

UPSIDE - SEA RAY



Производитель: [SEA RAY](#)

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Год постройки: 2010

Макс. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Модель: 580 Sedan Bridge

Цена: \$725,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hendersonville, United States

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

58 футовая моторная яхта (2010)

Спроектированная для комфортных круизов, эта 58 футовая моторная яхта сочетает изящные пропорции с уверенной мореходностью полувывеснительного корпуса. Прочный корпус и палубы из стеклопластика обеспечивают долговечность и минимальные требования к обслуживанию, а внушительная ширина — 16 футов — дарит естественную просторность внутренним помещениям.

Продуманный план палубы плавно ведёт от гостеприимного кокпита в элегантный салон, созданный для непринуждённого приёма гостей. Хорошо оснащённый камбуз делает любое обслуживание простым и приятным — будь вы на якоре в уединённой бухте или в круизе вдоль побережья США.

Ходовые качества подкреплены двумя дизельными внутрибортными двигателями MAN, которые дают уверенный крутящий момент, надёжную мощность и экономичное потребление при крейсерских скоростях. Ресурс бункеров — 700 галлонов топлива и 150 галлонов пресной воды — позволяет рассчитывать на длительные уик-энды и удобные переходы между островами.

Нижняя палуба рассчитана на комфорт четырёх гостей в удобных каютах; две продуманные санузлы обеспечивают личное пространство и удобство для владельца и гостей. Сбалансированная ходовая модель, привлекательная отделка интерьера и рациональные системы делают эту утончённую 58 футовую яхту отличной «под ключ» возможностью для следующей главы на водах США.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Год постройки:
2010

Размеры

Длина:
58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Ширина:
16' 0" (4.88 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
150 Gallons

Запас топлива:
700 Gallons

Размещение

Спальных мест:
4

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

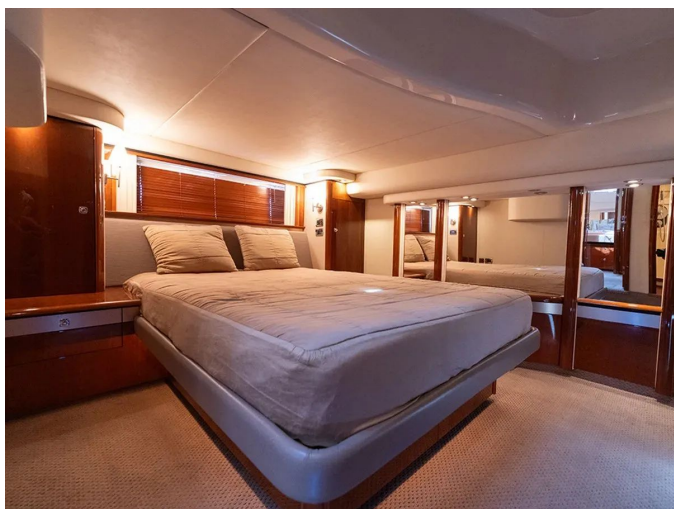
MAN

Тип топлива:

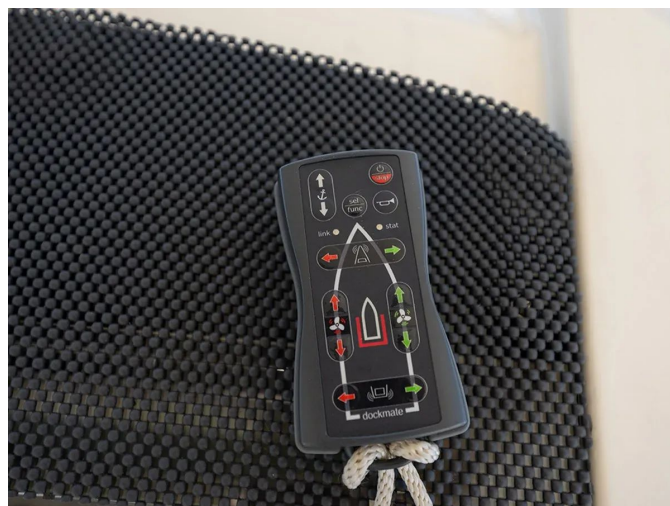
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

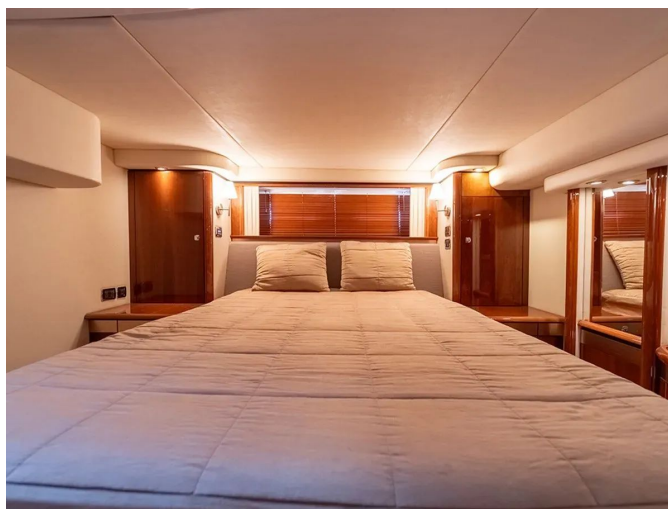


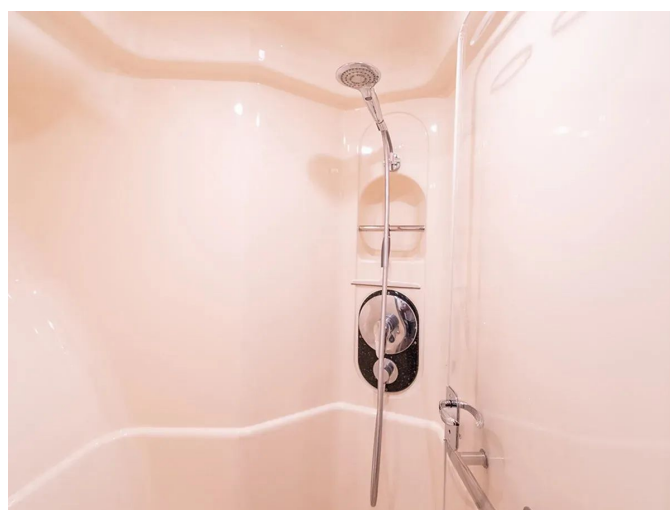
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики яхты

