

CI SEA - BOSTON BOAT WORKS



Производитель: [BOSTON BOAT WORKS](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.14 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Модель: MJM 53z

Мин. осадка: 7' 5" (2.25 m)

Цена: \$1,800,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 10' 1" (3.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Vero Beach, United States

Крейсерская скорость: 40 Knots (40 MPH)

Макс. скорость: 50 Knots (50 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Будучи флагманом линейки MJM, эта яхта предлагает одноуровневое общественное пространство, простирающееся от рубки до кормы, приватные каюты для четырёх человек, скрупулёзную инженерную проработку и мастерство исполнения, а также захватывающие ходовые качества, объединяющие элегантность моторной яхты в стиле Downeast со скоростью экспресс-крейсера.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Модельный год:

2021

Страна:

United States

Размеры

Длина:

56' 0" (17.14 m)

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Мин. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Макс. осадка:

10' 1" (3.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

40 Knots (40 MPH)

Запас воды:

228 Gallons

Макс. скорость:

50 Knots (50 MPH)

Запас топлива:

920 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Doug Zurn

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

CI SEA — это современная модель 2021 года MJM 53z, спроектированная Дугом Зурном и безупречно построенная Boston Boatworks, воплощающая характерные для флагманской Downeast-линейки MJM качества. Яхта предлагает обширные одноуровневые пространства для развлечений, которые плавно перетекают от закрытой пилотской рубки к кокпиту и купальной платформе, приватные роскошные апартаменты для четырех человек, скрупулезную инженерную проработку и высокое качество сборки, а также поразительные ходовые качества, удовлетворяющие взыскательного владельца. Приобретенная почти новой в 2022 году, CI SEA получила тщательный уход и продуманную программу обновлений и обслуживания, включая новые четырехмоторные силовые установки Mercury HD Verado с продленными гарантиями Platinum, полный навигационный рефит Garmin, обновленный тент и мягкую обивку по всему судну, уложенную дренажную палубу из тика на кормовой палубе, полностью обновленное нескользящее покрытие палубы и множество других улучшений, описанных в данном описании; ее состояние и комплектация производят впечатление при осмотре.

Интерьер

Интерьер CI SEA выполнен с высоким уровнем мастерства в вишневой древесине, включая дверцы шкафов с панелями или жалюзи, цельные фасады ящиков и изящную массивную отделку, все покрытое благородным сатиновым лаком, сочетающим теплую эстетику и долговечность. Большие поверхности выполнены в шпоне вишни с

лаковым покрытием для визуального уюта, в то время как глянцевые палубные покрытия из тика с инкрустациями венге создают отчетливый, яхтенного класса контраст под съемными мягкими белыми потолочными панелями; съемные коврики на палубе кают в рисунке уложенного тика добавляют защиту и стиль. В 2024 году декор был аккуратно обновлен: изготовлены на заказ покрывала, чехлы на матрасы, декоративные наволочки и акцентные подушки для каждой каюты, а также добавлено множество новых декоративных подушек в пилотской рубке и кормовом кокпите. Два шага вниз от пилотской рубки планировка располагает просторной камбузной частью по левому борту, приватной гостевой каютой по правому борту с прилегающим дневным/гостевым санузлом и душем, а также просторной носовой мастер каютой на всю ширину корпуса с приватным доступом в собственный санузел с душем. Камбуз специально спроектирован и полноценно укомплектован столешницами Corian с встраиваемой мойкой с крышкой доской и выдвижным смесителем, тремя ящиками для столовых приборов с органайзерами, холодильником Vitrifrigo из нержавеющей стали емкостью 5.5 cu ft в виде двух выдвижных ящиков и морозильным отделением Isotherm впереди с верхним доступом; под передней столешницей расположен выдвижной мусорный отсек, а под столешницей с кормы — большой шкаф для посуды и принадлежностей. Приготовление пищи обеспечивают индукционная варочная панель Wolf с двумя зонами и тостер печь Breville, а расширенная полка со шкафчиками и надежным поручнем, люк светильник и открывающийся иллюминатор обеспечивают практичность, естественное освещение и вентиляцию. Гостевая каюта по правому борту представляет собой спокойное пространство с двухместной койкой на матрасе с памятью формы в обивке UltraLeather, раскладным столом для работы или ведения записей, креслом для чтения с подлокотниками, тумбой с ящиками и настольной лампой; пространство залито дневным светом через большой неподвижный иллюминатор

