

# SIENTE EL MAR - DE ANTONIO YACHTS



**Производитель:** [DE ANTONIO YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 60' 0" (18.50 m)

**Год постройки:** 2026

**Ширина:** 17' 0" (5.20 m)

**Модель:** 7

**Мин. осадка:** 3' 4" (1.01 m)

**Цена:** \$2,597,218.61 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 3' 4" (1.01 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Denia, Spain

**Крейсерская скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

**Макс. скорость:** 50 Knots (57.54 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

De Antonio D60 — это премиальная моторная яхта длиной 18,5 м, изящно совмещающая адреналиновые характеристики и просторные жилые пространства. Приводимая в движение четырьмя подвесными моторами Mercury мощностью по 600 л.с. каждый, она разгоняется до 50 узлов, при этом обеспечивает комфортный крейсерский радиус примерно в 300 морских миль. Скульптурный жесткий верх венчает открытую палубу, дополненную широкими световыми люками, щедрыми лежаками для загара и полностью оборудованной зоной для общения, где легко принимать гостей. Под палубой три утонченные каюты соседствуют с каютой для экипажа, современной камбузой и погружающей высококлассной аудиовизуальной системой для спокойных вечеров. Современные навигационные системы, точный трим контроль и опциональная гиросtabilизация Seakeeper обеспечивают безопасное и плавное движение для до 12 гостей, позиционируя D60 как роскошную моторную яхту, спорт яхту, скоростной крейсер, экспресс крейсер и дневной моторный катер, превращающую каждое плавание в запоминающийся побег.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2026

**Модельный год:**  
2026

**Страна:**  
Spain

## Размеры

**Длина:**  
60' 0" (18.50 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.20 m)

**Мин. осадка:**  
3' 4" (1.01 m)

**Макс. осадка:**  
3' 4" (1.01 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас воды:**  
179.64 Gallons

**Макс. скорость:**  
50 Knots (57.54 MPH)

**Запас топлива:**  
1003.85 Gallons

**Водоизмещение:**  
20.5 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

4

**Каюты экипажа:**

1

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Marc de antonio

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

marc de antonio

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

4

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

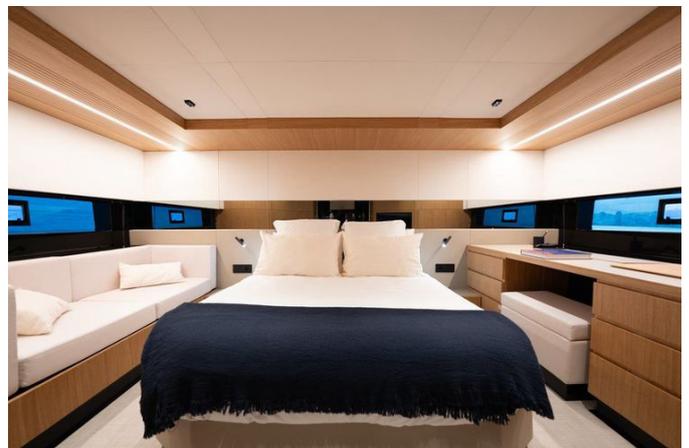
Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











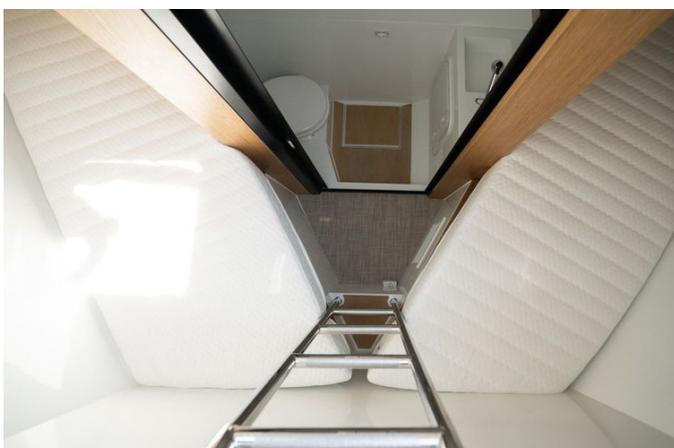














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Механика и характеристики

Легкое управление гармонирует с уверенной динамикой благодаря автоматическим трим-табсам (флапам) и системе Dynamic Trim Control Zipwake®, которые работают в едином режиме для оптимизации угла хода, управляемости и экономичности при любых морских условиях. Мощный носовой thruster обеспечивает точную маневренность на малых скоростях, а лебедки для кормовых швартовов упрощают работу в ограниченном пространстве и швартовку. Автоматическая подъемная платформа у кормы с встраиваемой лестницей превращает посадку и выход в воду в простую и безопасную операцию, а береговое питание с кабелем и отдельным зарядным устройством для аккумулятора поддерживает бортовые системы заряженными в порту. Компрессор Scantrust ATMOS расширяет возможности для надувных лодок и обслуживания, а предусмотренная подготовка для будущей установки Seakeeper сохраняет возможность получения улучшенной стабилизации без необходимости структурной доработки.

