

## JAAA'MN - RIVIERA AUSTRALIA



Производитель: [RIVIERA AUSTRALIA](#)

Ширина: 16' 0" (5.13 m)

Год постройки: 2021

Макс. осадка: 16' 8" (5.08 m)

Модель: 575 SUV

Цена: \$1,699,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Westbrook Center, United States

Длина по КВЛ: 57' 0" (17.53 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>33</b>

## ОПИСАНИЕ

С большим количеством первоклассных аксессуаров, недавним обслуживанием и сезоном, в основном проведённым по спокойным водам северо-востока, этот Riviera 575 SUV выделяется как одно из лучших предложений на рынке. Это редкое и универсальное судно, истинный Riviera по духу: одинаково способное выйти в открытое море для серьёзной рыбалки или дайвинга, а также комфортно перевозить семью и друзей на длинных, лёгких переходах.

Созданный как гибридный исполнитель, 575 SUV раскрывает свою многозадачность в просторной открытой кокпите, спроектированной для приёма гостей, подготовки к погружениям или участия в турнирах. Наружная мезонин-площадка плавно переходит в мокрый бар и кормовую галерею, а ниже палубы три хорошо оборудованные каюты обеспечивают комфорт на длительных круизах. Умные места для хранения в кокпите вмещают паддлборды, велосипеды и другое снаряжение, а репутация яхты за исключительно мягкий ход и увеличенную дальность хода позволяет ей достигать более отдалённых пунктов и справляться с более тяжёлыми условиями, чем многие суда в классе 60 футов.

Рожденная на Золотом Берегу Австралии, каждая Riviera несёт в себе прочное наследие трёхчетвертного киля, сконструированного для работы в суровых морях этого побережья и для обеспечения комфорта там, где многие другие проекты этого не дают. Водонепроницаемые переборки и резервные системы добавляют уровни уверенности в целостности судна, а компоновка сознательно ориентирована на владельца-эксплуатанта, обеспечивая прямой доступ и удобство обслуживания там, где некоторые европейские проекты отдадут приоритет местам экипажа.

Оснащение и перечень оборудования отражают продуманность и

недавние инвестиции: индивидуальные раздвижные швартовые кивки YRM позволяют легко спускать тендер, сохраняя ценное пространство платформы, а к яхте прилагается тендер 2021 Highfield Sport 360, оборудованный 40 HP Yamaha четырёхтактным подвесным мотором, Garmin chartplotter, подводной подсветкой, Fusion стереосистемой и JL Audio динамиками для дней на берегу или на якоре. Внешняя защита усилена керамическим покрытием, нанесённым в 2024 году, а необходимое обслуживание гиростабилизатора выполнено сервисом SeaKeeper в 2022 году; на судне установлен SeaKeeper 9. Обслуживание подушек и новые аноды выполнены в 2024 году.

Навигация и электроника комплексны и интегрированы: три 17-дюймовых дисплея Volvo Glass Bridge 8617 с GPS и GRID контроллером образуют бортовой пульт, в паре с радаром Garmin 4KW GMR424XHD2 и автопилотом Volvo, полностью интегрированным в Glass Bridge. Безопасность и обзор дополняются камерой купольного типа Garmin GC 200 IP с инфракрасной подсветкой в машинном отделении, камерой на тенте, установленной на нержавеющей периле, и камерой якоря. Обновления комфорта и систем включают тропический пакет с кондиционированием мощностью 60,000 BTU для салона и по 16,000 BTU для каждой носовой, правой и главной кают (на салон установлена теплоотражающая пленка спереди и по бокам, рекомендуется апгрейд генератора), причём генератор увеличен до 29 kW/60 Hz.

Практичные дополнения ещё больше адаптируют яхту для активного использования: переоборудование отсека для хранения в ёмкость для живой наживки включает насос циркуляции забора, окно и свет; гидравлический подъёмник поднимает и опускает GRP купальную платформу (грузоподъёмность 350 kg, с фиксированной секцией хоба и усилением транца); корпус и хардтоп окрашены в металлический цвет Titanium; четыре транцевых подводных фонаря Lumitec SeaBlaze X2 полного цветового спектра и освещение фордека по семь Hella Easy Fit

Blue с каждой стороны освещают операции; двойные тяжёлые розетки и вилки 12 V 40 A по борту и правому борту в кормовом кокпите поддерживают электрические катушки и даунриггеры. Внутренние доработки обеспечены Contemporary пакетом с Cloud two-pack paint для верхних шкафов в салоне и галерее и деревянными декоративными акцентами, а планировка кокпита включает два дополнительных кресла у штурвала с подстаканниками по правому борту и трёхместный задний диван вместо стандартного углового. Все телевизоры на борту обновлены до Samsung SMART TVs.