Экземпляр 2010 года Sea Ray 580 Sedan Bridge сочетает роскошный интерьер с продуманными модернизациями и уверенными ходовыми качествами, представляя одну из самых популярных круизных моделей Sea Ray. Два двигателя MAN V900 diesel в паре с генератором Onan 21.5 kW обеспечивают лёгкие переходы, комфорт для приёма гостей и длительное пребывание на борту. Светлый салон открывается через большие раздвижные стеклянные двери в кокпит с отделкой из тика, создавая плавный переход между внутренним комфортом и жизнью на открытом воздухе; планировка включает три каюты и два санузла, а кокпит устроен для общения с переносным тиковым столом, заводским грилем, холодильником Isotherm и удобными скамьями. Гидравлическая купальная платформа с фиксаторами облегчает выход в воду и манипуляции с тендером, а белая окраска корпуса придаёт судну элегантный внешний вид в ожидании нового владельца. Последние сервисы и целевые апгрейды демонстрируют внимательный уход и рациональные улучшения: компания Boning в октябре 2025 провела обновление обеих плат MMDS-CR, в июле 2026 заменён правый модуль MMDS-CR и в том же месяце отремонтирован индикатор управления правым двигателем; в июле 2026 также заменён блок управления якорной лебёдкой. Полный пакет обслуживания A1–A2 и M1–M6, включая масляное и топливное обслуживание двигателей, трансмиссий и генератора, выполнен в мае 2026 года. Панель центрального/переднего ограждения рубки EZ2CY заменена в мае 2026, остальная часть ограждения сохранена в хорошем состоянии. Экстерьер прошёл полную детализацию с керамической защитой весной 2025 и вновь весной 2026.

В июле 2025 морозильная камера на камбузе была заменена на агрегат Vitrifrigo. Среди дополнительных улучшений — установка якорного браслета Mantus Marine с крупным цепным крюком, апгрейд системы управления гидравлическим подъёмником GHS в январе 2024 с новым радиоблоком, беспроводными пультами и проводным ручным пультом, а также замена конвекционно-микроволновой печи в июле 2023. В комплекте идёт запасной набор гребных винтов, а два надувных спасательных жилета оснащены блоками ACR ARTEX MOB, синхронизированными с судном. Полная электронная модернизация в марте 2022 включила радар Garmin, автопилот Garmin, AIS, систему Cradlepoint WiFi, USB-пульт с картридером на панели, две картплоттер-станции Garmin 8616 XSV с GPS, эхолотом, радаром и AIS, интегрированные в индивидуальные панели приборной доски; радиоуправление швартовкой Dockmate и две беспроводные гарнитуры Ear-Tech повышают удобство управления и связи на борту. Дополнительные преимущества — двигатели MAN V900 с наработкой 1750 часов и генератор Onan 21.5 kW с 3207 часами, гидравлическая платформа с фиксаторами, замененный в июне 2026 водяной насос кондиционера на мостике, обслуживание подруливающих устройств: кормовой thruster Vetus с заменённым винтом в сентябре 2024 и мотор носового Vetus в сентябре 2023. Среди сервисных работ — замена ТЭНа бойлера в июне 2024, замена электрического насоса забортной воды в апреле 2024, добавление светодиодного освещения в машинном отделении в марте 2024 и замена обеих AGM батарей подруливающего устройства в январе 2023. Судно оснащено кондиционированным флайбриджем, кокпитом и трапом с тиковой отделкой, четырьмя подводными светильниками, чехлами для кокпита, сиденья в кокпите, гриля кокпита, носовой шезлонговой секции и капитанских кресел на мостике, грилем и холодильником в кокпите, мокрым баром на флайбридже с холодильником и льдогенератором, камерами в машинном

отделении и на кормовой палубе, прожектором ACR RCL, спутниковым ТВ KVH 3, спутниковым радио Sirius, VHF, акустикой в кокпите и центральной пылесосной системой, а также множеством других удобных решений для владельца. Позвоните, чтобы назначить осмотр яхты; возможен обмен — пожалуйста, свяжитесь с нами для обсуждения вариантов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

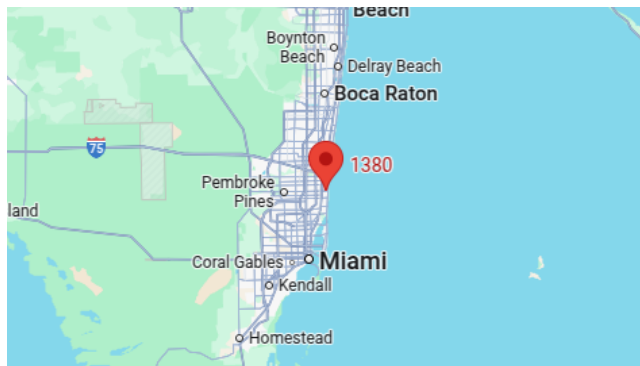
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019