

TAKE IT EASY V - VANQUISH YACHTS



Производитель: [VANQUISH YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 16' 0" (5.08 m)

Модель: VQ58

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$2,650,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Sag Harbor, United States

Макс. скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

TAKE IT EASY V, 2022 Vanquish VQ58, воплощает совершенство голландского судостроения; эта роскошная открытая спортивная яхта сочетает изготовленную на заказ алюминиевую конструкцию с передовым дизайном и захватывающими ходовыми характеристиками. При небольших моточасах и полном наборе недавних модернизаций она представляет собой редкую возможность приобрести практически новое судно с ощутимой экономией по сравнению с новой постройкой.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2022

Размеры

Длина:

58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Ширина:

16' 0" (5.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
105 Gallons

Макс. скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас топлива:
420 Gallons

Водоизмещение:
47 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Vanquish Yachts

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Guido de Groot

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Volvo

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

TAKE IT EASY V, Vanquish VQ58 2022 года, представляет собой вершину голландского судостроительного мастерства, сочетая уникальную алюминиевую конструкцию на заказ с современной выразительной эстетикой и уверенной морской маневренностью. Тщательно обновленная при небольших моточасах и после масштабной программы работ, выполненных на верфи Vanquish в Форт Лодердейле, она предоставляет редкую возможность приобрести практически новую яхту с существенной экономией по сравнению со стоимостью замены. Корпус и внешняя отделка прошли всестороннюю ревизию: боковые борта, декоративная полоска и конструкция палубного борта были заново окрашены, днище обработано и покрыто свежим Trilux 33 antifouling, резиновый отбойник заменен, крыша перекрашена, а панорамные стеклянные панели крыши получили новую герметизацию и установку отражающей теплоизоляционной пленки V Kool, которая снижает тепловую нагрузку, не теряя кристальной эстетики жесткого верхнего светового люка. Механика и движительная установка получили такое же тщательное обслуживание: тендер VQ11 прошел полную переборку с ремонтом двигателя и компонентов и полной заменой жгута проводки; главные двигатели оснащены новыми роликами, натяжителями ремней и резиновыми ремнями, привод Volvo обработан PropSpeed, винты были балансированы и восстановлены для оптимальной эффективности и плавности хода, а система носового подруливающего устройства обновлена с установкой четырех VQ цинковых анодов корпуса для тихого и надежного управления на малой скорости. Электроснабжение и энергетические системы были продуманы и модернизированы по

современным стандартам: новая береговая система питания обеспечивает 125/250 VAC, питание fifty Amp с кабелем длиной fifty foot, дополненная береговой розеткой 125/250V, thirty Amp с ELCI для повышенной безопасности. Генератор Fischer Panda прошел обслуживание на триста моточасов, а бортовой генератор — Fischer Panda 15000I — выдает 12.0 kW. Управление энергией продумано: инвертор Victron Energy 24–230V, 8000VA, зарядное устройство Victron Energy 24V/200A и трансформаторы Victron Energy мощностью 7000W (230V) и 3600W (115/230V) работают вместе с цифровой коммутацией Vanquish/EmpirBus, при этом несколько выделенных аккумуляторных батарей обслуживают запуск двигателей, сервисные нагрузки, подруливатель и запуск генератора. Интерьер выполнен с утонченностью и практичностью: новый ковролин с запасным комплектом на борту, восстановленная мебель и специально разработанные подушки, которые подчеркивают чистые архитектурные линии яхты; на палубе полный новый комплект бежевых льняных подушек поднимает уровень отдыха, новая аудиосистема Fusion с обновленным программным обеспечением обеспечивает четкое и мощное звучание, а лестница Besenzonei полностью отремонтирована. Все three системы кондиционирования проверены, а ежегодное обслуживание Sea Keeper выполнено для обеспечения стабильного и комфортного поведения на воде. Уникальные особенности VQ58 подтверждают ее индивидуальный характер: настоящая кастомная алюминиевая конструкция без применения форм, нос топор для улучшения мореходности, настил Flexiteek, панорамный стеклянный верхний световой люк, карбоновые стойки солнцезащитных тентов как на носу, так и на корме, выдвижные кнеши Versari, якорь с выпуском из днища корпуса, декоративная полоска, протекающая на плавательную платформу, и система туманообразования Nebulizzazione Euro для прохладного роскошного бриза в движении или на якоре. Навигация и электроника полностью современные и интегрированы