Этот Riviera 575 SUV, выставленный на продажу, представляет собой редкое сочетание роскоши, прочной работоспособности и продуманных улучшений — исключительная возможность для покупателя, ищущего высокопроизводительную, комфортабельную и хорошо укомплектованную яхту на текущем рынке.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2021

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2021

## Размеры

**Длина:**

57' 0" (17.53 m)

**Макс. осадка:**

16' 8" (5.08 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.13 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

198 Gallons

**Запас топлива:**

925 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Название раздела

Эта яхта оснащена впечатляющим набором опций и оборудования, обеспечивающим роскошный и комфортный отдых на воде, начиная с тропического пакета, который включает кондиционирование воздуха по всему судну, в том числе кондиционер на шестьдесят тысяч BTU в салоне и кондиционеры по шестнадцать тысяч BTU в форпике и правой каюте, дополненные теплоотражающей плёнкой на передних и боковых окнах салона для снижения солнечного нагрева. Для будущих модернизаций предусмотрена подготовка под опреснитель воды с программированием Czone и необходимыми подключениями, а генератор обновлён до мощной модели двадцать девять киловатт при шестьдесят Герцах для обеспечения достаточной мощности всех бортовых систем. Управление и манёвренность облегчаются джойстиком Volvo IPS в кокпите с контроллером старт/стоп, а система Czone настроена для подключения iPad через Wi-Fi, обеспечивая бесшовный контроль. Яхта имеет открывающиеся стеклянные боковые окна, солярий на носу с обивкой Sunbrella и мягкий поручень, установленный на кокпинге, при этом кокпит с настилом из тика, боковые ступени доступа, мезанин и ступень входа в салон придают элегантный вид; для любителей рыбалки предусмотрены пять тяжёлых держателей для удилищ из нержавеющей стали, встроенные в кокпинговую кромку. Бачок для живых наживок аккуратно встроен рядом с диваном и оснащён циркуляционным насосом забора, иллюминатором и подсветкой, а гидравлический подъёмник для GRP-платформы имеет грузоподъёмность триста пятьдесят килограммов и включает фиксированный порог и усиленную ахтерштевень для надёжной работы с тендером. Развлечения организованы продуманно:

установлены двадцать четыре дюймовый LED-телевизор и двенадцативольтовый AM/FM/CD/DVD-плеер с интерфейсом iPod и двумя динамиками в правой каюте, а также добавлены два дополнительных кресла у штурвала и трёхместный диван в корме вместо традиционного L-образного дивана. Практичность сочетается с роскошью благодаря премиальной комбинированной машине для стирки и сушки, установленной в камбузной проходной напротив места для хранения постельного белья, а столешницы из искусственного камня в камбузе и санузлах оформлены в изысканном оттенке Pearl. Наружная отделка привлекает внимание фиксированными стеклянными иллюминаторами, утопленными в борт, чёрной галтовкой и линейкой, а борта корпуса окрашены в металлический Titanium; козырёк кокпита из яхтенного акрила имеет фиксированную переднюю секцию и съёмное заднее продолжение на нержавеющей опорах с держателями для удилец в цветовой гамме Seamark Smoke/Cadey Grey. Для уединения и комфорта боковые шторы салона выполнены из Black Breezeway, рулевые кресла перетянуты в соответствии с вариантом обивки диванов Riviera, спинки и окантовки кроватей обшиты Cora Greyhound, а каюты оснащены стопроцентным шерстяным ковром Troika Sochi; диваны в салоне и диван в мастер-каюте обиты премиальной кожей Orion Leather, а обивка мезанина кокпита обновлена до Sunbrella с белым покрытием Stamoid в Cast Silver с кантом Flanelle Pipe. Яхта комплектуется полным набором текстиля, включая постельное бельё в размер, наволочки, покрывала и декоративные подушки, дополненным набором кухонной посуды из тридцати двух предметов, сервизом, кухонными полотенцами, стаканами, бокалами для вина и шампанского и салатной миской с приборами; комплект банного текстиля включает пляжные и банные полотенца, полотенца для рук и лица, коврики и спа-набор в цветовой гамме Storm. Внутренняя отделка из тика покрыта высокоглянцевым Walnut, в салоне установлены рулонные шторы Putty Sheer, а нижние шторы в

