

ESACPE - MARITIMO



Производитель: [Maritimo](#)

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

Год постройки: 2013

Ширина: 17' 0" (5.21 m)

Модель: M58

Макс. осадка: 14' 6" (4.42 m)

Цена: \$1,449,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	10
Основная информация	10
Размеры	10
Скорость, емкости и водоизмещение	10
Размещение	11
Корпус и палуба	11
Двигатели	11
ГАЛЕРЕЯ	12
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Созданная для погони за дальними морскими горизонтами и для приёма гостей с непринуждённой элегантностью, эта роскошная моторная яхта сочетает в себе утончённость superyacht, проворство sport yacht и многофункциональность flybridge. На палубе интегрированный навигационно-электронный комплекс Garmin работает в унисон с кольцом камер Ring, все они связаны с полноценной системой мониторинга и сигнализации Ring Security, обеспечивая незаметный и бдительный контроль каждой зоны как в движении, так и на якоре, или когда судно оставлено без присмотра.

На корме кокпит служит одновременно местом для общения и серьёзной платформой для тендера. Freedom Davit оперирует модернизированным RIB Highfield SP360 2022 года (на шесть человек), движимым бодрым подвесным мотором Tohatsu 40 л.с. (HIN HFM22481G122) с консолью и обновлённым навигационным дисплеем Garmin для уверенных выходов к берегу. В сумерках подсвеченная табличка с именем на транце придаёт кинематографическое свечение, а холодильный бокс, модернизированная стальная пропановая плита ENO с двумя конфорками, мойка и глубокие шкафы в обоих шпангоутах обеспечивают аккуратность и удобство при обслуживании. Практичные дополнения — установленный багор, светодиодные прожекторы и две колонки Bose — формируют атмосферу, а швартовка превращается в демонстрацию изящества с кормовой пост станцией с джойстиком Xenta, электронными органами управления Volvo Penta и тройными индикаторами двигателей Volvo Penta для точного, спокойного и интуитивного маневрирования. В носовой части палуба устроена для надёжной стоянки на якоре и ленивых солнечных дней. Держатель SUP SUPRAX приглашает к прогулкам на падлборде, а якорная лебёдка MUIR Thor управляет

нержавеющим якорем, соединённым с обновлённой цепью длиной 400 футов плюс дополнительными 300 футов троса для уверенности при больших скопах. Колонки Fusion задают звуковую дорожку, пока горизонт разворачивается вперёд — система дальнего похода, завернутая в отделку премиальной flybridge-яхты.

Внутри камбуз так же изящен, как и функционален, центрирован вокруг островка с обширными местами для хранения и продуманной кладовой. Техника отвечает профессиональным требованиям:

холодильник/морозильник Blomberg BRF80900; конвекционная печь Sharp Carousel R-930CS-P; варочная поверхность Fisher & Paykel на четыре конфорки под нержавеющей вытяжным кожухом со встроенной подсветкой; посудомоечный ящик Fisher & Paykel DishDrawer; универсальный многофункциональный ящик Fisher & Paykel CoolDrawer (R890S 21283-A), настраиваемый под морозильник, охлаждение, холодильник, кладовую или винную комнату; и обновлённый лёдогенератор Vitrifrigo IMXTIXN1-F. Мест для хранения достаточно по всему судну, а радиосвязь с берегом обеспечивает Garmin GHS 20 VHF.

Салон разворачивается как большой открытый гостиной на море, плавно переходя в камбуз и создавая настоящий «great room». Места для сидения обильны — четыре на правом диване, семь на левом угловом диване, плюс три универсальных пуфа, что даёт расслабленный общий счёт в четырнадцать посадочных мест. Toshiba 32-inch 32L4200U на Nexus выдвигной поворотной стойке располагается идеально для кинопоказов через акустику Bose surround sound. Хитроумные отсеки для хранения скрыты под диванами, внутри пуфов и даже в обеденном столе, а передний правый бар предлагает демонстрацию из 17 бутылок вина с откидной кожаной подготовительной поверхностью. Бортовая правая дверь приглашает свежий воздух и обеспечивает быстрый доступ на палубу, дополнительные розетки и USB-порты поддерживают заряд устройств, а центральная вакуумная система, проложенная по всему

судну, упрощает ежедневное обслуживание — отличительная черта изысканного судна для постоянного проживания.

