

TAKE IT EASY V - VANQUISH YACHTS



Производитель: [VANQUISH YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 16' 0" (5.08 m)

Модель: VQ58

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$2,395,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Miami Beach, United States

Макс. скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

TAKE IT EASY V, the 2022 Vanquish VQ58, олицетворяет вершину голландского судостроительного мастерства: роскошная моторная яхта, выполненная из специально изготовленного алюминия. Её прогрессивные обводы и открытая спортивная компоновка обещают впечатляющие ходовые качества, а благодаря заметно малому налёту моточасов и обширному перечню недавних обновлений она представляет редкую возможность стать владельцем практически новой открытой спортивной яхты при существенной экономии по сравнению с новой постройкой.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2022

Размеры

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Ширина:

16' 0" (5.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
105 Gallons

Макс. скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас топлива:
420 Gallons

Водоизмещение:
47 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Vanquish Yachts

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Guido de Groot

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Volvo

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

TAKE IT EASY V, Vanquish VQ58 2022 года, представляет собой вершину голландского яхтостроительного мастерства, объединяя индивидуальную алюминиевую конструкцию с прогрессивным дизайном, замечательной скоростью и уверенной мореходностью. При небольших моточасах и полном комплексе недавних обновлений, выполненных на верфи Vanquish в Форт-Лодердейле, она предлагает редкую возможность приобрести практически новую, тщательно освеженную яхту с существенной экономией по сравнению со стоимостью замены. Корпус и внешние элементы были всесторонне восстановлены: борта, декоративная полоса и конструкция палубного корпуса были перекрашены новым покрытием, днище корпуса защищено свежим антикоррозийным покрытием Trilux 33, резиновый бортовой молдинг заменён, а крыша получила новый слой краски; стеклянные панели крыши оснащены новой герметизацией и установлена отражающая плёнка V-Kool для снижения солнечной нагрузки при сохранении кристальной эстетики панорамного жёсткого топового люка. Механическая и силовая части прошли столь же тщательную ревизию: тендер VQ11 полностью капитально отремонтирован с восстановлением двигателя и компонентов и полной заменой жгута проводки, главные двигатели получили новые ролики, натяжители ремней и резиновые ремни, редуктора Volvo обработаны PropSpeed, а винты были сбалансированы и восстановлены для достижения максимальной эффективности и плавности хода; система носового подруливания обновлена установкой четырёх цинковых анодов корпуса VQ (Volvo) для надёжного и бесшумного управления на малой скорости. Электросистема

и питание продуманы и модернизированы: новая береговая система питания обеспечивает 125/250 В переменного тока, 50 А обслуживания с кабелем длиной 50 футов, дополненная береговой розеткой 125/250V, 30A с ELCI для повышенной безопасности; генератор Fisher Panda прошёл сервис на 300 моточасов, а бортовой генератор — Fischer Panda 15000l мощностью 12.0 kW. Яхта укомплектована инвертором Victron Energy 24–230V, 8000VA, зарядным устройством Victron Energy 24V/200A и трансформаторами Victron Energy мощностью 7000W (230V) и 3600W (115/230V); цифровое коммутационное управление реализовано через систему Vanquish/EmpirBus, а несколько отдельных аккумуляторных групп обслуживают запуск двигателей, сервисные нагрузки, подруливатель и запуск генератора. Интерьер усиляет впечатление «как новой» благодаря новому ковровому покрытию с запасным комплектом на борту, обновлённой мебели и подушкам по индивидуальному дизайну, перекликающимся с чистыми архитектурными линиями яхты; на палубе полный новый набор бежево-льняных подушек повышает комфорт, новая аудиосистема Fusion с обновлением программного обеспечения обеспечивает чёткое и мощное звучание, а трап Besenzonei полностью отреставрирован; все три системы кондиционирования проверены, а ежегодное обслуживание Sea-Keeper проведено для гарантии комфорта и устойчивости. Особые черты VQ58 подчёркивают её эксклюзивный характер: индивидуальная алюминиевая конструкция без использования форм, нос-«топор» для улучшенной мореходности, настил Flexiteek из синтетического тика, панорамный стеклянный топ-люк, карбоновые штанги для солнцезащиты на носу и корме, выдвижные кнехты Versari, якорь, убирающийся из днища корпуса, декоративная полоса, перетекающая на плавательную платформу, и система туманообразования Nebulizzazione Euro для освежающего и роскошного бриза в движении или на якоре. Навигация и электроника полностью современны и интегрированы: два дисплея Garmin GPSMAP 8616 XSV на