иллюминаторах кают — Putty Blackout. Передовая электроника включает три семнадцатидюймовых Volvo Glass Bridge дисплея с GPS и контроллером GRID, CHIRP-зонд Garmin GSD 26 с киловаттным датчиком глубины/температуры B275LHW и радар Garmin GMR424XHD2 мощностью четыре киловатта с пятидюймовым креплением Seaview и дальностью семьдесят две морские мили; автопилот Volvo интегрирован в Glass Bridge, а трансивер Garmin AIS 800 комплектуется антенной GA 38 GPS/GLONASS для приёма и передачи AIS. Подводная подсветка представлена четырьмя светильниками Lumitec SeaBlaze X2 полного цветового спектра в транце, а носовую палубу освещают Hella Easy Fit Blue. Из удобств имеются двойные двенадцативольтовые разъёмы по сорок ампер в кормовом кокпите для электромоторов и даунриггеров, камера Garmin GC 200 IP с инфракрасной подсветкой в машинном отделении, камера на козырьке, установленная на нержавеющей рельсе, и камера якоря, а также подготовка для будущей спутниковой телевизионной установки с проложенными HDMI и CAT 5 кабелями к местам телевизоров и выделенной питающей цепью SAT TV для подключения всех телевизоров на борту, включая салон, мастер, форпик и правую каюту. Внутри смонтированы виниловые полы в Rustic White Maple, покрашенный жёсткий тент в Titanium и наружные декоративные подушки в Integrated Steel; все четыре кресла у штурвала обиты Orion Leather в тон дивана, электронные блоки по возможности покрашены в чёрный, потолочная обивка — Cool White, стеновая отделка — Flagship Flax, стабилизацию обеспечивает гироскоп SeaKeeper 9, а современный пакет включает покраску Cloud 2 рас верхних шкафов в салоне и на камбузе с выраженными деревянными элементами, создавая завершённый и исключительно хорошо укомплектованный корабль.

## Конструкция

---

Конструкция этой яхты демонстрирует высокие инженерные стандарты и внимание к деталям: носовой отсек корпуса заполнен пеной, что обеспечивает дополнительную прочность и эффективное глушение шума, минимизируя вибрации и звуковые помехи в различных частях судна, а корпус разделён на независимые отсеки, что повышает структурную целостность и безопасность за счёт изоляции различных зон. Наружная поверхность выполнена из качественного изофталевого гелькоута классического белого цвета, устойчивого и эстетичного, тогда как килевые участки, шверты и зона прохода двигателя выполнены из цельного GRP для максимальной прочности в критических областях. Первый наружный слой корпуса выполнен с использованием винилэстерной смолы, что добавляет защиту от проникновения воды и увеличивает срок службы корпуса, а герметичная носовая переборка установлена вперёд как важная элементарная мера безопасности на случай столкновения, что в целом отражает тщательный подход к строительству и обеспечивает владельцу спокойствие и высокий уровень эксплуатации.

## Общие технические характеристики

---

Общие технические характеристики этой яхты отражают приверженность качеству и вниманию к деталям: все наружные компоненты из нержавеющей стали выполнены из морской стали марки 316 и отполированы до зеркального блеска с обработанными и отполированными сварными швами для исключительной долговечности и коррозионной стойкости в морской среде, а для удобства внутреннего содержания предусмотрен беспроводной аккумуляторный пылесос Dyson Multi Floor с отсоединяемой телескопической трубкой для лёгкого ухода за

интерьерами. Меры безопасности включают четыре переносных огнетушителя, размещённых по судну, и встроенную систему пожаротушения в машинном отделении для всесторонней защиты, при этом на борт поставляется резервный один литр гелькоута для поддержания внешнего покрытия. Руководство владельца выполнено на высоком уровне и содержит подробные инструкции по эксплуатации и обслуживанию, а предупреждающие таблички устанавливаются на языке дилера по умолчанию, что в целом демонстрирует продуманный и полный подход к владению судном.