Гостевые каюты продуманы для комфорта и удобства. Правая гостевая каюта включает уютную двухъярусную койку с тремя выдвижными ящиками внизу, большой платяной шкаф с полками, два открывающихся иллюминатора для света и вентиляции и собственный контроллер CruisAir реверсивного цикла отопления/кондиционирования. VIP-каюта выигрывает за счёт просторного платяного шкафа, независимого управления CruisAir, откидных магнитных настенных столиков у кровати с розетками и USB-зарядкой по обеим сторонам, 24-inch Toshiba TV и обильного дневного света через открывающиеся иллюминаторы и щедрый люк/аварийный выход.

Общий санузел/душ отделан по стандартам яхтенного качества: смеситель для душа морского класса SHURflo, большая душевая кабина с стеклянными панелями, бесшумный морской туалет Planus с возможностью выбора промывки пресной или солёной водой и зеркальный шкаф с внутренним питанием для электроприборов для ухода за собой.

Главная каюта во всю ширину судна — спокойное убежище, созданное для продолжительных рейсов. Три шкафа с отделкой из кедра и дополнительной подсветкой задают тон комнате, подкреплённые шестью ящиками в прихожей. Туалетный столик со скрытым зеркалом служит стильным рабочим местом. Увеличенные открывающиеся иллюминаторы Bomar (24 by 10 inches) заливают каюту светом и морским бризом, а умное хранение обуви вмещает тридцать две пары. Для развлечений и комфорта предусмотрены 40-inch Toshiba TV и отдельное управление CruisAir. Стирка организована на борту с помощью Samsung Super Speed washer (WW22K6800AW/A2) и подходящей сушилки Samsung dryer (DV22K6800EW/A1), обе размещены в индивидуальной деревянной

отделке Maritimo заводской комплектации с удобным задним вентиляционным выходом. Двухместный диван с ближайшими розетками и встроенным хранением винных бутылок завершает уединение, а подключение к центральному вакууму делает уборку простой.

Главный санузел продолжает спа-тему: смеситель для душа SHURflo, большая душ-кабина со стеклянным ограждением, скамьей и полкой для хранения, тот же тихий унитаз Planus с возможностью выбора источника промывки и два зеркальных шкафа с внутренними розетками для личных приборов.

Flybridge, отличительная черта премиальных моторных яхт, рассчитан на использование в четыре сезона благодаря зонному реверсивному климат-контролю CruisAir, обеспечивающему суммарно 32,000 BTU. Красивый стол из тика справа комфортно располагает шестерых, а передняя левая скамья добавляет ещё двух мест. Открывающиеся иллюминаторы и выдвижной люк приглашают свежий воздух, а два роскошных кресла рулевых STIDD с интегрированными подстаканниками созданы для дальних переходов. Индивидуальные шторы защищают от яркого солнца, и продуманные удобства, такие как выход центрального пылесоса и акустика Bose surround sound, переносят комфорт на верхнюю палубу.

Наружная часть flybridge открывается скользящими кормовыми дверями, сливая салон и небо. Два мягких шезлонга с соответствующими пуфами размещены под наклоненным бимини, которое даёт тень и отводит дождь. Колонки JL Audio оживляют моменты на открытом воздухе, Life Sling добавляет уровень безопасности, а новый холодильник/морозильник Vitrifrigo C62IXD4-F-1 объемом 2.2 cu ft хранит освежающие напитки под рукой.

