

## WIND KNOT - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Ширина: 17' 0" (5.41 m)

Год постройки: 2015

Мин. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Модель: 52

Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Цена: \$1,665,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

Локация: Beaufort, United States

Длина по КВЛ: 57' 0" (17.60 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>4</b>  |
| Основная информация .....               | 4         |
| Размеры .....                           | 4         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 4         |
| Размещение .....                        | 4         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 5         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>11</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>22</b> |

## ОПИСАНИЕ

---

WIND KNOT — превосходный образец траулера дальнего плавания: надёжное, мореходное судно прочной конструкции, предназначенное оставаться в море неделями и месяцами между заходами в порты. Яхта содержалась с исключительной тщательностью опытным владельцем и демонстрирует удачную планировку с двумя спальными каютами и открытым кабинетом — офисом: носовая владельческая каюта — центр организации интерьеров, а гостевая с двумя односпальными коеками идеально подходит для смены экипажа и удобного вахтенного дежурства при серьёзных переходах.

Каждый элемент Krogen 52 продуман для комфорта, безопасности и эргономики. От роскошной каюты владельца до сугубо морской капитанской рубки, от просторного салона до моторного отсека с полноценным ростовым доступом — это судно сочетает в себе функциональность экспедиционного траулера и утонченность моторной яхты, созданное быть дома на любом море.

WIND KNOT предлагается полностью готовой к эксплуатации и выходу в море: всё укомплектовано и подготовлено — загрузите личные вещи, снимайте швартовы и отправляйтесь в следующее путешествие.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2015

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2015

## Размеры

**Длина:**  
57' 0" (17.60 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.41 m)

**Мин. осадка:**  
14' 9" (4.50 m)

**Макс. осадка:**  
15' 7" (4.75 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
9 Knots (10.36 MPH)

**Запас топлива:**  
1330 Gallons

**Запас воды:**  
400 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
4

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Kadey-Krogen Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