корпуса с шторкой, открывающийся иллюминатор и верхний люк с москитной сеткой и шторкой, а приватный доступ к гостевому/дневному санузелу добавляет удобства для ночующих гостей. В носовой части мастер каюта на всю ширину корпуса находится фиксированная «островная» двуспальная кровать размера queen с матрасом с памятью формы в стеганом Ultrasuede; место для хранения представлено четырьмя выдвижными ящиками под койкой, полками по бортам и вишневой рамой носовой переборки с интегрированными нишами книжными полками и двустворчатыми дверцами для доступа в большой якорный отсек форпика, а также креслом для чтения в UltraLeather с подлокотниками, вишневым столиком/туалетным столиком, платяными шкафами по левому и правому борту с полками сверху и зеркалом в полный рост на входной двери. Естественное освещение и проветривание обеспечивают неподвижные иллюминаторы корпуса с шторками, открывающийся иллюминатор каюты и два больших верхних люка с москитными сетками и шторами. И владелец, и гостиный санузел оснащены для комфорта и чистоты столешницами Corian, белыми овальными умывальниками из Corian, душевыми кабинами с сиденьем и электрическими туалетами Dometic с пресной водой для смыва; хранение и функциональность обеспечены шкафчиками под раковиной, кольцами и крючками для полотенец и сливом, отводящим серую воду за борт, в гостевом санузле дополнительно имеется платяной шкаф, а естественная вентиляция поддерживается верхним люком и открывающимся иллюминатором с сетками и шторами.

Пилотская рубка и кормовой кокпит

Пилотская рубка и кормовой кокпит образуют единое адаптивное общественное и рабочее пространство: пилотская рубка служит основным центром управления, при этом она легко трансформируется в

открытую павильонную зону благодаря открывающимся лобовым стеклам, боковым окнам и задней двери с окном, создавая свежую, наружную атмосферу. Места для сидения щедрые и гибкие: кресла капитана и пассажира, U образная столовая группа со столом по правому борту и длинный диван по левому борту, все это плавно продолжается на корму на едином уровне в кокпите, где фиксированный диван и два подходящих переносных кресла собираются вокруг глянцевого лакированного тикового стола. Посадка и работа с тендером упрощены благодаря боковым входным дверям с каждой стороны и транцевым дверям к купальным платформам по левому и правому борту. Уровень комфорта и управления повышен за счет опциональных стальных кресел Stidd 500, включающих широкое пассажирское кресло и двойное кресло штурмана, опциональных панелей приборов и столешниц из лакированного тика с заподлицо установленной электроникой, опционной задней раздвижной стеклянной дверью с фиксированными задними окнами в полированной нержавеющей раме и опционального электрического откидного окна на корме по правому борту для дополнительной универсальности. Три полностью открывающихся электрических ветро стекла с дворниками и омывателями обеспечивают превосходную вентиляцию и обзор, в дополнение к трехсекционным боковым окнам из защитного стекла со скошенным затемнением, выполненным профессионально в 2024 году, и опускаемым солнцезащитным и приватным полотнам Sunbrella. Штурвал венчает 24 дюймовое рулевое колесо Edson с лаковым тиковым ободом, при этом для каждого пьедестального кресла предусмотрены подножки; тиковый стол в пилотской рубке поднимается на электрическом выдвижном нержавеющей пьедестале, а диваны укомплектованы синими подушками из UltraLeather с эффектом памяти, которые при необходимости превращаются в двуспальную и односпальную койки, при этом второй комплект новых, неиспользованных белых подушек UltraLeather хранится

в резерве. Мест для хранения много и они продуманны: прозрачные ящики из лакированного тика Awlcraft с замками по обеим сторонам, большие отсеки под диванами с сетчатыми органайзерами для шнуров, шлангов, велосипедов, жесткого багажа, надувной лодки и клюшек для гольфа, а также запираемый сходной люк с предохранительной защелкой для безопасного доступа вниз.

