

AUORA - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 17' 0" (5.18 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$1,995,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Black Point, The Bahamas

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 19 |
| КОНТАКТЫ | 27 |

ОПИСАНИЕ

Безупречно обслуживаемая Azimut 60 Flybridge представляет собой редкую возможность стать владельцем роскошной моторной яхты итальянского производства позднего поколения без вынужденного ожидания, связанного со строительством нового судна. Всего 285 подтверждённых моточасов и обширное недавнее сервисное обслуживание делают её по-настоящему «под ключ» — полностью готовой к немедленным путешествиям.

Фирменные линии Azimut открываются с первого шага на борт: изящный силуэт дополняется широким остеклением корпуса, которое заливает интерьер естественным светом, придавая салону и формальной столовой современную, лёгкую атмосферу. Планировка продумана как для оживлённого приёма гостей, так и для комфортных дальних переходов, предлагая обширные общественные зоны на флайбридже, в кормовом кокпите и на носовой палубе, в то время как ниже по палубам спокойные приватные каюты дарят уединённый отдых — идеальная моторная яхта с флайбриджем, изысканный роскошный круизер и превосходное семейное судно для путешествий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

The Bahamas

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

60' 0" (18.29 m)

Ширина:

17' 0" (5.18 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:
200 Gallons

Макс. скорость:
38 Knots (43.73 MPH)

Запас топлива:
800 Gallons

Водоизмещение:
45 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Stefano Righini

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Francesco Guida

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

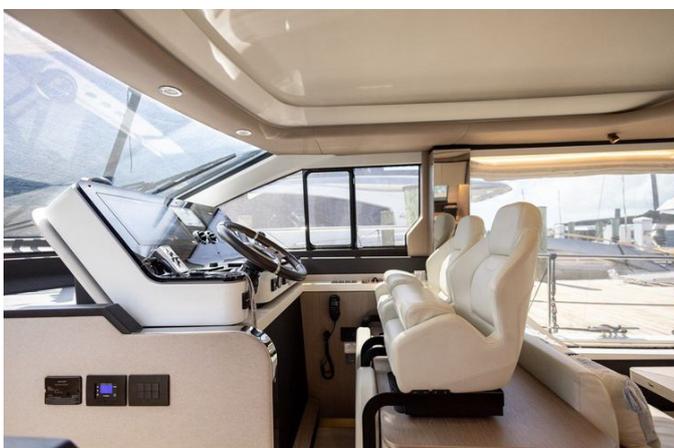
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



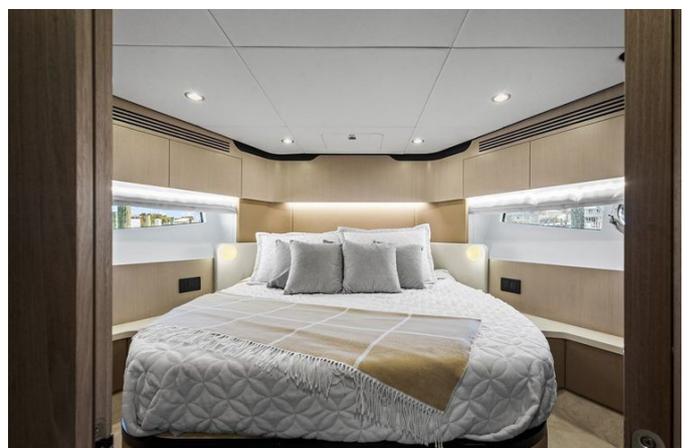
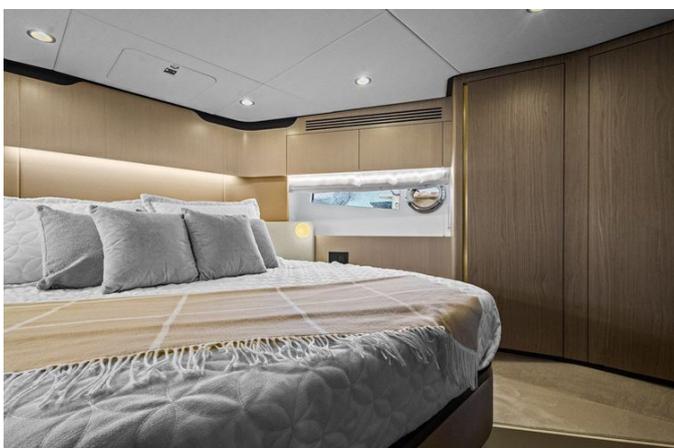


