

ADAIR - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 18' 0" (5.74 m)

Модель: 58EB

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$1,935,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 7.66 Knots (8.82 MPH)

Локация: Indiantown, United States

Макс. скорость: 10.12 Knots (11.65 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

ADAIR — превосходно оборудованная траулер-яхта Kadey Krogen 58EB, спроектированная для дальних океанских переходов. Это судно сочетает комфорт кают и салонов, экономичность расхода топлива и проверенную надёжность — именно те качества, которые ценят пассажиры и поклонники дальнего плавания.

Под внимательным и опытным владением яхта получала внимательный уход и регулярное техобслуживание. В 2025 году выполнена полная модернизация электроники, проведены многочисленные механические апгрейды и эстетичные, сдержанные доработки интерьера. Предлагается «под ключ», полностью готовая к выходу в море и к следующему большому рейсу — уверенно и без лишних хлопот.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
58' 0" (17.68 m)

Ширина:
18' 0" (5.74 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7.66 Knots (8.82 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
10.12 Knots (11.65 MPH)

Запас топлива:
1760 Gallons

Водоизмещение:
105000 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

John Deere

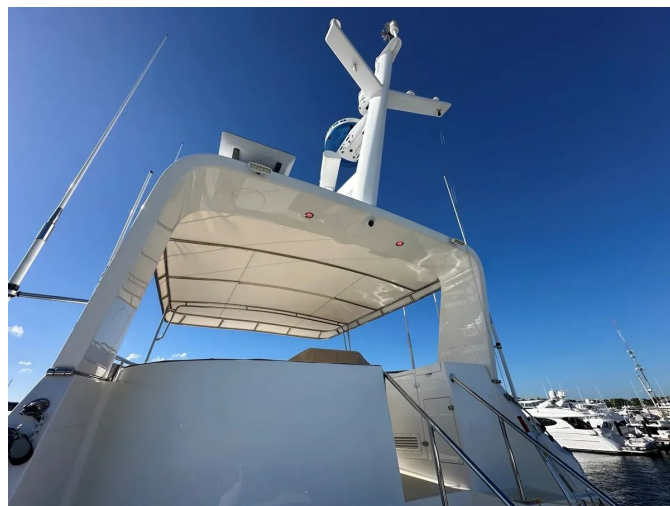
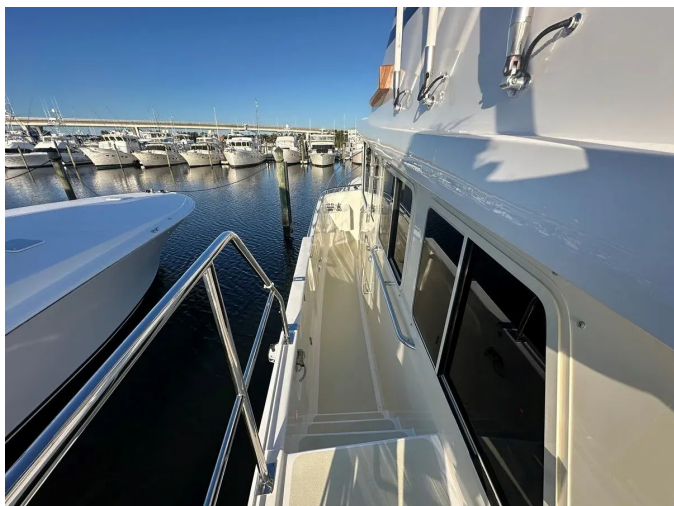
ГАЛЕРЕЯ

