



## HO HUM - SELENE YACHTS

**Производитель:** [SELENE YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 59' 0" (18.24 m)

**Год постройки:** 2003

**Ширина:** 16' 0" (5.08 m)

**Модель:** 53 Ocean Trawler

**Макс. осадка:** 17' 6" (5.33 m)

**Цена:** \$650,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Savannah, United States

**Макс. скорость:** 11.50 Knots (13.23 MPH)

Если вы хотите купить яхту **HO HUM - SELENE YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт этого крепкого 2003 Selene 53 Ocean Trawler — превосходного образца признанных в своём классе судов для дальних переходов. Созданная для комфорта, экономичности и надёжности, она объединяет мастерство ручной сборки с подлинной способностью по плаванию в открытом море и дальними переходами в конфигурации стабилизированной дизплейсментной моторной яхты. К недавним крупным мероприятиям по обслуживанию относятся полный капитальный ремонт главного двигателя Cummins, завершённый в апреле 2025 года; новый генератор Westerbeke мощностью 12.5 kW, установленный в ноябре 2025 года; свежая покраска днища, выполненная в ноябре 2025 года; и полностью отремонтированные стабилизаторы, завершённые в ноябре 2025 года, оставляя следующему владельцу лишь лёгкое обновление электроники. Тёплый интерьер из тика и планировка с тремя каютами предлагают уютные условия для постоянного проживания, а активные стабилизаторы и носовое и кормовое подруливающие устройства в сочетании с защищённой рулевой рубкой делают океанские переходы и прибрежные круизы одинаково лёгкими. Построенная компанией Jet Tern Marine с характерным для Selene вниманием к деталям и сопровождаемая документацией о надлежащем ввозе в США, эта редкая яхта в стиле исследователя сочетает вечные обводы и мореходную конструкцию с комфортом домашней обстановки, готовая унести вас к новым горизонтам.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2003

**Подкатегория:**

Траулер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2003

## Размеры

**Длина:**

59' 0" (18.24 m)

**Макс. осадка:**

17' 6" (5.33 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

9 Knots (10.36 MPH)

**Запас воды:**

400 Gallons

**Макс. скорость:**

11.50 Knots (13.23 MPH)

**Запас топлива:**

1100 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

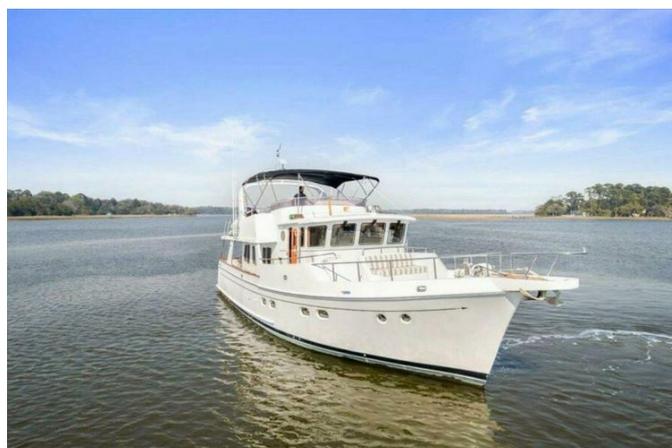
Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