Пилотирование и навигация

Комплексный навигационный рефит 2024 года обеспечивает интуитивное современное управление на борту: два картплоттера Garmin 8616 с шестнадцатидюймовыми дисплеями на штурманском посту дополняются картплоттером Garmin 8612 с двенадцатидюймовым экраном на посту соштурмана, радаром Garmin GMR Fantom 24 и двумя дисплеями приборов Garmin GMI 20. Прогноз погоды и связь улучшены посредством антенны Garmin Sirius XM для погоды, сетевой инфраструктуры Garmin NMEA 2000T, камеры заднего вида Garmin и спутниковой системы Starlink для надежного широкополосного доступа в море. Дополнительные системы связи и мониторинга включают VHF Raymarine Ray 218, трекинг AIS Raymarine AIS 650 и интеграцию Mercury VesselView с многофункциональным дисплеем, джойстиком для швартовки, системой удержания Skyhook и автопилотом. Ночная и работа в условиях низкой видимости обеспечиваются артикулируемым светодиодным прожектором мощностью 320 000 кандел на носовом рее, пневматическим гудком Kahlenberg с автоматическими сигналами в тумане и при постановке на якорь, надежным компасом Ritchie и инфракрасной камерой FLIR M232, установленной на пьедестале с маршевым огнем на шарнирной пластине для оптимального обзора.

Развлечения

Система развлечений на CI SEA продумана для бесшовного использования по всему судну: головное устройство Fusion MS AV755 управляет низкочастотным сабвуфером и четырьмя парами акустических колонок, с поддержкой радиосервиса Sirius, обеспечивая мощное звучание как в рейсе, так и на якорю. Умный опциональный откидной телевизор 42 дюйма над сходной секцией обслуживает пилотскую рубку, впереди установлено смарт оборудование 24 дюйма в носовой каюте и 31 дюймовый смарт телевизор в гостевой каюте; спутниковый прием обеспечивается куполом приёмника KVH TV3 Direct TV, разделяющим пьедестал с радаром и ходовым огнем, и поддерживается антенной Glomex для стабильного доступа к контенту в море.

Электрика

Электрическая система CI SEA построена с акцентом на простоту, резервирование и удобство обслуживания, в основе — индивидуальная панель с подсветкой, включающая предохранители двенадцативольтовой цепи, автоматические выключатели 240/110V переменного тока и цифровые мониторы постоянного и переменного тока, расположенные возле сходной секции. Бортовое питание обеспечивается дизель генератором Westerbeke мощностью девять kW с наработкой 505 часов и обслуживанием, зафиксированным в декабре 2025 года, а 110V сеть для швартовного питания реализована через решение Victron Energy с кабелем 50 Amp белого цвета длиной 65 футов и Cable Master/Glendenning с дистанционным управлением, установленным в 2024 году. Ёмкость батарей включает три аккумулятора Group 8D AGM по 245 Ah для сервисной сети и один стартовый аккумулятор Group 31 105 Ah/800 CCA на каждый двигатель, новые в 2022 году; заряд

осуществляется с помощью 150 амперных генераторов на каждом двигателе, автоматических реле зарядки Blue Seas и двух зарядных устройств Victron 12 вольт/100 ампер, поддерживаемых инвертором Victron 12 вольт/3000 ватт для бесшумного питания переменным током при необходимости. Для защиты металлических частей установлен гальванический изолятор, а Seakeeper 9 обеспечивает уменьшение качки в движении и на якоре. Климат контроль реализован в виде четырехзонной системы HVAC мощностью 48 000 BTU с опциональным четвертым блоком для пилотской рубки. Освещение полностью светодиодное, включая освещение жилых и машинных помещений, подсветку кокпита и санузлов, навигационные и якорные огни, а также диммируемую светодиодную ленту в камбузе. Удобства включают двенадцативольтовую розетку у штурвала и погодозащищенный 110V розеточный блок с USB портами по левому борту, систему заземления в соответствии со стандартами ABYC, пронумерованную скрученную проводку с водонепроницаемыми соединителями Deutsch O ring, центральный пылесос Dirt Devil и турбовентиляторы Hella в каютах.

