

GANDALF - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 18' 0" (5.74 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Цена: \$945,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Gandalf — 58 футовая моторная яхта типа trawler Krogen

Gandalf — 58 футовая моторная яхта типа trawler Krogen, созданная так, чтобы ощущаться как компактное судно с надёжным корабельным характером. Трёхкаютная планировка обеспечивает простор для экипажа и гостей и дарит уверенность в море благодаря отличной мореходности.

Судно полностью укомплектовано для продолжительных экспедиций и готово к немедленным приключениям. За годы эксплуатации яхта бережно модернизировалась: выполнены многочисленные недавние обновления, что делает её хорошо сохранившейся и соответствующей современным требованиям комфорта и надёжности.

Это судно идеально подходит для дальних круизов и океанских переходов по всему миру. Редко встретишь ранний экземпляр такого класса по столь доступной цене в сравнении с текущими моделями — уникальная возможность приобрести проверенную, скрупулёзно обслуживаемую моторную яхту, готовую отправиться с вами в ваше следующее великое океанское путешествие и дальше.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
58' 0" (17.68 m)

Макс. осадка:
17' 3" (5.25 m)

Ширина:
18' 0" (5.74 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
1760 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

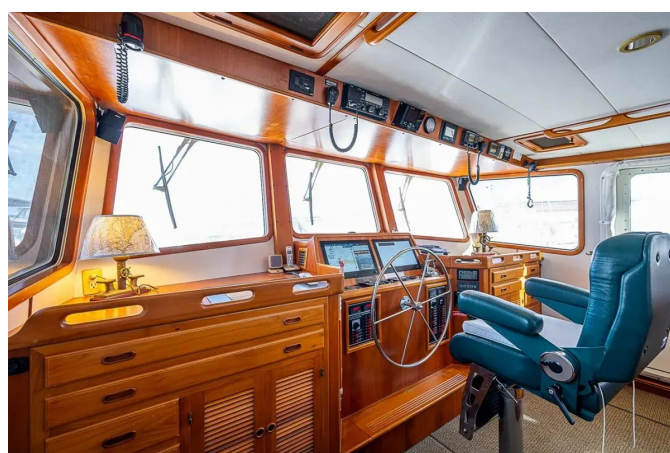
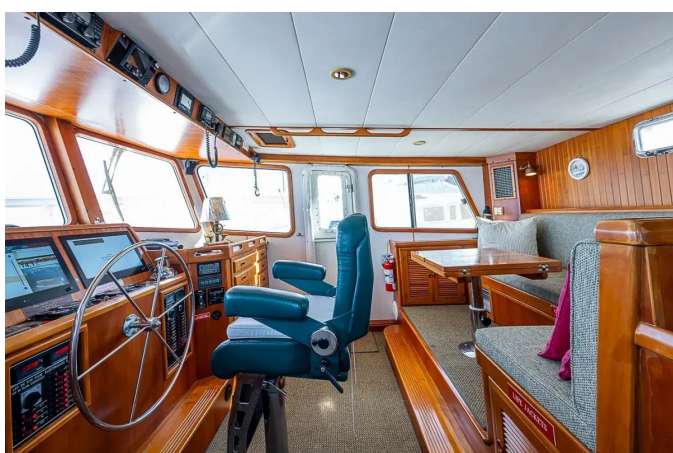
John Deere

