

## FLYING LADY - TRUMPY



**Производитель:** [TRUMPY](#)

**Длина по КВЛ:** 58' 0" (17.68 m)

**Год постройки:** 1937

**Ширина:** 16' 0" (5 m)

**Модель:** 58' Houseboat

**Мин. осадка:** 14' 6" (4.42 m)

**Цена:** \$1,385,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Макс. осадка:** 14' 6" (4.42 m)

**Локация:** North Palm Beach, United States

**Крейсерская скорость:** 8 Knots (9.21 MPH)

**Макс. скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

---

### 1937 Trumpy 58' Houseboat

Редкое сочетание богатого наследия и современной прагматичности, эта 58 футовая Trumpy плавучая резиденция несёт изящные линии американской классики и в то же время выигрывает от современной, неприхотливой в обслуживании конструкции. С внушительной шириной 16 футов и благородной килевой линией её силуэт притягивает взгляды в любой гавани, а корпус и палубы из стеклопластика/композита обеспечивают прочную и надёжную основу, благодаря которой время на воде приносит больше удовольствия, чем забот.

Поднимаясь на борт, вы обнаружите настоящую организацию для постоянного проживания, где неспешная прибрежная жизнь становится простой и естественной. Просторный и залитый светом салон плавно переходит в гостеприимную столовую и хорошо оснащённую камбузную зону, спроектированную как для длительных переходов, так и для изысканных приёмов. Продуманные визуальные линии и обилие естественного света создают тёплую, располагающую атмосферу, а жилые помещения устроены с расчётом на комфорт и уединение, обслуживаемые тремя полноформатными санузлами. Умная интеграция мест для хранения и технических пространств сохраняет интерьер свободным от беспорядка и готовым к жизни на якоре или в пути.

Ходовые качества обеспечивает пара внутрибортовых двигателей Detroit Diesel, известных долговечностью и простотой обслуживания; они дают экономичный крейсерский ход 8 узлов и уверенный разбег до 10 узлов, когда условия или планы требуют большей скорости. Запас топлива составляет 400 галлонов, запас пресной воды — 389 галлонов, что предоставляет яхте реальную автономность и приглашает к неторопливым, обдуманым переходам с возможностью задержаться в

любимых анкерных стоянках. Широкая палуба придаёт размеренное, устойчивое поведение хода и приятную качку на стоянке.

Снаружи широкие проходы и обширные палубные зоны располагают к жизни на свежем воздухе — от утреннего кофе с видом на гавань до вечернего коктейля под спокойным небом. Имя Trumпу придаёт каждому приходу торжественность, в то время как композитная конструкция снижает объём технического обслуживания, оставляя больше времени для наслаждения морем, а не работой по яхте.

В настоящее время находится в Соединённых Штатах; эта 1937 Trumпу 58' Houseboat представляет собой выразительное сочетание очарования эпохи и современного здравого смысла, идеально подходящее для ценителя, ищущего выдающуюся классическую моторную яхту для спокойных выходных, прибрежных переходов и благородного гостеприимства.

Классическая моторная яхта, плавучий дом, для постоянного проживания, прибрежный крейсер, винтажная яхта, яхта наследия, сдвоенный дизель, внутрибортовой, композитный корпус, стеклопластик, Trumпу, крейсер, моторная яхта

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

1937

**Модельный год:**

1937

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

58' 0" (17.68 m)

**Ширина:**

16' 0" (5 m)

**Мин. осадка:**

14' 6" (4.42 m)