## Механика

Механические системы этой яхты проработаны с высокой тщательностью для обеспечения оптимальной производительности, безопасности и комфорта: машинное отделение и технологические отсеки оснащены звуко- и теплоизоляцией для снижения шума и поддержания комфортной температуры, а система кондиционирования включает один блок на тридцать две тысячи BTU и два блока по шестнадцать тысяч BTU для равномерного климат-контроля по всему судну. Все проходные штуцеры на уровне и ниже ватерлинии оснащены шаровыми кранами, а все шланги зафиксированы двойными хомутами для надёжности; оснащение включает пять водоотливных насосов с автоматическим режимом и ручным обходом, а аварийные запорные клапаны подачи топлива доступны снаружи машинного отделения для безопасности. Мониторинг двигателя осуществляется через семидюймовый дисплей Glass Bridge от Volvo, опоры двигателя сконструированы для снижения вибраций, доступ в машинное отделение осуществляется по нержавеющей лестнице, машинное отделение покрыто флоу-коутом белого цвета и освещено светодиодами. Вентиляция оптимизирована за счёт воздухозаборников с элиминацией тумана и принудительной системой вытяжки, а внешние и

внутренние морские фильтры защищают основные водозаборы, обслуживающие двигатели, генератор и кондиционирование. Система пожаротушения с автоматическим и ручным управлением защищает машинное отделение, система пресной воды выполнена под давлением с двумя баками общей ёмкостью около двухсот одиннадцати галлонов и оснащена первичным сетевым насосом через инвертор и вторичным постоянно-вольтовым насосом, который можно включать независимо в резерв, при этом в машинном отделении имеется кран и шланг для пресной воды. Топливное хозяйство организовано с фильтрами и сепараторами для двигателей и генератора, двойными фильтрами для основных двигателей, индикаторами уровня топлива на пульте и ручными смотровыми уровнями на каждом крыльевом баке; все топливные магистрали опрессованы, два перекачивающих насоса подключены от носового бака к каждому крыльевому баку, а система смены масла обслуживает как главные двигатели, так и генератор. Санитарная система контролируется при помощи панели мониторинга с управлением откачкой с штурвала для слива за борт или в причал, система Volvo trim assist обеспечивает точное управление трим-табами, топливные баки выполнены из GRP с общей ёмкостью одна тысяча семьдесят галлонов, включая два крыльевых бака по триста сорок три галлона, уравновешенные для стабильности, и носовой бак на триста восемьдесят четыре галлона под мастер-костейкой, что обеспечивает надёжную и эффективную эксплуатацию судна.

## Механика - IPS

Механические системы этой яхты дополнены передовой технологией Volvo IPS, обеспечивающей превосходную манёвренность и экономичность: установлены два вперёд направленных IPS-пропеллера с сочетанием трёхлопастных пропов из nibral и четырёхлопастных

встречно вращающихся винтов сзади, что обеспечивает оптимальную тягу и плавность хода. Управление обеспечивается электрической IPS-системой с прогрессивным усилением руля для точного управления и отзывчивого ощущения при рулении, а швартовка на малой скорости выполняется легко при помощи джойстика Volvo IPS. Система защищена Volvo Active Corrosion Protection, специально разработанной для IPS, что предохраняет критические компоненты в агрессивной морской среде, и между винтами установлены режущие устройства Volvo line cutters для предотвращения путания с мусором или снастями в воде; эти решения сочетают передовые технологии с практической защитой для надёжной эксплуатации.

## Надстройка

---

Надстройка этой яхты разработана с сочетанием стиля и функциональности: закрытый жёсткий тент выполнен из двойного литьевого GRP для прочности и долговечности, имеет три стороны из закалённого стекла для отличной обзорности и безопасности, а открывающиеся боковые окна обеспечивают естественную вентиляцию и связь с окружающей средой. На тенте установлены два дворника панорафического типа с омывателем для поддержания чистоты обзора в любую погоду, внутренняя потолочная обшивка элегантно выполнена из винила, а электрический сдвижной люк с механической шторкой и сеткой создаёт эффект открытого пространства, впуская много естественного света и обеспечивая конфиденциальность по необходимости. Заднее окно салона подъёмное и гармонично сочетается со сдвижной дверью из тонированного закалённого стекла в нержавеющей раме, что облегчает доступ и обеспечивает плавный переход между интерьером и внешними зонами, завершая образ надстройки, где практичность органично сочетается с изысканным внешним видом.