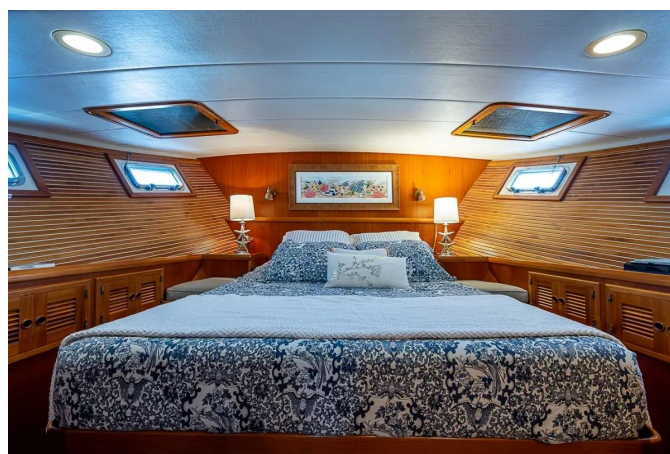
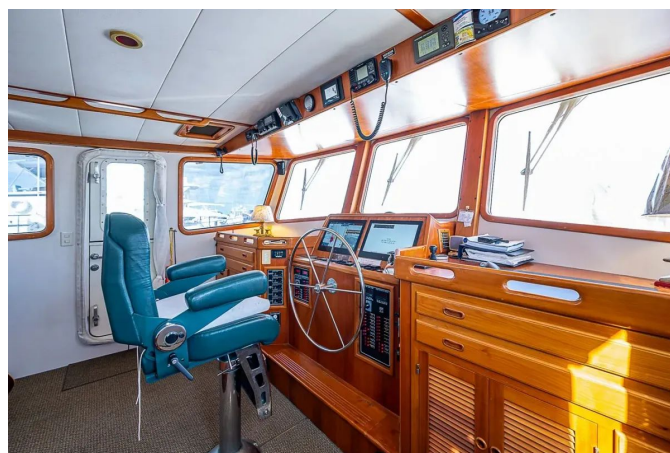
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

