

NEW ARRIVAL - MARQUIS



Производитель: [Marquis](#)

Длина по КВЛ: 59' 0" (17.98 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 16' 0" (5.03 m)

Модель: 59

Макс. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Цена: \$549,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, N/A

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Уверенная и элегантно отделанная, эта моторная яхта 2006 года длиной 59 футов сочетает спортивную динамику с благородным обликом.

Построенная из прочного стеклопластика с однотонной палубой из того же материала, она сохраняет стойкий блеск при минимальном уходе и относится к классу производительных круизных яхт.

Двойная дизельная установка MTU обеспечивает мгновенный, надёжный ход: комфортная крейсерская скорость — 23 узла, при желании судно может разогнаться до 30 узлов. Ширина 16 футов (≈4,9 м) даёт исключительную стабильность и внушительный внутренний объём, а запас топлива 800 галлонов (≈3 028 л) позволяет совершать продолжительные переходы и длительные выходные вдали от марин.

Жизнь на борту ориентирована на лёгкое развлечение и расслабленный комфорт. Залитые солнцем общие пространства плавно переходят друг в друга для обедов, отдыха и общения; гостеприимный салон и продуманная камбуз зона делают приём гостей простым и приятным.

Каюты владельца и гостей расположены с учётом приватности и обслуживаются двумя хорошо оборудованными санузлами, а ёмкость пресной воды 200 галлонов (≈757 л) делает долгие стоянки более удобными. Просторные места для отдыха на открытом воздухе приглашают к отдыху на палубе и обедам «al fresco», а надёжные бортовые проходы дают уверенность при перемещении по судну.

Эта яхта объединяет изящную стеклопластиковую постройку, живой ход, значительный запас хода и гостеприимный интерьер — привлекательное предложение для владельца, рассматриваются различные варианты обмена.

Ключевые характеристики:

Год постройки: 2006

Длина: 59 футов (≈18 м)

Ширина: 16 футов (≈4,9 м)

Двигатели: двухдизельная установка MTU (inboard)

Крейсерская/максимальная скорость: 23 / 30 узлов

Запас топлива: 800 галлонов (≈3 028 л)

Запас пресной воды: 200 галлонов (≈757 л)

Материал корпуса и палубы: стеклопластик

Каюты: владельческая + гостевые; 2 санузла

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2006

Страна:
N/A

Год постройки:
2005

Размеры

Длина:
59' 0" (17.98 m)

Макс. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Ширина:
16' 0" (5.03 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
200 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

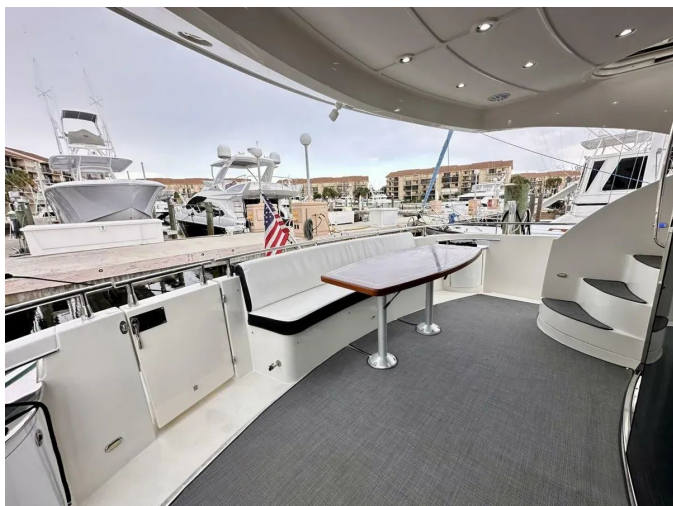
MTU

Тип топлива:

Diesel

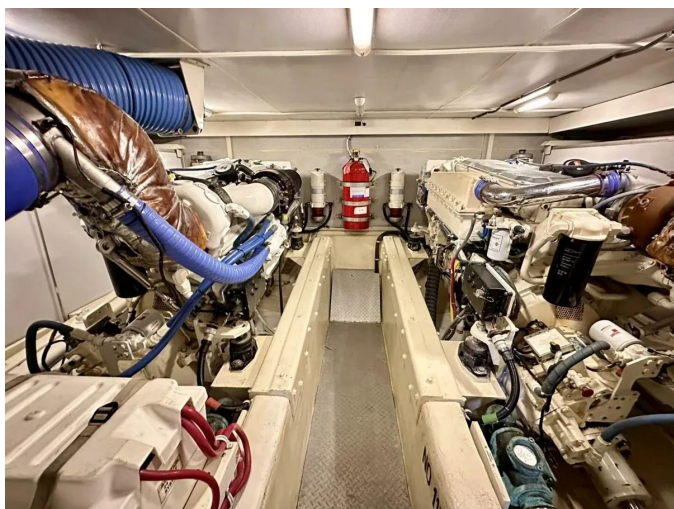
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Предлагается яхта Marquis 59 2006 года — выразительный синтез просторного объёма, утончённого дизайна и тщательного недавнего обслуживания, возможен обмен; интерьер располагает тремя каютами и двумя санузлами, центром является мастер-каюта во всю ширину корпуса с собственной ванной комнатой. Главная палуба задумана для спокойного приёма гостей: открытая планировка объединяет U-образную обеденную зону, хорошо оборудованный камбуз и изящный салон. Пространство на открытом воздухе не уступает интерьеру — от обеденной зоны и мест для отдыха на кормовой палубе оно плавно переходит к уютному солярию на носу и просторному флайбриджу. После верфи судно получило новую покраску днища, заменены cutlass-подшипники, обновлены уплотнения вала и руля, винты были отсканированы и проточены, установлены новые гидравлические цилиндры купальной платформы и выполнены многочисленные другие сервисные работы; двигатели, трансмиссии и генератор недавно прошли обслуживание на 1,000 часов. Недавние апгрейды повышают комфорт и надёжность на борту: обновлённая электроника Garmin, освежённая аудиосистема Fusion/Kicker, модернизированная техника камбуза, новый ковролин и текстильные элементы по всему судну, обновлённые кондиционеры и многое другое.

Электрическая система

В основе электрической системы яхты находится генератор Kohler 23 kW с показанием 170 часов, недавно обслуженный — плановое обслуживание на 1 000 часов выполнено 25.04; он питает надёжную сеть 110 V/12 V,

обеспечивая стабильное бортовое электроснабжение. Семь бортовых аккумуляторов доступны через селекторные переключатели и могут быть объединены с помощью отдельного переключателя параллельного соединения, что обеспечивает значительный резерв энергии и надежный запуск, а зарядку обеспечивают зарядные устройства Charles 80 Amp и Charles 60 Amp. Переменным током управляет инвертер Charles IQ 2600, а береговое питание организовано через подключение 50 Amp с двумя 50 Amp кабелями, уложенными на барабанах Glendenning. Тонкая подсветка палубы и встроенное освещение в жестком хардтопе завершают систему, создавая приятную атмосферу после захода солнца.

Механика

Движение обеспечивают дизельные двигатели MTU 825hp Series 60, имеющие 1015 моточасов, в паре с трансмиссиями Twin Disc с передаточным отношением 2:1, что гарантирует уверенную и экономичную работу судна; плановое обслуживание двигателей на 1000 моточасов и обслуживание трансмиссий на 1000 моточасов были выполнены 4/25, что добавляет уверенности в состоянии яхты. Управление отточено и интуитивно понятно благодаря вентиляторам машинного отделения, носовому и кормовому подруливающим устройствам с органами управления на каждой станции, одноручковым рычагам управления двигателями на всех постах и рулевому колесу с регулировкой наклона. Якорная система проста в использовании: якорная лебёдка с дистанционным управлением и ножным пультом на носу, а надёжность обеспечивают прочные бронзовые сквозные патрубки с фильтрующими корзинами, фильтры топлива Racor, беспроточные сальники вала с запасными уплотнениями и регулируемые тримы, обеспечивающие комфортное поведение судна на воде. Комплексные системы безопасности включают системы пожаротушения, камеру в

машинном отделении, четыре водоотливных насоса, сигнализацию высокого уровня воды и датчики СО. Для повседневного комфорта предусмотрены электрическая туалетная система VacuFlush, беспроводная портативная система внутренней связи, два стеклоочистителя, комбинированная стирально сушильная машина Malber (stack washer/dryer) и центральный пылесос.