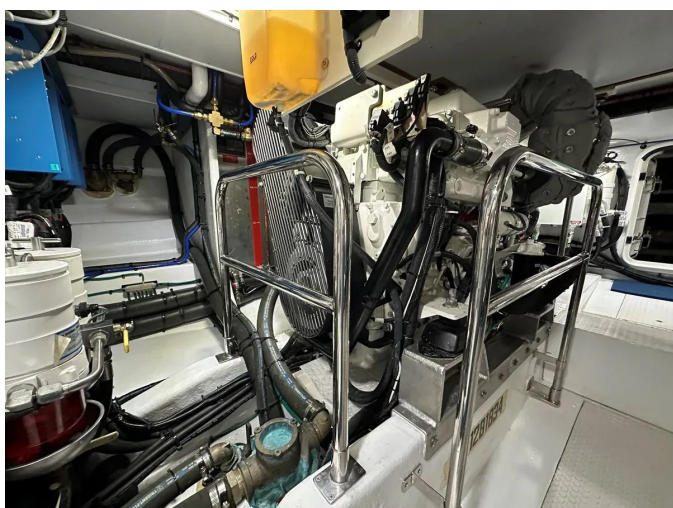












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Выполненные в первоклассных матрицах корпус и надстройка изготовлены по строгим стандартам, что обеспечивает исключительную прочность и безупречную отделку. Корпус отделан гелькоутом Cook® (производство USA) и выше ватерлинии состоит из Knytex® в сочетании с матом и сердечником Airex®, тогда как ниже ватерлинии конструкция монолитна — стеклопластик, при этом начальные ламинаты выполнены с применением винилэстерных смол, устойчивых к образованию вздутий. Критические зоны высоких нагрузок в носовой части и на кормовом днище усилены арамидным волокном/FRP для дополнительной стойкости. Надстройка тщательно проработана и выполнена из Knytex® и мата поверх сердечников Divinycell® с поверхностными матами, снижающими проявление рисунка сердечника. Акценты из тика украшают кормовую и бортовые палубы, а покрытие GripTex® обеспечивает надёжное сцепление на лодочной и носовой палубах. Бортовые переборки оформлены формованной имитацией планкования и покрыты гелькоутом, а все стыки корпус — палуба и внешние крепления герметизированы морскими герметиками на полиуретановой основе. Конструкционная надёжность дополнительно гарантируется переборками из морской фанеры, интегрированными с формованными стеклопластиковыми рёбрами жёсткости шляпного сечения, а интерьер полностью оформлен под заказ в тике: полы из широких планок тика и богатый шпон тика по всему судну.

Салон

Проход с полностью крытой кормовой палубы через двойные сварные

алюминиевые герметичные двери на ADAIR открывает салон и камбуз, выполненные из изысканного индивидуального тика: богатая столярка на заказ и тиковый настил из 4 дюймовых планок с еловыми вставками создают тёплую, вне времени атмосферу для неспешного отдыха и утончённого приёма гостей. Г-образный диван, перетянутый новым Ultraleather в 2025 году, с обширным местом для хранения под сиденьем сочетается со свободно стоящим раскладным столом hi-lo по правому борту, который легко трансформируется из зоны для неформального отдыха в столовую. Развлекательная техника аккуратно убирается на подъемнике для телевизора, а два кресла Ekorner Stressless в тёмно-синем Ultraleather — также новые, 2025 года — предлагают особенно комфортные посадочные места. Сетки Phantom обеспечивают естественную вентиляцию и лёгкую, воздушную атмосферу, а интерьер дополнен индивидуальными оконными шторами по всему периметру и специально изготовленными покрытиями для дверей и всех иллюминаторов, установленными в 2025 году.

Камбуз

Открытый камбуз, расположенный впереди салона по правому борту, представляет собой кулинарный уголок с обилием мест для хранения и просторными рабочими поверхностями, дополненный отдельным входом через сварную алюминиевую голландскую дверь, которая упрощает снабжение между кладовой и камбузом. Единый уровень рабочих поверхностей увеличен на шесть дюймов за счёт индивидуального удлинения и включает специально продуманный выступ для приёма гостей, создающий расширенную зону для приготовления блюд, а выполненная на заказ мраморная столешница придаёт изящный завершённый штрих. Две кожаные барные табуретки, расположенные за стойкой, приглашают к непринуждённым беседам и

неформальной трапезе. Оборудование высочайшего класса включает холодильник/морозильник KitchenAid, конвекционно-микроволновую печь GE, пропановую плиту и духовку BlueStar 24-inch с нержавеющей отделкой и удобный компактор для отходов, а убирающаяся на заказ сетка, установленная в двери камбуза, обеспечивает циркуляцию воздуха без ущерба для комфорта.

Размещение

Каюта владельца занимает носовую часть яхты, чтобы максимально использовать естественную циркуляцию воздуха на якоре: четыре больших открывающихся нержавеющей иллюминатора и пара верхних люков с экранами для уединения впускают свежий бриз и мягкий дневной свет. Места для хранения достаточно: кровать размера queen на матрасе с эффектом памяти расположена над шестью большими ящиками, а гидравлический подъемник обеспечивает легкий доступ к пространству под спальным местом. По обеим сторонам от задней части стоит по одному гардеробу, между ними — комод с шестью ящиками, на котором установлен новый 48-inch Samsung телевизор, а индивидуальные настенные обои, встроенный сейф, диммируемая LED-подсветка и колеблющиеся электровентиляторы завершают атмосферу уюта и утонченности.