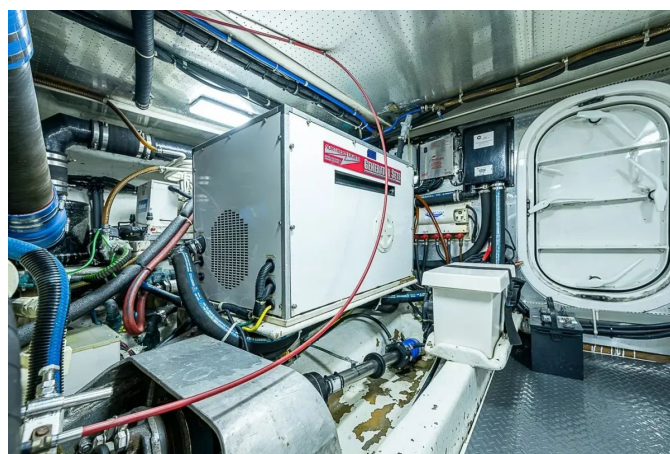


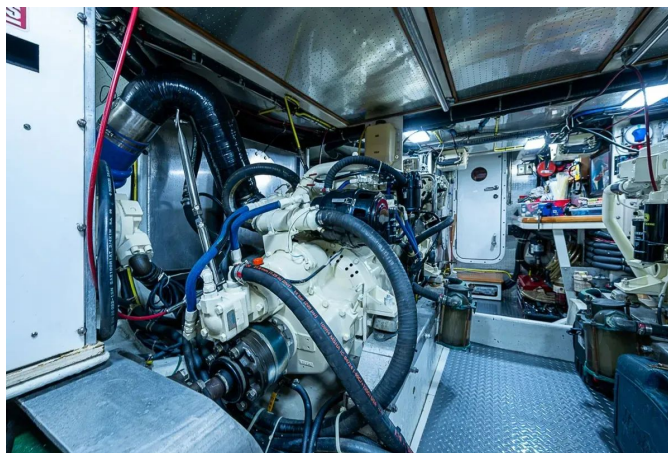
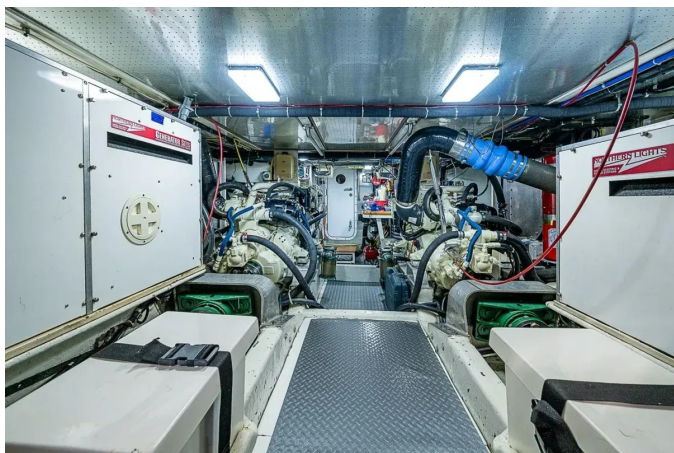
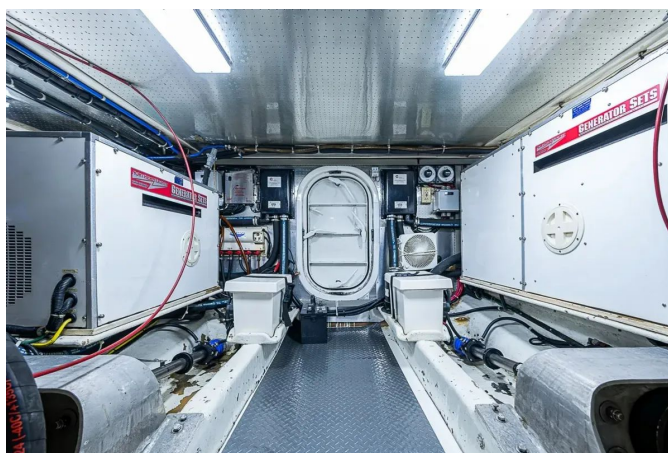
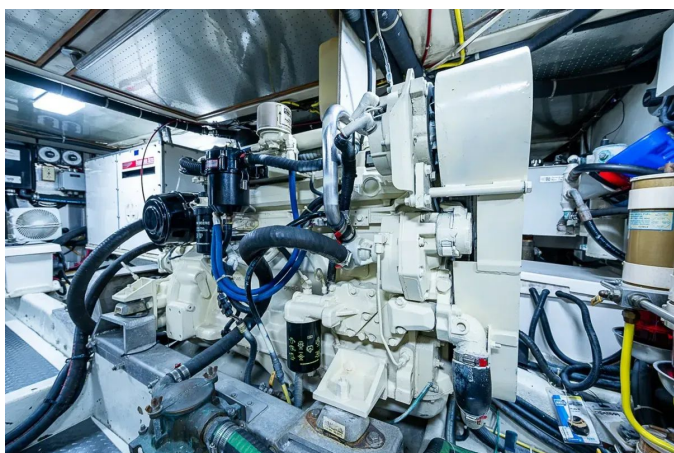