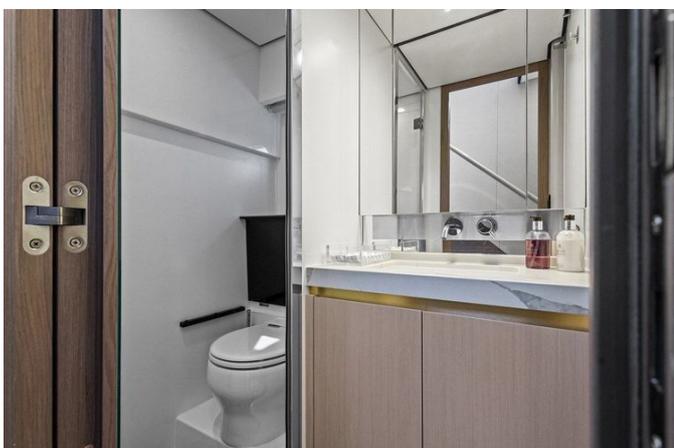




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ауора

Этот безупречно обслуживаемый Azimut 60 Fly 2023 года представляет собой редкую возможность сразу выйти в море на современной итальянской моторной яхте, не ожидая новой постройки: у неё всего 285 оригинальных моточасов и проведён комплексный недавний сервис, что делает судно по настоящему «под ключ» и готовым к немедленным рейсам. С первого шага на борт вас встречает фирменный тонкий и спортивный силуэт Azimut и широкое остекление бортов, наполняющее салон и столовую естественным светом и формирующее светлую, современную атмосферу. Планировка продумана для лёгкого приёма гостей и для длительных переходов, с просторными зонами для общения на флайбридже, кормовой палубе и фордеке, в то время как ниже по кадрильным помещением располагаются спокойные приватные каюты для комфортных ночёвок якорем. Флайбридж организован как для дружеских встреч, так и для удобного управления судном, с изобилием посадочных мест, отдельной зоной для загара и верхней постойкой с отличной обзорностью, удобной как для владельца оператора, так и для капитана. В интерьере — утончённые отделочные материалы, современный стиль и панорамные окна, создающие открытое и роскошное пространство главной палубы, а уровень жилых помещений обеспечивает комфорт и изысканность, ожидаемые в этом классе. Особое значение имеют выполненные обновления и профилактический уход: в октябре 2025 года установлены пятнадцать новых AGM аккумуляторов для надёжного энергоснабжения всех систем; двигатели прошли ежегодное обслуживание в январе 2026 года, при этом были заменены улучшенные насосы поддона; установлен автомат для поддержания

уровня хладагента кондиционирования для компенсации испарения и сохранения оптимальной работы климатической системы; днище окрашено и покрыто Prop Speed в июне 2025 года; в январе 2026 года профессионально восстановлен тиковый настил методом двухфазного шлифования и запечатывания с последующей полной полировкой, что придаёт экстерьеру блеск и подчёркивает гордость владельца.

Комплектация тщательно подобрана и включает востребованные опции: пакет Advance, стабилизатор Seakeeper 9 с дополнительным блоком управления на флайбридже для мгновенной стабилизации, подключение Starlink для интернета в море и спасательный плот с гидростатическим сбросом для повышения безопасности. Управляемость и удобство при швартовке усиливаются кормовым горячим устройством мощностью 6.5 и моторизированной катушкой для шнура берегового питания, комфорт и тень обеспечивают электрические тенты в кокпите и на флайбридже; впереди — лаунж на фордеке в ткани Batyline, трансформируемый из скамьи в шезлонг, а флайбридж увенчан жёстким тентом, где кормовая зона устроена для отдыха с L образными диванами и креслом «love seat», освещаемыми фонарями спредерами. В числе продуманных деталей — окрашенная линия бот-булла, подводные огни, тик на флайбридже и бортовых палубах, телескопический трап для бесшовной посадки на борт, выдвигной обеденный стол, роскошная световая оптика по всему судну и каюта экипажа с одной койкой для профессиональной поддержки по необходимости. С низким количеством моточасов, обширным недавним обслуживанием и выполненными значимыми улучшениями этот Azimut 60 Fly 2023 года выделяется на брокерском рынке, сочетая фирменный стиль, ходовые качества и комфорт Azimut с уверенностью актуального техобслуживания, полной готовностью «под ключ» и гарантией Passport Premier до 28.02.2029.