К корме по левому борту прикаютный санузел оснащен увеличенной душевой кабиной — на шесть дюймов шире стандартной компоновки 58EB — с стеклянной дверью и формованным сиденьем. Зеркальные шкафчики, тумба с гранитной столешницей, туалет с пресной водой, место для белья и открывающиеся нержавеющей иллюминаторы над тумбой и в душевой сочетают практичность с аккуратной отделкой.

Правосторонняя гостевая каюта, расположенная к корме от гостевого санузла, предлагает кровать размера queen с качественными пенными

матрасами, гардероб и частный вход в гостевой санузел. Каюта оборудована светодиодными лампами для чтения, диммируемыми LED-светильниками, колеблющимися вентиляторами и новым телевизором Samsung, чтобы обеспечить спокойный и хорошо обустроенный отдых.

Расположенный между хозяйской и правосторонней гостевой каютой гостевой санузел включает отдельную душевую кабину со стеклянной дверью, формованным сиденьем и открывающимся иллюминатором, тумбу с гранитной столешницей, туалет с пресной водой, зеркальный шкафчик и большой шкаф для хранения напротив тумбы.

Непосредственно в коридоре напротив размещены стиральная машина и сушилка Maytag для удобства в повседневной жизни.

Также на нижней палубе с левого борта выделено открытое рабочее пространство, идеально подходящее для удаленной работы: большая рабочая поверхность рассчитана на компьютеры, принтеры и несколько мониторов, с обилием выдвижных ящиков, шкафчиков и полок для организации. Два больших увеличенных иллюминатора наполняют рабочее место естественным светом, а колеблющиеся вентиляторы и комфортное просторное кожаное офисное кресло обеспечивают удобство во время продолжительной работы на борту.

Пилотская рубка

Возвышаясь над палубами, пилотская рубка — оперативное сердце яхты ADAIR; в её основе обширный электронный комплекс Furuno, установленный в 2025 году. Индивидуальная чёрная потолочная обшивка и регулируемое верхнее светодиодное освещение красно-белого цвета создают целенаправленную и утончённую атмосферу над двумя креслами управления LeBros с встроенными подстаканниками, L-образным диваном и столом на пьедестале с возможностью увеличения, которые

вместе образуют просторное рабочее место и стильную зону для планирования маршрутов или приёма гостей. Удобно расположенный дневной санузел оборудован раковиной из нержавеющей стали, гранитными столешницами, вытяжным вентилятором с таймером и туалетом с подачей пресной воды для комфорта в пути. Просторная вахтовая койка, перетянутая в 2025 году, дополнена практичными полками, отдельным освещением и шторой для уединения, обновлённой в 2024 году, чтобы экипаж, не несущий вахту, мог отдыхать рядом и с комфортом во время переходов. Сварные алюминиевые голландские двери по левому и правому борту обеспечивают беспрепятственный доступ на все палубы, а превосходная обзорность гарантирует исключительную видимость для капитана и гостей.

Электроника пилотской рубки и флайбриджа

Тщательно проверенная и модернизированная в 2025 году, электроника в пилотской рубке и на флайбридже объединена вокруг современной архитектуры Furuno и расширенной системы видеонаблюдения по всему судну, чтобы обеспечить уверенную навигацию и точные манёвры в любых условиях. При швартовке помощь оказывает портативный пульт Yacht Controller, который безупречно интегрирован с парой черных коробочных многофункциональных дисплеев Furuno TZTouch2, подключённых к обновлённой Furuno Marine Network, а электронные карты Багам также были обновлены в 2025 году. Поддержание курса и автопилотирование обеспечиваются пакетом автопилота Furuno, дополненным резервным гидравлическим автопилотом Furuno NavPilot 711C с цветным дисплеем, установленным в 2025 году для дополнительной надёжности и тонкой настройки. Ситуационная осведомлённость повышается за счёт двух 19-дюймовых сенсорных дисплеев Green Marine LED Glass Bridge (1,000-nit, 12/24VDC), выделенных