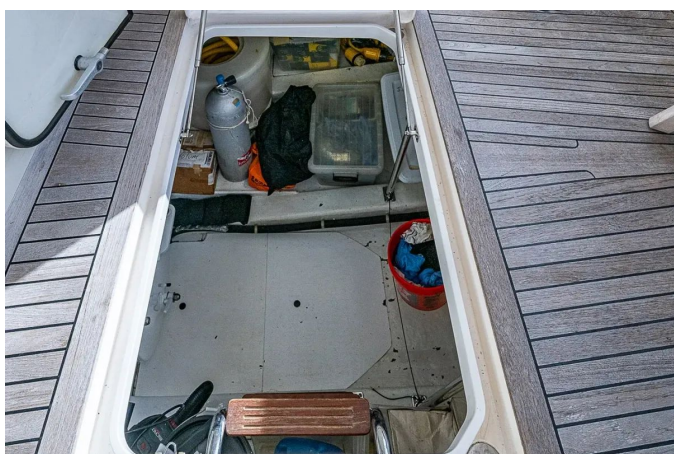






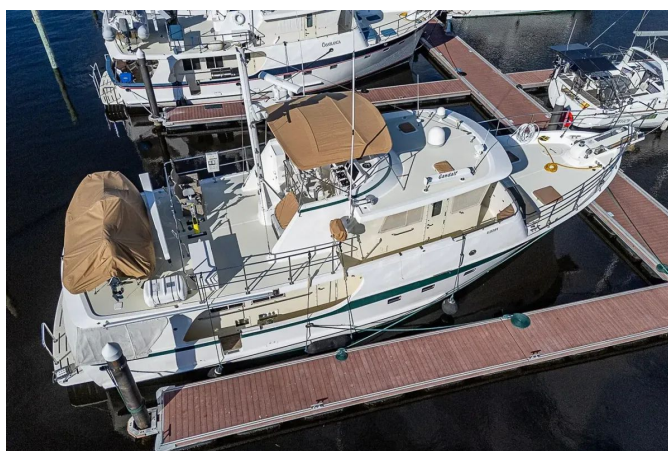
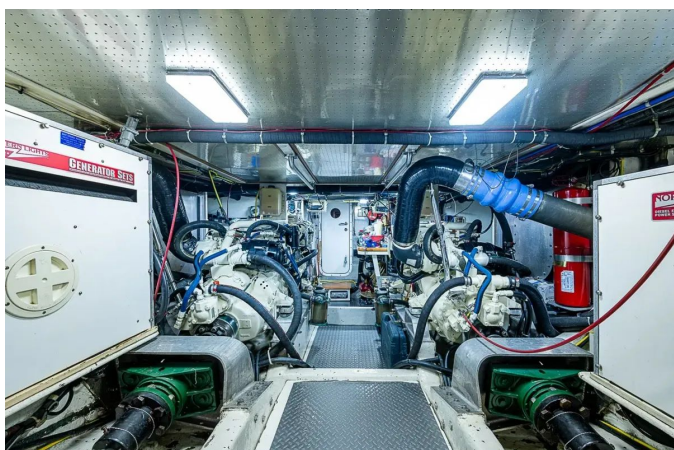














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Ниже ватерлинии корпус яхты выполнен из монолитного стеклопластика: носовая и кормовая части днища усилены Kevlar, а в качестве первых двух ламинатов по всей структуре применены винилэфирные смолы, которые заходят во все три киля. Надводная часть борта выполнена по тщательно продуманной схеме из Knytex, мата и Airex, что придаёт дополнительную стойкость и обеспечивает превосходную звуко- и теплоизоляцию. Надстройка сочетает оболочки из Knytex с сердечником из торцевой бальзы и/или Divinycell, отделанная поверхностными матами для минимизации проявления рисунка волокон. И корпус, и надстройка покрыты Cook gel coat, обеспечивающим изящную и долговечную отделку. Корма и боковые палубы настланы тиком, тогда как лодочная палуба и носовая палуба выполнены с противоскользящим покрытием Awlgrip GripTex, гарантирующим уверенную и безопасную ходьбу.

Салон

Салон яхты доступен с полностью закрытой кормовой палубы: в него ведут двойные герметичные алюминиевые двери, сваренные по технологии Freeman и оснащённые жалюзи на окнах для приватности. С правого борта L-образный диван, обитый тканью Sunbrella, соседствует с регулируемым по высоте столом, а с левого — два кожаных поворотных кресла Lazy Boy, обрамляющие встроенный шкаф. Центром развлекательной зоны служит 2024 55-inch Samsung Smart TV, дополненный звуковой системой Bose, которая в настоящий момент не подключена. Незаметные D-образные рымы с задней пластиной и крепёжные ремни аккуратно спрятаны для фиксации мебели при

движении в тяжёлых морских условиях. Экран Phantom с индивидуальной деревянной отделкой, установленный сразу за кормовыми дверями, защищает от насекомых и при этом пропускает прохладный бриз. Ковровое покрытие и портьеры на заказ вместе с жалюзи Hunter Douglas, увенчанными вишнёвыми ламбрекенами, наполняют пространство светом и усиливают его тёплую, приветливую атмосферу.