**Макс. осадка:**

14' 6" (4.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

8 Knots (9.21 MPH)

**Запас воды:**

389 Gallons

**Макс. скорость:**

10 Knots (11.51 MPH)

**Запас топлива:**

400 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

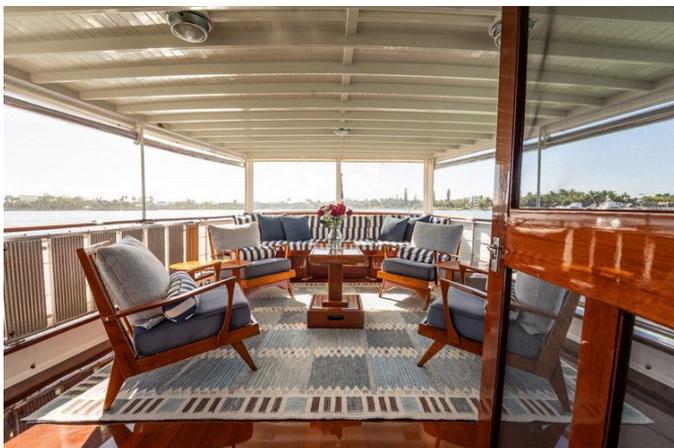
Detroit Diesel

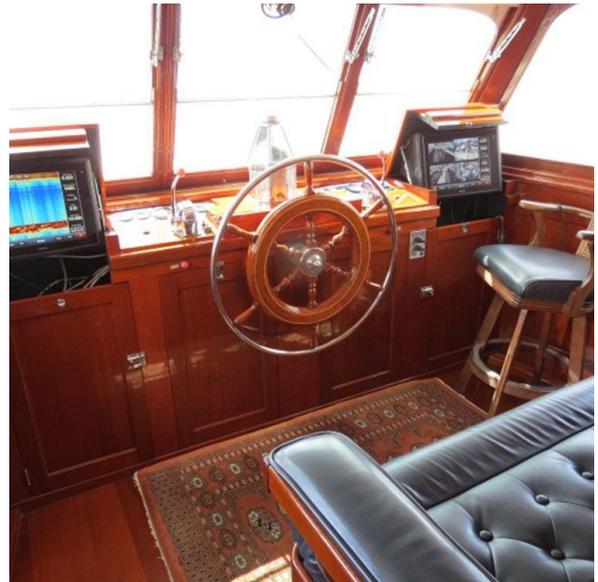
**Тип топлива:**

Diesel

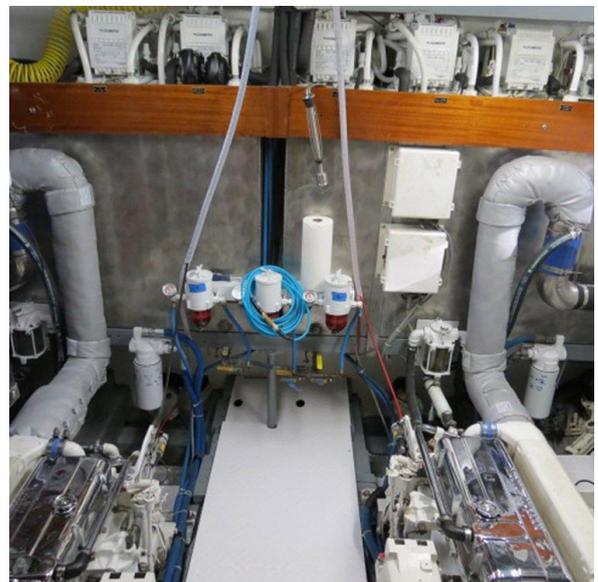
# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Основное описание

Представляем возможность приобрести винтажный шедевр Флайинг Леди — культовый корпус от Trumpy, который в течение последних лет был кропотливо восстановлен, перестроен и выдержан в сдержанной, утончённой отделке; эта яхта сочетает в себе историческое очарование и современную надёжность благодаря продуманным модернизациям систем. Существенным преимуществом является фиброцементное покрытие корпуса C Flex, профессионально нанесённое поверх оригинального деревянного корпуса, что значительно повышает прочность и долговечность конструкции и сохраняет классические очертания корабля, придавая старинному корпусу новую жизнь. В последнее время были капитально отремонтированы оба главных двигателя и модернизирована рулевая система, а установка Starlink обеспечивает исключительную интернет связь в любой зоне плавания. В ходе последовательных обновлений каждую ключевую систему привели в современное состояние: полная система кондиционирования воздуха, современные навигационные электронные приборы, продвинутые развлекательные системы, плавниковые стабилизаторы и носовой и кормовой тяговые двигатели, а также новые дизайнерские отделки премиум уровня, которые преобразуют интерьеры, создавая пышную и вневременную атмосферу. Каждый владелец вносил свои индивидуальные штрихи, усиливая чувство гордости за это судно, что делает яхту исключительной возможностью для покупателя, ищущего непреходящую элегантность и подлинный морской характер. Для частного показа, пожалуйста, свяжитесь со мной напрямую или посетите нас на Международной выставке лодок в Палм Бич, с 26 по 29 марта 2026

года.

## Обзор судна

---

Рулевой пост встречает вас раздвижными правым и левым входами и сияет глянцевой отделкой из махагона, в центре которой расположен капитанский кресло с повышенным задним сиденьем и практичными выдвигаемыми ящиками под ним; классические латунные приборы Sewell — корабельные часы и соответствующий барометр — придают атмосферу морского наследия, а эффективные системы кондиционирования и отопления обеспечивают комфорт в любую погоду. Электронный комплекс полон современных решений: два многофункциональных дисплея Garmin, радар Furuno 72KM (FR8062), четыре камеры для контроля обстановки и автопилот Simrad AP 22 в паре с пультом дистанционного управления Simrad, а связь обеспечивается UNIDEN ES VHF с двумя командными микрофонами и Standard Horizon Multi Plex MD150; пульт прожектора с дистанционным управлением, компас Danforth, Sirius Weather, ACR 406 EPIRB и трансивер AIS дополняют навигационно спасательное снаряжение, готовое к серьёзным переходам. На главной палубе салон богато оформлен авторской резной мебелью и столом сундучком для хранения, дополнен двумя обитыми деревянными креслами в коже и индивидуальным диваном с двумя подходящими кожаными креслами; солнцезащитные шторы и кастомные шторы смягчают освещение на высокоглянцевых панелях с махагона, а Buekhead установленный смарт телевизор обеспечивает развлечения; раздвижные стеклянные двери стирают границу с кормовой палубой, а бар с ледогенератором U Line на паркете делает пространство идеальным для приёма гостей, дополнительные сундуки для хранения и зональное кондиционирование и отопление гарантируют одновременно элегантность и удобство. Кормовая часть занимает мастер каюта во всю