Особенности и включенные опции

Доступ на флайбридж осуществляется по GRP лестнице с тиковыми ступенями, установленной на нескользящую палубу флайбриджа и защищённой нержавеющей поручнями; алюминиевый люк с поворотной панелью из плексигласа ведёт в пространство, обрамлённое передним экраном флайбриджа из тонированного плексигласа и нержавеющей стали. С левого борта C образный диван на шесть человек окружает тиковый стол, а впереди, по правому борту, расположена выделенная зона для шезлонга; справа L образный шкаф встраивает холодильник под GRP ролбаром с закрывающимися боковыми окнами. На верхней стойке установлено сиденье пьедестал с регулировкой по высоте и горизонтали, регулировкой рулевого механизма по высоте и белым окрашенным рулём из нержавеющей стали, а пост полностью укомплектован пакетом Raymarine Bronze вместе с индикатором двигателя, управлением тягового винта, индикатором угла руля, счётчиком цепи, рычагами двигателей, панелью основных выключателей и VHF. В носовой части фордек и проходы рассчитаны на безопасную эксплуатацию и расслабление: корпус цепного якорного отделения и ролик удерживают якорь массой 32 kg (7.5 lb) и цепь длиной 75 m (246' 3/4") диаметром Ø 10 mm (0.39 in), которую обслуживает якорный лебёдочный агрегат 2000 W, 24 V с грипсой 10 mm (0.39 in); пульт, две носовые кнехты и две бортовые кнехты упрощают работу с швартовыми, а навигационные огни, надписи на борту и ПВХ волнорез с накатанной нержавеющей секцией завершают оформление. Бортовые палубы из GRP имеют антискользящую обработку и ограничены плоскими закалёнными стёклами, утопленными в GRP с зеркальной отделкой; носовая зона оснащена полноразмерными подушками, а практические элементы включают якорный рундук, носовые боксы, бортовые люки, два заправочных горловины с защитными крышками, залив пресной воды на

правом борту в районе якорного рундука и выпуск сточных вод на левом борту. С кормы кокпит и платформа сочетают элегантность и функциональность: встроенные нержавеющие ахтерштевни и две кормовые кнехты рассчитаны на нагрузку при швартовке, салон открыт трёхпанельной дверью из чёрной нержавеющей стали и закалённого стекла, а в транце предусмотрена опциональная дверь доступа к каюте экипажа; у ватерлинии из под люка выдвигается нержавеющая и тиковая спасательная лестница, предусмотрены розетки берегового питания, душ с пресной водой, тиковая обшивка кокпита, полноценная тиковая платформа, скамейные боксы, затемняемое освещение кокпита и вместительный отсек, доступный через люк в платформе. В капитанской рубке регулируемое одиночное кресло штурмана сочетается с электрически открывающимся боковым окном для естественной вентиляции, а консоль несёт пакет Raymarine Bronze вместе с магнитным компасом, индикатором двигателя, кнопками запуска двигателей, управлением тяговым винтом, индикатором угла руля, рычагами двигателей, панелью основных выключателей и VHF. Жилые помещения главной палубы привлекательны и функциональны: в салоне портовый диван на шесть человек расположен напротив двухместного дивана по правому борту, оба на мягком ковровом покрытии под тёплым энергоэффективным LED освещением; окна закрываются тканевыми и римскими шторами для приватности, а мультимедиа заранее подготовлена: радиосистема с CD, дистанционное управление, два громкоговорителя и предусмотрена установка телевизора; прилегающий обеденный гарнитур формирует полноценную обеденную зону с двумя противоположными диванами, ковровым покрытием, LED подсветкой и, начиная с серийного номера Serial No. 426, столом с фиксированной столешницей. Кухня оснащена для серьёзных переходов: плитой с четырьмя конфорками на керамическом стекле (50/60 Hz), микроволновой печью объёмом 20 л (0.71 cu.ft) с функцией гриля,