ходовом посту, радар Garmin Fantom 18 с дальностью 48 миль, Garmin AIS 800, Garmin VHF 315 и автопилот Reactor 40, интегрированный с GPS; для ночных операций служит инфракрасная камера FLIR с функциями PTZ, система мониторинга судна Vanquish/EmpirBus обеспечивает интуитивное представление ситуации, а дополнительный Garmin GPSMAP 743 XSV в каюте даёт резерв и удобство. Устойчивость и манёвренность в стеснённых условиях выдающиеся: гиростабилизатор Seakeeper SK9000 сглаживает качку, электрический носовой подруливающий винт Side-Power 24V облегчает швартовку, интерцепторы Volvo Penta оптимизируют режим хода, а электрическое рулевое управление через IPS обеспечивает идеальную точность. Климат-контроль тихий и эффективный благодаря системе Dometic прямого испарения мощностью 30,000 BTU с тремя автономными компрессорно-вентиляционными блоками и двумя морскими насосами Primetime 230V. Размещение продуманное и элегантное: две каюты — носовая и кормовая, одна туалетная комната с пресноводным туалетом Planus, отдельная душевая кабина и изящная деревянная мебель с глянцевыми алюминиевыми акцентами. Кухня оборудована для изысканных круизов: холодильная и морозильная камера Liebherr, микроволновая печь Samsung с функцией конвекции, льдогенератор Isotherm, винный холодильник Liebherr и несколько охлаждаемых ящиков от Isotherm и Vitrifrigo; горячая вода обеспечивается водонагревателем Quick на 40 литров (230V плюс нагрев от двигателя). Развлекательная система охватывает всю яхту: морская стереосистема Fusion с поддержкой спутникового радио, две усилительные установки JL Audio, акустические системы из специального алюминия и сабвуферы, аккуратно размещённые под капитанским креслом и в лаундже на палубе, создают богатое многослойное звучание. Энергетическая установка состоит из двух главных двигателей Volvo Penta D11B2-A MP мощностью 725 HP (533 KW) каждый с системой охлаждения пресноводной циркуляцией, приводящих Volvo Penta IPS950 (IPS20D)

подруливающие устройства; однорычажное электронное управление с джойстиком обеспечивает интуитивное управление, а система динамического позиционирования Volvo Penta DPS фиксирует судно нажатием кнопки; бортовое электричество обеспечивает генератор Fischer Panda 15000I мощностью 12.0 kW. Палубное оборудование на высоком уровне: горизонтальная гидравлическая якорная лебёдка Maxwell, примерно 200 футов нержавеющей якорной цепи в сочетании с якорем Danforth из нержавеющей стали, гидравлическая пасарелла Besenconi, лебёдка для тендера Quick 24V с пультом, гидравлическая дверь гаража в транце; семь подводных светодиодных прожекторов (Bluefin) создают ночную подсветку воды, прожектор Marinco с пан-уклоном и пультом даёт направленное освещение, а компрессор Jaro 24V (120 PSI) готов поддержать тендеры и игрушки. Набор тендера и водных развлечений полностью готов к использованию: тендер Vanquish VQ11 (одиннадцатифутовый FRP с inboard водяным реактивным двигателем Rotax 170HP) отремонтирован, два подводных электроскутера Sea Bob F5 обеспечивают лёгкое погружение и игру, а всё аккуратно размещается в гидравлическом транце-гараже. Комплект средств спасения полный и актуальный, включая 22 взрослых спасательных жилета типа II, систему пожаротушения аэрозолем FirePro FP1200TS в машинном отделении, два огнетушителя типа В:С, визуальные сигналы бедствия действительны до 04/2026, насосы Rule 24V с поплавковыми выключателями, диафрагменный насос Whale 24V и ручной насос у транца. Во всех деталях TAKE IT EASY V предлагает ощущение новой яхты без ожидания и с убедительным преимуществом перед строительством новой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019