

WINDY CAY - BUDDY DAVIS



Производитель: [BUDDY DAVIS](#)

Ширина: 17' 0" (5.18 m)

Год постройки: 1997

Модель: N/A

Цена: \$1,250,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: West Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.68 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	4
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Расположенная на Singer Island (Флорида), 1998 Buddy Davis 58 Convertible — спортфишинговая яхта Windy Cay — оснащена двумя дизельными двигателями Caterpillar 3412 и двумя генераторами Northern Lights по 20 кВт. Этот 58 футовый Davis прошёл обширные обновления интерьера и экстерьера; в последнее время владельцы уделили внимание корпусу и основным механическим системам. За полным перечнем выполненных работ и ремонтов рекомендуем ознакомиться с разделом «Описание».

Известная исключительной устойчивостью, плавным и комфортным ходом, а также уверенным поведением в тяжёлой волне, Buddy Davis 58 обладает характерным каролинским подъёмом носа, который эффективно отбрасывает брызги и обеспечивает более сухую палубу. Такая конструкция делает судно одинаково подходящим и для оффшорного турнирного спортфишинга, и для дальних морских круизов. Windy Cay — редкая возможность приобрести классическую каролинскую конвертируемую спортфишинговую яхту с доказанной мореходностью, высоким уровнем комфорта и надёжной эффективностью в открытом море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1998

Страна:
United States

Год постройки:
1997

Размеры

Длина:
58' 0" (17.68 m)

Ширина:
17' 0" (5.18 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
100 Gallons

Запас топлива:
1100 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

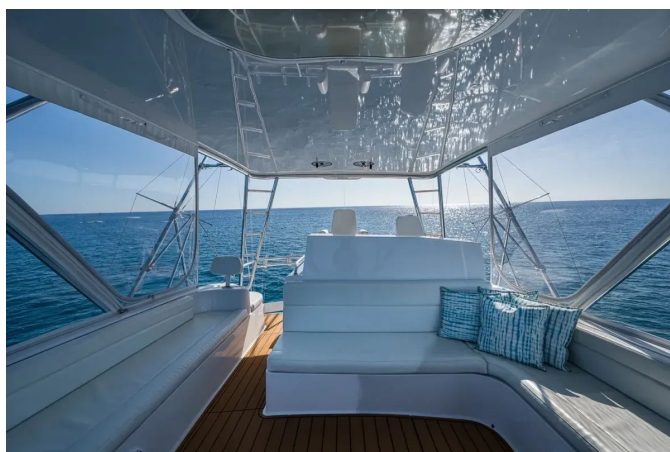
Тип топлива:

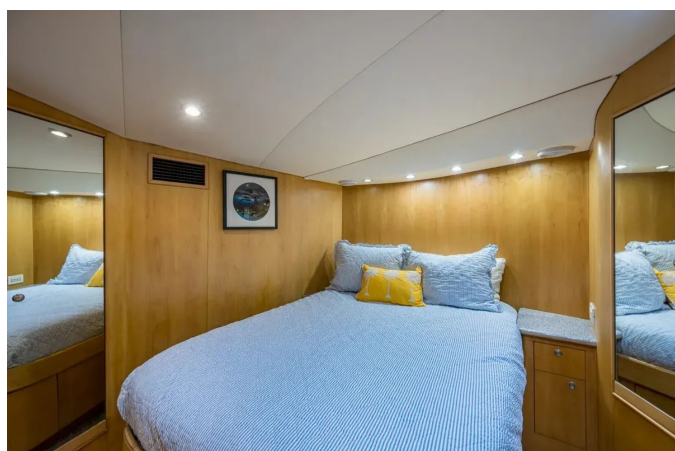
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