деревянной рабочей столешницей и вытяжкой, холодильником 185 l (6.53 cu.ft) с морозильной камерой 44 l (1.55 cu.ft) и полом с отделкой под древесину. Ниже по палубе хозяйская каюта расположена посередине корпуса и оснащена двухспальной кроватью с откидывающимся отсекаемым коробом сверху, постельными принадлежностями, большим объёмом хранения в виде комода и встроенных шкафов, ковровым покрытием, деревянными жалюзи, дверьми и обрамлением тёплого древесного тона, большими бортовыми иллюминаторами с вмонтированным портлайтом и прямым доступом в хозяйский санузел, где предусмотрен отдельный душ с панелью и душевой стойкой с смесителем, умывальник с рабочей поверхностью, синтетический тик на полу, туалет ТЕСМА, круглый портлайт, зеркальный шкаф и большой отсек для хранения за унитазом, полный комплект аксессуаров для санузла и вытяжка воздуха. Гостевая каюта по правому борту предлагает две фиксированные односпальные кровати, центральный прикроватный столик, шкаф, встроенный в борт, ковровое покрытие, деревянные жалюзи, фиксированное окно с открывающимся круговым портлайтом, лампу для чтения и зеркало в шкафу; гостевой/ежедневный санузел, доступный из коридора, оснащён душем с панелью и душевой стойкой со смесителем, умывальником с рабочей панелью, круговым портлайтом, синтетическим тиком на полу, туалетом ТЕСМА, рулонными шторами, аксессуарами для санузла и зеркальным шкафом над умывальником. В носовой части VIP каюта, входящей из центрального коридора, находится откидывающаяся двухспальная кровать с матрасом, подушками и покрывалом, настенные шкафчики, по одному гардеробу с каждой стороны, подготовка для телевизора, панорамные окна с открывающимися портлайтами, деревянные жалюзи, люк, лампы для чтения и прямой доступ в VIP санузел, который повторяет спецификацию гостевого санузла. Коридор отделан тканевыми стеновыми панелями, покрыт ковром и освещён LED светом. Для профессиональной

поддержки каюта экипажа доступна из транца через вручную оперируемую дверь и укомплектована одной односпальной кроватью (доступна версия с двумя койками вместо кормового места для хранения), матрасами, подушками и постельными комплектами, шкафом с электрическим пультом, деревянными жалюзи, LED спотами и ламинированной мебелью; санузел экипажа включает туалет ТЕСМА, умывальник, смеситель с выдвижной лейкой, душ с шторкой, зеркало и необходимые аксессуары. Электрическая архитектура судна прочна и логично организована: системы 220 V AC при 50 Hz, 24 V DC для бортовых и моторных нагрузок, 24 V DC от аккумуляторных батарей и 12 V DC через редуктор напряжения, отдельная линия питания для VHF и гальваническая защита цинковыми анодами; на борту установлен генератор 7 kW при 50 Hz, а питание от берега осуществляется через один вход 220 V, 50 A. Ёмкость аккумуляторов распределена по шести сервисным утилитарным батареям номиналом 90 Ah – 24 V – 270 Ah, шести батареям запуска двигателей номиналом 90 Ah – 24 V – 270 Ah и одной батарее генератора 70 Ah – 12 V, все они управляются выключателями размыкателями батарей; зарядка обеспечивается электронным зарядным устройством 24 V – 80 A для стартерных и сервисных наборов и зарядником 12 V – 10 A для генератора. Распределение электроэнергии осуществляется через две основные DC распределительные панели (в машинном отделении и в салоне), две AC панели (в салоне и в каюте экипажа), аварийную панель в кокпите с выключателями питания и предохранителями, а освещение по всему судну организовано LED точечными светильниками. Системы обеспечения безопасности включают трёхступенчатую автоматическую систему трюмных насосов 24 V с производительностью 224 l/min (59.17 US.liq.gal./min) каждый с ручным дублированием, расположенными в каюте экипажа, машинном отделении и хозяйской каюте, причём каждый насос оснащён двойным поплавковым переключателем высокого уровня,