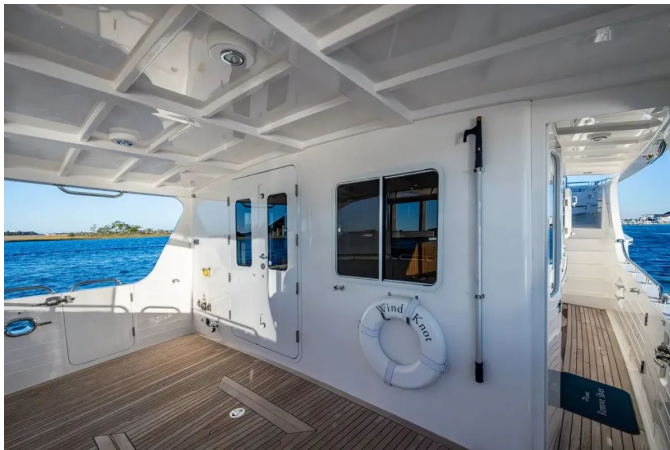
2

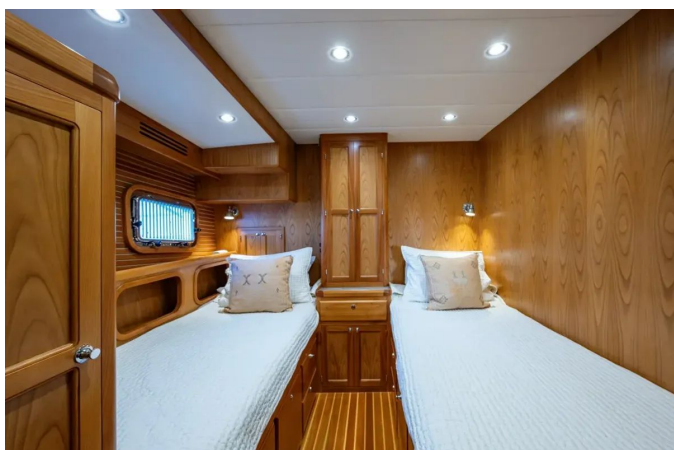
**Производитель:**

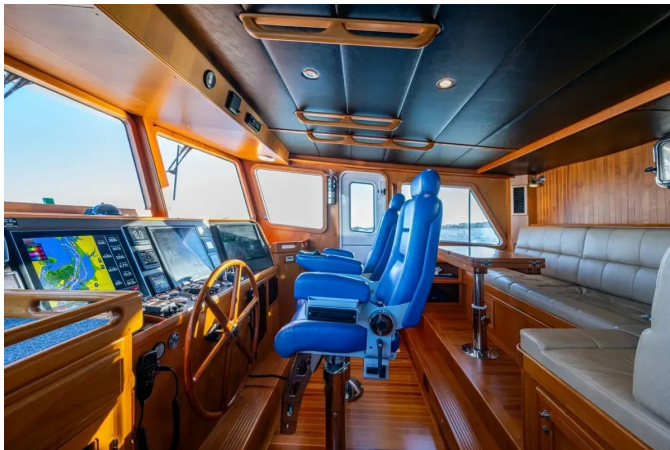
John Deere

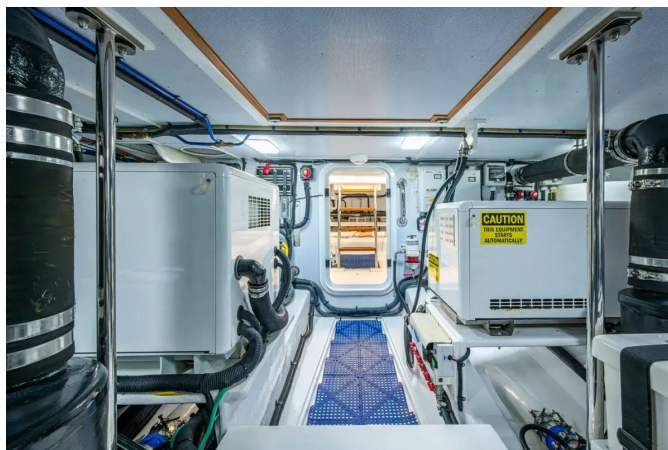
# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Яхта Krogen 52' выделяется асимметричной компоновкой палубы: с левого борта главная палуба расширена до кромки борта, тогда как по правому борту устроен очень широкий проход по борту, защищённый бортиком по пояс. Алюминиевая голландская дверь ведёт в камбуз, а как бортовой проход, так и кормовая палуба устланы цельным тиковым настилом для тёплого ощущения под ногами и надёжного сцепления. С правого борта к глазу устремляются смонтированные в форму стеклопластиковые ступени, которые ведут вперёд к португальскому бриджу и фордеку; боковые посты управления с обеих сторон упрощают маневрирование в стеснённых условиях, а сам португальский бридж даёт обширные отсеки для хранения. Алюминиевые голландские двери по обеим сторонам обеспечивают прямой доступ в рулевую рубку, а широкая дверная распашка даёт лёгкий проход на фордек, где кресла и дополнительное хранение расположены прямо впереди португальского бриджа за высокими бортиками и поручнями из нержавеющей стали для безопасных переходов на больших расстояниях. Алюминиевый люк Freeman слева от носового пулпита открывает доступ в цепной ящик и дополнительные отсеки, обеспечивая аккуратность и доступность якорного комплекта. Позади рулевой рубки слева смонтированы формованные ступени, ведущие на лодочную палубу и флайбридж, палубы обнесены высокими поручнями из нержавеющей стали; лодочная палуба спроектирована для размещения тендера и гидравлического крана, с летней кухней и доступом к отсеку под флайбриджем, что упрощает повседневную жизнь и дальние походы. Дополнительные формованные стеклопластиковые ступени ведут на флайбридж, где

L образная зона отдыха с столом создаёт общительную зону напротив парных кресел Stidd и возвышенного пульта управления, который помещает все органы управления в пределах лёгкой досягаемости. Вся эта платформа усиливает способность судна к океанским переходам, оставаясь при этом удобной и управляемой для круизной пары, а просторные каюты гарантируют комфорт владельцам и гостям. Созданная для длительных выходов с причала эффективная форма корпуса обеспечивает реальные возможности для океанских переходов, уверенное управление и хорошую мореходность, а полный гидравлический пакет — включая подруливающие устройства носа и кормы, якорную лебёдку и стабилизаторы — добавляет контроля и комфорта; яхта предлагается полностью готовой к эксплуатации.