для CCTV, а также системы BoatView, укомплектованной шестью камерами для швартовки, которые можно выбрать через сенсорный экран и просмотреть как из пилотской рубки, так и с рулевого поста флайбриджа. Зону наблюдения расширяют четыре камеры Iris 700 700 TVL 2.8 mm широкоугольного инфракрасного обзора — две в машинном отделении, одна в лацарете и одна на мачте — плюс камера FLIR с двойной полезной нагрузкой, совмещающая инфракрасную и видимую съёмку с двухстанционной удалённо управляемой пан/тилт функцией. Голосовая и дальняя связь организованы радиостанцией Icom M604A 25-watt VHF с 25 ваттным хайлером и задним микрофоном, с CommandMic с удлинителем и 16 футовой SSB антенной AT53TS16-2 (Match AV90/2), а радиолокационное прикрытие обеспечивают 24 inch твердотельный доплеровский радар Furuno и цифровой радар Furuno UHD для NavNet 3D мощностью 12 kW с дальностью до 72 морских миль. Приборы включают два дисплея Furuno FI-70 4,1-дюймовых цветных LCD, мачтовую ультразвуковую метеостанцию Furuno 220WX, цифровой бронзовый сквозной датчик скорости/глубины/температуры Furuno DT800MSF (NMEA2000) и бронзовый цифровой сквозной преобразователь глубины/температуры Furuno B275 (NMEA2000), данные с которого отображаются через эхолот Furuno DFF-1. Дополняют систему транспондер AIS класса A с дисплеем A, приёмник спутниковой погоды Furuno SiriusXM и дистанционно управляемый поисковый прожектор с силой света 1 000 000 cd (12/24V). Связь и удалённый мониторинг были модернизированы в 2025 году: установлены Starlink, полное WiFi решение с маршрутизатором Peplink и усилителем сотовой связи, а также система мониторинга и слежения за судном Siren Marine Siren Pro-2.

Рулевой пост на флайбридже отражает и расширяет возможности пилотской рубки: здесь установлены два 16-дюймовых многофункциональных сенсорных дисплея Furuno TZTouch 3, установленные в 2025 году, поддерживаемые парой пультов

дистанционного управления Furuno для NavNet TZtouch для интуитивного управления на верхней станции. Связь дублируется радиостанцией Icom M604A 25-watt VHF с 25 ваттным хайлером, задним микрофоном и CommandMic, а двойной хайлер обеспечивает оповещение и вперёд, и назад. Резерв навигации и прозрачность ситуационной картины между постами гарантированы Furuno NavPilot 711C с цветным дисплеем и двумя дополнительными дисплеями Furuno FI-70 4,1-дюймового цветного LCD, что обеспечивает стабильную профессиональную осведомлённость как при управлении из пилотской рубки, так и с флайбриджа.

Развлекательное оборудование

Салон оснащён для полного погружения в развлечения на борту: A/V ресивер с предусилителем и 7-канальным усилителем управляет биполярным сабвуфером с двумя низкочастотными динамиками, расположенными «спина к спине», с пиковой мощностью 900 Вт и RMS 300 Вт. Звук устремляется к корме через 4-дюймовый уличный динамик Fusion MS-FR4021 и заполняет интерьер через два 7,7-дюймовых динамика Paradigm AMS-100R, а визуальное наслаждение обеспечивает 43-дюймовый телевизор Samsung (новый, 2025). В пилотхаусе стереосистема Fusion MS-UD750 питает 6-дюймовые потолочные двухполосные широкополосные динамики Fusion и 6-дюймовый высокопроизводительный круглый динамик Fusion на флайбридже; тюнер SiriusXM SXV3000 — управляемый из пилотхауса — транслирует подписной контент по всему салону и аудиосистеме судна. Каюты подготовлены для личного просмотра: в главной каюте установлен 48-дюймовый телевизор Samsung (новый, 2025), в гостевой каюте — 24-дюймовый телевизор Samsung (новый, 2025).