Камбуз

Камбуз на яхте Krogen 58' щедро просторный и устроен с продуманностью профессиональной кухни, сочетая премиальную технику с просторными рабочими поверхностями и большим объёмом хранения, чтобы обеспечить комфортную подготовку серьёзных блюд. Изящный фартук из плитки оттенка seashell поднимается за плитой, а столешницы Corian Sahara создают утончённый фон, побуждающий к кулинарным экспериментам; отдельный вход с палубы правого борта через голландскую дверь Freeman из сварного алюминия, оснащённую москитной сеткой Textaline, делает пополнение запасов быстрым и удобным. Открытое сообщение с салоном сохраняет повара в центре беседы во время приготовления. К высококлассной технике относятся холодильник морозильник Jenn-Air side-by-side объёмом 23 cu. ft. с ледогенератором, плита духовка Broadwater из нержавеющей стали с четырьмя конфорками, работающая на пропане, посудомоечная машина Miele, мусоропресс GE и конвекционная микроволновая печь GE. Ледогенератор Raritan был демонтирован и уложен под спальное место в главной каюте, а винный холодильник Dometic на шесть бутылок теперь занимает прежнее место ледогенератора напротив камбуза.

Главная каюта

Расположенная впереди офисного и гостевого помещений, просторная главная каюта оформлена вокруг кровати размера queen с проходом со всех сторон и защищённым матрасом, созданным для по настоящему восстанавливающего сна. Четыре увеличенных открывающихся порта с нержавеющей рамами и два верхних люка впускают обильный естественный свет и прохладные бризы, создавая светлую, спокойную атмосферу и обеспечивая приток воздуха на якорь. Для дополнительной безопасности в одном из верхних люков встроена аварийная лестница. Хранение организовано продуманно: есть гардеробные шкафы и выдвижные ящики, а дополнительный отсек под спальным местом оснащён гидравлическими цилиндрами для лёгкого доступа.

Санузел при главной каюте

Расположенный в кормовой левой части главной каюты, этот собственный санузел оформлен просторным душевым отсеком с складной дверью из aluminium и стекла, унитазом Vacuflush и полированными столешницами из Corian. Продуманно размещённый иллюминатор в душевой и второй проём над раковиной впускают естественный свет и свежий воздух, наполняя пространство светом и создавая лёгкую, гостеприимную атмосферу.

Гостевая каюта

Расположенная сразу за главной каютой по правому борту, эта гостевая каюта оборудована двуспальной кроватью размера queen на вентиляционном основании, которое обеспечивает циркуляцию воздуха под матрасом и улучшает комфорт сна. Места для хранения более чем

достаточно: семь выдвижных ящиков и два встроенных шкафа-гардероба удобно размещают вещи гостей, а полки с ограничительными бортиками надежно удерживают книги и личные предметы. Два больших открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали наполняют каюту естественным светом и обеспечивают отличную вентиляцию, создавая светлое и воздушное пространство для отдыха.

Гостевой санузел при каюте

Доступный либо через приватную переднюю дверь из каюты, либо через вход из коридора, гостевой санузел при каюте раскрывается как тщательно продуманное пространство, где роскошь сочетается с практичностью. Отдельная душевая кабина, оснащённая складной алюминиево-стеклянной дверью, встроенным формованным сиденьем и открывающимся иллюминатором, обеспечивает комфорт и вентиляцию, а туалет VacuFlush, зеркальный шкафчик и тумба со столешницей из Corian предлагают утончённые, надёжные решения для оборудования и отделки. Непосредственно напротив санузла стиральная машина и сушилка аккуратно скрыты за жалюзийными дверцами, обеспечивая удобство без нарушения общего вида.

Третья каюта

Расположенная непосредственно впереди камбуза и доступная по двум ступенькам вниз, третья каюта представляет собой изящное уединение, сосредоточенное вокруг дивана, образующего букву L, который легко раскладывается в просторную кровать и дополнен практичным столом. Для хранения предусмотрены выдвижные ящики, шкафчики и книжные полки, позволяющие держать личные вещи в порядке, а два открывающихся иллюминатора наполняют каюту естественным светом и

свежим воздухом, усиливая ощущение лёгкости и простора.