## Конструкция

---

Корпус изготовлен в высококачественной матрице и покрыт гелкоутом Cook®, произведённым в США; слои уложены вручную со стеклопластиком Knytex® для создания точных и прочных ламинатов. Бортовая часть выполнена по сэндвич-технологии с закрытоячеистым сердечником из ПВХ, а участок корпуса ниже ватерлинии — монолитный стеклопластик; первые два ламината под ватерлинией пропитаны пузыреустойчивой винилэфирной смолой и усилены арамидным волокном/FRP для долговременной прочности конструкции. Надстройка сочетает Knytex® и мат с сердечниками Corecell® и поверхностными матами, что минимизирует проявление рисунка и обеспечивает оптимальное соотношение жёсткости и массы. Кормовые и бортовые палубы украшены деталями из тика, а лодочная палуба и носовая палуба имеют противоскользящее покрытие GripTex® для уверенной ходьбы. Формованные борта сохраняют изящные линии обшивки и покрыты гелкоутом, все стыки корпус-палуба и палуба-лодочная платформа, а

также наружная фурнитура герметизируются морскими герметиками на полиуретановой основе для водонепроницаемой долговечности. Внутренние переборки из морской фанеры связаны с формованными стеклопластиковыми стрингерами шляпного сечения, а интерьер тщательно выполнен вручную из массива тика с тиковой шпонкой, создавая тёплую отделку яхтенного уровня.

## Салон

---

Вход в салон осуществляется через двойные герметичные алюминиевые двери, это светлое, воздушное убежище, куда обильный естественный свет и сквозная вентиляция проникают через большие открывающиеся окна с москитными сетками по левому и правому борту и в корме, а выдвижная сетка в дверях обеспечивает непринуждённый приток свежего воздуха. Каждое окно оформлено индивидуальными шторами и ламбрекенами, придающими интерьеру утончённый, аккуратный вид. На правом борту просторный L-образный диван дополнен регулируемым по высоте напольным столом, а плоский экран Samsung незаметно поднимается из кормовой части зоны сидений, предлагая лаконичное, интегрированное развлекательное решение. На левом борту два кожаных кресла-реклайнера создают комфортное место для расслабления, а по всей планировке предусмотрены продуманные вместительные отсеки для хранения. Все горизонтальные поверхности отделаны одинаковым гранитом, объединяя интерьер и придавая ему отполированный, премиальный облик.

## Камбуз

---

Расположенный впереди салона на яхте, линейный камбуз с встроенной барной стойкой для завтрака спроектирован для изящного приема гостей

и практичного повседневного использования и также имеет отдельный вход с палубы правого борта через голландскую алюминиевую дверь. Тонкая роскошная отделка — плиточное покрытие пола и стеклянный фартук — придает пространству сдержанную утонченность. Кулинарная комплектация исчерпывающая: холодильник JennAir с французскими дверцами, выдвижным морозильным ящиком и встроенным льдогенератором, дополнительный морозильник Isotherm, расположенный в открытом кабинете, плита и духовка BlueStar на пропане с четырьмя конфорками, конвекционная микроволновая печь JennAir и посудомоечная машина GE. Двойная нержавеющая мойка Elkay со смесителем Grohe дополнена отдельным краном с фильтрованной водой, измельчителем отходов и удобным выдвижным мусорным ящиком с двумя контейнерами, а кладовая с выдвижным ящиком надежно хранит запасы и сервировочные принадлежности.

## Офис

---

Расположенный ниже и впереди салона и камбуза, открытый офис обставлен просторным письменным столом и продуманными системами хранения, включая выдвижной ящик с замком, ящик для папок и шкафчик, чтобы документы и необходимые вещи оставались упорядоченными и в безопасности. Большие открывающиеся порты наполняют пространство естественным светом и обеспечивают отличную вентиляцию, создавая светлое, воздушное рабочее место, которое сочетает практичную функциональность с изысканным комфортом на судне.