Механическое и машинное отделение

Два дизельных двигателя Tier III John Deere® 4045AFM85 по 160 hp каждый передают мощность через редукторы ZF Marine® с передаточным отношением 2.91:1 и работают на номинальных 2,300 rpm; на двигателях сейчас около 1,050 часов. Гидравлическое рулевое управление Teleflex® обслуживает три поста, параллельно стоят электронные дроссели и органы управления ZF Mathers Cruise Command также на трёх постах, а маневренность в ограниченных пространствах обеспечивает носовой гидравлический_thruster ABT 25 hp и кормовой ABT 15 hp, доступные с четырёх панелей управления. Комфорт хода и снижение крена обеспечивают стабилизаторы ABT Trac с перьями площадью 9 квадратных футов и сцеплениями Logan; эта система полностью обслужена в 2025 году, при обслуживании заменены сальники валов и блок управления стабилизаторами. Трансмиссия основана на валу Aquamet® 22 диаметром 2-3/4 inch с установленным в 2025 году водонепроницаемым уплотнением Tides®; он вращает четырехлопастные бронзовые винты Hung Shen® диаметром 38 inches и шагом 26 inches, которые были сбалансированы и обновлены в 2025 году. Нержавеющие рулевые секции защищены жертвенными накладками, на каждом валу установлен резак троса Spur, а шум выхлопа гасит стеклопластиковый глушитель Centek®.

Безопасность, резервирование и звукоизоляция выполнены на высоком уровне. Приводы Roxtec и дополнительные конструктивные усиления встроены в переборки для сохранения плавучести и возможности проведения временных ремонтных работ при серьёзном повреждении корпуса. Пожаротушение в машинном отделении реализовано системой Sea-Fire® FD-1150M с автоматическим отключением, звуковой сигнализацией и ручным запуском, дополненной системой Sea-Fire Stinger для генератора. Для откачки воды установлены пять осушительных

насосов Rule® производительностью по 3,700 gallons per hour каждый, присутствуют высокоуровневые сигнализации Ultra® в двух точках, а основной аварийный насос связан с забором забортной воды главного двигателя. Вентиляция машинного отделения организована впускными и выпускными вентиляторами с влагоотделителями и противопожарными заслонками, акустическая отделка включает Pyrotek Sorberflex с перфорированным алюминием, демпферы стоек Soundown и светодиодное освещение Imtra®; доступ защищён герметичными дверями, а настил пола выполнен с нескользящим покрытием Awlgrip. Топливная и сервисная системы рассчитаны на надёжность и простоту обслуживания. Четыре алюминиевых топливных бака с указателями уровня питают главную и вспомогательную силовые установки через шесть двойных фильтров Racor® с вакуумметрами WIKA (модель 4389235 с красной стрелкой); каждая пара фильтров смонтирована с селекторными клапанами, что позволяет изолировать один фильтр для обслуживания при продолжающейся работе двигателей или генератора. В корпус фильтров установлены морские латунные клапаны по стандарту UL, а аварийные запорные клапаны добавлены снаружи машинного отделения для повышения безопасности. Система смены масла Reverso GP-703 обслуживает главные двигатели, редукторы и генератор, полировка и кондиционирование топлива выполняются установкой AXI Smart FPS-SX-R (150 GPH/110V/60Hz) с контроллером SFC-50 Smart Filtration вместе с фильтром Racor 1000 с вакуумметром. Морские системы забора и фильтрации воды построены на запорных клапанах Groco BV Series, внутренних фильтрах ARG Series (с опцией металлических крышек) и внешних фильтрах Groco ASC Series для надёжной защиты морской камеры.

Системы пресной воды и бытовые сети выдержаны для круглогодичной эксплуатации. Подпитка с причала регулируется двумя регуляторами давления Jabsco®, которые подают воду на два основных насоса Groco

Paragon 120V, заменённые в 2025 году, при этом в линию с ними врезан резервный насос Headhunter® 24VDC. Горячая вода обеспечивается бойлером Torrid® на 30 gallons с байпасным распределителем, интегрированным с левым двигателем, и смесительным клапаном Honeywell AM-1 Series для предотвращения ожогов; система горячего водоснабжения питается от 400-gallon нержавеющей бака для пресной воды. Отходы собираются в 100-gallon стеклопластиковый танк с макератором. Изолированная медная разводка позволяет изолировать и слить наружные водяные клапаны независимо от внутренней сети для безопасной эксплуатации в холодное время года, а практичность работы на борту дополняют выделенный верстак и палубный шланг для пресной воды с насадкой.