вокруг двух дисплеев Garmin GPSMAP 8616 XSV на руле, дополненных радаром Garmin Fantom 18 с дальностью forty eight mile, Garmin AIS 800, Garmin VHF 315, автопилотом Reactor 40, интегрированным с GPS, и инфракрасной камерой FLIR с функцией PTZ для ночных операций; мониторинг судна реализован через систему Vanquish/EmpirBus, а дополнительный Garmin GPSMAP 743 XSV в каюте обеспечивает резервирование и удобство. Стабильность и управление вблизи причала на высоте: гироскопический стабилизатор Seakeeper SK9000 смягчает качку, электрический носовой подруливающий агрегат Side Power 24V облегчает швартовку, интерцепторные пластины Volvo Penta оптимизируют крен при движении, а электрическое рулевое через IPS приводы обеспечивает точность на кончиках пальцев; одноплечевые электронные органы управления с джойстиком делают управление интуитивным, а функция Volvo Penta DPS удерживает судно на позиции одним нажатием. Климатическая система мощная и тихая благодаря Dometic direct expansion A/C 30,000 BTU с тремя автономными компрессорно-вентиляторными блоками и двум Primetime 230V забортным насосам. Размещение включает две каюты носовую и кормовую, одну санитарную комнату с Planus freshwater toilet и отдельную душевую кабину, оформленные элегантной деревянной мебелью с глянцевыми алюминиевыми акцентами. Кухня оборудована для изысканных круизов: холодильная и морозильная камера Liebherr, микроволновая печь Samsung с конвекцией, льдогенератор Isotherm, винный холодильник Liebherr и несколько холодильных ящиков Isotherm и Vitrifrigo; горячая вода обеспечивается бойлером Quick на forty liter (230V плюс подогрев от двигателя). Развлекательная система охватывает всю яхту: морское стерео Fusion с поддержкой спутникового радио, два усилителя JL Audio, фирменные алюминиевые акустические системы и сабвуферы, скрыто размещенные под капитанским креслом и в лаунже на палубе для насыщенного, многослойного звука. Энергетическая

установка — это две главные установки Volvo Penta D11B2 A MP мощностью 725 HP (533 KW) каждая с системой циркуляции пресной воды, приводящие через Volvo Penta IPS950 (IPS20D) под валы; одноплечевые электронные органы управления с джойстиком делают управление интуитивным, а Volvo Penta DPS обеспечивает удержание позиции. Палубное оборудование готово к интенсивной эксплуатации: горизонтальная гидравлическая якорная лебедка Maxwell, около two hundred foot нержавеющей якорной цепи, соединенной с нержавеющей якорем Danforth, гидравлическая пасарелла Besenzoni, цепной лебедка Quick 24V с пультом, гидравлическая дверь гаража на транце и seven подводных светодиодных фонарей Bluefin, освещающих море ночью; поисковый прожектор Marinco с панорамированием и пультом и компрессор Jaro 24V на 120 PSI готовы для обслуживания тендера и игрушек. Тендер и набор игрушек полностью готовы к использованию: тендер Vanquish VQ11 (eleven foot FRP с Rotax 170 HP встроенным водометным двигателем) прошел преемственную ревизию, а две подводные электросамокаты Sea Bob F5 обеспечивают легкое погружение и развлечение, все аккуратно убирается в гидравлическом гараже транца. Средства безопасности полны и актуальны, включая twenty two спасательных жилета для взрослых типа Type II, систему пожаротушения FirePro FP1200TS в машинном отделении, два огнетушителя типа Type B:C, сигнальные средства видимости действительные до 04/2026, Rule 24V штурт насосы с поплавковыми выключателями, помпу Whale 24V diaphragm и ручной насос у транца. В каждой детали TAKE IT EASY V передает ощущение новой яхты без ожидания, предлагая убедительное преимущество перед постройкой новой единицы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019