Механика и сантехника

Рабочие характеристики и удобство обслуживания определяют машинный комплекс CI SEA, возглавляемый четырьмя подвесными двигателями Mercury Marine HD Verado мощностью 400 HP каждый, установленных в 2024 году и имеющих наработку 253 часа по состоянию на февраль 2026 года; полное обслуживание выполнено при 245 часах, а гарантия Mercury Platinum продлена до 2032 года в рамках вложения в размере \$30 000. В состав силовой установки входят система активного трима Mercury Active Engine Trim, опциональная автоматическая система промывки двигателей Reverso, носовой подруливающий двигатель Siderpower и интерцепторы Humphree с автоматическим управлением

тягой для точной управляемости и упрощенного обслуживания. Для эксплуатации предусмотрены полные комплекты запасных частей для двигателей и сервисная документация; топливо размещается в одном алюминиевом баке объемом 920 галлонов с уровнемером. Вентиляция и противопожарная защита машинного отделения реализованы через четыре приточных воздухозаборника и автоматическую систему пожаротушения Seafire. Система пресной воды надежна: давление горячей и холодной воды обеспечивает насос Johnson Aqua Jet Duo с переменной скоростью, установлен опреснитель Sea Ro в 2025 году, водонагреватель из нержавеющей стали объемом двадцать галлонов и резервуар пресной воды из полиэтилена на 250 галлонов; питьевая вода очищается фильтром Seagull IV, а настиловая подача воды на берег обрабатывается через портативный фильтр Dock mate, установленный в 2023 году. На палубе предусмотрены душ с горячей и холодной водой на купальной платформе и высоконапорная пресноводная промывка в кормовой пене по левому борту со шлангом длиной 50 футов и насадкой для поддержания чистоты палубы и снаряжения. Управление трюмами всестороннее: пять автоматических насосов 110, два датчика высокого уровня и система осушения трюма Arid Dry с тремя всасывающими магистралями, установленная в 2023 году. Система электрического пресноводного туалета Dometic включает шестидесятигаллонный накопительный бак с индикаторами уровня в каждом санузле, возможность откачки с палубы и макераторный выпуск за борт; отстойник для серой воды с инспекцией обслуживает души, санузел и конденсат кондиционера. Подводная арматура выполнена из некоррозийного Marelon с морскими клапанами, оснащенными увеличенными фильтрами стрейнерами и шлангами с двойными хомутами для долговечной и малотребовательной эксплуатации.

Корпус и палуба

Созданный для эффективного поведения на волне и уверенных походов в море, модифицированный корпус с глубокой V формой обладает острым носовым входом в волну, высоким соотношением длины к ширине, двумя подъемными шпациями, плоскостями на киле и кормовым углом килеватости девятнадцать градусов, что формирует экономичный и мореходный силуэт. Конструкция усилена в соответствии со стандартами ISO (маркировка CE) категории A Ocean: в районе киля, штевня и транца применен монолитный E glass/эпоксидный GRP, вокруг всех корпусных проходов и точек крепления оборудования использован плотный сердечник высокой плотности; трюмы отделаны гладким белым глянцем для удобства осмотра и обслуживания, а надводная часть корпуса защищена ПВХ ограждением и полуокруглым нержавеющей отбойником. Корпус и палуба объединены в жесткую монококовую структуру. Палуба имеет гелькоут цвета Insignia white с светло серым нескользящим покрытием и была полностью обновлена в 2024 году, а корпус выполнен в лакокрасочном решении Awlcraft Bentley Blue с прозрачным слоем, белыми полосами у ватерлинии и шверт линиями и черным антикоррозионным дном.