Электрика

Электросистема и бортовой комфорт продуманы до мелочей ради надёжности и бесшумной работы: в основе стоит Northern Lights® 25 kW генератор в шумозащитном кожухе, управляемый цифровым блоком TSCM с программируемым автоматическим стартом по состоянию заряда аккумуляторов (430 hours), дополненный сепаратором воды/выхлопа Northern Lights. Комфорт климата обеспечивают два чиллера системы кондиционирования, каждый из которых имеет основные и резервные циркуляционные насосы, сервисные вентили, порты для промывки конденсатора и насосы отвода конденсата — все обслужены в 2026 году. Питание распределяется по судну через мощные сети 120/240 VAC и 12/24 VDC, защищённые автоматическими выключателями, выполнено с лужёной проводкой по всему кораблю и размещено в стеклопластиковых аккумуляторных боксах. По-настоящему автономная работа достигнута за счёт пяти аккумуляторных банков Lifeline, в сумме двадцать батарей (новые в 2025), каждый банк имеет собственный выключатель и

рассчитан так, чтобы питать чиллеры без запуска генератора; преобразование и инверсия мощности осуществляются пятью инверторами Phoenix и четырьмя шинами питания Blue Sea Systems 1,000A. Автоматическое управление зарядом обеспечивает Victron® Cyrix-CT 12/24-230, датчики температуры аккумуляторов защищают регуляторы напряжения, инверторы и зарядные устройства, а пусковую мощность для двигателей и генератора обеспечивают отдельный банк Lifeline (две батареи для двигателей и одна для генератора), заменённый в 2025 году. Заряд и преобразование оптимизированы с помощью четырёх зарядных устройств Skylla-i 24/100, шунта Victron 1,000A и конвертера Orion 24/12-70 DC-DC; каждый аккумуляторный набор изолирован индивидуальными выключателями. Швартовное питание организовано через два изоляционных трансформатора Charles® 24 kW PM3 и кондиционер PM3-100, а подзарядка в движении идёт от балансировочных генераторов Balmar® 190A, 24 VDC с внешними регуляторами; подключение у причала максимально удобно благодаря двум Glendinning® Cablemasters с 75-foot кабелями shore power и пультами дистанционного управления. Защита систем включает заземление SSB с Dynaplate, связанное 3-дюймовой медной шиной с рулевой рубкой, и систему Forespar® LightningGround™, а освещение по всей яхте выполнено премиальными светодиодами, полностью диммируемыми с выбором красного/белого режимов там, где это уместно, дополнено подводной подсветкой OceanLED®, управляемой через приложение.

Дополнительные компоненты и опции

Эффектная внешность яхты задается корпусом в оттенке Awlgrip blue, тщательно обновленным в марте и вновь в ноябре 2025 года, а внутри продолжает тему индивидуальная отделка тиком с четырёхдюймовой

настилкой и изящными вставками из еловой древесины. Комфорт и автономность на дальних переходах обеспечены гидронной вспомогательной системой отопления Hurricane 50,000 BTU и опреснителем Parker Village Marine STW-800 230 VAC, а для поддержания бортовых систем установлен водоумягчитель для всего судна ёмкостью 3,200 gallon. Для питьевой и кулинарной воды предусмотрены продуманные решения: фильтрация Everpure питает раковину в камбузе, холодильник, раковины в кокпите и на флайбридже, а установка Seagull IV для очистки воды, установлена новая в 2026 году, добавляет дополнительный уровень защиты. Инженерная надёжность пронизывает всё судно — пластмассовых сквозных патрубков и задвижек нет; вместо них применены черезбородные клапаны Groco BV Series с внутренними фильтрами ARG Series и внешними фильтрами ASC Series для повышенной надёжности. Работа с палубой упрощена гидравлическим краном ES 1200 с выносной стрелой длиной пятнадцать футов, способной осуществлять спуск с левого борта и с кормы, а нержавеющие штормовые накладные защищают окна салона по левому и правому борту. Практическая роскошь продолжается регулируемым морозильником/холодильником на палубе с двойным управлением и электронным термостатом, дополнительной системой стабилизации Flopper Stopper, защитным ветровым стеклом флайбриджа, подводными огнями, съёмными кормовыми скобами на купальной платформе и четырёхступенчатой выдвижной дайверской лестницей Armstrong. Средства безопасности мирового класса готовы к океанским переходам и включают ACR GlobalFix Pro EPIRB и спасательную шлюпку Viking RescueYou Ocean UKL на шесть человек, а тендерный пакет состоит из AB 10ALX с подвесным мотором Mercury 15hp и отдельным топливным баком, оба новые в 2025 году. Дополнительные удобства включают одиннадцать электрических turbo-вентиляторов на стенах, защищённый сейф, центральную систему пылеудаления в носовой части и

комплексную программу индивидуального тента и текстиля по всему судну, а окрашенная Awlgrip тиковая перильная рейка в цвете Krogen white, новая в 2025 году, и четыре держателя удочек в кокпите служат завершающими штрихами.