## Гостевая каюта и собственный санузел

---

Расположенная напротив открытого кабинета по правому борту, гостевая

каюта — это благородное уединение с собственным санузлом, расположенным впереди; прямо напротив каюты находится выделенная прачечная зона с вертикально установленной стиральной машиной Bosch для ненавязчивого удобства. Каюта оборудована двумя односпальными койками, платяным шкафом и четырьмя большими открывающимися иллюминаторами, а многочисленные ящики и шкафчики позволяют аккуратно и с элегантностью разместить личные вещи. Санузел сохраняет ту же продуманную практичность, предлагая туалетный столик с умывальником, шкафчик для медикаментов и плиточное покрытие пола, а также просторную душевую кабину с открывающимся иллюминатором и стеклянной дверцей.

## Главная каюта и собственная ванная

Расположенная в носовой части, главная каюта открывается просторным и элегантным съютом, вход в собственную ванную при этом смещён к левому борту. По центру расположена двуспальная кровать размера queen, вокруг которой разместились два платяных шкафа и многочисленные места для хранения, органично вплетённые в интерьер. Дневной свет и свежий воздух в избытке благодаря четырём большим открывающимся иллюминаторам и двум верхним люкам, оснащённым шторами и сетками Oceanair, а просторная зеркальная тумба создаёт изысканную зону для ухода. Собственная ванная продуманно организована: в ней выделена отдельная тумба с собственным открывающимся иллюминатором, плиточный пол и вместительная душевая кабина с формованным сиденьем и стеклянной дверцей, а дополнительный открывающийся иллюминатор обеспечивает надёжную вентиляцию.

## Пилотхаус

---

Расположенный впереди салона и камбуза, пилотхаус в корабельном стиле дает капитану превосходный обзор и в то же время предлагает гостям уютную, просторную зону для отдыха. У штурвала стоят два кресла Stidd для капитана и помощника, им противопоставлен большой L-образный кожаный диван и раздвижной стол, идеально подходящие для приема гостей или неформальных трапез. Естественная вентиляция на высоте: по левому и правому борту установлены открывающиеся окна с москитными сетками, по обоим бортам — алюминиевые голландские двери, а также имеется открывающийся иллюминатор, который обеспечивает приток свежего воздуха в пространство; черная обшивка потолка выбрана для повышения комфорта и уменьшения бликов в ночных переходах. Этот пилотхаус одинаково хорош как для внимательного прокладывания курса, так и для тихого утреннего кофе, сочетая в себе функциональность и изящный комфорт.

## Механика и машинное оборудование

---

Движение обеспечивает пара моторов John Deere 4045AFM85 с уровнем выбросов Tier III, соединённых с редукторами ZF Marine с передаточным числом 2.917:1 и управляемых с четырёх постов через органы управления ZF Mathers Cruise Command; морская плавность достигается гидравлическими стабилизаторами ABT (новые сальники установлены 6/25), а манёвренность в ограниченном пространстве предельно проста благодаря носовому подруливающему устройству ABT® мощностью 25 hp и кормовому ABT® мощностью 15 hp, оба с пропорциональным управлением на каждом посту. Ходовая часть усилена резаками тросов Shaft Shark и безкапельными сальниками валов Tides, винты были точно настроены и отбалансированы 6/25. Качество топлива и смазки