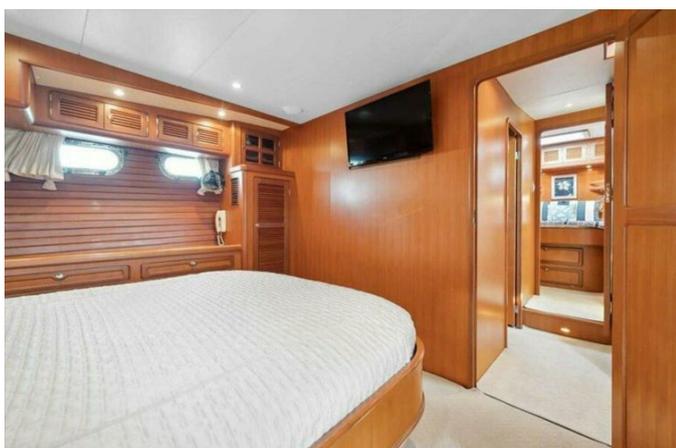


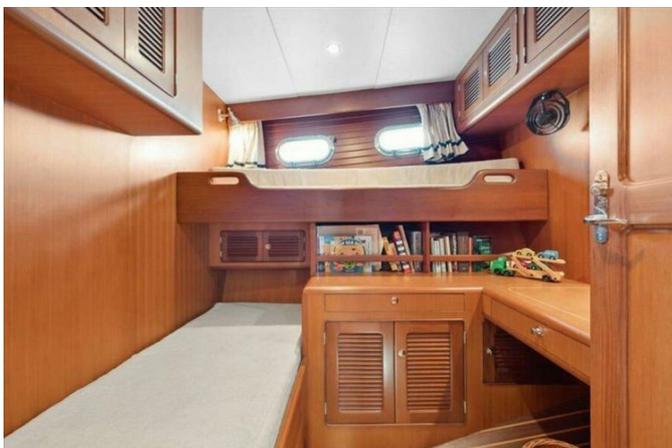


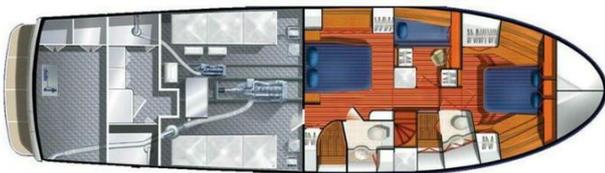












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Описание

---

Поднимитесь на борт этого надёжного Selene 53 Ocean Trawler 2003 года выпуска, прекрасно сохранившегося представителя класса проходных троллеров, спроектированного для комфорта, экономичности и надёжности, сочетая классическое мастерство и настоящую океанскую живучесть. Недавние значительные обновления внушают уверенность: полный капитальный ремонт главного двигателя Cummins в апреле 2025 года, новый генератор Westerbeke 12.5 kW в ноябре 2025 года, свежеокрашенное днище в ноябре 2025 года и отремонтированные стабилизаторы Naiad в ноябре 2025 года, после чего остаётся лишь продуманное обновление электроники для требовательного владельца. Тёплый интерьер из тика, планировка с тремя каютами, стабилизаторы и движители носа и кормы делают судно одинаково подходящим как для дальних переходов, так и для элегантных прибрежных круизов, с лёгким управлением в ограниченных пространствах. Построенный верфью Jet Tern Marine с известным вниманием Selene к деталям и предлагаемый с документами, подтверждающими корректный ввоз в США, он представляет редкую возможность приобрести проверенный океанский троллер, сочетающий мореходную конструкцию, неподвластный времени стиль и домашний комфорт на любом горизонте.

## Обзор

---

Интерьер. Selene 53 специально разработан для продолжительных переходов и комфортного проживания на борту, предлагая просторную каюту владельца посередине судна с собственной ванной и отдельным душем, дополненную двумя гостевыми каютами впереди, которые



обеспечивает превосходную видимость с поста управления и прямой выход на палубу через наружные двери с левого и правого борта; в ней имеется L образный диван с тиковым столом, односпальное место пилота, кресло штурмана, стеклоочистители, сетчатые съёмные солнцезащитные шторы снаружи, открывающиеся боковые окна, лестница на флайбридж и электронный сейф. Размещение дополняет носовая основная гостевая каюта с кроватью «queen» и местами для хранения, а левая гостевая/кабинет имеет две смещённые боковые койки, шкаф и письменный стол с креслом; обе санузлы оснащены электрическими туалетами Techma и отдельными душами для настоящего удобства при круизе.

Корпус и палуба. Нержавеющая платформа для купания с перилами и транцевой дверью ведут на крытую кормовую палубу, где легко размещаются палубные кресла, имеется большой люк в обширный лазарет и формованная лестница на флайбридж; двери в правом борту упрощают посадку на хорошо защищённые бортовые палубы, где высокие борта повышают безопасность. Кормовой кокпит и крытые участки бортовых палуб облицованы клееным тиком, а открытые зоны покрыты формованным нескользящим покрытием; тиковые поручни с покрытием лакировкой защищены съёмными накладками. Корпус и бордовые линии были подготовлены и окрашены в 2016 году, как и надстройка; фурнитура надстройки была снята и заново уплотнена в 2016 году, окна надстройки сняты и заново уплотнены в 2020 году, а наружные чехлы для окон надстройки добавлены в 2022 году. Оборудование кормовой палубы включает Lifesling, душ с горячей и холодной водой, два береговых подключения 50 ампер с двумя кабелями, несколько нержавеющей клюзов и вместительный лазарет с винной полкой, морозильником Grunert, опреснителем и местом для снаряжения, при этом румпель и рулевое оборудование доступны для обслуживания. На флайбридже обеспечиваются превосходные обзорные линии под