Кормовая палуба спроектирована для спокойной жизни и лёгкого выхода в воду: под ногами настил из тика, калитка в транце с нержавеющей запирающей ручкой и фиксатором, удлинённая индивидуальная стеклопластиковая купальная платформа с встраиваемой под платформой лестницей для купания/дайвинга и двумя складными кнехтами. Функциональные решения для комфортного круизинга включают люк доступа в лазарет с лестницей, аварийный румпель, удобный шкафчик с раковиной и местом для хранения, кран пресной воды и вход Marisco TV, а дверцы для посадки на борт по правому борту в средней части и по левому борту в кормовой части имеют совпадающие нержавеющей запирающие ручки и фиксаторы под потолочным комбинированным LED-освещением красного/белого цвета для вечерней атмосферы.

Португальский мостик усиливает контроль при маневрировании вблизи причала: два боковых поста управления предназначены для работы двигателей и подруливающих устройств, а две посадочные двери, каждая с нержавеющей запирающей ручкой и фиксатором, обеспечивают удобство посадки. На флайбридже и boat deck приварные ограждения из 316L нержавеющей стали обрамляют внушительный рулевой пост, увенчанный радарной аркой с якорным и ходовыми огнями и LED-красно/белым освещением, спроектированной с возможностью опускания для прохождения под мостами с клиренсом 18'5". Тень обеспечивает выдвижной бимини Stamoid с двойным усиленным каркасом из нержавеющей стали, установленный новым в 2025 году, а воздушный гудок Kahlenberg с автоматическим управлением тумановым сигналом в рулевой рубке добавляет уверенности при переходах. Отделка

рулевого поста высокого класса: штурвал Edson из нержавеющей стали в стиле destroyer, компас Ritchie, электроника в FRP-консоли и двухместное рулевое кресло LleBros, а для гостей предусмотрен U-образный диван со скрытым хранением, подушки Sunbrella и два стола с отделкой Awlgrip, новые в 2025 году. Обслуживание на палубе всестороннее: кран Steelhead Marine ES-1250 с четырёхфункциональной гидравликой и стояком, мокрый бар с раковиной, холодильник Isotherm Cruise 85, отсеки для хранения и FRP-шкаф Summer Kitchen, оборудованный пропановым грилем SeaStar SSBQ24, пропановый шкаф для двух алюминиевых баллонов по 20 lb и датчик пропана, соответствующий стандартам ABYC, упрощают развлечения на борту. Носовая палуба не менее оснащена: приварные ограждения из 316L нержавеющей стали, бушприт и пульпит с двумя роликами для якоря, насос Shurflo для промывки солёной водой и кран пресной воды, а якорная оснастка включает основной якорь Rocna 70, запасной Manson Ray 80 и вспомогательный Danforth. Якорение и швартовка выполняются гидравлическим якорным шпилем Maxwell VWC3500 с цепным колесом и независимым тросовым капстаном, укомплектованным 400 feet цепи 1/2 inch, дополненным вторым электрическим якорным шпилем Maxwell VWC3500 DC с 100 feet цепи 1/2 inch и 300 feet 3/4 inch тросом из трёх прядей, с водонепроницаемым люком трюма Freeman, двумя входами SmartPlug для берегового питания и входом Marinco TV, формируя пакет на флайбридже и boat deck, рассчитанный на продолжительные переходы и лёгкое проведение приёмов.

Рефит, обслуживание и модернизации 2025 и 2026

В течение 2025 и 2026 годов яхта прошла тщательную программу рефита, обслуживания и обновлений, которые вывели её системы, комфорт и