## Навигация и электроника

Для уверенных переходов рулевая пост обеспечена двойной девятнадцатидюймовой навигационной системой Simrad, которая ярко отображает карты, сонар и сетевые данные судна. Четкая связь обеспечивается радиостанцией Simrad RS20 VHF с антенной, а радар поддерживает непрерывную ситуационную осведомленность. Купол радиосвязи уже установлен в виде предварительной установки (пустой), готовой к окончательной установке, а счетчик цепи обеспечивает точное управление якорем прямо с поста управления. Подводные светодиодные

огни наполняют вечера на якоре мягким светом, а отдельный кондиционер в рубке шкипера (6,000 BTU) сохраняет бдительность и комфорт вахты в любом климате.

## Аудио и развлечения

---

Атмосфера на борту оживает благодаря аудиосистеме JL Audio в интерьере, которая обеспечивает насыщенное и детализированное воспроизведение через четыре громкоговорителя в салоне, и прекрасно дополняется наружной аудиосистемой JL Audio с шестью динамиками и сабвуфером для погружения в музыку на палубе. Когда наступает время уединиться и расслабиться, в каюте владельца установлен телевизор для кинематографических вечеров в море.

## Системы климата и комфорта

---

Комфорт в любое время года обеспечивается комплексной системой кондиционирования, а надежный генератор мощностью 20 kW предоставляет обильную и стабильную энергию для обслуживания гостиничных потребностей и поддержания работы всех комфортных систем как в море, так и на якоре.

## Расположение кают и интерьер

---

Под гладким хардтопом размещение кают продумано для длительных переходов. Кормовая каюта владельца формирует приватную зону, ей на смену приходит носовой люкс с двуспальной кроватью, а отдельная командавая каюта оборудована двумя односпальными кроватями и собственной полной ванной комнатой для аккуратного и незаметного обслуживания. Основные апартаменты обслуживает полная ванная

комната с электрическим унитазом. Гибкая планировка также предусматривает вариант с тремя каютами, где каюта владельца сочетается с двумя носовыми каютами, каждая из которых оснащена двумя односпальными кроватями, что позволяет адаптировать спальные места под задачу и состав экипажа. Версия Hard Top с двойным панорамным люком выполнена преднамеренно без солярия, чтобы максимизировать объем интерьера и приток света. Кулинарные запросы удовлетворяет полнофункциональная камбузная кухня с холодильником 85 L, мойкой, варочной панелью, микроволновкой/духовым шкафом, посудомоечной машиной и стиральной машиной, а отдельный бар в салоне дополнен холодильником 49 L и удобной мойкой для поддержания напитков холодными и под рукой.

## Внешнее оборудование и палуба

На палубе изящный хардтоп интегрирует зону для загара и плавно скользящий раздвижной люк, а встроенный в хардтоп электрический маркиз для кормового солярия раскрывается затяжкой кнопки, создавая тень мгновенно. Электрические боковые окна в салоне приглашают морской бриз, а прочная плавательная лестница располагает к неожиданным заплывам. Синтетическая палуба в исполнении Flexiteek Scrubbed с черной герметизирующей линией передает тепло тика при современной долговечности. Прием гостей и отдых организуются легко благодаря встроенному в кормовой диван электрическому холодильнику объемом 30 L и второму холодильнику 49 L в баре салона; отметим, что последний несовместим с ледогенератором. Защитные тенты оберегают носовую и кормовую зоны во время стоянки, а маркиз для носового солярия с съемными опорами создает уединенный оазис под солнцем.

## Швартовка и якорение

---

Работа у берега выполняется с достоинством благодаря опоре для якоря, якорю и цепи, управляемым электрической лебедкой для моментального выпуска и подъема. Центральный носовой рым с лебедкой упрощает работу с носом, а убирающиеся кормовые рымы надежно фиксируют швартовы, не нарушая чистых линий яхты. Швартовый пакет включает 10 кнехтов-буферов с вышитым логотипом De Antonio Yachts и 6 швартовых тросов (диаметр 22 мм, длина 10 м), каждый с эмблемой De Antonio Yachts, что позволяет представить яхту безупречно в любой марине.

## Освещение

---

Безопасность и стиль проявляются в свете Lopolight LED навигационных огней, обеспечивающих четкую видимость, и декоративной светодиодной подсветке на палубе, задающей изысканную вечернюю атмосферу. Отделочные материалы подчеркивают современный характер яхты: белый корпус, подушки и обивка в Morbern Sundance KNAKI, а свежее антиобрастание защищает рабочие характеристики под ватерлинией.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

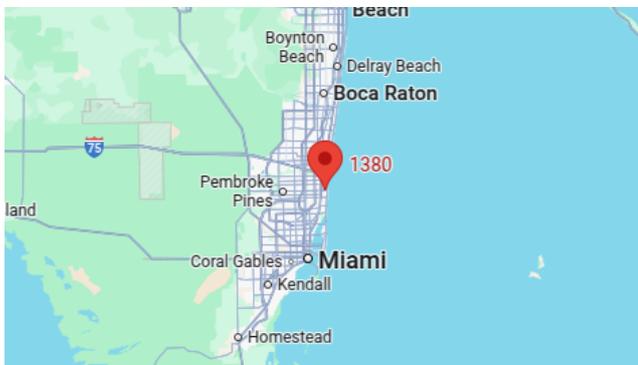
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019