## Электрика

---

Электрические системы этой яхты спроектированы для надёжности, безопасности и удобства эксплуатации: батарейные банки изолированы индивидуально с возможностью параллельного соединения для аварийного запуска двигателей, а комплексная система заземления соединяет все металлические крепления корпуса с заземляющей пластиной для повышения безопасности и уменьшения риска электрических повреждений; цинковые аноды установлены для гальванической защиты металлических элементов. Для каждого двигателя выделен отдельный батарейный банк, дополнительный банк предназначен для запуска генератора, к каждому банку подключены независимые поддерживающие зарядные устройства для поддержания заряда. Цифровая система мониторинга обеспечивает учёт переменного и постоянного тока, мониторинг уровней жидкостей и состояние цепей постоянного тока через яркий десятидюймовый LCD сенсор у входа в салон и пятидюймовый LCD дисплей у штурвала для полного контроля. Мониторинг двигателей включает приборы, сигнализацию и счётчики моточасов, аккумуляторы необслуживаемые, с независимыми стартерными банками для левого и правого двигателей, вспомогательными батареями и домашним Li Ion банком общей ёмкостью пятьсот ампер часов, из которых триста пятьдесят ампер часов пригодны к использованию. Навигация поддерживается тремя семнадцатидюймовыми дисплеями Volvo Glass Bridge для конфигурации IPS или тремя семнадцатидюймовыми дисплеями Garmin для конфигурации CAT, оба варианта включают Garmin GSD26 эхолот, датчик B275LHW и радар GMR424XHD2 там, где применимо, а ходовые огни LED соответствуют международным стандартам. Проводка кодирована, пронумерована и смонтирована в жгуты по возможности для аккуратной и организованной системы, обеспечивая плавное,

эффективное и контролируемое управление бортовой электричеством.

## Ветровое стекло салона

---

Ветровое стекло салона этой яхты продуманно выполнено с учётом функциональности и эстетики: передняя защита ветрового стекла изготовлена из материала Black Breezeway и обеспечивает надёжную защиту, экранируя стекло от внешних воздействий, снижая блик и теплоприток при сохранении обзора и комфорта в салоне; применение этого качественного материала гарантирует долговечность и подчёркивает утончённость интерьера.

## Региональные электрические спецификации

---

Региональные электрические спецификации этой яхты обеспечивают надёжное управление питанием и безопасность во всех жилых и технических зонах: в каждой каюте, санузле, камбузе, салоне и машинном отделении установлены двойные розетки переменного тока, все оснащены устройствами защитного отключения (RCD) для предотвращения электрических аварий. В систему питания интегрирован инвертор мощностью пять киловатт, работающий совместно с генератором для питания аудиовизуального оборудования, льдогенератора и всех общих розеток. Для подключения к береговой сети предусмотрены основное трёхфазное подключение 32А и вспомогательное подключение 15А, что позволяет поддерживать основные сервисы при отсутствии 32А питания; береговые кабели включают пятиконтактный 32А и трёхконтактный 15А. Бортовой генератор — Onan 21.5 kW 60Hz с глушителем с отделителем воды и пресноводным охлаждением, снабжён звукоизоляционным кожухом, дистанционным стартом/стопом, диагностикой и счётчиком моточасов для

эффективного контроля, при этом судно работает от напряжения 120/220 VAC при 60 Hz в соответствии с региональными стандартами.