Сходная лестница

Изящный проход, соединяющий все три каюты, отделан ковровой дорожкой, изготовленной на заказ, и обеспечивает прямой внутренний доступ в машинное отделение через двустворчатую герметичную алюминиевую дверь Freeman.

Пилотхаус

Пилотхаус служит одновременно навигационным центром судна и уютной зоной для общения: вокруг просторного L-образного дивана из ткани по индивидуальному заказу, который легко превращается в двуспальное место, организовано гостевое пространство в сочетании с раздвижным столом на пьедестале и удобным рулевым креслом Stidd. По левому и правому борту компания Freeman приварила алюминиевые голландские двери, оснащённые сетчатыми вставками Textaline, что обеспечивает лёгкий доступ на все палубы, а два открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали и два потолочных люка создают превосходную вентиляцию и свежую сквозную циркуляцию воздуха. Видимость отличная как для капитана, так и для гостей, а установленные солнцезащитные шторы на окнах пилотхауса сохраняют прохладу и защиту в самые тёплые дни; обивка сидений и оформление окон обновлены, чтобы подчеркнуть комфорт и стиль.

Электроника

Электроника яхты характеризуется продуманными системами и аккуратно выполненными обновлениями: в её оснащении — дистанционно

управляемый прожектор ACR 200,000, работающий через Point Pad, и воздушный горн Kalhenberg с автоматическим управлением, формирующие уверенное присутствие судна. Навигация ведётся с выделенного рабочего места на базе Rose Point с картами Explorer, при этом MaxSea сохранён в качестве резервного варианта, а Furuno GPS Navigator обеспечивает надёжное позиционирование. Курс и руление контролируются автопилотом Furuno AP711 с головкой и насосом, обслуживающими оба поста, и дополнены ручным (follow-up) рычажным контроллером автопилота на правой бортовой станции. Обзор ситуации по воде усиливают две широкоугольные камеры GOST mini-ball 700 TVL, а прерывистые стеклоочистители Exalto с омывателями сохраняют чистоту видимости в непогоду. Комплексная модернизация, проведённая в 2022 году и дополненная в 2023-м, добавила два широких экрана PHT-185W 18.5-inch и многофункциональный дисплей TZ Touch 19-inch на флайбридже, радар Furuno DRS 12ANXT/4, антенна приёмник NMEA, интерфейс Furuno IFNMEA и прибор глубины Furuno RD-30; бортовая сеть объединена шлюзом ACT NGT-1 NMEA 2000, а пакет F170BW обеспечивает точный датчик ветра и цифровой дисплей данных. Связь усилена установкой ICOM M506 VHF с Command Mic III на флайбридже (установлен в качестве замены) и ICOM M710 SSB для дальних связей; панели управления двигателями на флайбридже обновлены, а EPIRB добавляет важный уровень безопасности.

Электрическое оборудование

Электрическая архитектура яхты специально спроектирована для надёжной работы с многоуровневой избыточностью: в её основе — два генератора Northern Lights — 20 kW с 1562 моточаса и 8 kW с 3093 моточаса, которые стабильно обеспечивают мощность для двигательной установки и гостиничных потребителей. Пусковое и бортовое сервисное

питание обеспечивает ряд AGM аккумуляторов: пусковые батареи двигателей были заменены в 2022 году, в 2022 установлены также два 12 volt AGM аккумулятора для запуска генераторов, в 2024 введён в эксплуатацию банк из двенадцати 6 volt AGM батарей для сервисных нужд судна, а отдельные NavCom батареи добавлены в 2023 году для питания навигационных и коммуникационных систем. Преобразование и зарядка энергии возложены на стабильный набор оборудования во главе с инвертором Magnum, установленным в 2019 году, и резервным инвертором Trace 4 kW с 24 volt зарядным устройством, дополненным парой MasterVolt Chargemaster — одним 120 volt, 24 volt зарядным и одним 120 volt, 12 volt зарядным, оба 2019 года — что обеспечивает точную и эффективную подзарядку по всему судну. Швартовка к береговому питанию организована с заботой о простоте: два 50 amp, 75' Glendinning Cable Master барабана в кормовом кокпите и два 50 amp береговых ввода на носу, все защищены Charles Isolation Transformer для чистого и развязанного тока. Для ещё большей надёжности в 2023 году установлены новые регуляторы Max для альтернаторов двигателей, а запасные регуляторы запрограммированы и хранятся на борту для оперативной замены при необходимости.