связанным с оптико акустической сигнализацией в рулевой рубке; два ручных насоса производительностью 49 l/min (12.94 US.liq.gal./min) отбирают воду из всех трёх водонепроницаемых отсеков через селектор—один насос расположен в кокпите и обслуживает каюту экипажа и машинное отделение, второй расположен в каюте экипажа; аварийная система осушения машинного отделения организована от насоса охлаждения двигателя с пропускной способностью 334 l/min (88.23 US.liq.gal./min). Противопожарная система управляется с аварийной панели в кокпите и предусматривает отключение аккумуляторов двигателей, перекрытие электромагнитных клапанов подачи топлива, останов вентилятора вытяжки и сухой порошковый баллон в машинном отделении. Ёмкость топливных баков составляет 2800 l (739.68 US.liq.gal.) в двух алюминиевых баках по 1400 l (369.84 US.liq.gal.) каждый, с защищёнными заправочными горловинами, двумя заправочными горловинами по палубе и двумя вентиляционными выводами на борту; баки связаны соединением 1" с обратными клапанами, с оптическим уровнемером на правом баке и индикатором статуса на левом, подача топлива может быть перекрыта при помощи 1" 24 V соленоидных клапанов с дистанционным управлением или локальными ручными клапанами, а фильтрация выполнена через однокамерные сепараторы вода/дизель для двигателей и однокамерный дизельный фильтр для генератора. Система пресной воды включает один полипропиленовый бак объёмом 750 l (198.1 US.liq.gal.), заливную горловину на правом боковом проходе и вентиляцию на левом борту, давление создаётся насосом, имеется водонагреватель 60 l (15.84 US.liq.gal.) с электрическим нагревом 220 V (или 110 V); ответвления системы изолируются коллекторами ACORN, горячая и холодная вода подаётся в кухню и все санузлы через однорычажные смесители, а холодные выводы имеются в машинном отделении, на флайбридже и на кормовой платформе. Система сточных вод использует туалеты TECMA с подачей пресной воды,

выпуск сточных вод оснащён макератором и отводится в полиэтиленовый бак 175 l (46.2 US.liq.gal.) с возможностью отсоса через палубу, а серая вода отводится в отдельный бак 175 l (46.2 US.liq.gal.) с 24 V мембранным насосом загрузки под управлением из рубки. Выхлопы двигателей выведены через два подводных отверстия через GRP структурные каналы с минимальным байпасом на борту и изолированными коллекторными трубами из нержавеющей стали; забор морской воды обеспечивают два 3" входа двигателя с запорными клапанами и металлическими сетчатыми фильтрами и два 1" входа для вспомогательных систем (генератор и кондиционирование) со схожими запорными клапанами и фильтрами. Вентиляция и вытяжка организованы двумя воздухозаборниками с сепараторными фильтрами и двумя 24 V вытяжными вентиляторами; рулевое управление — электрическое, а крен/дифферент управляются двумя автоматическими трим контроллерами 24 V (intruder). Кондиционирование воздуха (опция) поставляется системой CONDARIA, 220 V, 50 Hz: всемирная версия пакета предусматривает 72,000 BTU для жилой палубы и дополнительно 6200 BTU для каюты экипажа (опция), всё это приводится в действие одним компрессором 72,000 BTU с инверторной технологией.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

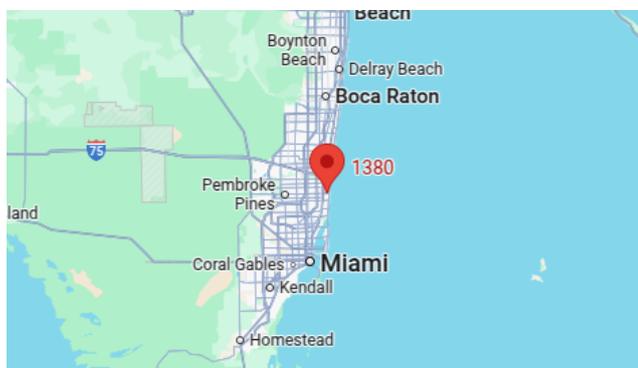
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019