Платформа для купания / транец

Гидравлически управляемая платформа с ручным пультом дистанционного управления служит основой этой универсальной прибрежной зоны и дополнена складной лестницей на платформу для лёгкой посадки на борт. Питание от берега организовано с помощью двух электрических кабельных подмотчиков Cable Masters с беспроводными пультами, а на транце установлен душ с пресной водой для ополаскивания. Работа с тендером упрощена благодаря складным нержавеющей кнехтам для надёжной швартовки и индивидуальным усиленным ложеаментам для тендера, транцевая дверь обеспечивает защищённый доступ, а отдельная ступень к платформе гарантирует уверенное и комфортное перемещение.

Палуба

Палуба яхты оснащена якорной лебедкой и надёжным носовым ограждением, а носовая часть превращена в спокойную лаунж-зону со скамьёй у носа, выполненной с индивидуальной спинкой и специально подобранной подушкой. Над головой расположена жесткая крыша из стеклопластика и четырехсторонняя защита флайбриджа, дающие уверенность при переменчивой погоде. Посадка на борт лёгкая благодаря дверям для посадки по левому и правому борту, а

дополнительная дверь в кокпите обеспечивает прямой выход на гидравлическую плавательную платформу. В кокпите продуманное размещение столика и мягкой скамьи с местом для хранения под сиденьем дополнено шкафчиками по обеим сторонам, что позволяет держать снаряжение аккуратно и под рукой. Практичные и вдумчивые решения делают каждое плавание комфортнее: подсветка палубы, система пресной воды, дверца в машинное отделение в транце и люк доступа в машинное отделение в полу кокпита.

Флайбридж / сандек

Возьмите управление ветром и водой с флайбриджа и сандека, защищённых жесткой стеклопластиковой крышей и полным остеклением мостовой палубы, что создаёт уединённое и гостеприимное пространство для долгих переходов. В кормовой части расположен U-образный диван со скрытыми отсеками для хранения, располагающий к общению и лёгкому приёму гостей, рядом с ним размещены электрический гриль, холодильник и выделенные шкафы для посуды по правому и левому борту, а по левому борту установлена раковина с пресной водой для удобства приготовления пищи и пополнения запасов. Для продуманной циркуляции воздуха и движения предусмотрена лестница на флайбридж с люком безопасности над лестничным проёмом для дополнительной защиты, а на рулевой пост выведены два командных кресла, дополняемые скамьёй по левому борту. Съёмное ковровое покрытие простирается по всему пространству, даря мягкость под ногами и простоту в уходе.

Электроника

На рулевом посту доминируют два дисплея Garmin GPSMAPS 8612,

контролирующие работу сложного навигационного комплекса, которому помогает 4-foot open-array HD цветной радар Garmin с дальностью обнаружения 72 nm и автопилот Garmin, внушающий уверенность на дальних переходах. Связь берег—судно и внутри яхты обеспечивается двухстанционной УКВ-радиостанцией ICOM с GPS и аварийной кнопкой, а развлечение на борту гарантируют спутниковое ТВ KVH 7 с приёмником DirecTV и радио SiriusXM. Ночные операции облегчаются дистанционным прожектором ACR, а аудиовыход на всей яхте обеспечивает стереосистема Fusion/Kicker. Точность и обратная связь при рулении контролируются пакетом индикаторов положения руля, а отзывчивое управление носовым и кормовым подруливающими устройствами делает маневрирование в стеснённых условиях лёгким и уверенным.

Салон

Войдите через раздвижную кормовую дверь в элегантный салон, где диван по левому борту и парный диван по правому борту обрамляют изящный журнальный столик. Плоский телевизор установлен в носовой части по правому борту для комфортного просмотра, а ковровое покрытие по всей площади, обновлённое в 2024 году, дарит мягкость под ногами. Сдержанная потолочная светодиодная подсветка наполняет пространство тёплым, располагающим светом, а система с реверсивным циклом отопления и охлаждения обеспечивает точный климат контроль для комфорта в любое время года.

Камбуз

Камбуз обустроен для изысканных приемов и повседневной практичности: здесь установлена комбинированная конвекционно-микроволновая печь, двухконфорочная электрическая

варочная панель и холодильник с морозильной камерой из нержавеющей стали, встроенные в прочные столешницы из искусственного камня. Бытовая техника полностью обновлена в 2024 году, что расширило возможности хранения и включает выделенный шкафчик по левому борту для сервировки посуды, а также продуманно расположенные шкафы и ящики по всему пространству. Барная зона по левому борту гармонично уравновешена пресноводной мойкой по правому борту, а светодиодное верхнее освещение и неприхотливый плиточный пол завершают интерьер, придавая ему свежую и современную элегантность.