тщательно контролируется системой очистки топлива ESI®, двойными топливными фильтрами Racor® с вакуумметрами для главных двигателей и генераторов и системой смены масла Reverso®, проложенной к двигателям, трансмиссиям и генераторам для упрощения обслуживания. Пожарная и воздухобезопасная системы включают автоматическую установку пожаротушения Sea Fire® и датчики CO Fireboy Xintex, а зарядную способность обеспечивают два высокопроизводительных альтернатора Balmar (190 A и 60 A) с внешними интеллектуальными регуляторами. Машинное отделение кондиционируется осушителями Mannship с биациальными регулируемыми высокоскоростными вентиляторами, дополненными впускными и вытяжными вентиляторами с осушителями для поддержания оптимального микроклимата. Дальнюю автономность обеспечивает опреснитель Village Marine 800-GPD с пультом дистанционного управления и автоматической промывкой, водоснабжение дополняют водонагреватель Raritan ёмкостью 20 галлонов, насос Johnson с регулируемой скоростью 24 V DC и насос Headhunter 120 V AC для пресной воды. Защита трюма всесторонняя: пять насосов Rule производительностью 3,700 GPH с сигнализациями Ultra высокого уровня на двух постах, два сухих насоса Whale Gulper с выключателями Ultra Jr. и аварийный трюмный насос, связанный с забором забортной воды главного двигателя. Шум выхлопа снижён стеклопластиковыми глушителями Centek. Топливо хранится в четырёх алюминиевых баках со смотровыми указателями уровня и контролируется через высокополированную панель из нержавеющей стали, установленную на баках для удобного осмотра с бортовых сторон обоих двигателей John Deere. Чёрные и серые воды обслуживаются отдельными стеклопластиковыми танками ёмкостью по 140 галлонов, каждый оснащён макератором.

## Электросистема

---

Электросистема яхты построена вокруг генератора Northern Lights® 12 kW в шумоизолирующем кожухе (2 199 часов), поддержку которому обеспечивает второй генератор Northern Lights® 6 kW (1 213 часов), оснащённый системой автоматического запуска генератора Magnum для плавного резервирования и управления пуском. Подача береговой энергии организована через систему возврата питания Glendenning и поступает в изолирующий повышающий трансформатор Charles на 240 V, а бортовая зарядка и инвертирование осуществляются зарядным устройством Charles на 60 A и инвертором/зарядным устройством Magnum Energy мощностью 4 000 W. Ёмкость аккумуляторной системы внушительна: четыре аккумулятора Lifeline AGM по 12 V соединены последовательно для обеспечения 24 V DC запуска двигателей, два аккумулятора Lifeline AGM по 12 V выделены для запуска генераторов, и восемь аккумуляторов Lifeline AGM по 6 V, 400 Ah соединены последовательно для подачи 24 V DC на бортовые потребители (новые 06/25).

## Электроника пилотской рубки и флайбриджа

---

Пилотская рубка оснащена двумя безкорпусными картплоттерами Garmin 8530, выводящими изображение на пару 19-дюймовых мониторов Garmin GMM190 Glass Helm, а дальнюю обзорность обеспечивает радар Garmin GMR624xHD2 с открытой антенной 6 kW HD. Удержание курса обеспечивает автопилот Garmin GHP 20 Reactor с Shadow Drive в паре с пультом управления Garmin GHC 20. Позиционирование и эхолотацию обеспечивают приёмник Garmin GPS 19x и цифровой сетевой звуковой блок Garmin GSD 24, погодные обновления поступают через приёмник/антенну Garmin GXM 52 XM. Рулевое кресло STIDD

укомплектовано клавиатурой Garmin Remote Input Device Keypad (GRID) для управления с кончиков пальцев, голосовые и громкоговорящие функции включают морскую радиостанцию Garmin VHF 300 с удалённой панелью в мастер-каюте и систему оповещения с гудком. На флайбридже установлен Garmin VHF 200 с дополнительной удалённой панелью в пилотской рубке для бесшовной связи. Безопасность и ситуационная осведомлённость поддерживаются трансивером AIS Em Trak B100, компасом Ritchie и указателем угла руля VDO, а три четырёхдюймовых многофункциональных дисплея Garmin GMI 20 отображают ключевые данные. Система наблюдения включает четыре морские камеры Garmin GC 10 — в том числе камеры с обратным изображением на арке кокпита для обзора кормы и две камеры в машинном отделении — а также тепловизор FLIR 625L для съёмки в условиях низкой освещённости/инфракрасного диапазона, выводимый на выделенный 19-дюймовый монитор Samsung. Навигационный комплекс дополняют многофункциональный дисплей Maretron с удалённым мониторингом Maretron MConnect, ультразвуковая метеостанция, усилитель Wi-Fi хотспота и система Starlink для надёжного соединения. Развлечения по всему судну обеспечивает стереосистема Fusion AM/FM/Bluetooth/SiriusXM с акустикой JL в кокпите, салоне, пилотской рубке и на флайбридже с индивидуальными регуляторами громкости, дополненная домашней системой Bose Lifestyle V25 и плоским телевизором Samsung.