внешний вид на высочайший уровень. Навигация и связь были полностью модернизированы: установлены новые Furuno CPU, квартет картплоттеров Furuno (по два в пилотхаусе и на флайбридже) и новый Furuno вторичный автопилот, а бортовая связь и системы наблюдения обновлены установкой беспроводной сотовой 5G Wi-Fi системы, новой установки Starlink и системы охраны/мониторинга Siren; все камеры и датчики прошли полное сервисное обслуживание — полный уход за CCTV, докинговой камерой и FLIR. Механические работы и ходовая часть выполнены столь же скрупулёзно: оба двигателя и генераторы прошли полную проверку и техобслуживание профессиональными механиками, установлены две новые гидравлические муфты, поставлены 23 аккумулятора AGM Lifeline, обеспечивающие достаточную ёмкость для работы систем кондиционирования воздуха без генератора, обслужены уплотнения стабилизаторов и установлен новый блок управления, заменены cutlass втулки, два винта отбалансированы и восстановлены, а также добавлен новый насос пресной воды 120 V. Улучшения тендера, отделки и комфорта включают новый подвесной Mercury 15 hp с топливным баком для тендера, кап-рейл, окрашенный Awlgrip в цвет Krogen white, новую обивку дивана в салоне Ultraleather, три новых телевизора Samsung и преимущества новой установки Starlink для развлечений и связи, новую бимини с двойным усилением из нержавеющей стали и белой тканью, свежую шлифовку днища и покраску днища, включая редукторы и подруливающие устройства, а также профессиональную внешнюю обработку, выполненную дважды, и полный профессиональный уход за интерьером.

Обзор

Поднимитесь на борт ADAIR, внушительной Krogen 58EB — полноупорной крейсерской траулера, созданной для настоящих океанских переходов и

исполненной в вневременных линиях классической яхты. Исключительно оснащенная для дальних офшорных рейсов, она излучает спокойную уверенность судна, которому комфортно в любом океане, и готова унести вас далеко за горизонт, оставив сезонные ограничения и повседневную рутину позади.

Недавно завершённый капитальный рефит и исчерпывающая проверка технического состояния оставили ADAIR в превосходном состоянии «под ключ». Владелец не пожалел средств, крупно инвестировав в передовую электронику, капитальные механические работы и изящные косметические обновления, что вместе даёт яхту, готовую к немедленным путешествиям. В прошлом году яхта активно эксплуатировалась в море, набрав более 400 часов работы двигателя при строгом обслуживании — все системы отлажены и проверены в эксплуатации. Длинный список новых апгрейдов дополнительно поднимает эту выдающуюся Krogen 58EB, гарантируя соответствие и ходовых качеств, и внешнего вида самым высоким ожиданиям.

Бортовые системы современны и продуманны: в основе — комплексная навигационная система Furuno с четырьмя новыми картплоттерами в пилотхаусе и на флайбридже, двумя CPU, резервным вторым автопилотом, тепловизором FLIR и системой мониторинга и безопасности Siren, всё бесшовно интегрировано со Starlink и 5G сотовым Wi-Fi.

Механические и электрические работы выполнены по профессиональным стандартам: полный сервис двигателей и генераторов, обслуживание систем видеонаблюдения (CCTV) и камер швартовки, установка новых двойных гидравлических сцеплений, новых cutlass bearings и двойных винтов, недавно сбалансированных и восстановленных. Энергетическая независимость подчеркнута установкой 23 новых AGM Lifeline аккумуляторов, рассчитанных на работу кондиционера в тихом режиме без необходимости запуска генератора. Комфорт хода и целостность корпуса поддержаны обслуженными

уплотнениями стабилизаторов и новой платой управления стабилизаторами, свежесошлифованным и окрашенным днищем — включая редуктора и подруливающие устройства (thrusters), а также удобством насоса пресной воды 120V. Наружная отделка получила преимущество малотребовательных в уходе кап-рейлов, окрашенных Krogen White Awlgrip, профессиональную двухэтапную детайлинговую обработку и новый индивидуальный бимини на двойной усиленной нержавеющей раме, в то время как главный салон обновлён: диван обтянут новым Ultraleather, установлены три новых смарт телевизора Samsung. Пакет завершает тендер с новым подвесным мотором Mercury 15HP и собственным топливным баком.

Частные просмотры возможны немедленно по предварительной записи для предварительно квалифицированных покупателей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

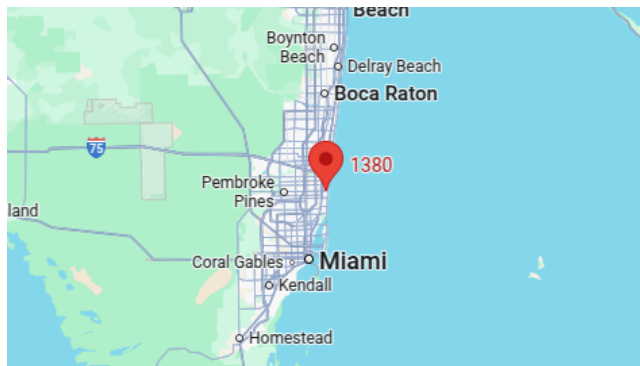
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019