бимини; на стеклопластиковой арке установлены радар и антенны, встроенные сиденья, стол, рулевая станция с двумя сиденьями, а также мокрая барная стойка с грилем и мойкой создают привлекательную зону для приёма гостей; освещение, динамики, гриль с двумя баллонами пропана, мойка и подушки флайбриджа обновлены в 2023 году. Зонтичная задняя палуба рассчитана на размещение надувной лодки RIB и подвесного мотора, которые обслуживаются гидравлическим краном грузоподъёмностью 1,200 lb, при этом остаётся место для электровелосипедов и кресел; подвесной мотор — Suzuki 30 HP неизвестного возраста, а тендер — Zodiac YL 340 DL 2003 года, который держит воздух, но стар и требует замены; идентификационный номер корпуса XDC069B1C303. Носовая палуба доступна через правую дверцу в борту и окружена нержавеющей поручнями для безопасности; формованный носовой диван с подушкой выходит на большую якорную площадку с ветропроводной лебёдкой Maxwell 2500 12 volt двойного якорного тура, питающей якорь CQR оцинкованный и якорь Bruce 50 kg оцинкованный, при этом в запасе имеется оцинкованный якорь Danforth. Механика. Главный двигатель — Cummins 6C TA 8.3 мощностью 430 HP (ESN/Model: 46257365), полностью отремонтирован в апреле 2025 года, с капитальным ремонтом, завершённым Performance Power Systems 2/8/2025; сопутствующие работы включают замену основного морского кран септика на 2 дюймовый клапан Apollo и адаптер в 2020 году, установку генератора Balmar 94 12 210 IG с регулятором MC 618 в 2023 году, морскую трансмиссию Twin Disk MG5075, новую сальниковую втулку (cutlass bearing) в 2018 году и панели управления Cummins на обоих постах. Вспомогательный «резервный» двигатель — Yanmar 4JH3E мощностью 52 HP, приводящий отдельный вал с шаговым гребным винтом; жидкости и фильтры заменены в июне 2024 года, трансмиссия заменена в 2024 году, портовый задний моторный кронштейн заменён в 2023 году, коллектор теплообменника заменён в 2023 году, а

теплообменник был снят, инспектирован и промыт в 2023 году, при этом панели управления Yanmar установлены на обоих постах.

Энергоснабжение судна осуществляется от нового генератора Westerbeke 12.5BTDB 12.5 kW 2025 года с управлением в рулевой рубке. Управление и системы усилены двигателями Siderpower для носа и кормы с органами управления на обоих постах, гидравлическим рулевым, фильтрацией топлива Racor для главного двигателя, резервного двигателя и генератора, системой очистки топлива ESI Clean Fuel System CFS 1000 FRE #04R11813 для полировки дизеля и трёхходовой системой замены масла Reverso, установленной в 2023 году. Стабилизаторы Naiad, управляемые из рулевой рубки, были восстановлены в ноябре 2025 года; автоматическая система пожаротушения Fireboy защищает машинное отделение и требует инспекции и повторной сертификации; опреснитель Village Marine с управлением в галере проверен в 2022 году; горячая вода подается бойлером Torrid 20 gallon; давление в водопроводе обеспечивается системой Flojet, установленной в 2023 году; климат поддерживается двумя блоками CruiseAir обратного цикла, обслуживающими пять фанкойлов, при этом новый циркуляционный насос Cruisair установлен в 2023 году.

Водопровод. Опреснитель Village Marine Tec с управлением в галере дополняет бойлер Torrid 20 gallon и систему пресной воды Jabsco Flojet 2022 года; стирку обеспечивает Splendid 7100XC комбинированный агрегат. На палубе имеется душ с горячей и холодной водой на кормовой палубе и мойка с горячей и холодной водой на флайбридже, а монитор Tank Watch на четыре уровня информирует о запасах. Управление забортными водами и осушение обеспечивают три электрических насоса Rule 2000 с поплавковыми датчиками, один насос Rule 3700 с поплавком и ручной насос Whale Gulpar, а также насосы для душевых сточных вод. Санитария полагается на два электрических туалета Techma. На палубе добавлен смыв пресной водой в 2020 году, имеется пресная и забортная

вода на носу, а также шланг с пресной водой в машинном отделении. Топливо для приготовления пищи подаётся системой пропана с двумя баллонами в отдельном отсеке на флайбридже и отдельными баллонами для гриля. Топливная ёмкость обеспечивается примерно двумя GRP баками по 550 gallons каждый для общего объёма 1,100 gallons, а объём пресной воды составляет примерно 400 gallons; все параметры подлежат независимому подтверждению покупателем.