Машинное отделение и механическое оборудование

В центре машинного отделения яхты расположены два двигателя John Deere 6068TFM для непрерывной эксплуатации, каждый мощностью 154 hp и с наработкой 6 563 часов, связанные с трансмиссиями Twin Disc с редукцией 2.88:1. Крутящий момент передаётся через валы Aquamet 22 диаметром 2", которые вращают трёхлопастные гребные винты; валы были обновлены в 2019 году, а буксы cutlass и безкапельные сальники заменены в 2024 году. Точное управление обеспечивают электронные

органы ZF Mathers Micro Commander на трёх постах, а антивибрационные муфты Aqua Drive на каждом двигателе сохраняют практически бесшумную работу при хождении под силой двигателей. Топливная система и фильтрация продуманы до мелочей ради надёжности: каждый главный двигатель защищён двойным набором Racor 900 с вакуумметрами, генераторы обслуживаются двойными Racor 500 с вакуумметрами, а для дополнительного контроля качества топлива установлена система очистки ESI. Манёвренность и морская устойчивость усилены гидравлическим носовым подруливающим устройством American Bow Thruster 25 hp с управлением на трёх постах и стабилизаторами ABT-TRAC с лопастями площадью 9 квадратных футов; сальники стабилизаторов обновлены в 2024 году, цилиндры стабилизаторов заменены в 2018 и 2019 годах. Мониторинг работы двигателей осуществляется по индивидуальным аналоговым приборам, отдельные индикаторы контролируют уровни пресной воды и ёмкости для сточных вод. Для длительных переходов установлены опреснитель Village Marine 800 GPD (законсервирован на один год) и система фильтрации воды для всего судна. Последние сервисы и модернизации, повышающие ресурс и комфорт, включают LED-освещение машинного отделения, смонтированное в 2023 году, новые райзеры на обоих двигателях, также установленные в 2023 году, комплексное обновление вентиляции Delta T, установку Aqua Alarm на выпуске главного двигателя в 2019 году и обновление системы ABT-TRAC в 2021 году с новым PH Panel Servo Control Box и индуктивным датчиком приближения.

Дополнительные компоненты

Продуманная для комфорта в любом климате, яхта оборудована реверсивной системой кондиционирования CruisAir с пятизонным контролем температуры, дополненной двумя новыми

воздухообработчиками в пилотской рубке и отдельным конденсационным агрегатом для этой зоны. Свет и приватность регулируются ZARCOR window CloZures, индивидуальными штормовыми окнами из Lexan для бокового салона, снабжёнными запасными винтовыми штифтами, и авторскими абажурами в пилотской рубке. Наружное и палубное освещение обновлено для безопасности и атмосферы, включая подсветку мачты, освещение кокпита и новые светодиодные прожекторы на спредерах. Защитные чехлы Sunbrella по индивидуальным лекалам укрывают все люки пилотской рубки и носовой каюты, а подушки Sunbrella придают скамье на фордеке и сиденьям вокруг столика на флайбридже утончённый комфорт. Палубное оборудование подчёркивает надёжность и удобство использования: гидравлический низкопрофильный кран Nautical Structures EZ 1000 с электрическим поворотом, прошедший сервис в 2022/23 с заменой тросов, гидравлических шлангов и сальников цилиндров, дополнен лестницей для купания GG Schmitt и прочной опорой для плавплатформы для лёгкого выхода на воду, а вдоль правого прохода установлен поручень. Кормовая палуба полностью оснащена сетчатыми экранами, все входные двери имеют москитные вставки для защиты и вентиляции, а на борту установлена комплексная система молниезащиты. Якорная оснастка солидна и тщательно обслуживается: гидравлическая лебёдка Maxwell 3500 с двумя цепными барабанами (wildcats) и отдельным капстаном, полностью обслуженная в 2022, управляет основным 176 lb Bruce на 300 ft цепи 1/2" и вспомогательным 100 lb Spade с 30 ft цепи 1/2" и 300 ft каната, при этом вспомогательный якорь был обновлён до Spade 180 в 2023. Герметичный люк Freeman для цепного ящика заподлицо с палубой, флоппер-стопперы стабилизируют судно на якорю, а промывки морской и пресной водой поддерживают порядок на палубе. Для рыболовов на кормовых перильных стойках кокпита установлены два держателя удилищ Lee Tackle. Косметическое и конструктивное