Детали палубы

Анкерные и палубные операции организованы для простоты и надежности: якорная лебедка Muir управляется с палубы и со штурманского поста, удержание обеспечивает автоматический нержавеющей якорь Ultra весом 46 lb на полированном нержавеющей ограждении и ролике с 250 футами тросового хордома и 50 футами высокопрочной нержавеющей цепи, а система промывки якоря пресной водой и троса управляется с руля для удобства обслуживания. Для

точного позиционирования предусмотрен кормовой якорь весом 13 lb, а доступ в воду обеспечивается выдвижной купальной лестницей. Меры безопасности и поручни проработаны всесторонне: нержавеющие поручни на угловых стойках, хардтопе, пилотской рубке и консоли, на спинках сидений и у входа в сопровождение, в дополнение к нержавеющей защитной решетке кокпита шириной 30" и прочному носовому поручню. Палубная фурнитура включает два индивидуальных нержавеющих многопозиционных носовых чока, восемь открывающихся верхних люков на фордеке, рубке и хардтопе с двухфункциональными солнцезащитными экранами и шесть открывающихся иллюминаторов кают с комбинированными сетками и шторами. Доступ в машинное помещение осуществляется через три люка с скапперами, отводами за борт, уплотнениями, запирающимися элементами и индивидуальными мешками для хранения, установленными в 2024 году, а основной люк поднимается электрически и обслуживается тиковой и нержавеющей лестницей доступа. Покрытия выполнены с опциональным синтетическим тиком Flexiteek с отбеленным эффектом на настиле пилотской рубки и купальной платформе, съемными ковриками на пилотской палубе в рисунке уложенного тика и уложенными тиковыми палубами на кормовой палубе, установленными в 2023 году. Удобства включают отсек локер для швартовочных концов и кранцев, бар на корме с хранением стаканов и ледогенератором 110V, новым в 2023 году, тиковый кокпитный стол с чехлом, два тиковых кресла и табурета с мягкими сумками для хранения, все новые в 2024 году, и кормовой тент бимини, добавленный в 2025 году. Завершающие элементы включают складной трехсекционный подголовник солярий с петлями, изготовленный по индивидуальному заказу в 2024 году, индивидуальные чехлы на двигатели 2024 года, новые внешние чехлы 2024 года, государственный флаг со тиковой мачтой и фиксатором, а также множество мягких кранцев и швартовочных концов для немедленного

выхода в поход.

Безопасность и прочее

Оборудование по безопасности на борту CI SEA подобрано для готовности к швартовке в дальних переходах и с запасом резервирования: включает ARC EPIRB, двадцать четыре спасательных жилета и два надувных спасательных жилета для дополнительной надежности, спасательный плот Winslow на шесть человек, спасательное кольцо, комплект сигнальных ракет и полноформатную аптечку, что обеспечивает спокойствие при длительных переходах.

Краткое описание последних модернизаций

CI SEA прошла последовательную, масштабную программу обновлений, значительно повысившую комфорт, надежность и автономность. В 2023 году на кормовой палубе были уложены тиковые доски с тщательной обработкой и масляной пропиткой, установлен новый льдогенератор на кормовом баре, смонтирована система осушения трюма Arid Dry с тремя всасывающими точками и установлен портативный фильтр Dock Mate для очистки береговой подачи воды. Программа 2024 года принесла преобразующие обновления: новые четырехмоторные подвесные двигатели Mercury Marine HD Verado 400 HP с продленными гарантиями до 2032 года и индивидуальными чехлами на двигатели, полностью новая электронная система Garmin с камерой заднего вида Garmin и спутниковой системой Starlink для быстрой и надежной связи. Внешние доработки 2024 года включали новое нескользящее покрытие на палубах и рубке, профессиональное тонирование окон пилотской рубки для охлаждения и защиты от УФ излучения, носовой солнечный матрас, новые внешние чехлы и индивидуальные сумки для хранения под

палубными люками, а также два тиковых кресла для палубы. В 2025 году установлен опреснитель Sea Ro для реальной автономности на якоре и усовершенствованный тент бимини для затемнения кормового кокпита, что ещё больше расширило возможности судна для длительных походов.

Исключения

Личные вещи владельца исключены из продажи, так же как и кофеварка.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019