## Палуба

---

Палуба этой яхты спроектирована с акцентом на функциональность, безопасность и стиль: установлен прочный ультраякорь из нержавеющей стали весом 35 кг в комплекте с 70 метрами цепи диаметром 10 мм оцинкованной обработки, носовой бушприт оснащён пластиной для защиты цепи от истирания; якорный рундук доступен через люк на палубе и укомплектован разделителем троса и цепи со смещением вправо и страховочным ремнём, вертикальная лебёдка якоря защищена от перегрузки автоматическим предохранителем и рассчитана на работу с тросом и цепью с кнопками подъёма/опускания и дистанционным управлением у штурвала. Носовой поручень выполнен из высокополированной нержавеющей стали марки 316 с предохранительной проволокой посередине, флагштоком и вымпелом, самонагружающийся ролик якоря из нержавеющей стали проходят через бушприт и рассчитаны на интенсивную эксплуатацию. Оборудование палубы включает выдвижные причальные кнехты в кокпинге, восемь кнехтов из нержавеющей стали длиной 13 дюймов в носовой, пружинной и кокпинговой зонах с дополнительными рымами для надёжной швартовки, а также поручни по борту тента над окнами для безопасного прохода на носовую палубу; траверс выполнен из ударопрочного и стойкого к УФ белого ПВХ с вставкой из нержавеющей стали. В якорном рундуке предусмотрены как пресноводная, так и морская промывки с шлангом для удобства обслуживания и чистоты, а для дополнительной защиты на переднее окно салона установлен съёмный наружный чехол из Black Breezeway, что делает палубу одновременно практичной и эстетичной.

## Кокпит

---

Кокпит этой яхты сочетает функциональность и роскошь, создавая уютное и многофункциональное пространство: пол кокпита усилен алюминиевой плитой для возможности последующей установки игровой стойки или стола, треугольные стеклянные вставки Strataglass по левому и правому борту обеспечивают хороший обзор и защищают от ветра. Станция причаливания оборудована джойстиком и аварийными кнопками старт/стоп для улучшения манёвренности и безопасности, доступ в машинное отделение осуществляется через подъёмный люк на газовых амортизаторах, установлен двухдействующий ручной насос отбора воды, а поручни обеспечивают безопасный проход по бортам. Места для хранения представлены дверцами из GRP с защёлками из нержавеющей стали и кормовым ящиком с дренажем и подъёмной крышкой; практические опции включают портативный душ с тёплой и холодной пресной водой, рым отверстия в углах кормовой кромки кокпита и самосливную конструкцию с выпуском в транце. Освещение интегрировано: прожекторы, потолочные и подсветка шагов LED. Мезанин выложен тиковым настилом и содержит ступени на салон, L образное заднее сиденье обито белым винилом и защищено белым покрытием Stamoid; в сиденьях интегрирован охлаждаемый бокс, а тиковый стол на фиксированной стойке закрывается белым чехлом Stamoid, создавая уютную зону для приёма пищи и отдыха. В транце расположен диван из белого винила с подъёмной секцией для хранения, внешняя дверь транца из GRP открывается наружу и комплектуется складной крышкой, предусмотрены точки для промывки пресной и морской водой, а в отсеке кокпита установлен водонепроницаемый розеточный блок. Правая носовая часть кокпита включает полностью оснащённую барную зону с двумя электрическими BBQ, льдогенератором, выдвижным холодильником, мойкой с горячим и

холодным краном и большим объёмом хранения, что делает кокпит центром как для развлечений, так и для практической работы на борту.

## Электрика - Аудио / Видео

---

Аудио и видеосистемы на этой яхте настроены для выдающегося развлечения: в кормовой мастер-каюте установлен 32 дюймовый LED телевизор, интегрированный в домашний кинотеатр для частного просмотра, а в салоне и кокпите размещён 43 дюймовый LED экран, подключённый к AV ресиверу Yamaha с поддержкой Apple TV, AirPlay, Bluetooth и Blu Ray плеером для широкого спектра источников медиа. Аудиосистема салона включает пять динамиков KEF и сабвуфер для полного погружения в звук, в то время как кокпит организован как вторая аудиозона с двумя динамиками JL audio для плавного перехода звука между интерьером и внешними зонами. Носовая каюта оснащена 28 дюймовым LED телевизором и 12V AM/FM/CD/DVD-плеером с интерфейсом iPod и двумя динамиками, что обеспечивает высокое качество развлечений во всех основных зонах судна.