Электрика. Судно электрифицировано для 120 volt AC, 230 volt AC и 12 volt DC, с четырьмя береговыми подключениями 50 amp — двумя на транце и двумя в носовой части, и энергоснабжение от генератора Westerbeke 12.5 kW 2025 года. Зарядка и хранение включают два генератора переменного тока, Balmar 94 12 210 IG с регулятором MC 618, заменённый в 2023 году, зарядное устройство на 80 amp и Mastervolt Chargemaster 12/35 3, питающий одну батарею 4D, три батареи 8D и одну батарею 8D 2022 года. Инверсия и управление осуществляются через Xantrex Prosine 3.00 inverter/charger, панель управления Xantrex и монитор батарей Xantrex.

Электроника и навигация. Существующий комплект электроники устарел и/или неисправен и подлежит замене; тем не менее на арке флайбриджа установлен Starlink (2022). Имеются компоненты: Simrad CA54 15 inch MFD в рулевой рубке (неработоспособен), Simrad IS15 для ветра/глубины/скорости в рулевой рубке, на флайбридже и в каюте владельца (нерабочие), радар и автопилот Simrad AP20 в рулевой рубке. Ранее визуализация выводилась на дисплеи Big Bay 15 inch в рулевой рубке и на флайбридже (неработоспособны). Связь включает VHF Icom IC M602 в рулевой рубке, Icom IC M502 на флайбридже, спутниковый телефон Qualcomm Globalstar в рулевой рубке и портативный VHF Raymarine. Традиционная навигация поддерживается компасами Danforth на обоих постах, а также наличествуют система управления Cummins Marine, прожектор на флайбридже и рупор. Аудиосистема Alpine питает

десять динамиков по всему судну, в каюте владельца установлен телевизор Samsung, а телевизоры также находятся в салоне и каюте владельца.

Конструкция и высота надстройки. Корпус (окрашен Awlcraft в 2016 году), палуба, надстройка и нескользящие покрытия выполнены в гелькоуте поверх vinylester resin в первых пяти слоях ламината с Cymax bi axis uni direction stitched roving/mat и стеклотканью; корпус и надстройка имеют сэндвич конструкцию с сердечником Divinycell, опирающуюся на продольные стрингеры и поперечные рамы. Четыре водонепроницаемых переборки в местах цепного сейфа, передней границы машинного отделения, задней границы машинного отделения и лазарета повышают прочность конструкции, а стык корпус палуба склеен, болтован и ламинирован матом и тканью. Интегрированная платформа для купания удлиняет корпус, в конструкции предусмотрен втопленный туннель для носового движителя и интегрированный стеклопластиковый отсек для кормового движителя. Показатели воздушного габарита приблизительны и не подтверждены: просвет под мостом с мачтой поднятой — 26' 2", с мачтой опущенной — 15' 8", с аркой радара поднятой — 17' 9", с аркой радара опущенной — 14' 7".

Средства безопасности. Снаряжение для безопасности включает Lifesling на кормовой палубе, EPIRB с просроченной батареей, передающийся как есть, и автоматическую систему пожаротушения Fireboy в машинном отделении, требующую переосвидетельствования. На борту находятся спасательные жилеты и огнетушители, а также спасательная шлюпка Revere Offshore на восемь человек, не сертифицированная и передающаяся как есть. Безопасность по отсосу воды обеспечивается четырьмя автоматическими насосами, расположенными в кормовой части, в машинном отделении, по центру и в носу, а также одним ручным насосом, и галера защищена датчиком СНГ/пропана.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

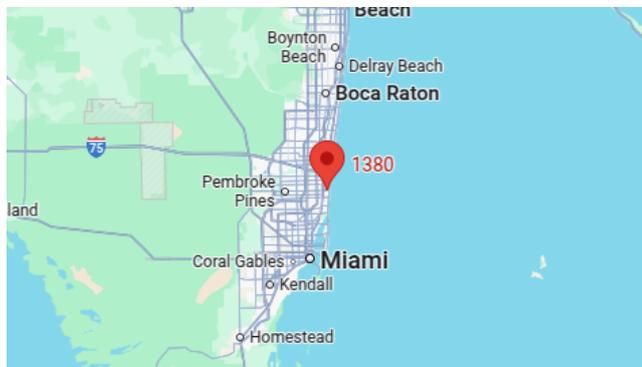
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019