Нижняя обеденная зона

Созданная для спокойных приемов гостей, нижняя обеденная зона представляет собой просторный U-образный уголок с обилием посадочных мест и умно скрытыми отсеками для хранения под сиденьями, где все необходимое остается аккуратно спрятанным. Энергоэффективное LED-потолочное освещение льет теплый, приглашающий свет по всему пространству, а система отопления и охлаждения с обратным циклом обеспечивает точный и круглогодичный контроль климата для полного комфорта.

Гостевая каюта

Расположенная на левом борту в средней части яхты, гостевая каюта оборудована продуманной компоновкой с двухъярусными койками, которая увеличивает количество спальных мест, не жертвуя комфортом. Компактный шкаф-гардероб обеспечивает аккуратное хранение одежды и дополняется дополнительными отсеками под нижней койкой для хранения вещей при длительных переходах. Встроенное потолочное

LED-освещение наполняет помещение эффективным, современным светом, а ковровое покрытие от стены до стены, установленное в 2024 году, придаёт пространству свежий, утончённый вид.

Гостевой санузел

Расположенный по правому борту в средней части яхты прямо напротив гостевой каюты, гостевой санузел выполнен с вниманием к приватности и сдержанной роскоши. Он оснащён отдельной закрытой душевой кабиной, системой VacuFlush и умывальником с пресной водой, оборудованным подачей холодной и горячей воды. Встроенные шкафчики и ящики обеспечивают достаточно места для хранения, а верхнее светодиодное освещение и элегантное плиточное покрытие пола усиливают и практичность, и утончённую атмосферу пространства.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части яхты, VIP-каюта — это спокойное убежище с двуспальной кроватью размера queen и местом для хранения под ней, гардеробами с кедровой отделкой и настенным телевизором. Собственный гостевой санузел с прямым доступом обеспечивает повышенную приватность, а светодиодное потолочное освещение и центральная система кондиционирования создают светлую и комфортную атмосферу. Мягкий ковровый настил покрывает всю площадь каюты и был обновлён в 2024 году.

Главная каюта

Расположенная в корме, главная каюта сосредоточена вокруг островной кровати размера King и включает собственный санузел. По всей каюте

предусмотрено вместительное хранение в виде выдвижных ящиков и шкафчиков, по левому и правому борту от кровати стоят сочетающиеся прикроватные тумбы, а плоский телевизор с левой стороны обеспечивает развлечения на борту. Шкафы с кедровой обшивкой бережно сохраняют гардероб, светодиодное потолочное освещение создаёт тёплую и приглашающую атмосферу, а центральный кондиционер поддерживает оптимальный комфорт. Новый ковровый настил, уложенный по всей зоне в 2024 году, завершает этот спокойный и изысканный уголок.

Санузел в мастер-каюте

Расположенный по правому борту передней мастер-каюты, санузел представляет собой приватное спокойное пространство, выполненное с тщательной отделкой. Просторная ванна со встроенным душем предлагает гибкие варианты купания, а надёжная система VacuFlush обеспечивает чистоту и эффективную работу. Раковина с подачей пресной воды дополнена практичными отсеками для хранения сверху и снизу, где аккуратно размещаются туалетные принадлежности и бельё. Потолочное LED-освещение наполняет комнату чистым, экономичным светом, а элегантная плиточная отделка пола завершает интерьер, предлагая стойкое и лёгкое в уходе покрытие.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

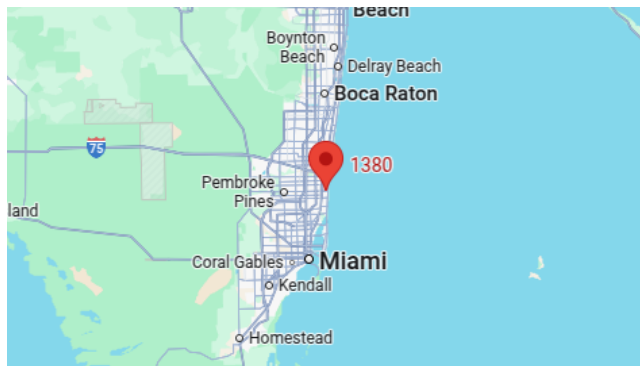
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019