С поста рулевого системы избыточно интегрированы и уверенно отображаются. Дисплей мониторинга двигателей Volvo Penta задаёт

основу данных по движению, а инфракрасный комплекс FLIR расширяет возможности ночного хождения. Комплект Garmin обеспечивает полную ситуационную осведомлённость: радар Fantom 24 Doppler с отслеживанием целей MotionScore; управление автопилотом GHC 20 в связке с автопилотом GHP 12; дисплей приборов GMI 20 для скорости, глубины, ветра и курсового угла; мост данных GND 10; сонар GSD 25 CHIRP/ClearVü/SideVü; приёмник GXM 54 SiriusXM для морской погоды и аудио; и спутниковый компас MSC-10 для точного курса, крена и дифферента, пригодный для наложения на радар. Двойные 15-inch Garmin GPSMAP 8215 сенсорные дисплеи, пара Garmin VHF 215 и трансивер Garmin AIS800 завершают комплект связи и навигации, в то время как прожектор Jabsco помогает при маневрах в ограниченном пространстве. Мастерство при швартовке обеспечивается беспроводным Yacht Controller (TX Dual Band), жёстко подключённым джойстиком Xenta с Dynamic Positioning System (DPS), трим-табами Lectrotab и носовым и кормовым подруливающими устройствами Side-Power (SE100/185T). Управление якорем упрощено счётчиком и пультом MUIR AA150, а системы безопасности включают монитор сигнализации SeaFire и сигнализацию трюмного уровня Maritimo, интегрированную с гидравлическим рулевым управлением, отточенным в гоночном дивизионе, которое идёт ровно и поворачивает с нитяной лёгкостью. Высокоскоростная связь обеспечена спутниковым интернетом Starlink, распределяемым через Perwave, что держит работу, стриминг и навигационные сервисы стабильными где бы ни лежал маршрут. В лазарете кнопочный автоматический люк обеспечивает удобный доступ в профессиональное техническое помещение, где размещены полировочная установка Dometic SPOT ZERO и опреснитель Blue Water Express XT для производства чистой воды. Glendinning CM-7 Cablemaster упрощает управление береговым питанием, подводные фонари Aqualuma добавляют драматичную ночную подсветку, 10.57-gallon водонагреватель

отвечает за комфорт на борту, а чёрный бак с угольно-вентиляционным фильтром подчёркивает продуманную инженерную мысль для продолжительных стоянок.

Электрическая «скелетная» система сконструирована для бесшумной автономности и серьёзных переходов. Зарядное устройство Samlex Power SEC-2440UL 24 VDC 40A поддерживает батарею подруливающих устройств, а дисплей мониторинга Victron Energy обеспечивает прозрачность домовых систем. Домашний банк обновлён до пяти 200 Ah аккумуляторов Victron lithium iron (всего 1,000 Ah), распределённых через три блока Victron Lynx 1000 DC плюс дополнительный модуль 500 DC для чистого, модульного управления постоянным током. Основные двигатели получают питание от четырёх аккумуляторов Lifeline GPL-8DL 8D, тяжёлую зарядку обеспечивает Victron Quattro 24V 100A, а ProMariner ProNautic 24.20P добавляет гибкости зарядки. Запуск генератора обеспечивают две батареи Odyssey PC1200 AGM.

Машинное отделение подчёркивает тихую мощь и удобство обслуживания. Улучшенная звукоизоляция снижает шум в движении, центральный пылесос InterVac поддерживает аккуратность машинных отсеков, а кран с пресной водой поощряет регулярное техническое обслуживание. Противопожарная защита обеспечивается системой Sea Fire FD1000M с автоматическим/ручным режимом, а автоматический обогреватель Caframo Pali BilgeSafe 400W с термостатом упрощает процесс зимовки.