## Салон

---

Салон этой яхты представляет собой гармоничное сочетание комфорта и элегантности: пространство климатически контролируется мощной системой кондиционирования с электрическим подогревом, обеспечивающей 16 000 BTU, распределённых между салоном и камбузом для поддержания комфорта в любых условиях. Напольное покрытие выполнено из роскошного ковра с подложкой для мягкости под стопами, а зона у входной двери облицована коммерческим винилом для прочности и простоты ухода. Скрытая декоративная подсветка и потолочные LED светильники создают тёплую и располагающую

атмосферу, потолочная обшивка выполнена из мягкого винила для акустического и эстетического эффекта. Встроенный ликёрный шкаф дополнен холодильником с двумя передними выдвижными ящиками и морозильником с двумя задними лотками, что обеспечивает удобный доступ к напиткам, а L образный диван по правому борту завершает планировку, создавая уютную и стильную зону для приёма гостей и отдыха после дня на воде.

## Салон - Камбуз

---

Камбуз в салоне спроектирован для современной кулинарии на борту: центральным элементом является комбинированная печь премиального бренда, выполняющая функции микроволновой печи и гриля, а электрическая индукционная варочная панель с тремя зонами обеспечивает эффективное и точное приготовление. Пол покрыт премиальным винилом для долговечности и простоты ухода, потолочное LED освещение обеспечивает яркое рабочее пространство, а вытяжной зонт эффективно удаляет запахи приготовления. Камбуз оснащён широким холодильным ящиком с двумя вместительными выдвижными лотками и выдвижной посудомоечной машиной для удобства уборки. Столешница из искусственного камня включает нержавеющую мойку с смесителем и дополняется обширными шкафчиками и ящиками под и над столешницей, а встроенный мусорный контейнер поддерживает порядок, создавая полностью укомплектованную кухню для приготовления блюд на воде.

## Лестничная площадка

---

Лестничная площадка и верхняя площадка входа в салон отделаны виниловым покрытием премиального класса, подобранным в тон отделке

салона, что обеспечивает прочную и простую в уходе поверхность, создавая стильный и гармоничный переход между жилыми зонами яхты; продуманный выбор материалов придаёт пространству ощущение роскоши и обеспечивает долговечность при повседневной эксплуатации.

## Каюта - Мастер

---

Мастер-каюта представляет собой уединённый и роскошный уголок, имеющий прямой доступ в приватный санузел и климат-контроль через кондиционер мощностью 16 000 BTU, продлённый также в санузел для поддержания комфортной температуры. Пространство оформлено мягким ковром с подложкой, скрытой декоративной подсветкой, потолочными LED светильниками и двумя LED лампами для чтения; изголовье декоративно оформлено деревянными панелями.

Центральной является кровать king size с проходом вокруг и роскошным латексным матрасом для максимального комфорта, с портовым диваном для отдыха и внешними ящиками с фиксирующей фурнитурой для безопасного хранения личных вещей. По борту расположен деревянный столик со встроенной подсветкой, розеткой и скрытым отсеком, гардероб кладовая обеспечивает вместительное хранение и оснащена автоматическим освещением, а отдельная входная дверь гарантирует приватность, сочетая продуманный дизайн и высококачественные материалы для создания идеального пространства для отдыха.

## Каюта - Правая

---

Правая каюта спроектирована для комфорта и функциональности: оборудована кондиционером на 6 000 BTU, разделённым от носовой кабины, имеет туалетный столик со зеркалом и выдвижными ящиками, ковровое покрытие с подложкой и платяной шкаф с LED подсветкой и

выдвижными ящиками внизу для хранения вещей. Квадратный люк укомплектован шторкой Oceanair для регулировки света и конфиденциальности, мягкое обшитое изголовье придаёт изысканности, а отдельная входная дверь обеспечивает приватность гостей. Каюта хорошо освещена светильниками для чтения и потолочными LED, предусмотрены полка вдоль борта и дополнительное место под нижней койкой; верхняя и нижняя койки оснащены пружинными матрасами, а нижняя койка предоставляет дополнительное место для хранения, что делает каюту гостеприимной и функциональной.