обслуживание заметно повсюду: весь корпус, надстройка и палубы покрыты Awlgrip в 2018, палубная фурнитура обновлена, новый тент для Bimini и лодки поставлен в 2024, а большинство полотен обновлены в последние три года. Светлая отделка вдоль кормового перила защищена под тентом и прекрасно сохранена. Ходовые системы также обновлены для надёжной работы: валы A22 установлены в 2019, гребные винты профессионально восстановлены, установлены новые cutlass втулки и сальники. Удобства для тендера и палубы продуманы до мелочей: 13 ft Caribe с заменёнными баллонами в 2016 и индивидуальными подушками 2021 года оснащён подвесным мотором Yamaha 50 HP с новыми органами управления 2021 и навигацией Garmin EchoMap Plus с 12 volt источником питания. Холодильное хранение на палубе включает выдвижной холодильник/морозильник Dometic и напольный холодильник/морозильник DOMCFX 95DZW на верхней палубе. Зоны отдыха организованы для расслабленного времяпрепровождения: на лодочной палубе — два кресла и небольшой столик, на задней террасе — комплект для бесед из четырёх кресел и столика. Безопасность, бытовой комфорт и резервирование систем были приоритетами: спасательный плот на шесть человек в канистре (сертифицирован 2018), огнетушители в каждой жилой зоне и автоматическая система пожаротушения в машинном отделении с ежегодной проверкой обеспечивают высокий уровень защиты, дополнительно установлен Heart Smart AED и система связи Master Eartec Simultalk 24g. Бытовая техника включает стиральную машину Bosch (2024), сушилку Bosch (2019) и бойлер Torrid 30 gallon, установленный в 2021; для поддержания интерьера при хранении используются пылесос Dyson V7 и осушитель воздуха. Опреснительная установка обслужена в 2022 с заменой низкого давления насоса; краны и душевые смесители обновлены; все санитарные шланги заменены, а на отдельных иллюминаторах установлены экраны приватности. Мойка высокого давления помогает в уборке, а выдвижной

холодильник/морозильник Dometic расширяет возможности на палубе. Яхта снабжена запасными фильтрами Racor и обширным набором запчастей John Deere и Northern Lights для двигателей и генераторов, а также разнообразными запасными элементами и многочисленными дополнительными запчастями на борту для готовности к длительным переходам.

Исключения

Для ясности личные вещи, инструменты и произведения искусства специально не включаются в продажу и не передаются вместе с яхтой; они остаются собственностью продавца.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

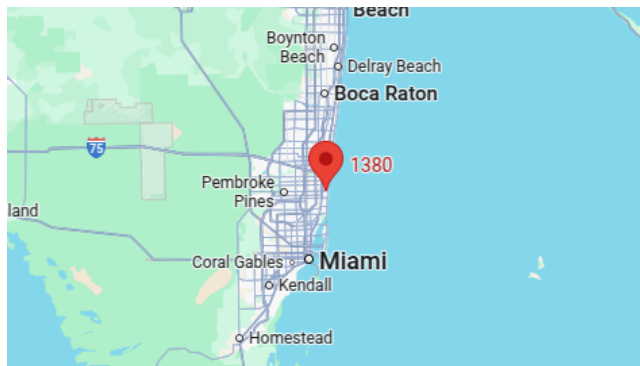
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019