Генерация энергии и движительная установка надёжны и проверены: генератор Cummins Onan 21.5 kW (Model MDKBR-7281769, S/N E110212155) с приблизительно 1700 моточасами обеспечивает бытовые и гостиничные нагрузки. Главная ходовая часть представлена парой согласованных дизелей Volvo Penta D13B-B MP 800 hp, проходящих через нержавеющие thru-hulls и морские фильтры Hallmark Marine и

отфильтрованные системой Racor. Правый двигатель соединён с коробкой передач Twin Disc QuickShift MGX5096A с передаточным отношением 2.04:1; левый двигатель (S/N 40869023 / 2013247921) работает через Twin Disc QuickShift MGX5095A с тем же передаточным отношением 2.04:1, оба вращают эффективные пятилопастные гребные винты для уверенного и тихого хода.

От уик-эндеров до многомесячных прибрежных переходов эта утончённая flybridge-моторная яхта — равно пригодная как роскошный крейсер, долгосрочное жилище и скоростная платформа — предлагает бесшовный синтез комфорта, возможностей и внушительного стиля.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2013

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2013

Размеры

Длина:
58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:
14' 6" (4.42 m)

Ширина:
17' 0" (5.21 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
1320 Gallons

Запас воды:
211 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Механический отказ от ответственности

Часы работы двигателя и генератора отражают состояние на дату первоначального объявления и основаны на информации, предоставленной владельцем и/или на прямых показаниях счётчиков моточасов; посредник не даёт гарантии их точности. Полная ответственность за проверку моточасов, всех гарантий — явных или подразумеваемых — капитальных ремонтов и любых иных сведений, содержащихся в буклете объявления, возлагается на покупателя и/или его представителя.

Отказ от ответственности

Сведения о данной яхте представлены добросовестно, однако их точность не гарантируется, и никакая гарантия состояния не заявляется и не подразумевается. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления. Она демонстрируется клиентам в удобных целях посредником и не подразумевает непосредственное представление конкретной яхты, выставленной на продажу.

Описание

Escаре представляет собой совершенное сочетание ходовых качеств, роскоши и универсальности для взыскательных любителей дальних круизов. Благодаря закрытому флайбриджу, внутренней лестнице и свободной планировке она дарит комфорт настоящего дома на воде и одновременно выдающуюся остойчивость в море. Широкая палуба

формирует исключительно просторный салон, кормовую камбузную зону, спроектированную для бесшовного приема гостей, и мастер-каюту по всей ширине судна — фирменные черты дизайнерской философии Maritimo. Эта модель 2013 года модернизирована, тщательно обслужена и оснащена современными системами, что делает её готовой к немедленной эксплуатации новым владельцем. Швартовка проходит легко благодаря Yacht Controller в связке с носовыми и кормовыми подруливающими устройствами и джойстиком Xenta, а навигационный дисплей Garmin в паре с FLIR повышает уверенность как днём, так и ночью. Поддержка связи в открытом море обеспечивается спутниковым интернетом Starlink и решением Perwave с поддержкой до трёх SIM-карт, гарантируя сверхбыструю связь в любой точке круиза. Дальнюю автономность дополнительно обеспечивают опреснитель Blue Water Express XT и обновлённая аккумуляторная батарея литий-железо-фосфатного типа от Victron Energy, а владение через общество с ограниченной ответственностью с уплаченными налогами придаёт существенное преимущество при сделке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

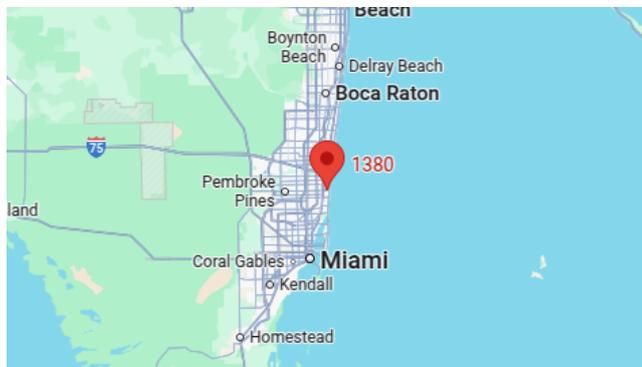
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019