## Каюта - Носовая

---

Носовая каюта сочетает роскошь и практичность: имеет прямой доступ в приватный санузел/день туалет и климат-контроль через кондиционер мощностью 12 000 BTU, продлённый в передний санузел для поддержания комфортной температуры. По обе стороны кровати расположены тумбочки с деревянными столешницами, при этом портовая тумбочка оснащена откидным трюмом туалетным столиком. Пол покрыт мягким ковром с подложкой, а скрытая LED подсветка создаёт расслабляющую атмосферу. Для хранения предусмотрен платяной шкаф с отделкой из кедра справа с автоматическим LED освещением и кедровый шкаф для хранения слева с полками; два небольших квадратных люка с сетками и шторами обеспечивают приток света и вентиляцию. Обитое изголовье придаёт изысканность, фиксированные бортовые иллюминаторы из тонированного закалённого стекла с жалюзи открывают вид наружу, отдельная входная дверь обеспечивает приватность, а кровать queen size с проходом вокруг и латексным матрасом с выдвижными ящиками под ней гарантирует комфортный сон. Бортовые шкафчики снабжены фиксаторами и газовыми упорами для удобного и безопасного доступа к хранению.

## Санузлы - Мастер и Гости

---

Санузлы мастер-каюты и гостевой выполнены с сочетанием элегантности и функциональности: кондиционирование воздуха выполнено отдельной разводкой от кают, установлен вытяжной вентилятор для поддержания свежести и контроля влажности. Пол оформлен плиткой из цельного композиционного материала, сочетающейся со столешницей тумбы и продолжающейся в зону душа для единообразного внешнего вида, потолочное и зеркальное LED освещение обеспечивают яркость, а в мастер санузле установлен индикатор уровня чёрной воды. Душ оснащён безрамной стеклянной дверью и душевой лейкой на направляющей, столешница тумбы выполнена из искусственного камня и дополнена фарфоровой раковиной с смесителем, под тумбой расположено хранилище с дверцей из дерева. Унитазы работают с пресноводным смывом, в комплекте предусмотрены держатель для бумаги, полотенцедержатели, зеркало и шкафчик тумба, что сочетает практичность с изысканными материалами и обеспечивает комфорт и удобство использования.

## Штурманское место

---

Штурманское место — это продвинутый командный центр, предоставляющий капитану полный контроль: оборудовано счётчиком цепи для точного управления якорём и компасом диаметром 4.75 дюйма с подсветкой для определения курса, имеются выделенные переключатели для гудка, стеклоочистителей с интервальным режимом, потолочного и навигационного освещения, а также кнопки запуска и остановки двигателей в пределах досягаемости. Два подстаканника добавляют удобство, электронный блок управления двигателями с двумя рычагами скорости и газа обеспечивает плавное и отзывчивое

управление, а кресла штурмана и компаньона от Pompanette Platinum полностью регулируются и оснащены подлокотниками и подножками для максимального комфорта. Зона электроники защищена основным автоматическим выключателем и запитана от 24V, джойстик для швартовки упрощает манёвры, навигация обеспечивается тремя семнадцатидюймовыми дисплеями 8617 Volvo Glass Bridge с GPS и контроллером GRID, интегрирующим автопилот, а автопилот Volvo/Garmin встроен в систему Glass Bridge. Молдинг для мобильных телефонов, панель управления прожектором, шкафчики и выдвижные ящики, радиостанция VHF с антенной и визуальные и звуковые сигналы высокого уровня воды в трюме дополняют штурманское место, делая его технологически продвинутым и эргономичным для уверенного управления.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет информацию о данном судне добросовестно и стремится обеспечить её точность и полноту, однако не может гарантировать или поручиться за абсолютную правильность сведений или за состояние судна; потенциальным покупателям рекомендуется привлечь собственных агентов или судовых экспертов для тщательной проверки и подтверждения всех интересующих их деталей. Судно предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления, что позволяет покупателям принимать решения на основе актуальной и проверенной информации.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

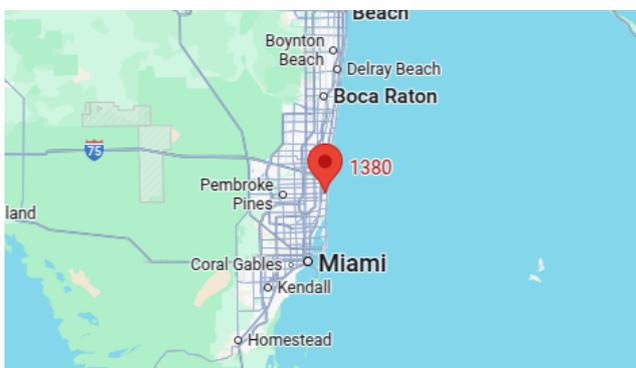
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019