUS с флайбриджем, 2006 года выпуска, общей длиной 56 футов. Прилагая все усилия к перечислению всего необходимого оборудования на MIDNIGHT LADY, были определены некоторые личные вещи, находящиеся на борту. Потенциальные покупатели должны исходить из того, что любое имущество, не указанное

herein, не перейдет по сделке на момент закрытия. Shestakov Yacht Sales исключена как брокер/дилер.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

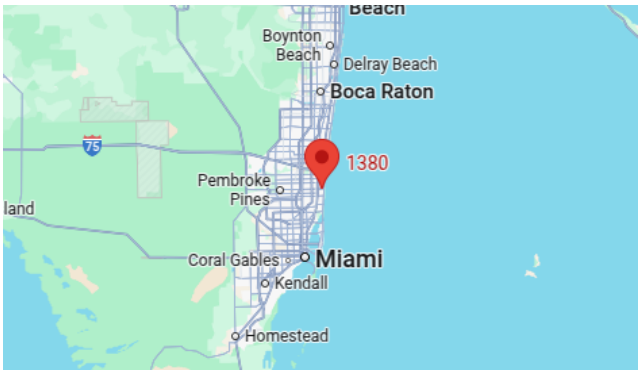
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019