ширину судна, просторная и умиротворённая, с паркетным полом и системой осушения трюма; двуспальные койки с выдвижными ящиками внизу, объемные платяные шкафы и встроенная комодная секция обеспечивают исключительную практичность, а освещение на 12 V и 110 V, выделенная система кондиционирования и отопления и аварийный люк говорят о комфорте и безопасности; мастер туалет отделан мраморными столешницами с округлым фасом, умывальником с радиусной кромкой и тремя ящиками для организованного хранения под зеркалом в раме, предусмотрены места для полотенец и белья, а плиточный поддон душа с арматурой Delta и высокоглянцевым полом из махагона завершают приватный антураж. Гостевые каюты по левому и правому бортам продуманы до деталей: левая гостевая каюта предлагает двуспальные койки с выдвижными ящиками, мягкие изголовья, платяной шкаф, встроенный сундук, два иллюминатора и паркетный пол, а в правой гостевой каюте гости имеют прямой доступ к гостевому туалету, двуспальные койки с выдвижными ящиками, мягкие изголовья, платяной шкаф, два иллюминатора, индивидуальный матрас, паркетный пол, лампу в стиле Тиффани и отдельное регулирование кондиционирования и отопления; гостевой санузел оснащён радиусной тумбой с двумя ящиками, мраморной столешницей, зеркалом в раме, арматурой Delta, душевой кабиной, высокоглянцевым полом из махагона, одним иллюминатором и выделенным климат контролем. Впереди и ниже, сразу за помещением экипажа с доступом в машинное отделение, камбуз представляет собой полноценную кулинарную рабочую зону с розово чёрными гранитными столешницами и оборудованием: плита GE Profile, микроволновая печь GE Speed master, трехконфорочная варочная панель Kenyon, два холодильника door style Sub Zero, морозильный ящик drawer style Sub Zero, посудомоечная машина, измельчитель отходов и двойная мойка Kohler, всё это при поддержке кондиционирования, отопления и встроенной подсветки. Помещения

экипажа находятся впереди камбуза, доступны через раздвижную дверь и содержат две односпальные койки, две деревянные лестницы, платяной шкаф и один палубный люк, все с климат контролем; санузел экипажа оборудован раковиной с зеркалом и арматурой Delta и душевой кабиной, что завершает профессиональную рабочую зону. Кормовая крытая палуба, окружённая трёхсторонним жёстким панельным остеклением и соответствующей трёхсторонней ветрозащитной юбкой, превращается в вечный салон на открытом воздухе с высокоглянцевым полом из махагона, фирменной мебелью и тканями Trumpry, двумя индивидуальными столами и одним складным деревянным столом hi lo, определяющими изысканную атмосферу для принятия пищи на свежем воздухе. Электрические системы надёжны и приведены в соответствие с нормами ABYC, в их основе находится генератор Onan 21.5 kW и сеть 50 amp 220/110 AC с 50 amp береговым кабелем; накопление и преобразование энергии осуществляется 12 V аккумуляторами, зарядным устройством Sentry 12/24V-32V 30 amp и зарядным устройством Mastervolt 24 V 60 amp, два трансформатора Charles C Power ISO Boost и два морских гальванических изолятора защищают и стабилизируют береговое питание, освещение выполнено как на 12 V DC, так и на 110 V AC, а критические цепи защищены GFI для безопасности. Механические системы демонстрируют заботу и готовность: два двигателя Detroit 4 53 N мощностью 110 hp каждый, обёрнутые звукоизоляцией Soundown, работают через редукторы Velvet Drive с передаточным числом 2.91:1.00 на двухдюймовые валы из нержавеющей стали с надлежащими сальниками, гребные винты и рулевое оборудование; тягу создают бронзовые четырёхлопастные винты 26" x 22" с запасной парой такого же размера на борту, гидравлические стабилизаторы West Mar и гидравлический носовой подруливающий агрегат West Mar обеспечивают уверенное управление и комфорт в плавании, а системы пожаротушения, фильтры Racor, разветвлённое освещение и

воздуходувки моторного отсека отражают продуманную инженерную подготовку и готовность к длительным переходам.

## Механическая оговорка

---

Показания моточасов отражают значения, зафиксированные на момент первоначального размещения объявления, и представляют собой сведения, предоставленные владельцем и/или фактические показания моточасов; брокер не может гарантировать точность этих показаний. Ответственность за проверку моточасов, любых гарантий (явных или подразумеваемых), капитальных ремонтов и всех других заявлений, указанных в этом объявлении, лежит на покупателе и/или его представителе.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о данном судне предоставлены добросовестно, однако без гарантии или заверения в их точности и без каких-либо гарантий состояния; покупатель должен поручить своим представителям или экспертизе проверить любые детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается с возможностью предыдущей продажи, изменения цены или изъятия из предложения без предварительного уведомления.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019