Пост управления на флайбридже сосредоточен вокруг 16-дюймового сенсорного картплоттера Garmin GPSMAP 7616, связанного с пультом автопилота Garmin GHC 20 и тремя дисплеями Garmin GMI 20, при этом точное позиционирование обеспечивают антенны Garmin GPS 19x. Связь на мостике обеспечивается радиостанцией Garmin VHF 200 с удалённой панелью в пилотской рубке и двумя VHF-антеннами, по одной с каждой стороны, закреплёнными парой креплений Rupp PAK00005. Командную среду флайбриджа дополняют компас Ritchie, указатель угла руля VDO и

контроллер музыкальной системы Fusion, что обеспечивает интуитивное управление и точный контроль.

## Дополнительные компоненты

Тщательная модернизация продолжается от носа до кормы: внутри установлены светильники i2Systems, а для каждого внешнего источника света предусмотрено LED-освещение, создавая элегантно освещенное пространство при экономии энергии. Безопасность конструкции усиливают три переборки корпуса для защиты при столкновении, а комфорт гарантирует четырехзональная система кондиционирования и отопления CruiseAir с реверсивным циклом, компрессорами, вынесенными наружу, и распределенными по судну панелями управления SMXht. Якорная система оборудована горизонтальной гидравлической лебедкой Maxwell и дистанционной якорной станцией Maxwell со счетчиками цепи как на рулевой рубке, так и на флайбридже, подготовлена под якорь Ultra Quickset весом 45 kg на 300' 3/8" Hi Test цепи; в дополнение имеется запасной якорь Delta весом 88 lb с 130' Hi Test цепью и 300' нейлоновым тросом, а специальные промывочные краны обеспечивают и морскую, и пресную воду для обслуживания якорного бокса. На бат-деке установлена электрогидравлическая кран-стрела Steelhead ES1000 с новыми гидравлическими линиями 3/25 для спуска и подъема 13' AB RIB с двигателем Yamaha 60 hp, архитектуру силуэта подчеркивает изящная радарная арка, а сигнальный горн Kahlenberg с автоматическими туманными сигналами придает судну характер в движении. Герметичный люк Freeman на фордеке, окрашенный в тон гелькоута палубы, надежно закрывает якорный отсек, а разъемы для берегового питания на носу повышают удобство при швартовке. Новые в 2024 году индивидуальные тентовые чехлы защищают окна, флайбридж, кокпит и тендер, дополняемые тентом bimini

2024 года и индивидуальными наружными сидениями Sunbrella для утонченного комфорта; практические доработки включают кормовые скобы из нержавеющей стали, душ в кокпите, LED освещение на флайбридже и бат-деке, индивидуальные поручни из нержавеющей стали и установленные гнезда для штормовых пластин (только фурнитура).

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

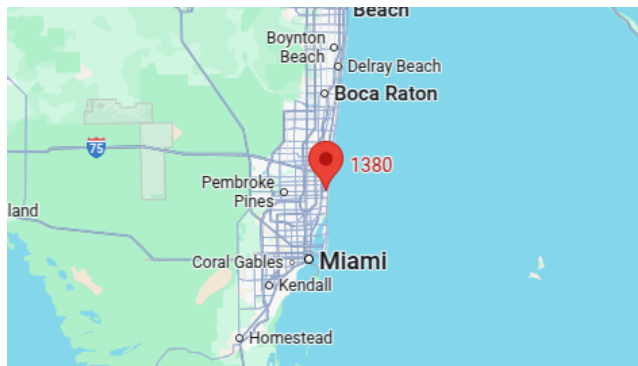
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019