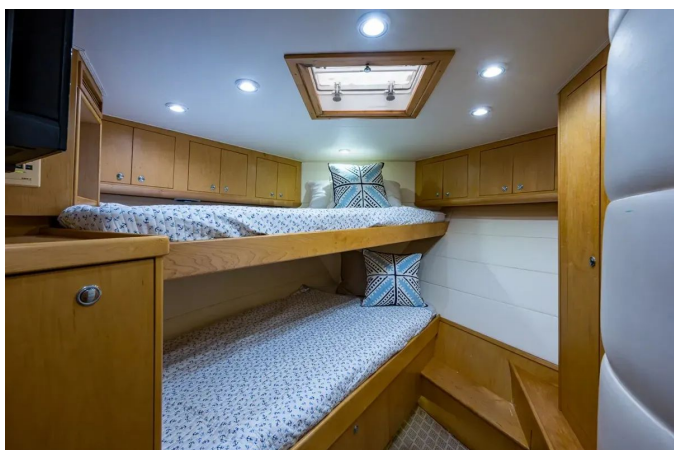












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта прошла масштабную и вдумчиво спланированную поэтапную модернизацию, которая объединяет улучшение ходовых качеств с изящными эстетическими обновлениями. В 2016 году был установлен новый хардтоп с модернизированным LED и спредерным освещением, а интерьер получил обновление мягкой отделки: заменены панно стен и обивки потолка, обновлена отделка дерева и добавлен диван сундук Gull Wing. Комфорт на мостике повысили в 2019 году установкой новых подушек. В период с 2022 по 2024 год топливный бак был демонтирован, отполирован, перекрашен и вновь установлен с добавлением второго заливного горловины на палубе; в кокпите изготовлена мезонинная палуба с выделенными ящиками для хранения; полностью настелена новая тиковая палуба, а палуба мостика покрыта SeaDek с фирменной вставкой по стандартному рисунку. Для рыбалки и работы в кокпите добавлены кресло Pompanette и транцевый live well с аквариумным стеклом. Выхлопная система была снята и переустановлена с компонентами Marine Exhaust Systems, на транце появились наконечники выхлопа «Cat Eyes». Поручень получил фибerglassовое покрытие и отделку под искусственный тик, установлен подруливающий двигатель Vetus и добавлен якорный лебедочный механизм Lewmar с якорем и пулпитом, дополненный краником для пресной воды. В кокпите появились два 12 вольтовых выхода, гриль Kenyon и шкафчики для снастей, борта корпуса перекрашены в Awlgrip Snow White и нанесено новое покрытие днища. В 2026 году яхте установили новые актуаторы рулей Bennett, обновили краску днища и нанесли Prop Speed на движущиеся элементы, смонтировали четыре новых LED подводных

фонаря и полностью обслужили и восстановили рулевую систему Hynautic. Электроника на борту современна и комплексна: в её основе — полный комплект Garmin с 16 и 12 дюймовыми дисплеями на мостике и 10 дюймовым блоком в кокпите, все устройства объединены в сеть с картплоттером, эхолотом с LiveScore, радаром, автопилотом, камерой в машинном отделении и AV системой. Системы связи и управления включают Icom VHF, прожектор ACR, новую кастомизированную панель управления двигателями ZF, стереосистему JL Audio/Fusion, подключение Starlink и KVH, контроллер Dock Mate и подсветку под штурвалом для удобства и безопасности. Интерьер выполнен с тем же вниманием к деталям: форпиковая каюта оснащена новым Roku TV, новыми матрасами и постельными принадлежностями, кондиционер недавно обслужен, санузел с полноценной душевой. Партовая каюта также имеет недавно обслуженный кондиционер, новый санузел с душем и новые матрасы и постельные принадлежности. Мастер каюта оборудована Bose AV Bluetooth системой и LG TV, просторными местами для хранения под койкой, полностью новой постелью и матрасом, а также новой панелью управления системой сточного бака; вся арматура и клапаны системы сточного бака заменены. Кухня укомплектована духовым шкафом конвектором и варочной панелью KitchenAid и четырьмя холодильными выдвижными ящиками Sub Zero, в салоне установлен льдогенератор Coolski, новый телевизор, ресивер Fusion и подключение Starlink. Обеденная зона предлагает места для сидения с хранением и дополнена L образным диваном сундуком Gull Wing. Техническое обслуживание двигателей и систем выполнено образцово и документировано. В 2025 году портовый двигатель прошёл капитальный ремонт и на текущий момент имеет 120 часов SMOH. Правый двигатель был полностью восстановлен в 2016 году (текущие часы 1,643 SMOH) и прошёл обслуживание на 1,000 часов в 2025 году при 1,523 часах, включая обслуживание интеркулера и коробки передач ZF с новой

охлаждающей помпой. В 2024 году оба генератора полностью обслужили — теплообменники, масляные и топливные системы — и оснастили новыми выхлопными системами; счета и детальные сервисные записи доступны по запросу. Дополнительные работы и системы, выполненные в 2024 году, включают установку полностью новых аккумуляторов и трюмных насосов, недавнее обслуживание системы Water Makers Inc., установку льдогенератора Eskimo, новый макератор рыбного бокса с новым сквозным патрубком, точную юстировку двигателей с балансировкой валов и гребных винтов, новые подшипники cutlass и сальники Tide, а также полную проверку и обслуживание кондиционирования. Компания предоставляет эти сведения добросовестно, но не гарантирует и не ручается за их точность или за состояние судна; потенциальным покупателям рекомендуется привлечь собственных агентов или экспетов для проверки любых существенных деталей. Яхта предлагается при условии возможной предшествующей продажи, изменения цены или изъятия из предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

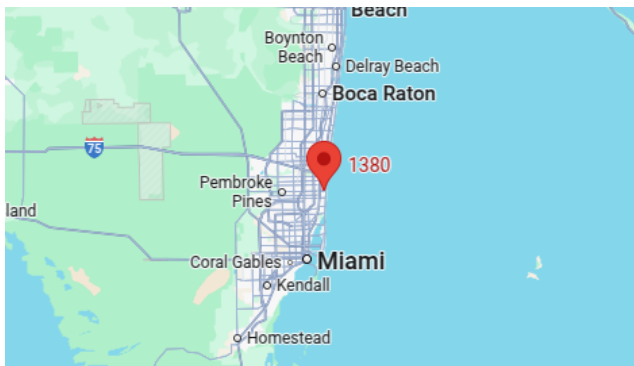
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019